



Briuselis, 2023 08 10
C(2023) 5019 final

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 08 10

**dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos
posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES)
2016/919**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 08 10

dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje¹, ypač į jos 5 straipsnio 11 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (ES) 2016/919² nustatyta kontrolės, valdymo ir signalizacijos (CCS) posistemių techninė sąveikos specifikacija (TSS);
- (2) pagal Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/1474³ 3 straipsnio 5 dalies b ir f punktus TSS turi būti peržiūrimos siekiant atsižvelgti į Sąjungos geležinkelių sistemos plėtrą bei susijusią mokslinių tyrimų ir inovacijų veiklą ir atnaujinti nuorodas į standartus;
- (3) 2020 m. sausio 24 d., vadovaudamasi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796⁴ 19 straipsnio 1 dalimi, Komisija paprašė Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) parengti rekomendacijas dėl atrinktų konkrečių tikslų, nustatytų Deleguotojo sprendimo (ES) 2017/1474 3 ir 7 straipsniuose, įgyvendinimo;
- (4) 2022 m. birželio 30 d. Agentūra pateikė rekomendaciją dėl CCS posistemių (ERA-REC-1175-1218-2022/REC). Šis reglamentas pagrįstas ta rekomendacija;
- (5) esama reguliavimo sistema turėtų būti patobulinta siekiant sudaryti sąlygas naudoti naujas funkcijas, susijusias su geležinkelių tinklų skaitmenizacija. Krovinių vežimo geležinkeliais efektyvumas ir tvarumas turėtų būti padidintas toliau derinant Europos geležinkelių eismo valdymo sistemą (ERTMS) ir plačiau bei sistemingiau diegiant ERTMS visoje Sąjungoje, visų pirma transeuropiniame transporto tinkle;

¹ OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

² 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

³ 2017 m. birželio 8 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/1474, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 papildoma konkrečiais techninių sąveikos specifikacijų rengimo, tvirtinimo ir peržiūros tikslais (OL L 210, 2017 8 15, p. 5).

⁴ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).

