

Tisdag 20 april 2004

BILAGA II

BILAGA III

BERÄKNING OCH DEBITERING AV KOSTNADER

I denna bilaga fastställs metoden för beräkning av de olika delarna av vägtullarna. Uppskattningarna av de kostnader och uppgifter som används i punkt 2 är vägledande. Dessa uppskattningar bör användas då en medlemsstat inte har genomfört någon utvärdering som på lämpligt sätt speglar de lokala eller regionala villkoren.

1. Infrastrukturstkostnader

1.1. Kostnader för investeringar i infrastrukturerna

Kostnaderna för investeringar i infrastrukturerna, beräknade som kostnaderna för byggandet av de berörda infrastrukturerna, uttryckta i form av ett årligt belopp (inbegripet en lämplig räntesats på det investerade kapitalet) under infrastrukturernas livslängd, skall debiteras i förhållande till antalet fordon/årligen tillryggalagda kilometer för varje fordonskategori.

Enhetskostnad för investeringarna (euro/fordonskilometer)=

$$\frac{\text{Årliga avskrivningsbelopp och räntor på investerat kapital} \times \text{andel av den kommersiella trafiken}}{\text{tillryggalagda kilometer för de kommersiella fordonen}}$$

1.2. Kostnader för skador på infrastrukturerna

Kostnaderna för skador på infrastrukturerna, beräknade som genomsnittet (under högst fem år) av de årliga utgifterna för underhåll och drift av de berörda infrastrukturerna skall debiteras i förhållande till de årliga fordonskilometrarna för varje fordonskategori, viktade med en ekvivalensfaktor. Denna faktor, som anges i punkt 1.3 i denna bilaga, anger inverkan av varje fordonskategori på underhålls- och driftkostnaderna för de berörda infrastrukturerna. Denna faktor definieras på grundval av fordonens vikt, upphängningssystem och antal axlar.

Enhetskostnad för investeringarna (euro/fordonskilometer) =

$$\frac{\text{Årliga kostnader för underhåll och drift} \times \text{andel av trafiken per fordonskategori viktad genom ekvivalenskoeficienterna}}{\text{tillryggalagda kilometer per fordonskategori}}$$

1.3. Fordonsklasser och ekvivalensfaktorer

I följande tabell fastställs ekvivalensfaktorerna

Fordonsklass	Ekvivalensfaktorer	
	Strukturunderhåll ⁽¹⁾	Regelbundet underhåll
< 3,5 t	0,0001	1
Mellan 3,5 t och 7,5 t, Klass 0	1,46	3
> 7,5 t, Klass I	2,86	3
> 7,5 t, Klass II	5,06	3
> 7,5 t, Klass III	8,35	3

⁽¹⁾ Fordonsklasserna motsvarar axeltryck på 0,5; 5,5; 6,5; 7,5 respektive 8,5 ton.

Tisdag 20 april 2004

Strukturunderhåll är underhåll som utförs då och då, som renovering av vägbeläggning, förstärkning av tekniska arbeten, och även vägunderbyggnader. Kostnaderna för detta underhåll är proportionerliga till de infrastrukturskador som orsakas av trafiken. Dessa skador varierar beroende på axeltrycket. Enligt en vedertagen lag ökar dessa skador med axeltrycket upphöjt till fyra. Följaktligen ger en fördubbling av axeltrycket 16 gånger ökade skador på vägen.

Regelbundet underhåll, t.ex. vägmärkning, dikesrensningar, vinterunderhåll etc. skall genomföras varje år. Även om dessa utgifter inte påverkas av fordonens vikt så speglar de den samlade trafikintensiteten och dess sammansättning.

Om det genom infrastrukturförvaltarens bokföring inte går att skilja mellan strukturutgifterna och övriga utgifter, tar man ett schablonvärde för de sistnämnda på 20 % av de totala utgifterna.

Fordonsklasserna fastställs i nedanstående tabell.

Fordonen skall klassificeras i underkategorierna 0, I, II och III i förhållande till de skador de ger upphov till på vägbeläggningen, i stigande ordning (klass III är således den klass som ger upphov till de allvarligaste skadorna på väginfrastrukturerna). Skadorna ökar exponentiellt med ökad axellast.

Alla motorfordon och fordonskombinationer med en högsta tillåtna totalvikt som understiger 7,5 ton tillhör klass 0.

Motorfordon

Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig (*)		Andra upphängningssystem för drivaxlarna		Skadeklass
Antal axlar och totalvikt och tillåten högsta lastvikt (i ton)		Antal axlar och totalvikt och tillåten högsta lastvikt (i ton)		
Minst	Mindre än	Minst	Mindre än	
Två axlar				I
7,5	12	7,5	12	
12	13	12	13	
13	14	13	14	
14	15	14	15	
15	18	15	18	
Tre axlar				
15	17	15	17	
17	19	17	19	
19	21	19	21	
21	23	21	23	
23	25	23	25	
25	26	25	26	
				II
Fyra axlar				
23	25	23	25	I
25	27	25	27	
27	29	27	29	
29	31	29	31	II
31	32	31	32	

⁽¹⁾ Fjädring som erkänns som likvärdig i enlighet med definitionen i bilaga II till rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).

Tisdag 20 april 2004

Samtliga fordon (ledade fordon och fordon med släp)

Drivaxlar utrustade med luftfjädring eller fjädring som erkänns som likvärdig		Andra upphängningssystem för drivaxlarna		Skadeklass
Antal axlar och totalvikt och tillåten högsta lastvikt (i ton)		Antal axlar och totalvikt och tillåten högsta lastvikt (i ton)		
Minst	Mindre än	Minst	Mindre än	
2 + 1 axlar				I
7,5	12	7.5	12	
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
2 + 2 axlar				II
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	III
31	33	31	33	
33	36	33	36	III
36	38	36	38	
2 + 3 axlar				II
36	38	38	40	
36	38	38	40	III
3 + 2 axlar				II
36	38	36	38	
38	40	38	40	III
40	44	40	44	
3 + 3 axlar				I
36	38	36	38	
38	40	38	40	II
40	44	40	44	

2. Kostnad för olyckorna

Enhetskostnaden per olyckstyp skall justeras beroende på risken per olyckstyp och fordonstyp. Därefter skall försäkringspremien per fordonstyp dras bort. Det slutliga avgiftselementet skall uttryckas i euro per tillryggalagd kilometer. Det bör göras en differentiering mellan motorvägar, stadsvägar och övriga landsvägar.

Följande formel ersätter på ett förenklat sätt möjligheten att ta hänsyn till kostnaderna för olyckor som inte täcks av försäkringar:

Extern enhetskostnad per typ av infrastruktur (euro/fordonskilometer) =
 (totalkostnad per olyckstyp för alla typer av olyckor
 * antal olyckor per typ där en lastbil är inblandad – försäkringspremier)
 / fordonskilometer

Tisdag 20 april 2004

Uppskattade kostnader per typ av olycka:

Olycksrisk	
Dödlig	1 miljon euro / fall
Allvarliga skador	135 000 euro / fall
Lätta skador	15 000 euro / fall

P5_TA(2004)0306

Social lagstiftning på vägtransportområdet ***I

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om minimivillkor för genomförandet av direktiv 2002/15/EG och rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och 3821/85 om social lagstiftning på vägtransportområdet (KOM(2003) 628 – C5-0601/2003 – 2003/0255(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2003) 628) ⁽¹⁾,
 - med beaktande av artiklarna 251.2 och 71.1 i EG-fördraget, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag (C5-0601/2003),
 - med beaktande av artikel 67 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för regionalpolitik, transport och turism och yttrandet från utskottet för sysselsättning och sociala frågor (A5-0216/2004).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att förelägga parlamentet en ny text om kommissionen har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag eller ersätta det med ett nytt.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen parlamentets ståndpunkt.

⁽¹⁾ Ännu ej offentliggjort i EUT.

P5_TC1-COD(2003)0255

Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 20 april 2004 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/.../EG om minimivillkor för genomförandet av direktiv 2002/15/EG och rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och 3821/85 om social lagstiftning på vägtransportområdet

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag ⁽¹⁾,

⁽¹⁾ EUT C ...