



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 4.3.2026.
COM(2026) 100 final

ANNEXES 1 to 4

PRILOZI

Prijedlogu UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA
o uspostavi okvira mjera za ubrzanje razvoja industrijskih kapaciteta i dekarbonizacije
u strateškim sektorima i izmjeni uredaba (EU) 2018/1724, (EU) 2024/1735 i (EU)
2024/3110

{SEC(2026) 70 final} - {SWD(2026) 70 final} - {SWD(2026) 71 final} -
{SWD(2026) 72 final}

SADRŽAJ

PRILOG I.

Strateški sektori za područja ubrzanog razvoja industrijske proizvodnje	2
---	---

PRILOG II.

Zahtjevi za niske emisije ugljika i podrijetlo iz Unije za energetski intenzivne industrije	2
---	---

Dio I. – Postupci javne nabave	2
--------------------------------------	---

Dio II. – Drugi oblici javne intervencije	2
---	---

PRILOG III.

Zahtjevi za podrijetlo iz Unije za vozila	4
---	---

Dio I. – Postupci javne nabave električnih vozila	4
---	---

Dio II. – Drugi oblici javne intervencije i financijske potpore za korporativna vozila.....	5
---	---

Dio III – Olakšice za mala vozila s nultim emisijama	6
--	---

PRILOG IV.

Izmjena Uredbe (EU) 2018/1724	7
-------------------------------------	---

PRILOG I.

Strateški sektori za područja ubrzanog razvoja industrijske proizvodnje

1. Energetski intenzivne industrije:
 - (a) proizvodnja papira i proizvoda od papira, kako su razvrstani u oznaku NACE C17;
 - (b) proizvodnja koksa i rafiniranih naftnih proizvoda, kako su razvrstani u oznaku NACE C19;
 - (c) proizvodnja kemikalija i kemijskih proizvoda, kako su razvrstani u oznaku NACE C20;
 - (d) proizvodnja proizvoda od gume i plastike, kako su razvrstani u oznaku NACE C22;
 - (e) proizvodnja ostalih nemetalnih mineralnih proizvoda, kako su razvrstani u oznaku NACE C23;
 - (f) proizvodnja metala, kako su razvrstani u oznaku NACE C24.
2. Automobilaska industrija: proizvodnja motornih vozila, prikolica i poluprikolica, kako su razvrstani u oznaku NACE C29.
3. Tehnologije s nultom stopom emisija, kako je navedeno u članku 4. stavku 1. Uredbe (EU) 2024/1735.

PRILOG II.

Zahtjevi za niske emisije ugljika i podrijetlo iz Unije za energetski intenzivne industrije

Dio I. – Postupci javne nabave

Ako u kontekstu postupaka javne nabave obuhvaćenih područjem primjene direktiva 2014/23/EU, 2014/24/EU ili 2014/25/EU i pokrenutih 1. siječnja 2029. ili nakon tog datuma ugovori, ugovori o radovima ili radne koncesije uključuju nabavu proizvoda iz energetski intenzivnih industrija, javni naručitelji zahtijevaju sljedeće minimalne postotne udjele:

- (a) za čelik i sve proizvode čija učinkovitost uglavnom ovisi o čeliku, namijenjene za upotrebu u zgradama, infrastrukturi i motornim vozilima u civilne svrhe: najmanje 25 % ukupne količine korištenog čelika mora biti niskougljični čelik;
- (b) za beton i žbuku te sve proizvode čija učinkovitost uglavnom ovisi o betonu i žbuci, namijenjene za upotrebu u zgradama i infrastrukturi u civilne svrhe: najmanje 5 % ukupne količine korištenog betona i žbuke, uključujući klinker i cement za njihovu proizvodnju, mora biti niskougljično i podrijetlom iz Unije;
- (c) za aluminij i sve proizvode čija učinkovitost uglavnom ovisi o aluminiju, namijenjene za upotrebu u zgradama, infrastrukturi i motornim vozilima u civilne svrhe: najmanje 25 % ukupne količine korištenog aluminija mora biti podrijetlom iz Unije.

Dio II. – Drugi oblici javne intervencije

Za programe uspostavljene ili ažurirane 1. siječnja 2029. ili nakon tog datuma namijenjene kućanstvima ili poduzećima i čiji je primarni cilj potpora izgradnji ili obnovi zgrada za stambene i komercijalne potrebe i infrastrukture te leasingu i kupnji motornih vozila za civilne svrhe, države članice, regionalna ili lokalna tijela, javnopravna tijela ili udruženja koja je osnovalo jedno ili više takvih tijela odnosno jedno ili više takvih javnopravnih tijela osiguravaju da su prihvatljivi samo korisnici koji ispunjavaju sljedeće minimalne zahtjeve:

- (a) za čelik i svaki proizvod čija učinkovitost prvenstveno ovisi o čeliku: najmanje 25 % ukupne količine čelika korištenog u proizvodu ili projektu koji prima potporu mora biti niskougljični čelik;
- (b) za beton i žbuku te svaki proizvod čija učinkovitost uglavnom ovisi o betonu i žbuci: najmanje 5 % ukupne količine korištenog betona i žbuke, uključujući klinker i cement za njihovu proizvodnju, u proizvodu ili projektu koji prima potporu mora biti niskougljično i podrijetlom iz Unije;
- (c) za aluminij i svaki proizvod čija učinkovitost uglavnom ovisi o aluminiju: najmanje 25 % ukupne količine aluminija korištenog u proizvodu ili projektu koji prima potporu mora biti niskougljični aluminij i podrijetlom iz Unije.

