



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 4.3.2026
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

BILAG

til

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om fastlæggelse af en ramme for foranstaltninger til fremskyndelse af den industrielle kapacitet og dekarbonisering i strategiske sektorer og om ændring af forordning (EU) 2018/1724, (EU) 2024/1735 og (EU) 2024/3110

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -
{SWD(2026) 72 final}

INDHOLDSFORTEGNELSE

BILAG I

Strategiske sektorer for områder til fremskyndelse af industriel produktion	2
---	---

BILAG II

EU-oprindelseskrav og lavemissionskrav for energiintensive industrier	2
---	---

Del I – Offentlige udbudsprocedurer	2
---	---

Del II – Andre former for offentlig intervention	2
--	---

BILAG III

EU-oprindelseskrav til køretøjer	4
--	---

Del I – Offentlige udbudsprocedurer for elektriske køretøjer	4
--	---

Del II — Andre former for offentlig intervention og finansiel støtte til virksomhedskøretøjer	5
---	---

Del III — Superkreditter til små nulemissionskøretøjer	6
--	---

BILAG IV

Ændring af forordning (EU) 2018/1724	7
--	---

BILAG I

Strategiske sektorer for områder til fremskyndelse af industriel produktion

1. Energiintensive sektorer:
 - a) Fremstilling af papir og papirvarer som klassificeret under NACE-kode C17
 - b) Fremstilling af koks og raffinerede olieprodukter som klassificeret under NACE-kode C19
 - c) Fremstilling af kemiske produkter, som klassificeret under NACE-kode C20
 - d) Fremstilling af gummi- og plastprodukter, som klassificeret under NACE-kode C22
 - e) Fremstilling af andre ikkemetalholdige mineraler som klassificeret under NACE-kode C23
 - f) Fremstilling af basismetaller som klassificeret under NACE-kode C24.
2. Automobilindustrien: Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne som klassificeret under NACE-kode C29
3. Nettonulteknologier som omhandlet i artikel 4, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1735

BILAG II

EU-oprindelseskrav og lavemissionskrav for energiintensive industrier

Del I – Offentlige udbudsprocedurer

Hvis kontrakter, bygge- og anlægskontrakter eller bygge- og anlægskoncessioner i forbindelse med offentlige udbudsprocedurer, der er iværksat den 1. januar 2029 eller senere, og som er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2014/23/EU, 2014/24/EU eller 2014/25/EU, omfatter indkøb af produkter fra energiintensive industrier, kræver de ordregivende myndigheder følgende minimumsprocentdele:

- a) Stål og ethvert produkt, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af stål, og som er bestemt til anvendelse i bygninger, infrastruktur og motorkøretøjer til civile formål: mindst 25 % af den samlede anvendte stålmængde skal være lavemissionsproduceret
- b) beton og mørtel samt produkter, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af beton og mørtel, og som er beregnet til anvendelse i bygninger og infrastruktur til civile formål: mindst 5 % af den samlede mængde beton og mørtel, der anvendes, herunder klinker og cement, der anvendes til at fremstille dem, skal være lavemissionsproduceret og af EU-oprindelse.
- c) aluminium og alle produkter, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af aluminium, bestemt til anvendelse i bygninger, infrastruktur og motorkøretøjer til civile formål: mindst 25 % af den samlede anvendte aluminiumsmængde skal være lavemissionsproduceret og af EU-oprindelse.

Del II – Andre former for offentlig intervention

For ordninger, der er oprettet eller ajourført den 1. januar 2029 eller senere, og som gavner husholdninger eller virksomheder, og som primært har til formål at støtte opførelse eller renovering af bygninger til beboelses- og erhvervsmæssige formål og infrastruktur og leasing og køb af motorkøretøjer til civile formål, sikrer medlemsstaterne, regionale eller lokale myndigheder, offentligretlige organer eller sammenslutninger bestående af en eller flere

sådanne myndigheder eller et eller flere sådanne offentligretlige organer, at kun støttemodtagere, der opfylder følgende minimumskrav, er støtteberettigede.

- a) stål og ethvert produkt, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af stål: mindst 25 % af den samlede anvendte stålmængde i det produkt eller projekt, der modtager støtte, skal være lavemissionsproduceret
- b) beton og mørtel samt ethvert produkt, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af beton og mørtel: mindst 5 % af den samlede mængde beton og mørtel, der anvendes, herunder klinker og cement, der anvendes til at fremstille dem, i det produkt eller projekt, der modtager støtte, skal være lavemissionsproduceret og af EU-oprindelse.
- c) aluminium og ethvert produkt, hvis ydeevne hovedsagelig afhænger af aluminium: mindst 25 % af den samlede mængde aluminium, der anvendes i det produkt eller projekt, der modtager støtte, skal være lavemissionsproduceret og af EU-oprindelse.

BILAG III
EU-oprindelseskrav til køretøjer

Del I – Offentlige udbudsprocedurer for elektriske køretøjer

Nye rent elektriske køretøjer (PEV), hybride elkøretøjer med ekstern opladning (OVC-HEV) eller brændselscellekøretøjer (FCV), der købes, leases, lejes eller købes på afbetaling i forbindelse med offentlige udbudsprocedurer, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2014/24/EU eller direktiv 2014/25/EU, og som iværksættes den [OP: Indsæt venligst datoen = seks måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], skal opfylde det EU-oprindelseskrav, der er fastsat i dette bilag.

Nye PEV'er, OVC-HEV'er og FCV'er, der anvendes til levering af tjenesteydelser, der stammer fra offentlige udbudsprocedurer, som er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2014/24/EU eller direktiv 2014/25/EU, skal opfylde det EU-oprindelseskrav, der er fastsat i dette bilag.

Køretøjer som omhandlet i stk. 1 og 2 skal opfylde følgende EU-oprindelseskrav:

- a) køretøjet er samlet inden for Unionen
- b) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for køretøjskomponenter — bortset fra køretøjsbatteriet — med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle komponenter — bortset fra batteriet — er mindst 70 %
- c) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst tre specifikke væsentlige komponenter i batterier, herunder battericellerne, med oprindelse i Unionen
- d) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst fem specifikke væsentlige komponenter i batterier, herunder battericellerne, det aktive katodemateriale og batteristyringssystemet, med oprindelse i Unionen
- e) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for komponenter til e-drivaggregatet med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle komponenter til e-drivaggregatet er mindst 50 %
- f) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for de vigtigste elektroniske systemer med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle de vigtigste elektroniske systemer er lig med eller større end 50 %.

Kravene i litra d), e) og f) finder anvendelse fra den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = 3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Uanset ovenstående krav skal små elektriske køretøjer i underklasse M1E som defineret i forordning (EU) 2018/858 opfylde følgende EU-oprindelseskrav:

- 1. køretøjet er samlet inden for Unionen
- 2. samt et af følgende to kriterier:
 - a) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for køretøjskomponenter — bortset fra køretøjsbatteriet — med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle køretøjskomponenter — bortset fra batteriet — er lig med eller højere end 70 % eller
 - b) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst tre af batteriernes specifikke væsentlige komponenter, herunder battericellerne, med oprindelse i Unionen.

Efter anmodning fra en køretøjsfabrikant kan alle PEV-, OVC-HEV- eller FCV-køretøjer fra den pågældende køretøjsfabrikant anses for i en periode på 12 måneder at være i

overensstemmelse med EU-oprindelseskravene, hvis fabrikanten påviser, at det samlede antal PEV-, OVC-HEC- eller FCV-køretøjer, der opfylder EU-oprindelseskravene, og som blev samlet af den pågældende køretøjsfabrikant i perioden mellem den 1. januar og den 31. december (inklusive) i det foregående år, udgør 85 % eller mere af det samlede antal PEV-, OVC-HEV- eller FCV-køretøjer fra den samme køretøjsfabrikant, der blev registreret i Unionen i samme periode.

Hvis offentlige udbudsprocedurer vedrører offentlige tjenesteydelseskontrakter som omhandlet i stk. 2, anses køretøjer, der allerede er registreret i Unionen, for at opfylde kravene i dette bilag indtil den 31. december 2035.

Del II — Andre former for offentlig intervention og finansiel støtte til virksomhedskøretøjer

For ordninger, der er indført eller ajourført efter den [OP: Indsæt venligst datoen = seks måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden], som støtter køb, leasing, leje eller afbetalingskøb af nye PEV, OVC-HEV eller FCV, sikrer medlemsstaterne, regionale eller lokale myndigheder, offentligretlige organer eller sammenslutninger bestående af en eller flere sådanne myndigheder eller et eller flere sådanne offentligretlige organer, at kun køretøjer, der opfylder nedenstående minimumskrav til oprindelse i Unionen, er støtteberettigede under ordningen.

Med henblik på at betragte firmabiler og varevogne som "fremstillet i Den Europæiske Union" i overensstemmelse med artikel 4 i [forslag til forordning af 16. december 2025 om rene erhvervskøretøjer] finder nedenstående krav anvendelse:

- a) køretøjet er samlet inden for Unionen
- a) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for køretøjskomponenter — bortset fra køretøjsbatteriet — med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle køretøjskomponenter — bortset fra batteriet — er lig med eller højere end 70 %
- b) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst tre specifikke væsentlige komponenter i batterier, herunder battericellerne, med oprindelse i Unionen
- c) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst fem specifikke væsentlige komponenter i batterier, herunder battericellerne, det aktive katodemateriale og batteristyringssystemet, med oprindelse i Unionen
- d) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for komponenter til e-drivaggregatet med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle komponenter til e-drivaggregatet er mindst 50 %
- e) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for de vigtigste elektroniske systemer med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle de vigtigste elektroniske systemer er lig med eller større end 50 %.

Kravene i litra d), e) og f) finder anvendelse fra den [Publikationskontoret: Indsæt venligst datoen = 3 år efter datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Uanset ovenstående krav skal små elektriske køretøjer i underklasse M1E som defineret i forordning (EU) 2018/858 opfylde følgende EU-oprindelseskrav:

- 1. køretøjet er samlet inden for Unionen
- 2. samt et af følgende to kriterier:

- a) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for køretøjskomponenter — bortset fra køretøjsbatteriet — med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle køretøjskomponenter — bortset fra batteriet — er lig med eller højere end 70 % eller
- b) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst tre af batteriernes specifikke væsentlige komponenter, herunder battericellerne, med oprindelse i Unionen.

Efter anmodning fra en køretøjsfabrikant kan alle PEV-, OVC-HEV- eller FCV-køretøjer fra den pågældende køretøjsfabrikant anses for i en periode på 12 måneder at være i overensstemmelse med EU-oprindelseskravene, hvis fabrikanten påviser, at alle PEV-, OVC-HEC- eller FCV-køretøjer, der opfylder EU-oprindelseskravene, og som blev samlet af den pågældende køretøjsfabrikant i perioden mellem den 1. januar og den 31. december (inklusive) i det foregående år, udgør 85 % eller mere af det samlede antal PEV-, OVC-HEV- eller FCV-køretøjer fra den samme køretøjsfabrikant, der blev registreret i Unionen i samme periode.

Del III — Superkreditter til små nulemissionskøretøjer

Med henblik at betragte køretøjer som "fremstillet i Den Europæiske Union" i overensstemmelse med artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 [som ændret ved forslaget til forordning af 16. december 2025 om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår CO₂-emissionsstandarter for nye lette køretøjer og mærkning af køretøjer] finder nedenstående kriterier anvendelse:

1. køretøjet er samlet inden for Unionen
2. samt et af følgende to kriterier:
 - a) forholdet mellem den samlede pris ab fabrik for køretøjskomponenter — bortset fra køretøjsbatteriet — med oprindelse i Unionen og den samlede pris ab fabrik for alle køretøjskomponenter — bortset fra batteriet — er lig med eller højere end 70 % eller
 - b) køretøjets traktionsbatteri indeholder mindst tre af batteriernes specifikke væsentlige komponenter, herunder battericellerne, med oprindelse i Unionen.

BILAG IV
Ændring af forordning (EU) 2018/1724

I bilag I og II foretages følgende ændringer:

1. Bilag I ændres således:

- a) Følgende række om "Procedurer for udstedelse af tilladelser" føjes til tabellen over "Områder af oplysninger vedrørende virksomhederne" over rækken "AJ. Projekter vedrørende kritiske råstoffer":

"Processen for udstedelse af tilladelse	Oplysninger om tilladelsesprocedurer for industrielle fremstillingsprojekter, herunder projekter til fremstilling af nettonulsteknologi og projekter vedrørende kritiske råstoffer."
---	--

- b) I rækken "R. Projekter til fremstilling af nettonulsteknologi", anden kolonne, udgår punkt 1.
- c) I rækken "AJ. Projekter vedrørende kritiske råstoffer", anden kolonne, udgår punkt 2.

2. Bilag II ændres således:

- a) i rækken "Opstart, drift og lukning af en virksomhed" foretages følgende ændringer:

- a) I anden kolonne indsættes følgende som andet afsnit:

"Tilladelse til at udøve en forretningsaktivitet, herunder procedurer vedrørende alle relevante tilladelser til at opbygge og drive projekter vedrørende kritiske råstoffer¹, procedurer for alle relevante tilladelser til at opbygge, udvide, omdanne og drive projekter til fremstilling af nettonulsteknologi² og procedurer vedrørende projekter til industriel produktion."

- b) I tredje kolonne indsættes følgende som andet afsnit:

"Bekræftelse af anmodningen om tilladelse til forretningsaktiviteter samt alle output vedrørende procedurerne for projekter vedrørende kritiske råstoffer, fremstilling af nettonulsteknologi og fremstillingsindustri (fra anerkendelse af, at ansøgningen er fuldstændig, til meddelelse af den samlede afgørelse om resultatet af proceduren, herunder fra det udpegede kontaktpunkt)."

¹ Procedure i relation til alle relevante tilladelser til at anlægge og drive projekter vedrørende kritiske råstoffer, herunder bygge-, kemikalie- og nettilslutningstilladelser samt miljøvurderinger og -godkendelser, hvis disse er påkrævet, som omfatter alle ansøgninger og procedurer fra anerkendelsen af, at ansøgningen er fuldstændig, til underretningen via det pågældende centrale kontaktpunkt om den samlede afgørelse om udfaldet af proceduren i henhold til artikel 9 i forordning (EU) 2024/1252.

² Procedurer for alle relevante godkendelser til at opbygge, udbygge, omdanne og drive projekter til fremstilling af nettonulsteknologi og strategiske nettonulprojekter, herunder byggetilladelser, tilladelser til anvendelse af kemikalier, tilladelser til tilslutning til forsyningsnettet, miljøvurderinger og -godkendelser, hvor disse er påkrævet, og som omfatter samtlige ansøgninger og procedurer.

- b) rækkerne "Projekter vedrørende kritiske råstoffer" og "Projekter til fremstilling af nettonulteknologi" udgår.