- (6) dėl naujų funkcijų, susijusių su geležinkelių tinklų skaitmenizacija ir nurodytų Agentūros ERTMS ilgalaikės perspektyvos ataskaitoje, reikėjo atnaujinti CCS posistemių TSS. Šių naujų technologijų prašė geležinkelių sektorius, taip pat jų reikia būsimai geležinkelių judriojo ryšio sistemai (FRMCS), automatizuotam traukinių eksploatavimui, pažangiajam traukinių buvimo vietos nustatymui ir skaitmeniniams automatiniais sukabinimo įtaisams;
- (7) todėl šiame persvarstytame dokumente pateikiamos išsamios ir automatinio traukinių eksploatavimo (2 automatizavimo lygis) specifikacijos, ir sąsajos su FRMCS specifikacijos, kurios buvo prieinamos. Visos FRMCS, pažangiojo traukinio buvimo vietos nustatymo ir skaitmeninių automatinis sukabinimo įtaisų specifikacijos dar nebuvo prieinamos, nes jas reikia toliau tobulinti;
- (8) siekiant neatsilikti nuo technologijų pažangos, gali prireikti inovacinių sprendimų, kurie neatitinka I priede pateiktų specifikacijų ir (arba) kuriems taikyti I priede nurodytų vertinimo metodų negalima. Tokie novatoriški sprendimai, ypač tie, kuriuos teikia Europos geležinkelių bendroji įmonė, turėtų būti skatinami ir tam tikromis sąlygomis turėtų būti leidžiama juos savanoriškai įgyvendinti. Šiuo tikslu dera nustatyti tokių savanoriškai įgyvendinamų novatoriškų sprendimų patvirtinimo procesą, suderintą visose valstybėse narėse;
- (9) 2021 m. rugsėjo 28 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/1730 dėl suderinto suporuotų 874,4–880,0 MHz ir 919,4–925,0 MHz dažnių juostų ir nesuporuotos 1 900–1 910 MHz dažnių juostos naudojimo geležinkelių judriajam radijo ryšiui nustatytos suderintos radijo spektro prieinamumo ir veiksmingo naudojimo geležinkelių judriajam radijo ryšiui sąlygos. Valstybės narės privalo naudoti šiuos dažnius, kad galėtų planuoti FRMCS diegimą;
- (10) Europos traukinių kontrolės sistema (ETCS) yra pagrindinė signalizacijos, kontrolės ir valdymo sistema, naudojama kaip ERTMS dalis. Siekiant pritaikyti ją prie atnaujintų geležinkelių sektoriaus poreikių, į naujausią ETCS atnaujinimą, t. y. „Baseline 4“, ir į šią peržiūrą įtrauktos dvi naujos ETCS sistemos versijos (2.2 ir 3.0). Sistemos versijoje 2.2 užtikrintas visiškas atgalinis suderinamumas. Sistemos versijoje 3.0 suderinamumo nėra, nes ji apima funkcijas, kurios būtinos riedmenyse, kai yra įdiegtos geležinkelio kelyje;
- (11) siekiant toliau derinti ERTMS, šia peržiūra nustatoma nauja nuosekli pereinamojo laikotarpio ir perėjimo tvarka, užtikrinama patikima specifikacijų klaidų ištaisymo procedūra, sumažinamos reikalavimų vykdymo iš dalies galimybės ir laipsniškai atsisakoma suderinamumo patikrų;
- (12) nauja pereinamojo laikotarpio ir perėjimo tvarka parengta siekiant sukurti nuoseklią naujų su CCS TSS susijusių funkcijų diegimo geležinkelių tinkle sistemą. Šios tvarkos tikslas – užtikrinti geležinkelių suinteresuotųjų subjektų, visų pirma infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių, interesų pusiausvyrą;
- (13) atsižvelgiant į tai, kad ERTMS yra sudėtinga programine įranga grindžiama sistema, kurios specifikacijas būtina aktyviai prižiūrėti, Agentūra, kaip ERTMS sistemos valdytoja, turėtų padėti ištaisyti ERTMS specifikacijų klaidas. Siekiant užtikrinti saugą ir sąveikumą, turėtų būti nustatyta šių klaidų taisymų įgyvendinimo sąveikos sudedamosiose dalyse ir CCS posistemiuose tvarka;
- (14) visiška TSS atitiktis užtikrina bendros Europos geležinkelių erdvės sukūrimą techniniu požiūriu. Ji užtikrina sąveikius geležinkelių riedmenis ir padidina jų galimo pakartotinio naudojimo vertę. Iš pradžių manyta, kad dalinio reikalavimų vykdymo

reikia siekiant atsižvelgti į kai kuriuos nacionalinius apribojimus, tačiau taikymo sritis šiame reglamente turėtų būti gerokai susiaurinta, kad būtų pasiektas pirmiau nurodytas tikslas;

- (15) net ir sėkmingas sertifikavimo procesas ne visada gali užkirsti kelią tam, kad tam tikromis sąlygomis kuris nors iš posistemių kartotinai neveiktų arba veiktų ne taip, kaip numatyta, kai riedmenų CCS posistemis sąveikauja su geležinkelio kelio CCS posistemių. Todėl turėtų būti atliekami patikrinimai siekiant įrodyti CCS posistemių techninį suderinamumą geležinkelių riedmenų naudojimo teritorijoje;
- (16) šie patikrinimai turėtų būti laikomi laikina priemone, skirta pasitikėjimui posistemių techniniu suderinamumu padidinti. Šių patikrinimų principai turėtų būti skaidrūs ir paruošti pagrindą tolesniam derinimui. Pirmenybę reikėtų teikti galimybei atlikti tuos patikrinimus laboratorijoje, kurioje suformuota infrastruktūros valdytojo pateikta geležinkelio kelio konfigūracija. Siekiant kuo labiau sumažinti patikrinimų skaičių, kiekviena valstybė narė turėtų skatinti suderinimą savo infrastruktūroje;
- (17) reikėtų apsvarstyti veiksmus, kurių reikia imtis siekiant kuo greičiau padidinti pasitikėjimą riedmenų įrangos techniniu suderinamumu su skirtingais ERTMS įdiegimo kelyje variantais ir sumažinti bei panaikinti bandymus ar patikras, kurių reikia siekiant įrodyti riedmenų įrangos techninį suderinamumą su skirtingais ERTMS geležinkelio kelio įrangos variantais. Todėl Agentūra turėtų įvertinti pagrindinius techninius skirtumus ir nuspręsti, kokių veiksmų reikia imtis, kad būtų išvengta bandymų ir patikrinimų siekiant įrodyti riedmenų įrangos techninį suderinamumą su skirtingais geležinkelio kelio įrangos variantais;
- (18) analizuojant traukinio aptikimo sistemas siekiama pagerinti Europos geležinkelių sistemos sąveikumą ir suderinimą, kai tai ekonomiškai įmanoma. Dalis šios analizės yra skaidrus TSS neatitinkančių traukinio aptikimo sistemų identifikavimas;
- (19) todėl Reglamentas (ES) 2016/919 turėtų būti panaikintas;
- (20) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatoma Sąjungos geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos (CCS) posistemių techninė sąveikos specifikacija (TSS).

