



V Bruselu dne 6.4.2022
COM(2022) 167 final

ANNEX

PŘÍLOHA

Doporučení pro ROZHODNUTÍ RADY

**o zmocnění k zahájení jednání o dohodě o silniční přepravě zboží mezi Evropskou unií a
Ukrajinou**

PŘÍLOHA

Směrnice pro jednání o dohodě mezi Evropskou unií a Ukrajinou o silniční přepravě zboží

1. CÍLE JEDNÁNÍ

Sjednat dohodu s Ukrajinou, která liberalizuje silniční přepravu zboží udělením přístupových práv provozovatelům z Ukrajiny a Evropské unie, pokud jde o tranzit a dvoustrannou mezinárodní přepravu, a která obsahuje uznávání řidičských průkazů a osvědčení o odborné způsobilosti vydaných příslušnými ukrajinskými orgány v Evropské unii a naopak.

2. OBLAST PŮSOBNOSTI DOHODY

Dohoda by měla umožnit ukrajinským silničním dopravcům přístup na trh Unie.

- (1) Dohoda by měla liberalizovat silniční přepravu zboží udělením přístupových práv ukrajinským provozovatelům a provozovatelům z Evropské unie, pokud jde o tranzit a dvoustrannou mezinárodní přepravu mezi Evropskou unií a Ukrajinou. Dohoda by měla zachovat nebo zvýšit úroveň přístupu na trh nebo jiných obchodních příležitostí, které jsou k dispozici v rámci stávajících dvoustranných dohod o silniční dopravě mezi členskými státy EU a Ukrajinou.
- (2) Dohoda, která by měla mít stejnou platnost ve všech úředních jazycích EU, by měla za tímto účelem obsahovat ustanovení o jazykových zněních.
- (3) Dohoda by se měla zabývat řidičskými průkazy a osvědčeními o odborné způsobilosti vydanými příslušnými ukrajinskými orgány, aby bylo zajištěno jejich uznávání v Evropské unii.
- (4) Dohoda by měla být časově omezena a měla by platit tak dlouho, dokud bude přetrvávat závažný dopad ruské agrese vůči Ukrajině na dopravní operace a infrastrukturu.

3. OBECNÁ USTANOVENÍ

Dohoda, která navazuje na stávající dvoustranné dohody o silniční dopravě mezi členskými státy EU a Ukrajinou, bude mít přednost před jejich ustanoveními.

Po ukončení uvedené dohody mohou znovu platit stávající dvoustranné dohody mezi členskými státy EU a Ukrajinou, pokud Unie s Ukrajinou neuzavře jinou dohodu v oblasti silniční dopravy.

4. SPRÁVA DOHODY

Měl by být zřízen smíšený výbor složený ze zástupců stran, který by měl odpovídat za správu dohody a její řádné provádění, zejména pokud jde o úpravu pravidel EU uvedených v příloze dohody, která má Ukrajina dodržovat, po jejich změně, jakož i nová pravidla platná v oblasti silniční dopravy přijatá na úrovni Unie.

Ukrajinským odborníkům může být povoleno účastnit se v roli pozorovatelů skupin odborníků zřízených Unií, které se zabývají právními předpisy Unie, které má Ukrajina uplatňovat, jež budou uvedeny v příloze dohody.

Dohoda by měla zahrnovat rychlý, účinný a závazný mechanismus řešení sporů, který zajistí její řádné uplatňování.

Bez ohledu na mechanismus řešení sporů by dohoda měla obsahovat ustanovení, která se použijí v případě nesplnění povinností z ní vyplývajících, jako je možnost přijmout vhodná ochranná opatření nebo zcela nebo částečně pozastavit práva nebo výsady udělené podle podmínek dohody.

5. PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Komise povede jednání v souladu s těmito směnicemi a zajistí řádnou koordinaci s probíhajícími a budoucími jednáními v jiných relevantních oblastech.