PRILOG III.

Zahtjevi za podrijetlo iz Unije za vozila

Dio I. – Postupci javne nabave električnih vozila

Nova potpuno električna vozila (PEV), hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (OVC-HEV) ili vozila s gorivnim člancima (FCV) koja su predmet kupnje, leasinga, unajmljivanja i najma s pravom otkupa u postupcima javne nabave obuhvaćenima područjem primjene Direktive 2014/24/EU ili Direktive 2014/25/EU, pokrenutima [Ured za publikacije: unijeti datum = šest mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe] moraju biti u skladu sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije utvrđenima u ovom Prilogu.

Novi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi i FCV-ovi za pružanje usluga koje se nabavljaju u okviru postupaka javne nabave obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2014/24/EU ili Direktive 2014/25/EU moraju biti u skladu sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije utvrđenima u ovom Prilogu.

Vozila iz prvog i drugog podstavka moraju zadovoljiti sljedeće zahtjeve za podrijetlo iz Unije:

- (a) vozilo je sastavljeno na području Unije;
- (b) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %;
- (c) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke;
- (d) pogonska baterija vozila sadržava najmanje pet glavnih posebnih komponenti podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke, aktivni materijal katode i sustav upravljanja baterijom;
- (e) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti električnog pogonskog sklopa podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti električnog pogonskog sklopa iznosi najmanje 50 %;
- (f) omjer između ukupne cijene franko tvornica glavnih elektroničkih sustava podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih glavnih elektroničkih sustava jednak je ili veći od 50 %.

Zahtjevi utvrđeni u točkama (d), (e) i (f) primjenjuju se od [Ured za publikacije: unijeti datum tri godine nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe].

Odstupajući od prethodno navedenih zahtjeva, mala električna vozila potkategorije M1E, kako su definirana u Uredbi (EU) 2018/858, trebaju zadovoljiti sljedeće zahtjeve za podrijetlo iz Unije:

- 1. vozilo je sastavljeno na području Unije;
- 2. i jedan od sljedeća dva kriterija:
 - (a) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %; ili
 - (b) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke.

Na zahtjev proizvođača vozila svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi tog proizvođača vozila mogu se smatrati sukladnima sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije u razdoblju od

dvanaest mjeseci ako proizvođač dokaže da svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi sukladni sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije koje je taj proizvođač vozila sastavio u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca (uključujući taj datum) prethodne godine predstavljaju postotak koji je jednak ili veći od 85 % ukupnog broja PEV-ova, OVC-HEV-ova ili FCV-ova istog proizvođača vozila koji su u istom razdoblju registrirani u Uniji.

Ako se postupci javne nabave odnose na ugovore o javnoj nabavi usluga iz drugog podstavka, smatra se da vozila koja su već registrirana u Uniji ispunjavaju zahtjeve utvrđene u ovom Prilogu do 31. prosinca 2035.

Dio II. – Drugi oblici javne intervencije i financijske potpore za korporativna vozila

Za programe uspostavljene ili ažurirane nakon [Ured za publikacije: unijeti datum = šest mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe] kojima se podupire kupnja, leasing, unajmljivanje ili najam s pravom otkupa novih PEV-ova, OVC-HEV-ova ili FCV-ova, države članice, regionalna ili lokalna tijela, javnopravna tijela ili udruženja koja je osnovalo jedno ili više takvih tijela odnosno jedno ili više takvih javnopravnih tijela osiguravaju da su u okviru programa prihvatljiva samo vozila koja ispunjavaju minimalne zahtjeve u pogledu podrijetla iz Unije navedene u nastavku.

Kako bi se korporativni automobili i kombiji smatrali „proizvedenima u Europskoj uniji” u skladu s člankom 4. [Prijedloga uredbe od 16. prosinca 2025. o čistim korporativnim vozilima], primjenjuju se zahtjevi navedeni u nastavku:

- (a) vozilo je sastavljeno na području Unije;
- (a) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %;
- (b) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke;
- (c) pogonska baterija vozila sadržava najmanje pet glavnih posebnih komponenti podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke, aktivni materijal katode i sustav upravljanja baterijom;
- (d) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti električnog pogonskog sklopa podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti električnog pogonskog sklopa iznosi najmanje 50 %;
- (e) omjer između ukupne cijene franko tvornica glavnih elektroničkih sustava podrijetlom iz Unije i ukupne cijene franko tvornica svih glavnih elektroničkih sustava jednak je ili veći od 50 %.