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. TSS taikoma geležinkelių sistemos naujiems geležinkelio kelio CCS ir riedmenų CCS posistemiams, apibrėžtiems Direktyvos (ES) 2016/797 II priedo 2.3 ir 2.4 punktuose. Visiems esamo riedmenų CCS posistemio pakeitimams taikomas šio reglamento I priedo 7.2.2 punktas.
2. TSS netaikoma geležinkelių sistemos esamiems geležinkelio kelio CCS posistemiams ir riedmenų CCS posistemiams, kurie iki *[LB prašoma įrašyti tikslią datą – šio reglamento įsigaliojimo dieną]* jau pradėti eksploatuoti visame valstybės narės geležinkelių tinkle ar jo dalyje.

3. Tačiau TSS taikoma esamiems geležinkelio kelio ir riedmenų CCS posistemiams, kuriems būdinga viena iš šių savybių:
 - (a) posistemis atnaujinamas arba patobulinamas pagal šio reglamento I priedo 7 skyrių arba;
 - (b) pagal Direktyvos (ES) 2016/797 54 straipsnio 3 dalį išplečiama geležinkelių riedmenų naudojimo teritorija – tuomet taikomas šio reglamento I priedo 7.4.2.3 punktas, nebent INF registre nėra nurodyta, kad kitus penkerius metus naujoje naudojimo teritorijoje bus diegiama ETCS ir ta naudojimo teritorija apsiriboja dviem valstybėmis narėmis;
 - (c) posistemiiui taikomi šio reglamento I priedo 7.2.10 punkte nustatyti specifikacijų priežiūros reikalavimai.
4. TSS taikymo techninė ir geografinė sritys nustatytos I priedo 1.1 ir 1.2 punktuose.

3 straipsnis

Neišspręsti klausimai

1. Jei šio reglamento I priedo F priedėlyje nurodyta, kad klausimas neišspręstas, sąlygos, kurių reikia laikytis tikrinant atitiktį Direktyvos (ES) 2016/797 III priede nustatytiems esminiams reikalavimams, gali būti nustatytos valstybėje narėje galiojančiomis nacionalinėmis taisyklėmis.
2. Iki [*LB – prašom įrašyti tikslią datą (per šešis mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo)*] kiekviena valstybė narė Agentūrai pagal Reglamento (ES) 2016/796 25 straipsnyje nustatytą procedūrą pateikia šią informaciją, nebent tokia informacija jau pranešta Agentūrai arba Komisijai pagal ankstesnę šio reglamento versiją:
 - (a) 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles;
 - (b) atitikties vertinimo ir patikros procedūras, kurios turi būti įvykdytos taikant 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles;
 - (c) įstaigas, paskirtas atlikti su neišspręstais klausimais susijusias atitikties vertinimo ir patikros procedūras.

4 straipsnis

Specifiniai atvejai

1. Kalbant apie šio reglamento I priedo 7.7.2 punkte išvardytus specifinius atvejus, sąlygos, kurios turi būti įvykdytos atliekant atitikties Direktyvos (ES) 2016/797 III priede nustatytiems esminiams reikalavimams patikrą, yra sąlygos, nustatytos I priedo 7.7.2 punkte, arba, jei pagrįsta, gali būti nustatytos valstybėje narėje galiojančiomis nacionalinėmis taisyklėmis.
2. Iki [*LB – prašom įrašyti tikslią datą (per šešis mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo)*] kiekviena valstybė narė Agentūrai pagal Reglamento (ES) 2016/796 25 straipsnyje nustatytą procedūrą pateikia šią informaciją, nebent tokia informacija jau pranešta Agentūrai arba Komisijai pagal ankstesnę šio reglamento versiją:
 - (a) 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles;
 - (b) atitikties vertinimo ir patikros procedūras, kurios turi būti įvykdytos taikant 1 dalyje nurodytas nacionalines taisykles;

- (c) įstaigas, paskirtas atlikti su specifiniais atvejais susijusias atitikties vertinimo ir patikros procedūras.

5 straipsnis

Įgyvendinimas

1. Gamintojai ir pareiškėjai, prašantys išduoti leidimą pradėti eksploatuoti infrastruktūrą arba pateikti geležinkelių riedmenis rinkai, užtikrina, kad šio reglamento 2 straipsnyje nurodyti posistemiai, kuriuos ketinama naudoti Direktyvos (ES) 2016/797 2 straipsnio 1 dalyje nurodytuose tinkluose, atitiktų šio reglamento I priede nustatytą TSS.
2. Gamintojai ir infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės ar bet kuris kitas už geležinkelių riedmenis arba infrastruktūrą atsakingas subjektas užtikrina, kad 2 straipsnyje nurodyti posistemiai atitiktų I priedo 7.2.10 punkte nustatytus specifikacijų priežiūros reikalavimus.
3. Notifikuotosios įstaigos užtikrina, kad jų atsakomybės sričiai priklausantys šio reglamento I priedo 6 skyriumi grindžiami sąveikos sudedamųjų dalių arba posistemių sertifikatai būtų išduodami atitinkamai pagal Direktyvos (ES) 2016/797 10 arba 15 straipsnį.
4. Valstybės narės ne vėliau kaip 2024 m. birželio 15 d. Komisijai ir Agentūrai praneša savo nacionalinį įgyvendinimo planą, parengtą pagal I priedo 7.4.4 punktą.

6 straipsnis

Riedmenyse įrengiamų ETCS, ATV sistemos ir FRMCS gaminių prieinamumas

1. Agentūra iki 2025 m. sausio 1 d. parengia ataskaitą Komisijai dėl:
 - (a) riedmenyse įrengiamų ETCS gaminių, atitinkančių ETCS „Baseline 4“ specifikacijas, prieinamumo;
 - (b) riedmenyse įrengiamų ATV sistemos gaminių, atitinkančių ATV „Baseline 1“ specifikacijas, prieinamumo;
 - (c) riedmenyse įrengiamų FRMCS prototipų, grindžiamų projektine specifikacijų versija, prieinamumo.
2. Komisija savo ataskaitą pateikia Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnyje nurodytam komitetui ir imasi tinkamų priemonių.

7 straipsnis

B klasės sistemos

1. Valstybės narės užtikrina, kad B klasės sistemų funkcijos, veikimo charakteristikos ir sąsajos išliktų tokios, kaip nustatyta šio reglamento II priede, nebent pakeitimai yra būtini siekiant kuo labiau sušvelninti itin svarbias saugai klaidas tose sistemose.
2. Valstybės narės praneša Komisijai ir Agentūrai apie 1 dalyje nurodytus pakeitimus ir prašo Agentūros pateikti techninę nuomonę dėl atitikties pagal Reglamento (ES) 2016/796 10 straipsnio 1 ir 3 dalis.

