EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2016 03 10
COM(2016) 133 final

2016/0073 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros įsteigtame jungtiniame komitete, dėl tos konvencijos pakeitimų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, ir jo įgyvendinimo bei deleguotieji aktai (SMK teisės aktų rinkinys) bus taikomi nuo 2016 m. gegužės 1 d. SMK teisės aktų rinkinys pakeis šiuo metu galiojančius 1992 m. spalio 12 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2913/92, nustatantį Bendrijos muitinės kodeksą, ir 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamentą (EEB) Nr. 2454/93, kuriame išdėstomos minėto Tarybos reglamento įgyvendinimo nuostatos.

Bendroji tranzito procedūra papildo Sąjungos tranzito procedūrą ir apima bendrojo tranzito šalis. Todėl reikia iš dalies pakeisti Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros, kad ji derėtų su SMK teisės aktų rinkinio nuostatomis dėl Sąjungos tranzito tvarkos.

Šis pakeitimas padės užtikrinti, kad tranzito taisyklės būtų kuo vienodžiau ir darniau taikomos Europos Sąjungoje ir bendrojo tranzito šalyse.

ES bendrosios pozicijos dėl sprendimo, kuriuo iš dalies keičiama Konvencija dėl bendrosios tranzito procedūros, projekto formavimo procesas turėtų būti palyginti sklandus, nes Konvencijos turinys grindžiamas neseniai sutartomis ES taisyklėmis.

Todėl, kad ji taptų iš dalies pakeistos bendrosios tranzito procedūros teisiniu pagrindu, kai bus pradėti taikyti nauji ES muitų teisės aktai, siūloma, kad Konvencijos pakeitimas būtų grindžiamas Tarybos sprendimo projektu.

Komisijos prašoma priimti sprendimo projektą ir perduoti sprendimą Tarybai.

• Suderinamumas su galiojančiomis tos pačios politikos srities nuostatomis

Konvencijos pakeitimu siekiama Konvenciją suderinti su SMK teisės aktų rinkinio nuostatomis dėl Sąjungos tranzito tvarkos, kurios bus taikomos nuo 2016 m. gegužės 1 d.

Tuo siekiama, kad Susitariančiųjų Šalių muitinės vienodai taikytų taisykles ir taip būtų užtikrintas geresnis bendrosios tranzito procedūros taikymas tarp tų šalių. Šie patobulinimai turėtų duoti esminės realios naudos verslininkams ir muitinių administracijoms.

• Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis

Netaikoma

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

• Teisinis pagrindas

1987 m. gegužės 20 d. Konvencijos dėl bendrosios tranzito procedūros 15 straipsnis

• Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)

Pasiūlymas priklauso išimtinei Europos Sąjungos kompetencijai (bendra prekybos politika).

• Proporcingumo principas

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą dėl toliau nurodytų priežasčių.

Siūlomo veiksmo forma yra vienintelė galima forma.

Siūlomo veiksmo forma nesusijusi su jokiomis finansavimo išlaidomis.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūloma priemonė – ES ir ELPA jungtinio komiteto sprendimas.

Kitos tinkamos priemonės nėra.

3. *EX POST* VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- ***Ex post* vertinimas ir (arba) galiojančių teisės aktų tinkamumo patikros**

Netaikoma

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Konsultacijos su valstybėmis narėmis dėl ES ir ELPA bendrojo tranzito jungtinio komiteto sprendimo Nr. X/2016, kuriuo iš dalies keičiama Konvencija, projekto patvirtinimo vyko Muitinės kodekso komiteto Muitinio statuso ir tranzito skyriuje, o su Konvencijos Susitariančiosiomis Šalimis – ES ir ELPA bendrojo tranzito darbo grupėje.

Atsakymų santrauka ir kaip į juos atsižvelgta:

palanki nuomonė.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Konvencija derinama su SMK teisės aktų rinkinio nuostatomis dėl Sąjungos tranzito tvarkos, kurios bus taikomos nuo 2016 m. gegužės 1 d., atsižvelgiant į tų Sąjungos teisės aktų pakeitimus. Todėl atskiras Konvencijos suderinimo poveikio vertinimas nėra reikalingas.