Zahtjevi utvrđeni u točkama (d), (e) i (f) primjenjuju se od [Ured za publikacije: unijeti datum tri godine nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe].

Odstupajući od prethodno navedenih zahtjeva, mala električna vozila potkategorije M1E, kako su definirana u Uredbi (EU) 2018/858, trebaju zadovoljiti sljedeće zahtjeve za podrijetlo iz Unije:

- 1. vozilo je sastavljeno na području Unije;
- 2. jedan od sljedeća dva kriterija:
 - (a) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %; ili

- (b) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke.

Na zahtjev proizvođača vozila svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi tog proizvođača vozila mogu se smatrati sukladnima sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije u razdoblju od dvanaest mjeseci ako proizvođač dokaže da svi PEV-ovi, OVC-HEV-ovi ili FCV-ovi sukladni sa zahtjevima za podrijetlo iz Unije koje je taj proizvođač vozila sastavio u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca (uključujući taj datum) prethodne godine predstavljaju postotak koji je jednak ili veći od 85 % ukupnog broja PEV-ova, OVC-HEV-ova ili FCV-ova istog proizvođača vozila koji su u istom razdoblju registrirani u Uniji.

Dio III. – Olakšice za mala vozila s nultim emisijama

Kako bi se vozila smatrala „proizvedenima u EU-u” u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2019/631 [kako je izmijenjena Prijedlogom uredbe od 16. prosinca 2025. o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 u pogledu standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nova laka vozila i označivanja vozila], primjenjuju se sljedeći kriteriji:

1. vozilo je sastavljeno na području Unije;
2. i jedan od sljedeća dva kriterija:
 - (a) omjer između ukupne cijene franko tvornica komponenti vozila podrijetlom iz Unije, osim baterije vozila, i ukupne cijene franko tvornica svih komponenti vozila, osim baterije, jednak je ili veći od 70 %; ili
 - (b) pogonska baterija vozila sadržava najmanje tri glavne posebne komponente podrijetlom iz Unije, uključujući baterijske članke.

PRILOG IV.
Izmjena Uredbe (EU) 2018/1724

Prilozi I. i II. mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

- (a) redak „Postupci izdavanja dozvola” dodaje se u tablicu „Informacijska područja koja se odnose na poduzeća:” ispred retka „AJ. Projekti u području kritičnih sirovina”:

„Postupci izdavanja dozvola	informacije o postupcima izdavanja dozvola za projekte industrijske proizvodnje, uključujući projekte proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija i projekte u području kritičnih sirovina.”;
-----------------------------	--

- (b) u retku „R. Projekti proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija” u drugom stupcu briše se točka 1.;
- (c) u retku „AJ. Projekti u području kritičnih sirovina” u drugom stupcu briše se točka 2.;

2. Prilog II. mijenja se kako slijedi:

- (a) redak „Pokretanje, vođenje i zatvaranje poduzeća” mijenja se kako slijedi:

- (a) u drugom stupcu dodaje se drugi podstavak:

„Dozvola za obavljanje poslovne djelatnosti, uključujući postupke povezane sa svim relevantnim dozvolama za izgradnju projekata u području kritičnih sirovina¹ i upravljanje njima, postupke za sve relevantne dozvole za izgradnju, proširenje i prenamjenu projekata proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija² i upravljanje njima te postupke povezane s projektima industrijske proizvodnje.”;

- (b) u trećem stupcu dodaje se drugi podstavak:

„Potvrda zahtjeva za izdavanje dozvole za poslovnu djelatnost, kao i svi ishodi koji se odnose na postupke povezane s projektima u području kritičnih sirovina, proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija i proizvodne industrije (od potvrde da je zahtjev potpun do obavijesti o sveobuhvatnoj odluci o ishodu postupka, među ostalim od strane određene kontaktne točke).”;

¹ Postupak koji se odnosi na sve relevantne dozvole za izgradnju projekata u području kritičnih sirovina te upravljanje njima, uključujući prema potrebi građevinske dozvole, dozvole za uporabu kemikalija i dozvole za priključenje na elektroenergetsku mrežu, procjene okoliša i ekološka odobrenja, te sve zahtjeve i postupke, od potvrde da je zahtjev potpun do obavijesti o sveobuhvatnoj odluci o ishodu postupka dotične jedinstvene kontaktne točke u skladu s člankom 9. Uredbe (EU) 2024/1252.

² Postupci za sve relevantne dozvole za izgradnju, proširenje i prenamjenu projekata proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija i strateških projekata za tehnologije s nultom neto stopom emisija te upravljanje tim projektima, uključujući građevinske dozvole, dozvole za upotrebu kemikalija i dozvole za priključenje na elektroenergetsku mrežu, te procjene utjecaja na okoliš i odobrenja ako su potrebni, a koji obuhvaćaju sve zahtjeve i postupke.

- (b) brišu se redci „Projekti u području kritičnih sirovina” i „Projekti proizvodnje tehnologija s nultom neto stopom emisija”.