

Dinsdag, 14 januari 2003

3. Fundamentele parameters

Overeenkomstig artikel 5, lid 3, onder b), worden met name de volgende elementen beschouwd als fundamentele parameters voor de verwezenlijking van de interoperabiliteit ⁽¹⁾:

- Minimumprofiel van de infrastructuur
- Minimumboogstralen
- Spoorbreedte
- Maximumkrachten op het spoor
- Minimumlengte van de perrons
- Hoogte van de perrons
- Voedingsspanning
- Geometrie van de bovenleidingen
- Eigenschappen van het ERTMS ⁽²⁾
- Belasting per as
- Maximumlengte van de treinen
- Profiel van het rollend materieel
- Minimale remkarakteristieken
- Elektrische grenskarakteristieken van het rollend materieel
- Mechanische grenskarakteristieken van het rollend materieel
- Exploitatiekarakteristieken in verband met de veiligheid van de treinen
- Grenskarakteristieken in verband met het buitengeluid
- Grenskarakteristieken in verband met externe trillingen
- Grenskarakteristieken in verband met externe elektromagnetische storingen
- Grenskarakteristieken in verband met het binnengeluid
- Grenskarakteristieken in verband met de klimaatregeling
- Karakteristieken in verband met het vervoer van gehandicapten.

⁽¹⁾ Zie Aanbeveling 2001/290/EG van de Commissie.

⁽²⁾ European Rail Traffic Management System: zie Beschikkingen van de Commissie 1999/569/EG en 2001/260/EG.

P5_TA(2003)0007

Oprichting van een Europees Spoorwegbureau *I**

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een Europees Spoorwegbureau (COM(2002) 23 — C5-0046/2002 — 2002/0024(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2002) 23 ⁽¹⁾),

⁽¹⁾ PB C 126 E van 28.5.2002, blz. 323.

Dinsdag, 14 januari 2003

- gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 71, lid 1 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0046/2002),
 - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme en het advies van de Begrotingscommissie (A5-0441/2002),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
 2. meent dat dit een nieuwe actie is waarvan de financiering verenigbaar is met de maxima van rubriek 3 van de huidige Financiële Vooruitzichten zonder een vermindering van andere beleidsgebieden;
 3. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 4. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

P5_TC1-COD(2002)0024

Standpunt van het Europees Parlement, in eerste lezing vastgesteld op 14 januari 2003, met het oog op de aanneming van Verordening (EG) nr. .../2003 van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een Europees Spoorwegbureau

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 71, lid 1,

gelet op het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽²⁾,

gezien het advies van het Comité van de regio's ⁽³⁾,

overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag ⁽⁴⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Met het oog op de geleidelijke totstandkoming van een Europese spoorwegruimte zonder grenzen zijn communautaire maatregelen noodzakelijk op het gebied van de technische regelgeving voor de spoorwegen, zowel met betrekking tot technische aspecten als tot veiligheidsaspecten, die overigens niet los van elkaar kunnen worden gezien.
- (2) Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap ⁽⁵⁾ voorziet in de verlening van toegangsrechten tot de infrastructuur aan elke spoorwegonderneming uit de Gemeenschap die beschikt over een vergunning en internationale diensten in het goederenvervoer wil verrichten.
- (3) In Richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1995 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen ⁽⁶⁾ wordt bepaald dat elke spoorwegonderneming in het bezit dient te zijn van een vergunning en dat een in een lidstaat verleende vergunning geldig is op het gehele grondgebied van de Gemeenschap.

⁽¹⁾ PB C 126 E van 28.5.2002, blz. 323.

⁽²⁾ PB C ...

⁽³⁾ PB C ...

⁽⁴⁾ Standpunt van het Europees Parlement van 14 januari 2003.

⁽⁵⁾ PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25. Gewijzigd bij Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1).

⁽⁶⁾ PB L 143 van 27.6.1995, blz. 70. Gewijzigd bij Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 75 van 15.3.2001, blz.26).