



Bryssel 20.3.2023
COM(2023) 139 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

ympäristömeludirektiivin täytäntöönpanosta direktiivin 2002/49/EY 11 artiklan mukaisesti

LIITE

Keskeiset viestit komission kertomuksessa Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Ensimmäinen saasteettomuuden seuranta- ja ennusteraportti ”Eteneminen kohti puhtaampaa ilmaa, vettä ja maaperää Euroopassa”

Melusaasteeseen liittyvät terveyshaitat, kuten sydän- ja verisuonitautien riski, unihäiriöt ja häiritsevyys¹, ovat pysyneet melko muuttumattomina vuodesta 2012 lähtien.

Saavutetusta edistyksestä huolimatta yli kymmenen prosenttia EU:ssa vuosittain tapahtuvista ennenaikaisista kuolemista liittyy edelleen ympäristön saastumiseen.² Tämä johtuu pääasiassa ilmansaasteiden suuresta määrästä mutta myös **melusaasteesta** ja altistumisesta kemikaaleille, joita todennäköisesti aliarvioidaan.³ Saastuminen ei jakaannu tasaisesti koko EU:ssa. Haavoittuvassa asemassa olevat, kuten lapset, vanhuksat ja astmasta, muista hengityssairauksista tai sydän- ja verisuonisairauksista kärsivät henkilöt, ovat herkempiä altistumaan saasteille. Alempiin sosioekonomisiin ryhmiin kuuluvat yleensä myös suuremmalle määrälle saasteita.⁴

Vedenalaisen melun, mikromuovien ja valosaasteen⁵ vaikutus luonnon monimuotoisuuteen tulee yhä selvemmäksi⁶.

Melusaasteen osalta vaikuttaa tässä vaiheessa epätodennäköiseltä, että melusaasteen poistamista koskeva tavoite eli liikenteen aiheuttamasta melusta kärsivien ihmisten määrän väheneminen 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (vuoteen 2017 verrattuna) saavutettaisiin. Nykyisten arvioiden mukaan määrä vähenee vuoteen 2030 mennessä enintään 19 prosenttia, ellei kansallisella, alueellisella ja paikallisella tasolla toteuteta merkittäviä lisätoimenpiteitä eikä EU:n tehostettu toiminta kaikilla asiaankuuluvilla liikennealoilla vähennä meluhaittoja merkittävästi. Lähemmäksi tavoitetta voidaan päästä, jos jäsenvaltiot tehostavat toimenpiteitään. Toimenpiteitä voisivat olla muun muassa liikenteen tiukemmat melusäännökset ja niiden noudattamisen valvonta⁷ esimerkiksi parantamalla ajoneuvoja ja niiden toimintaa, vähentämällä tieliikennettä ja alentamalla nopeusrajoituksia merkittävästi kaupungeissa⁸. Monet kaupungit suunnittelevat jo jälkimmäisiä osana ilmasto- ja ilmanlaatutoimenpiteitään.

Kaiken kaikkiaan saasteet, kuten ilmansaasteet ja torjunta-aineiden aiheuttamat saasteet, ovat vähenemässä useilla osa-alueilla. Samaan aikaan muut saasteongelmat, kuten **melusaaste**, ravinnepäästöt ja yhdyskuntajätteen syntyminen, ovat viime vuosina pysyneet lähes ennallaan. Niiden osalta ei taata vuoden 2030 saasteettomuustavoitteiden saavuttamista.

¹ [Euroopan ympäristökeskus \(2022\)](#): ”Health impacts of exposure to noise from transport”.

² Ks. [täältä](#).

³ Aliarvioinnissa otetaan huomioon vain pieni määrä riskitekijöitä eikä esimerkiksi kemikaaleille altistumiseen liittyviä todellisia terveysriskejä. Kemikaaleista aiheutuvien riskien arviointia koskevassa Horisontti Eurooppa -kumppanuudessa ([PARC](#)) tehdään tässä asiassa jatkuvasti työtä.

⁴ [Euroopan ympäristökeskuksen raportti nro 22/2018](#) ja uusi signaali [täällä](#).

⁵ Esimerkiksi [EEA ETC-HE Report 2022/8](#): ”Review and Assessment of Available Information on Light Pollution in Europe”.

⁶ Ks. signaaleja [täältä](#).

⁷ Ks. esimerkiksi [NEMO-hanke](#).

⁸ Lisätietoja julkaistaan ympäristömeludirektiiviä koskevassa tulevassa täytäntöönpanokertomuksessa.

