



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 20.5.2025
C(2025) 3071 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού της Επιτροπής

**για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου σχετικά με την προσθήκη επιμέρους ομάδων οχημάτων για τα
εξαιρετικά βαρέα φορτηγά συνδυασμού**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το σημείο 1.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.1. Για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N, η επιμέρους ομάδα οχημάτων sg ορίζεται ως εξής:

Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Τύπος θαλάμου	Ισχύς κινητήρα	Εύρος λειτουργίας (OR)	Επιμέρους ομάδα οχημάτων (sg) στην οποία ανήκει για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού*	
				Οχήματα πλην των επαγγελματιών οχημάτων	Επαγγελματικά οχήματα
53 και για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών 51	Όλα			53	53v
54 και για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών 52	Όλα			54	-
1s	Όλα			1s	1sv
1	Όλα			1	1v
2	Όλα			2	2v
3	Όλα			3	3v
4	Όλα	< 170 kW	Όλα	4-UD	4v
	Έκδοση χωρίς	≥ 170 kW	Όλα	4-RD	

	κουκέτα				
	Έκδοση με κουκέτα	$\geq 170 \text{ kW}$ και $< 265 \text{ kW}$			
	Έκδοση με κουκέτα	$\geq 265 \text{ kW}$	$< 350 \text{ km}$		
	Έκδοση με κουκέτα	$\geq 265 \text{ kW}$	$\geq 350 \text{ km}$	4-LH	
5	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	5-RD	5v
	Έκδοση με κουκέτα	$< 265 \text{ kW}$			
	Έκδοση με κουκέτα	$\geq 265 \text{ kW}$	$< 350 \text{ km}$		
	Έκδοση με κουκέτα	$\geq 265 \text{ kW}$	$\geq 350 \text{ km}$	5-LH	
9	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	9-RD	9v
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	$< 350 \text{ km}$		
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	$\geq 350 \text{ km}$	9-LH	
10	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	10-RD	10v
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	$< 350 \text{ km}$		

	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	$\geq 350 \text{ km}$	10-LH	
11	Όλα, εκτός από τα φορτηγά EHC			11	11v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά EHC			11-EHC	
12	Όλα, εκτός από τα φορτηγά EHC			12	12v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά EHC.			12-EHC	
16	Όλα, εκτός από τα φορτηγά EHC			16	16v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά EHC			16-EHC	

* Για τον υπολογισμό των μεριδίων οχημάτων και των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ των κατασκευαστών για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών μεταξύ 2030 και 2034 σύμφωνα με τα σημεία 2.4 και 2.7 αντίστοιχα, τα επαγγελματικά βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών κατηγορίας N κατατάσσονται ως εξής:

Επαγγελματικό βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών σε επιμέρους ομάδα	Επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

«Έκδοση με κουκέτα»: τύπος θαλάμου που έχει ένα διαμέρισμα πίσω από το κάθισμα του οδηγού και προορίζεται να χρησιμοποιείται για ύπνο, όπως αναφέρεται σύμφωνα με τα άρθρα 13α και 13β.

«Έκδοση χωρίς κουκέτα»: τύπος θαλάμου που δεν έχει κουκέτα.

Εάν ένα νέο βαρύ όχημα ανήκει στην επιμέρους ομάδα οχημάτων 4-UD, αλλά δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για τις εκπομπές CO₂ σε g/km όσον αφορά τα προφίλ χρήσης UDL ή UDR όπως ορίζονται στο σημείο 1.4., το νέο βαρύ όχημα ανήκει στην επιμέρους ομάδα οχημάτων 4-RD.

«Εύρος λειτουργίας»: η απόσταση που μπορεί να διανύσει το βαρύ όχημα υπό συνθήκες μεταφοράς μεγάλων αποστάσεων χωρίς επαναφόρτιση ή ανεφοδιασμό καυσίμου, όπως προβλέπεται στο σημείο 1.3.

Όταν, για βαρύ όχημα των ομάδων 11, 12 ή 16, δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό μεικτό βάρος (TPMLM) οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 25 στοιχείο γ), το εν λόγω όχημα ανήκει στις επιμέρους ομάδες οχημάτων 11-EHC, 12-EHC και 16-EHC μόνο βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 25 στοιχεία α) και β). »

2) το σημείο 2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.1. Συντελεστές στάθμισης προφίλ χρήσης ($W_{sg,mp}$) για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N

Επιμέρους ομάδα οχημάτων (sg)*	Προφίλ χρήσης (mp)**												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0

1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,12 5	0,37 5	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,12 5	0,37 5	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

* Βλ. ορισμούς στο σημείο 1.1.

** Βλ. ορισμούς στο σημείο 1.4.

»

3) το σημείο 2.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.5.1. Βαρέα οχήματα της κατηγορίας N.

Οι τιμές ωφέλιμου φορτίου PL_{sg, mp} (σε τόνους) προσδιορίζονται ως εξής:

Επιμέρο υς ομάδα οχημάτων vsg*	Προφίλ χρήσης mp**													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Όπως προσδιορίζε ται στο σημείο 3.1.1.		Άνευ αντικειμένου	Όπως προσδιορίζε ται στο σημείο 3.1.1.			Άνευ αντικειμένου							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Όπως προσδιορίζε ται στο σημείο 3.1.1.											
2v														
3			Άνευ αντικειμένου											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1

9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

* Βλ. ορισμούς στο σημείο 1.1.

** Βλ. ορισμούς στο σημείο 1.4.

Οι τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες τιμές ωφέλιμου φορτίου $max PL_{sg}$ και οι όγκοι φορτίου CV_{sg} προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 3.1.1.»

4) το σημείο 2.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.1. Ετήσια διανυθέντα χιλιόμετρα για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N

Επιμέρους ομάδα οχημάτων (sg)*	Ετήσια διανυθέντα χιλιόμετρα AM_{sg} (σε km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000

11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

* Βλ. ορισμούς στο σημείο 1.1.

»

5) το σημείο 4.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.3.1. Οι ακόλουθοι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO₂ rf_{sg} και rfp_{sg} σύμφωνα με το άρθρο 3α ισχύουν για τα βαρέα οχήματα στην επιμέρους ομάδα οχημάτων sg για διαφορετικές περιόδους υποβολής στοιχείων:

Στόχοι μείωσης των εκπομπών CO ₂ rf_{sg} και rfp_{sg}					
Επιμέρους ομάδες οχημάτων sg		Περίοδος υποβολής στοιχείων των ετών			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Από το 2040
Μεσαία φορτηγά	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 16 t με διατάξεις αξόνων 4x2 και 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 16 t με ειδικές διατάξεις αξόνων	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Επαγγελματικά οχήματα	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Πούλμαν και υπεραστικά λεωφορεία	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2,	0	43 %	64 %	90 %

(rf_{sg})	34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2				
Πρωτογενή οχήματα πούλμαν και υπεραστικών λεωφορείων (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Ρυμουλκούμενα	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %
Ημιρυμουλκούμενα	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών πριν από το 2025, όλοι οι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO₂ rf_{sg} και rfp_{sg} είναι 0.»