Tačiau dėl tokio suderinimo dar labiau palengvės tranzitas, bus supaprastintos valdžios institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams taikomos administracinės procedūros, galbūt sumažės išlaidos ir išaugs prekyba.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Kaip ir SMK teisės aktų rinkiniu, šiuo pasiūlymu siekiama geriau suderinti teisės aktus ir verslo praktiką pasirenkant tinkamiausią IT patobulinimų struktūrą bei planavimą ir supaprastinant valdžios institucijoms ir privatiems subjektams taikomas administracines procedūras.

- **Pagrindinės teisės**

Pasiūlymas neturi poveikio pagrindinėms teisėms.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Pasiūlymas ES biudžetui poveikio neturi.

5. KITI ELEMENTAI

- **Įgyvendinimo planai ir stebėsena, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Netaikoma

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Netaikoma

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

Pasiūlyme pateikiami Konvencijos, jos priedėlių ir jų priedų nuostatų pakeitimai. Tais pakeitimais siekiama šias nuostatas suderinti su SMK teisės aktų rinkinio nuostatomis.

2016/0073 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros įsteigtame jungtiniame komitete, dėl tos konvencijos pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnio 4 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Europos ekonominės bendrijos, Austrijos Respublikos, Suomijos Respublikos, Islandijos Respublikos, Norvegijos Karalystės, Švedijos Karalystės ir Šveicarijos Konfederacijos konvencijos dėl bendrosios tranzito procedūros[1] (toliau – Konvencija) 15 straipsniu pagal Konvenciją įsteigtam Jungtiniam komitetui (toliau – Jungtinis komitetas) suteikiami įgaliojimai teikti rekomendacijas dėl Konvencijos ir jos priedėlių pakeitimų ir tuos pakeitimus priimti savo sprendimais;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas[2], ir jo įgyvendinimo bei deleguotieji aktai taikomi nuo 2016 m. gegužės 1 d. ir jais nustatoma modernizuota muitinės procedūrų, įskaitant tranzito procedūras, sistema;

(3) siekiant užtikrinti, kad prekyba tarp Sąjungos ir Konvencijos Susitariančiųjų Šalių vyktų sklandžiai ir todėl būtų veiksmingesnė bei spartesnė, bendroji tranzito procedūra turėtų būti kuo labiau suderinta su Reglamente (ES) Nr. 952/2013 ir jo įgyvendinimo bei deleguotuosiuose aktuose nustatyta Sąjungos tranzito procedūra. Tuo tikslu būtina iš dalies pakeisti Konvencijos bei jos priedėlių turinį ir suderinti vartojamus terminus;

(4) kad nuostatos būtų pakankamai aiškios, būtina vartojamus terminus suderinti su Reglamente (ES) Nr. 952/2013 ir jo įgyvendinimo bei deleguotuosiuose aktuose vartojamais terminais. Siūlomi pakeitimai buvo pateikti ES ir ELPA bendrojo tranzito ir prekybos prekėmis formalumų supaprastinimo darbo grupei, kuri apsvarstė pakeitimų tekstą ir preliminariai jam pritarė;

(5) todėl Sąjungos pozicija dėl siūlomų pakeitimų turėtų būti grindžiama pridėtu sprendimo projektu,

---

[1] OL L 226, 1987 8 13, p. 2.

[2] 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Konvenciją dėl bendrosios tranzito procedūros įsteigtame jungtiniame komitete (toliau – Jungtinis komitetas), dėl tos konvencijos pakeitimų grindžiama prie šio sprendimo pridedamu sprendimo projektu.

Dėl neesminių sprendimo projekto pakeitimų Sąjungos atstovai gali susitarti Jungtiniame komitete.

2 straipsnis

Priimtas Jungtinio komiteto sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas