



Bruselis, 2020 10 16
C(2020) 7027 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2020 10 16

**kuriuo dėl stebėsenos parametrų atnaujinimo ir tam tikrų aspektų, susijusių su
reglamentuojamos bandymo procedūros pasikeitimu, paaiškinimo iš dalies keičiami
Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Duomenų, susijusių su naujais lengvaisiais automobiliais ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis, stebėseną ir teikimą yra labai svarbūs Reglamente (ES) 2019/631 nustatytų išmetamo CO₂ normų veiksmingumui užtikrinti. Nuo 2021 m. sausio 1 d. išmetamo CO₂ normos bus grindžiamos išmetamo CO₂ kiekiu, nustatytu taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (WLTP), todėl reikėtų pakoreguoti Reglamento (ES) 2019/631 II ir III prieduose nurodytus duomenų parametrus ir pašalinti nuorodas į duomenis, grindžiamus naujuoju Europos važiavimo ciklu (NEDC). Siekiant supaprastinti stebėseną ir duomenų teikimą, taip pat turėtų būti kuo labiau suderinti valstybių narių stebimų ir teikiamų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių duomenų parametrai.

Be to, reikia patikslinti tam tikras perėjimo nuo NEDC prie WLTP nuostatas, susijusias su Reglamento (ES) 2019/631 I priede nustatytomis 2021–2024 m. laikotarpio savitosiomis teršalų išmetimo normomis, taikysimas netaršių transporto priemonių gamintojams, pirmą kartą tuo laikotarpiu į Europos Sąjungos rinką pateksiantiems transporto priemonių gamintojams ir su nukrypti leidžiančia nuostata siejamų normų, kurios gali būti taikomos tuo laikotarpiu, apskaičiavimui.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

2020 m. birželio 18 d. dėl šio deleguotojo reglamento projekto konsultuotasi su valstybių narių valdžios institucijomis ir NVO, turinčiomis savo atstovų variklinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ekspertų grupėje. Viešos konsultacijos dėl teisės akto projekto Geresnio reglamentavimo portale baigėsi 2020 m. rugpjūčio 31 d. Remiantis gautomis pastabomis, valstybės narės, stebėdamos ir teikdamos kelio apkrovos koeficientų, priekinės dalies ploto ir padangų riedėjimo varžos klasių duomenis, apsiribojo tais duomenimis, kuriuos prašė pateikti Komisija. Atsižvelgiant į tai, kad tokių duomenų reikės tik apie tam tikras transporto priemones, pagrįsta nereikalauti rinkti tų duomenų apie visą Sąjungos naujų transporto priemonių parką.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Deleguotojo reglamento projekto teisinis pagrindas nustatytas Reglamento (ES) 2019/631 7 straipsnio 8 dalyje ir 15 straipsnio 8 dalyje.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2020 10 16

kuriuo dėl stebėsenos parametrų atnaujinimo ir tam tikrų aspektų, susijusių su reglamentuojamos bandymo procedūros pasikeitimu, paaiškinimo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011¹, ypač į jo 7 straipsnio 8 dalį ir 15 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

- (1) 2021–2024 m. laikotarpio gamintojų savitosioms teršalų išmetimo normoms pagal Reglamento (ES) 2019/631 I priedą apskaičiuoti reikalingi 2020 kalendoriniais metais užregistruotų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio duomenys. Gamintojams, kurie transporto priemones Sąjungos rinkai 2021–2024 m. laikotarpiu pateiks pirmą kartą, būtina paaiškinti, kaip turėtų būti nustatomos jiems tuo laikotarpiu taikysimos savitosios teršalų išmetimo normos ir su nukrypti leidžiančia nuostata siejamos normos, atsižvelgiant į tai, kad tų gamintojų 2020 kalendorinių metų duomenų apie išmetamo CO₂ kiekį visai ar iš dalies nebus;
- (2) taip pat reikia paaiškinti gamintojams, 2020 kalendoriniais metais Sąjungos rinkai pateikiantiems tik CO₂ visai neišmetančias transporto priemones, kaip turėtų būti nustatytos jiems 2021–2024 m. laikotarpiu taikysimos savitosios teršalų išmetimo normos;
- (3) nuo 2021 m. sausio 1 d. išmetamo CO₂ normos bus grindžiamos išmetamo CO₂ kiekio duomenimis, gautais taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūrą (WLTP), nustatytą Komisijos reglamente (ES) 2017/1151². Todėl būtina iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2019/631 I priedą siekiant pakoreguoti parametrus, kuriuos reikia stebėti ir kurių duomenis reikia teikti, ir pašalinti nuorodas į duomenis, nustatomus taikant naująjį Europos važiavimo ciklą (NEDC). Tačiau teikiant 2020 kalendorinių metų duomenis tikslinga leisti iki 2021 m. vasario 28 d. vienu metu taikyti ir naujas, ir dabartines nuostatas;

¹ OL L 111, 2019 6 30, p. 13.

² 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

- (4) taip pat reikėtų pasinaudoti proga kuo labiau suderinti lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių stebėsenos parametrus, o visas nuostatas, kuriomis reglamentuojama tai, kaip valstybės narės turi registruoti stebėsenos parametrus ir teikti jų duomenis, ir kurios išdėstytos Komisijos įgyvendinimo reglamentuose (ES) Nr. 1014/2010³ ir (ES) Nr. 293/2012⁴, suderinti su duomenų teikimo formomis, nustatytomis Reglamente (ES) 2019/631;
- (5) rengiant procedūrą tikrajam išmetamo CO₂ kiekiui ir suvartojamų degalų ar energijos kiekiui stebėti, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/631 12 straipsnyje, ir eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekiui tikrinti, kaip numatyta to reglamento 13 straipsnyje, turėtų būti stebimi nauji parametrai ir teikiami jų duomenys. Tai visų pirma turėtų būti degalų sąnaudų vertės ir – Komisijos prašymu – parametrai, naudojami į transporto priemonės atitikties liudijimą įtraukiamoms CO₂ vertėms apskaičiuoti, t. y. kelio apkrovos koeficientai, priekinės dalies plotas ir padangų riedėjimo varžos klasė;
- (6) Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 10 16

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

³ 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 293, 2010 11 11, p. 15).

⁴ 2012 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 293/2012 dėl naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011 (OL L 98, 2012 4 4, p. 1).