8 straipsnis

Sjungos finansuojami projektai

1. Finansinė parama iš Sąjungos fondų su CCS susijusioms išlaidoms ribojama tinkamomis finansuoti išlaidomis, tiesiogiai susijusioms su geležinkelio kelio ir riedmenų ERTMS įrangos įrengimu arba patobulinimu arba susijusioms su parengimu būsimam ERTMS diegimui, įskaitant šį reglamentą atitinkančias traukinio aptikimo ir eismo valdymo centralizacijos sistemas. Finansinė parama iš Sąjungos fondų gali būti skiriama ir vykdomiems bei būsimiems projektams, kuriais įgyvendinami Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo planai ir ERTMS nacionaliniai įgyvendinimo planai, kurie įsigaliojant šiam reglamentui jau yra parengti.
2. Riedmenims, kuriems taikoma 1 dalis ir kuriems būtina B klasės riedmens sistema, kad jie galėtų būti naudojami maršrutuose, kuriuose įrengtos tik B klasės sistemos, gali būti skiriamos Sąjungos lėšos, jei naudojamosi I priedo 4.2.6.1 punkto 1, 2 ir 3 papunkčiuose nurodytomis galimybėmis.

9 straipsnis

Klaidų ištaisymas

1. Vykdydama ERTMS sistemos valdytojos vaidmenį pagal Reglamento (ES) 2016/796 28 straipsnį, Agentūra analizuoja visus jai pateiktus prašymus dėl sistemos pakeitimų. Ji pirmenybę teikia prašymams dėl pakeitimų, kuriuos ji priskiria prie klaidų, kurios gali pakenkti įprastam geležinkelių sistemos eksplotavimui.
2. Komisijos prašymu Agentūra reguliariai pateikia specifikacijų priežiūros redakciją pagal šio reglamento I priede nustatytą specifikacijų priežiūros procedūrą.

10 straipsnis

Būsima geležinkelių judriojo ryšio sistema

Jei Agentūra yra pateikusi nuomonę dėl specifikacijų, susijusių su būsima geležinkelių judriojo ryšio sistema (FRMCS), redakcijos projekto, gamintojai ir pirmieji įgyvendintojai šias specifikacijas naudoja savo bandomuosiuose projektuose ir, pradėdami kiekvieną bandomąjį projektą, apie jį informuoja Komisiją ir Agentūrą ir vėliau nuolat informuoja apie tokių bandomųjų projektų įgyvendinimo pažangą.

11 straipsnis

Inovaciniai sprendimai

1. Inovacinių sprendimų, kurie būtini technologijų pažangai ir kuriuos patvirtino Europos geležinkelių bendrosios įmonės (ERJU) sistemos ramstis, atveju ERJU pateikia Komisijai tuos sprendimus ir informaciją, kaip šie sprendimai nukrypsta nuo atitinkamų šios TSS nuostatų arba jas papildo.
2. Komisija prašo Agentūros pateikti nuomonę dėl inovacinio sprendimo pagal Direktyvos (ES) 2016/797 6 straipsnį.
3. Agentūra, kaip sistemos valdytoja, pateikia nuomonę apie inovacinį sprendimą. Komisija išnagrinėja Agentūros nuomonę ir gali paprašyti ERJU pateikti atitinkamas

funkcines ir sąsajos specifikacijas bei vertinimo metodą, kurie visi turi būti įtraukti į TSS, kad būtų galima pasinaudoti inovaciniu sprendimu.

4. Komisija gali prašyti Agentūros įtraukti specifikacijas ir vertinimo metodus į ESGA rekomendaciją pagal Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnį. Kol TSS bus peržiūrėta, Komisija gali paprašyti Agentūros pateikti nuomonę su specifikacijų redakcijos projektu ir inovacinio sprendimo vertinimo metodu.

12 straipsnis

ERTMS suderinamumas ir būsimas persvarstymas

1. Iki [Leidinių biuro prašoma įrašyti tikslią datą (per šešis mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo)] infrastruktūros valdytojai Agentūrai pateikia geležinkelių riedmenų suderinamumo su infrastruktūra, susijusio su ETCS sistema ir esamų geležinkelio linijų radijo ryšio sistema, patikrų esamose linijose, kuriose įrengta veikianti ERTMS arba GSM-R sistema, apibrėžtį. Valstybės narės iki tos pačios dienos panaikina susijusias nacionalines taisykles. Iki 2024 m. birželio 1 d. Agentūra pateikia Komisijai analizę, kaip palaipsniui atsisakyti patikrų, kuriomis įrodomas riedmenų įrangos techninis suderinamumas su skirtingais ERTMS geležinkelio kelio įrangos variantais, ir pasiekti bendros Europos geležinkelių erdvės inžinerinių ir eksploataavimo taisyklių suderinimą.

