



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 15.2.2022
COM(2022) 49 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης απόφασης του Συμβουλίου

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του συμβουλίου εταιρικής σχέσης που συστάθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου, σε σχέση με την έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών του φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

βάσει της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας

Το άρθρο 14 παράγραφοι 1 και 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου (στο εξής: συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας), προβλέπει ότι τα Μέρη διευκολύνουν την οργάνωση ενός φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών που απαρτίζεται από εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (στο εξής: Ηνωμένο Βασίλειο), το οποίο συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά ετησίως, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας προβλέπει επίσης ότι το συμβούλιο εταιρικής σχέσης εκδίδει τις επιχειρησιακές κατευθυντήριες γραμμές για τη διεξαγωγή του φόρουμ.

1. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας¹, στο φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα συμμετέχουν εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, δηλαδή εκπρόσωποι επιχειρηματικών οργανώσεων και οργανώσεων εργοδοτών (αλλά όχι μεμονωμένων ιδιωτικών εταιρειών), συνδικαλιστικών οργανώσεων, πανεπιστημίων και μη κυβερνητικών οργανώσεων που δραστηριοποιούνται σε διάφορους κλάδους της κοινωνίας που σχετίζονται με τους τομείς που καλύπτονται από το μέρος II της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Τα Μέρη θα εφαρμόζουν τους αντίστοιχους κανόνες και πρακτικές τους για την καταχώριση των εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών, προκειμένου να προάγουν την ισόρροπη εκπροσώπηση των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών.

Για πρακτικούς λόγους, ο αριθμός των συμμετεχόντων με φυσική παρουσία στο φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα περιορίζεται σε 60 εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών από κάθε πλευρά, εκτός εάν τα Μέρη συμφωνήσουν διαφορετικά. Οι εκπρόσωποι αυτοί θα μπορούν να παρίστανται στις συνεδριάσεις του φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών με φυσική παρουσία ή με ηλεκτρονικά μέσα. Τα Μέρη μπορούν να συμφωνήσουν να διεξαγάγουν τη συνεδρίαση εξ ολοκλήρου μέσω διαδικτύου, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Το φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα είναι ανοικτό και σε άλλα μέλη οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών, τα οποία θα εγγράφονται εκ των προτέρων για να συμμετάσχουν ως παρατηρητές.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Οι συζητήσεις του φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα καλύπτουν τους τομείς του μέρους II της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας: εμπόριο, αεροπορικές μεταφορές, οδικές

¹ Το φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών είναι ανοικτό για τη συμμετοχή ανεξάρτητων οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών που είναι εγκατεστημένες στο έδαφος των Μερών, συμπεριλαμβανομένων μελών των εσωτερικών συμβουλευτικών ομάδων που αναφέρονται στο άρθρο 13 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Το κάθε Μέρος προάγει την ίση εκπροσώπηση, συμπεριλαμβανομένων μη κυβερνητικών οργανώσεων, επιχειρηματικών οργανώσεων και οργανώσεων εργοδοτών, καθώς και συνδικαλιστικών οργανώσεων που δραστηριοποιούνται σε θέματα οικονομίας, κοινωνίας, βιώσιμης ανάπτυξης, ανθρωπίνων δικαιωμάτων, περιβάλλοντος και άλλα θέματα.

μεταφορές, συντονισμός της κοινωνικής ασφάλισης και θεωρήσεις για επισκέψεις βραχείας διάρκειας, αλιεία και άλλες διατάξεις.

3. ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας ορίζει ότι το φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά ετησίως, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Το φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα συνεδριάζει σε στενή χρονική εγγύτητα στη συνεδρίαση της επιτροπής εμπορικής εταιρικής σχέσης, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι συμπρόεδροι της επιτροπής εμπορικής εταιρικής σχέσης και των ειδικών επιτροπών σε θέματα εμπορίου και οι συμπρόεδροι των ειδικών επιτροπών ενέργειας, αεροπορικών μεταφορών, αεροπορικής ασφάλειας, οδικών μεταφορών, συντονισμού της κοινωνικής ασφάλισης και αλιείας θα μπορούν να συμμετέχουν στο φόρουμ όταν στο φόρουμ συζητούνται θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά τους.

Το φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών θα διοργανώνεται από το Μέρος που είναι υπεύθυνο για τη διοργάνωση της συνεδρίασης της επιτροπής εμπορικής εταιρικής σχέσης, γεγονός που σημαίνει ότι ο τόπος διεξαγωγής του φόρουμ θα εναλλάσσεται μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Το Μέρος που διοργανώνει το φόρουμ θα παρέχει τον χώρο διεξαγωγής και θα διευκολύνει τη συνεδρίαση (π.χ. θα παρέχει συνδέσμους για εγγραφή και εικονική συμμετοχή).

Τα Μέρη θα προσπαθούν να διαβουλεύονται με τις αντίστοιχες εσωτερικές συμβουλευτικές ομάδες τους σχετικά με πιθανά θέματα της ημερήσιας διάταξης προτού συμφωνήσουν επί σχεδίου ημερήσιας διάταξης με το άλλο Μέρος. Τα Μέρη θα προσπαθούν να δημοσιεύουν τα σχέδια ημερήσιας διάταξης 15 ημέρες πριν από την ημερομηνία της συνεδρίασης του φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών.

Το Μέρος που διοργανώνει το φόρουμ θα συντάσσει τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα του φόρουμ της κοινωνίας των πολιτών σε συμφωνία με το άλλο Μέρος, εντός 30 ημερών από τη συνεδρίαση. Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα κάθε συνεδρίασης θα κοινοποιούνται στο συμβούλιο εταιρικής σχέσης, στην επιτροπή εμπορικής εταιρικής σχέσης και στις ειδικές επιτροπές ενέργειας, αεροπορικών μεταφορών, αεροπορικής ασφάλειας, οδικών μεταφορών, συντονισμού της κοινωνικής ασφάλισης και αλιείας, και θα δημοσιοποιούνται.

Το συμβούλιο εταιρικής σχέσης μπορεί να τροποποιεί τις παρούσες κατευθυντήριες γραμμές, μεταξύ άλλων για την αντιμετώπιση ζητημάτων που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή τους.