

Βρυξέλλες, 4.3.2026  
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

**πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την επιτάχυνση της ικανότητας  
βιομηχανικής παραγωγής και  
την απανθρακοποίηση σε στρατηγικούς τομείς, και για την τροποποίηση των  
κανονισμών (ΕΕ) 2018/1724,  
(ΕΕ) 2024/1735 και (ΕΕ) 2024/3110**

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -  
{SWD(2026) 72 final}

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στρατηγικοί τομείς για περιοχές επιτάχυνσης της βιομηχανικής παραγωγής ..... 2

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Απαιτήσεις χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες..... 2

Μέρος Ι — Διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων ..... 2

Μέρος ΙΙ — Άλλες μορφές δημόσιας παρέμβασης..... 2

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης για τα οχήματα ..... 4

Μέρος Ι — Διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων για ηλεκτρικά οχήματα ..... 4

Μέρος ΙΙ — Άλλες μορφές δημόσιας παρέμβασης και χρηματοδοτικής στήριξης για εταιρικά οχήματα ..... 5

Μέρος ΙΙΙ — Υπερμόρια για μικρά οχήματα μηδενικών εκπομπών..... 6

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724..... 7

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### Στρατηγικοί τομείς για περιοχές επιτάχυνσης της βιομηχανικής παραγωγής

1. Ενεργοβόρες βιομηχανίες:
  - α) χαρτοποιία και κατασκευή χάρτινων προϊόντων, όπως ταξινομούνται στον κωδικό NACE C17·
  - β) παραγωγή οπτάνθρακα και προϊόντων δύλισης πετρελαίου, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C19·
  - γ) παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C20·
  - δ) κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C22·
  - ε) παραγωγή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C23·
  - στ) παραγωγή βασικών μετάλλων, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C24·
2. Αυτοκινητοβιομηχανία: κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, όπως ταξινομείται στον κωδικό NACE C29·
3. τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1735.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Απαιτήσεις χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες

#### Μέρος Ι — Διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων

Στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων που προκηρύσσονται την 1η Ιανουαρίου 2029 ή μετά την ημερομηνία αυτή και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των οδηγιών 2014/23/ΕΕ, 2014/24/ΕΕ ή 2014/25/ΕΕ, όταν οι συμβάσεις, οι συμβάσεις έργων ή οι συμβάσεις παραχώρησης έργων περιλαμβάνουν την προμήθεια προϊόντων από ενεργοβόρες βιομηχανίες, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν τα ακόλουθα ελάχιστα ποσοστά:

- α) Χάλυβας, και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από τον χάλυβα, που προορίζεται για χρήση σε κτίρια, υποδομές και μηχανοκίνητα οχήματα για μη στρατιωτικούς σκοπούς: τουλάχιστον το 25 % του συνολικού όγκου του χάλυβα που χρησιμοποιείται είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
- β) σκυρόδεμα και κονίαμα, καθώς και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από σκυρόδεμα και κονίαμα, που προορίζονται για χρήση σε κτίρια και υποδομές για μη στρατιωτικούς σκοπούς: τουλάχιστον το 5 % του συνολικού όγκου σκυροδέματος και κονιάματος που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένου του κλίνκερ και του τσιμέντου που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τους, είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης·
- γ) αλουμίνιο, και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από το αλουμίνιο, που προορίζεται για χρήση σε κτίρια, υποδομές και μηχανοκίνητα οχήματα για μη στρατιωτικούς σκοπούς: τουλάχιστον το 25 % του συνολικού όγκου του αλουμινίου που χρησιμοποιείται είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης.

## Μέρος II — Άλλες μορφές δημόσιας παρέμβασης

Για τα καθεστώτα που θεσπίζονται ή επικαιροποιούνται την 1η Ιανουαρίου 2029 ή μετά την ημερομηνία αυτή προς όφελος νοικοκυριών ή επιχειρήσεων και τα οποία αποσκοπούν πρωτίστως στη στήριξη της κατασκευής ή ανακαίνισης κτιρίων για οικιστικούς και εμπορικούς σκοπούς και υποδομών, καθώς και της μίσθωσης και αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων για μη στρατιωτικούς σκοπούς, τα κράτη μέλη, οι περιφερειακές ή τοπικές αρχές, οι οργανισμοί δημοσίου δικαίου ή οι ενώσεις που αποτελούνται από μία ή περισσότερες από τις εν λόγω αρχές ή έναν ή περισσότερους από τους εν λόγω οργανισμούς δημοσίου δικαίου διασφαλίζουν ότι είναι επιλέξιμοι μόνο οι δικαιούχοι που πληρούν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις.

- α) χάλυβας και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από χάλυβα: τουλάχιστον το 25 % του συνολικού όγκου χάλυβα που χρησιμοποιείται στο προϊόν ή στο έργο που λαμβάνει στήριξη είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·
- β) σκυρόδεμα και κονίαμα, καθώς και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από σκυρόδεμα και κονίαμα: τουλάχιστον το 5 % του συνολικού όγκου σκυροδέματος και κονιάματος που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένου του κλίνκερ και του τσιμέντου που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τους, στο προϊόν ή το έργο που λαμβάνει στήριξη, είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης·
- γ) αλουμίνιο και κάθε προϊόν του οποίου οι επιδόσεις εξαρτώνται κυρίως από το αλουμίνιο: τουλάχιστον το 25 % του συνολικού όγκου αλουμινίου που χρησιμοποιείται στο προϊόν ή στο έργο που λαμβάνει στήριξη είναι χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και ενωσιακής προέλευσης.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

#### Απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης για τα οχήματα

##### Μέρος Ι — Διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων για ηλεκτρικά οχήματα

Νέα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα (στο εξής: PEV), υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (στο εξής: OVC-HEV) ή οχήματα κυψέλης καυσίμου (στο εξής: FCV) που αγοράζονται, μισθώνονται, ενοικιάζονται ή αγοράζονται με δόσεις στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή της οδηγίας 2014/25/ΕΕ και οι οποίες προκηρύσσονται την ή μετά την [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ημερομηνία που αντιστοιχεί σε έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] πληρούν τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης που ορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Τα νέα PEV, OVC-HEV και FCV που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών οι οποίες παρέχονται μέσω διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή της οδηγίας 2014/25/ΕΕ πληρούν τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης που ορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Τα οχήματα που αναφέρονται στα εδάφια 1 και 2 πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης:

- α) το όχημα συναρμολογείται εντός της Ένωσης·
- β) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας του οχήματος— που προέρχονται από την Ένωση προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων —εξαιρουμένης της μπαταρίας— είναι τουλάχιστον 70 %·
- γ) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον τρία κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση·
- δ) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον πέντε κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, το ενεργό υλικό καθόδου και το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση·
- ε) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων ηλεκτρονικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος ενωσιακής προέλευσης προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων ηλεκτρονικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος είναι τουλάχιστον 50 %·
- στ) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των βασικών ηλεκτρονικών συστημάτων ενωσιακής προέλευσης προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των βασικών ηλεκτρονικών συστημάτων είναι τουλάχιστον 50 %.

Οι απαιτήσεις που ορίζονται στα στοιχεία δ), ε) και στ) εφαρμόζονται από την/τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ημερομηνία που αντιστοιχεί σε 3 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Κατά παρέκκλιση από τις απαιτήσεις που ορίζονται ανωτέρω, τα μικρά ηλεκτρικά οχήματα της υποκατηγορίας M1E, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης:

1. το όχημα συναρμολογείται εντός της Ένωσης·
2. και ένα από τα δύο ακόλουθα κριτήρια:
  - α) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας του οχήματος— που προέρχονται από την Ένωση προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας— είναι τουλάχιστον 70 %· ή
  - β) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον τρία κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση.

Κατόπιν αιτήματος κατασκευαστή οχημάτων, όλα τα PEV, OVC-HEV ή FCV από τον εν λόγω κατασκευαστή οχημάτων μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούν, για περίοδο δώδεκα μηνών, τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης εάν ο κατασκευαστής αποδειξει ότι ο συνολικός αριθμός όλων των οχημάτων PEV, OVC-HEV ή FCV που πληρούν τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης και συναρμολογήθηκαν από τον εν λόγω κατασκευαστή οχημάτων κατά την περίοδο μεταξύ 1ης Ιανουαρίου και 31ης Δεκεμβρίου (συμπεριλαμβανομένης) του προηγούμενου έτους αντιπροσωπεύει ποσοστό ίσο με ή μεγαλύτερο από το 85 % του συνολικού αριθμού των οχημάτων PEV, OVC-HEV ή FCV από τον ίδιο κατασκευαστή οχημάτων που ταξινομήθηκαν εντός της Ένωσης την ίδια περίοδο.

Όταν οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων αφορούν τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών που αναφέρονται στο εδάφιο 2, τα οχήματα που έχουν ήδη ταξινομηθεί στην Ένωση θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν παράρτημα έως τις 31 Δεκεμβρίου 2035.

## **Μέρος II — Άλλες μορφές δημόσιας παρέμβασης και χρηματοδοτικής στήριξης για εταιρικά οχήματα**

Για καθεστώτα που θεσπίζονται ή επικαιροποιούνται μετά την/τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ημερομηνία που αντιστοιχεί σε έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], τα οποία στηρίζουν την αγορά, τη μίσθωση, την ενοικίαση ή την αγορά με δόσεις νέων PEV, OVC-HEV ή FCV, τα κράτη μέλη, οι περιφερειακές ή τοπικές αρχές, οι οργανισμοί δημοσίου δικαίου ή οι ενώσεις που αποτελούνται από μία ή περισσότερες από τις εν λόγω αρχές ή έναν ή περισσότερους από τους εν λόγω οργανισμούς δημοσίου δικαίου διασφαλίζουν ότι στο πλαίσιο του καθεστώτος είναι επιλέξιμα μόνο οχήματα που πληρούν τις κατωτέρω ελάχιστες απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης.

Για να θεωρηθούν εταιρικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά «κατασκευασμένα στην Ευρωπαϊκή Ένωση» σύμφωνα με το άρθρο 4 της [πρότασης κανονισμού, της 16ης Δεκεμβρίου 2025, για τα καθαρά εταιρικά οχήματα], ισχύουν οι ακόλουθες απαιτήσεις.

- α) το όχημα συναρμολογείται εντός της Ένωσης·
- β) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας του οχήματος— που προέρχονται από την Ένωση προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας— είναι τουλάχιστον 70 %·
- γ) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον τρία κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση·

- δ) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον πέντε κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, το ενεργό υλικό καθόδου και το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση·
- ε) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων ηλεκτρονικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος ενωσιακής προέλευσης προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων ηλεκτρονικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος είναι τουλάχιστον 50 %·
- στ) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των βασικών ηλεκτρονικών συστημάτων ενωσιακής προέλευσης προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των βασικών ηλεκτρονικών συστημάτων είναι τουλάχιστον 50 %.

Οι απαιτήσεις που ορίζονται στα στοιχεία δ), ε) και στ) εφαρμόζονται από την/τις [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθεί ημερομηνία που αντιστοιχεί σε τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Κατά παρέκκλιση από τις απαιτήσεις που ορίζονται ανωτέρω, τα μικρά ηλεκτρικά οχήματα της υποκατηγορίας M1E, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης:

1. το όχημα συναρμολογείται εντός της Ένωσης·
2. ένα από τα δύο ακόλουθα κριτήρια:
  - α) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας του οχήματος— που προέρχονται από την Ένωση προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας— είναι τουλάχιστον 70 %· ή
  - β) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον τρία κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση.

Κατόπιν αιτήματος κατασκευαστή οχημάτων, όλα τα PEV, OVC-HEV ή FCV από τον εν λόγω κατασκευαστή οχημάτων μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούν, για περίοδο δώδεκα μηνών, τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης, εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι όλα τα PEV, OVC-HEV ή FCV που πληρούν τις απαιτήσεις ενωσιακής προέλευσης και συναρμολογήθηκαν από τον εν λόγω κατασκευαστή οχημάτων κατά την περίοδο μεταξύ 1ης Ιανουαρίου και 31ης Δεκεμβρίου (συμπεριλαμβανομένης) του προηγούμενου έτους αντιπροσωπεύουν ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο από το 85 % του συνολικού αριθμού PEV, OVC-HEV ή FCV από τον ίδιο κατασκευαστή οχημάτων που ταξινομήθηκαν εντός της Ένωσης κατά την ίδια περίοδο.

### **Μέρος III — Υπερμόρια για μικρά οχήματα μηδενικών εκπομπών**

Για να θεωρηθούν τα οχήματα «κατασκευασμένα στην ΕΕ» σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 [όπως τροποποιήθηκε με την πρόταση κανονισμού, της 16 Δεκεμβρίου 2025, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των καινούργιων ελαφρών οχημάτων και τη σήμανση των οχημάτων], ισχύουν τα ακόλουθα κριτήρια:

1. το όχημα συναρμολογείται εντός της Ένωσης·

2. και ένα από τα δύο ακόλουθα κριτήρια:

- α) ο λόγος της συνολικής τιμής εκ του εργοστασίου των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας του οχήματος— που προέρχονται από την Ένωση προς τη συνολική τιμή εκ του εργοστασίου όλων των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος —εξαιρουμένης της μπαταρίας— είναι τουλάχιστον 70 %· ή
- β) η μπαταρία έλξης του οχήματος περιέχει τουλάχιστον τρία κύρια συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία μπαταριών, μεταξύ των οποίων τα στοιχεία μπαταρίας, που προέρχονται από την Ένωση.

*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV*  
**Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1724**

Τα παραρτήματα I και II τροποποιούνται ως εξής:

1. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

- α) η ακόλουθη σειρά «Διαδικασίες αδειοδότησης» προστίθεται στον πίνακα για τους «Τομείς πληροφοριών που αφορούν τις επιχειρήσεις» πριν από τη σειρά «ΛΣΤ. Έργα κρίσιμων πρώτων υλών»:

«Διαδικασίες αδειοδότησης	Πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες αδειοδότησης για έργα βιομηχανικής παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων έργων παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών και κρίσιμων πρώτων υλών.»
---------------------------	--

- β) στη σειρά «ΠΗ. Έργα παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών», στη δεύτερη στήλη, το σημείο 1 απαλείφεται·

- γ) στη σειρά «ΛΣΤ. Έργα κρίσιμων πρώτων υλών», στη δεύτερη στήλη, το σημείο 2 απαλείφεται.

2. Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

- α) η σειρά «Εναρξη, λειτουργία και παύση δραστηριότητας επιχείρησης» τροποποιείται ως εξής:

- α) στη δεύτερη στήλη προστίθεται το ακόλουθο δεύτερο εδάφιο:

«Άδεια για άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που καλύπτουν όλες τις σχετικές άδειες για την κατασκευή και τη λειτουργία έργων κρίσιμων πρώτων υλών<sup>1</sup>, των διαδικασιών για όλες τις σχετικές άδειες κατασκευής, επέκτασης, μετατροπής και λειτουργίας έργων παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών<sup>2</sup>, και των διαδικασιών που σχετίζονται με έργα βιομηχανικής παραγωγής.»

- β) στην τρίτη στήλη προστίθεται το ακόλουθο δεύτερο εδάφιο:

«Επιβεβαίωση της αίτησης χορήγησης άδειας για επιχειρηματική δραστηριότητα, καθώς και όλων των εκροών που αφορούν τις

<sup>1</sup> Διαδικασία που καλύπτει όλες τις σχετικές άδειες για την κατασκευή και τη λειτουργία έργων κρίσιμων πρώτων υλών, συμπεριλαμβανομένων των οικοδομικών αδειών, των αδειών χρήσης χημικών προϊόντων, των αδειών σύνδεσης στο δίκτυο και των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων και περιβαλλοντικών αδειών, όπου απαιτούνται, και περιλαμβάνει όλες τις αιτήσεις και διαδικασίες από την αναγνώριση της πληρότητας της αίτησης έως την κοινοποίηση της εμπεριστατωμένης απόφασης σχετικά με το αποτέλεσμα της διαδικασίας από το οικείο ενιαίο κέντρο εξυπηρέτησης βάσει του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1252.

<sup>2</sup> Διαδικασίες για όλες τις σχετικές άδειες για την κατασκευή, επέκταση, τη μετατροπή και για τη λειτουργία έργων παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών και στρατηγικών έργων μηδενικών καθαρών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων οικοδομικών αδειών, αδειών χρήσης χημικών προϊόντων, αδειών σύνδεσης στο δίκτυο, εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων και περιβαλλοντικών αδειών, όπου αυτές απαιτούνται, οι οποίες περιλαμβάνουν όλες τις αιτήσεις και διαδικασίες.

διαδικασίες που σχετίζονται με έργα κρίσιμων πρώτων υλών, έργα παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών και έργα βιομηχανικής παραγωγής (από την αναγνώριση της πληρότητας της αίτησης έως την κοινοποίηση της εμπεριστατωμένης απόφασης σχετικά με το αποτέλεσμα της διαδικασίας, μεταξύ άλλων από το ορισθέν σημείο επαφής).»

- β) οι σειρές «Έργα κρίσιμων πρώτων υλών» και «Έργα παραγωγής τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών» απαλείφονται.