13 straipsnis

Traukinio aptikimo suderinamumas

1. Iki 2024 m. gruodžio 31 d. valstybės narės, kurių infrastruktūros valdytojai naudoja šio reglamento neatitinkančias traukinio aptikimo sistemas, privalo prašyti nustatyti specifinį atvejį ir praneša Agentūrai apie tas sistemas, ją informuodamos apie:
 - (a) bėgių grandinių trukdžių srovės ribas, įskaitant vertinimo metodus ir geležinkelių riedmenų pilnutinę varžą pagal ERA/ERTMS/033281 5.0 red. 3.2.2 punktą;
 - (b) ašių skaitiklių lauko ribas X, Y, Z ašyse, įskaitant vertinimo metodus pagal ERA/ERTMS/033281 5.0 red. 3.2.1 punktą.
 - (c) šio reglamento neatitinkančių traukinio aptikimo sistemų specifinius atvejus, naudodamos ERA/ERTMS 033281 5.0 red. B.1 priede nurodytą šabloną.
2. Iki 2024 m. gruodžio 31 d. infrastruktūros valdytojai informuoja Agentūrą apie reikiamas trukdžių srovės ribas ir (arba) dažnio vertes, susijusias su TSS atitinkančių traukinio aptikimo sistemų dažnių valdymu, kaip nurodyta ERA/ERTMS/033281 5.0 red. 3.2.2.1–3.2.2.6 skirsniuose, atitinkamuose jų tinkluose. Šios ribos ir (arba) dažnio vertės skelbiamos Agentūros svetainėje.
3. Infrastruktūros valdytojai atitinkamai atnaujina atitinkamų Infrastruktūros registro parametrų vertes.
4. Paskelbus specifinius atvejus pagal 13 straipsnio 1 dalį, ne vėliau kaip iki 2025 m. gruodžio 31 d. valstybės narės panaikina visas nacionalines suderinamumo su traukinio aptikimo sistemomis taisykles, išskyrus atvejus, kuriems taikomas Direktyvos (ES) 2016/797 13 straipsnio 2 dalies f punktas.
5. Iki 2027 m. gruodžio 31 d. traukinio aptikimo sistemos specifiniai atvejai ir atitinkamos pabaigos datos iš naujo išnagrinėjami, siekiant pagerinti Europos

geležinkelių sistemos sąveikumą ir suderinimą, atsižvelgiant į ekonominių įgyvendinamumą.

14 straipsnis

Panaikinimas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

Reglamentas (ES) 2016/919 panaikinamas.

Tačiau jis toliau taikomas posistemiams, kurių leidimas išduotas pagal tą reglamentą ir kurie nepatenka į šio reglamento taikymo sritį pagal 2 straipsnį.

Panaikinto reglamento atitinkami skyriai, lentelės ir dokumentai ir toliau taikomi posistemiams ir sąveikos sudedamosioms dalims tiek ir tol, kiek ir kol numatyta tuos skyrius, lenteles ir dokumentus taikyti pereinamojo laikotarpio tvarka pagal I priedo B priedėlį.

Infrastruktūros valdytojai ir toliau saistomi įpareigojimu pagal Reglamento (ES) 2016/919 priedo 6.1.2.4 punktą pranešti su ETCS sistema ir radijo ryšio sistema susijusio geležinkelių riedmenų suderinamumo su infrastruktūra esamose linijose, kuriose veikia ERTMS arba GSM-R, patikrų apibrėžti iki 2020 m. sausio 16 d. Šią informaciją, susijusią su projektais, pradėtais po 2020 m. sausio 16 d., bet prieš įsigaliojant šiam reglamentui, infrastruktūros valdytojai praneša per 6 mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo.

15 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja 20-ą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 08 10

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN