



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 28.3.2025  
COM(2025) 132 final

ANNEX 1

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

της

**Πρότασης απόφασης του Συμβουλίου**

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην  
επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα του μνημονίου συνεννόησης των  
Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

Η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο μνημόνιο συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα

### **ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Στο πλαίσιο του μνημονίου συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων), η Ένωση:

- α) ενεργεί σύμφωνα με τους στόχους τους οποίους επιδιώκει η Ένωση, ιδίως για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, της πρόληψης της ρύπανσης και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων, με τη δραστική μείωση του αριθμού των πλοίων που δεν ανταποκρίνονται στα πρότυπα μέσω της αυστηρής εφαρμογής των διεθνών συμβάσεων και κωδίκων·
- β) προωθεί την εφαρμογή εναρμονισμένης προσέγγισης από τα μέλη του ΜΣ των Παρισίων για την αποτελεσματική επιβολή των εν λόγω διεθνών προτύπων στα πλοία που πλέουν στα ύδατα τα οποία υπάγονται στη δικαιοδοσία τους και χρησιμοποιούν τους λιμένες τους·
- γ) συνεργάζεται στο πλαίσιο του ΜΣ των Παρισίων με στόχο την καθιέρωση προγράμματος πλήρους επιθεώρησης και τη δίκαιη κατανομή του φόρτου επιθεωρήσεων, ιδίως με την έκδοση της ετήσιας υποχρέωσης επιθεωρήσεων που καθορίζεται με τη συμφωνηθείσα μεθοδολογία που προβλέπεται στο παράρτημα 11 του ΜΣ των Παρισίων·
- δ) προωθεί στο πλαίσιο του ΜΣ των Παρισίων την πρόσληψη, τη διατήρηση και την εκπαίδευση από τα μέλη του ΜΣ των Παρισίων του απαιτούμενου αριθμού προσωπικού, στο οποίο συγκαταλέγονται οι επιθεωρητές με τα κατάλληλα προσόντα, λαμβάνοντας υπόψη τον όγκο και τα χαρακτηριστικά της κίνησης πλοίων σε κάθε λιμένα·
- ε) διασφαλίζει ότι τα μέτρα που εγκρίνονται στο πλαίσιο του ΜΣ των Παρισίων συνάδουν με το διεθνές δίκαιο, και ιδίως με τις διεθνείς συμβάσεις και κώδικες σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων·
- στ) προωθεί την ανάπτυξη κοινών προσεγγίσεων με άλλους οργανισμούς που διενεργούν τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα·
- ζ) εξασφαλίζει τη συνοχή με τις λοιπές πολιτικές της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των εξωτερικών σχέσεων, συμπεριλαμβανομένων των περιοριστικών μέτρων της ΕΕ, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος.

### **ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΙ**

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία από έτος σε έτος του καθεστώτος της Ένωσης για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ, η Ένωση επιδιώκει να στηρίξει την έγκριση των ακόλουθων δράσεων από το ΜΣ των Παρισίων:

1. Συνεκτίμηση των ακόλουθων στοιχείων της κατηγορίας κινδύνου των πλοίων, που χρησιμοποιούνται για την επιλογή των σκαφών προς επιθεώρηση:

- α) ο λευκός, ο γκριζός και ο μαύρος κατάλογος κρατών σημαίας σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που καταρτίστηκε από το ΜΣ των Παρισίων και παρατίθεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής<sup>1</sup>.
- β) ο κατάλογος επιδόσεων των αναγνωρισμένων οργανισμών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που εγκρίθηκε από την επιτροπή ελέγχου των πλοίων από το κράτος του λιμένα (PSCC) κατά την 37η συνεδρίαση της εν λόγω επιτροπής, τον Μάιο του 2004 (σημείο 4.5.2 της ημερήσιας διάταξης).
- γ) το μέσο ποσοστό ελλείψεων και κρατήσεων των πλοίων στον μαθηματικό τύπο για τον καθορισμό των επιδόσεων μιας εταιρείας με βάση το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής<sup>2</sup> [*Πλην αντίθετης μνείας, κάθε παραπομπή σε άλλη πράξη της Ένωσης ή σε μέρος αυτής είναι δυναμική. Μια παραπομπή είναι δυναμική εάν η αναφερόμενη διάταξη νοείται πάντα ως η διάταξη όπως έχει ενδεχομένως τροποποιηθεί*].

2. Διασφάλιση του ότι κάθε τροποποίηση ή επικαιροποίηση των διαδικασιών και των κατευθυντήριων γραμμών του ΜΣ των Παρισίων συνάδει με τους στόχους της Ένωσης, ιδίως όσον αφορά τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, της πρόληψης της ρύπανσης και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 801/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 της οδηγίας 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα κριτήρια του κράτους σημαίας (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 1).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 802/2010 της Επιτροπής, της 13ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 10 παράγραφος 3 και του άρθρου 27 της οδηγίας 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις επιδόσεις των εταιρειών (ΕΕ L 241 της 14.9.2010, σ. 4).