



Briselē, 17.6.2022.
COM(2022) 310 final

2022/0202 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu
starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Krievijas īstenotais agresijas karš pret Ukrainu ārkārtīgi sarežģī kravu pārvadājumus no Moldovas Republikas. Moldovas transportuzņēmumiem ir jāmeklē alternatīvi maršruti, kuri ļautu izvairīties no Ukrainas teritorijas šķērsošanas tranzītā, kas līdz šim bija vienīgais veids, kā sasniegt trešo valstu tirgus uz austrumiem no Ukrainas. Tas, ka nav iespējams šķērsot Ukrainu tranzītā, apdraud Moldovas transportuzņēmumu spēju izpildīt ilgtermiņa līgumu saistības par preču (īpaši lauksaimniecības produktu) piegādi tirdzniecības partneriem Austrumu reģionā. Turklāt tagad transportuzņēmumiem var nākties meklēt citus darījumdarbības partnerus, tāpēc divpusējo pārvadājumu apjoms starp Moldovu un Eiropas Savienības dalībvalstīm var pieaugt.

Kravu autopārvadājumus starp Savienību un Moldovas Republiku patlaban reglamentē divi galvenie mehānismi, proti, divpusējie transporta nolīgumi starp dalībvalstīm un Moldovas Republiku un atļaujas, kas Starptautiskajā Transporta forumā piešķirtas saskaņā ar Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) daudzpusējo kvotu sistēmu. Abi šie mehānismi abu pušu pārvadātājiem nosaka kvotas attiecībā uz tranzītu un divpusējo tirdzniecību.

Nemot vērā šo situāciju, Moldovas transportuzņēmumiem būtu jāpalielina tranzīts caur Eiropas Savienību un divpusējie autotransporta pārvadājumi starp Moldovu un ES dalībvalstīm. Tas arī atbalstītu Moldovas sabiedrību un ekonomiku, ko nopietni ietekmē Krievijas agresijas karš un kas ir uz laiku uzņēmusi vairāk nekā 350 000 bēgļu, kuri ierodas no Ukrainas un tranzītā dodas uz citām valstīm. Tomēr autopārvadājumu skaita pieaugums salīdzinājumā ar parastajiem apstākļiem, visticamāk, pārsniegtu kvotas, kas noteiktas dalībvalstu un Moldovas Republikas divpusējos nolīgumos un Starptautiskajā Transporta forumā piešķirtas ar ETMK starpniecību.

Tādējādi šis Eiropas Savienības un Moldovas Republikas nolīgums par autotransportu aizstātu spēkā esošos divpusējos transporta nolīgumus starp dalībvalstīm un Moldovu un transportuzņēmumiem atvieglotu alternatīvu autopārvadājumu maršrutu izmantošanu, jo divpusējie pārvadājumi un tranzīts pušu starpā tiktu liberalizēti.

Līdz ar to ir lietderīgi parakstīt nolīgumu, ar kuru kravu autopārvadājumus starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku liberalizē saistībā ar divpusējiem pārvadājumiem un tranzītu. Šis nolīgums būtu jāslēdz uz ierobežotu laiku, taču ar iespēju to pagarināt.

• Saskaņība ar citām Savienības politikas jomām

Šis nolīgums atbilst pašreizējai ES politikai ārējās attiecībās ar Moldovas Republiku. Moldovas Republikas valdība ir lūgusi noslēgt šādu nolīgumu kā steidzamu pasākumu.

Kravu autopārvadājumu nolīgums ar Moldovas Republiku turklāt būtu saskaņā ar Asociācijas nolīgumu¹, kura 82. pantā ir pausts aicinājums sadarboties, lai uzlabotu preču apriti, kāpināt starp Moldovas Republiku, ES un trešām valstīm reģionā notiekošo transporta plūsmu raitumu, šādā nolūkā likvidējot administratīvos, tehniskos un citus šķēršļus.

¹ Asociācijas nolīgums starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu un to dalībvalstīm un Moldovas Republiku.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. pants saistībā ar 218. panta 5. punktu.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Neattiecas.

- **Proporcionalitāte**

Nolīgums ir visefektīvākais instruments, ar kuru var paplašināt ES un Moldovas Republikas attiecības autotransporta jomā, jo ar to atceļ pastāvošos ierobežojumus, kas noteikti ar kvotām un atļauju sistēmām.

Šis nolīgums salīdzinājumā ar pašreizējo situāciju neradīs papildu administratīvo vai finansiālo slogu ne dalībvalstu iestādēm, ne nozarei. Gluži pretēji, tas samazinās administratīvo slogu kā nozarei, tā dalībvalstīm. Konkrētāk, tas novērsīs vajadzību ES pārvadātājiem saņemt pārvadājumu atļaujas norādītajām pārvadājumu tiesību kategorijām (tranzīta tiesības un divpusējās tiesības) un tādējādi samazinās administratīvo slogu ES transporta nozarē un –attiecībā uz administratīvajām formalitātēm, kas saistītas ar šādu atļauju izdošanu un drukāšanu, – arī dalībvalstu iestāžu administratīvo slogu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Starptautisks nolīgums.

3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Neattiecas.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Neattiecas.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neattiecas.

- **Ietekmes novērtējums**

Neattiecas.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Neattiecas.

- **Pamattiesības**

Neattiecas.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Priekšlikums Savienības budžetu neietekmē.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Šā nolīguma 5. un 6. pantā ir ietverts pārskatīšanas mehānisms, kas paredzēts, lai novērtētu nolīguma atjaunošanas nepieciešamību un jaunā laikposma ilgumu. Tālab 5. panta 2. punktā un 6. panta 2. punktā noteikts, ka ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms nolīguma termiņa beigām jāsasauca Apvienotā komiteja.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Neattiecas.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

1. pants pilnvaro parakstīt nolīgumu Savienības vārdā, ņemot vērā tā noslēgšanu.

2. pantā prasīts Padomes Ģenerālsekretariātam sagatavot Komisijas norādītai personai paredzētu vispusīgu pilnvarojumu parakstīt nolīgumu, ņemot vērā tā noslēgšanu.

3. pantā paredzēta provizoriska piemērošana saskaņā ar nolīguma 12. pantu.

4. pantā noteikta ierosinātā lēmuma stāšanās spēkā.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par to, lai Eiropas Savienības vārdā parakstītu un provizoriski piemērotu Nolīgumu
starp Eiropas Savienību un Moldovas Republiku par kravu autopārvadājumiem**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 5. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Padome 2022. gada 2. jūnijā deva pilnvarojumu sākt sarunas ar Moldovas Republiku par Eiropas Savienības un Moldovas Republikas Nolīgumu par kravu autopārvadājumiem (turpmāk “nolīgums”).
- (2) Sarunas tika sekmīgi pabeigtas 2022. gada 15. jūnijā.
- (3) Ņemot vērā nozīmīgos traucējumus, kurus Moldovas Republikas transporta nozare piedzīvo pēc Krievijas agresīvā kara uzsākšanas pret Ukrainu, Moldovas transportuzņēmumiem ir jāatrod alternatīvi tranzīta maršruti kravu autopārvadājumiem caur Eiropas Savienības teritoriju un jauni tirgi, uz kuriem eksportēt savas preces.
- (4) Ņemot vērā to, ka atļaujas, kas piešķirtas saskaņā ar Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) daudzpusējo kvotu sistēmu Starptautiskajā transporta forumā un spēkā esošajiem divpusējiem nolīgumiem ar Moldovas Republiku, nedod Moldovas kravu autopārvadātājiem vajadzīgo elastīgumu, kas tiem ļautu palielināt un laikus plānot pārvadājumus caur Eiropas Savienības teritoriju un uz to, ir ļoti svarīgi kravu autopārvadājumus liberalizēt, lai dotu iespēju veikt divpusējus pārvadājumus, kā arī tranzītu.
- (5) Tāpēc šis nolīgums, kas tiks noslēgts uz laiku, paredzot iespēju to pagarināt, būtu steidzami jāparaksta Eiropas Savienības vārdā, ar noteikumu, ka vēlāk tas tiks noslēgts.
- (6) Lai iespējami drīz sāktu izmantot šā nolīguma labvēlīgo ietekmi uz kravu pārvadājumiem, nolīgums būtu jāpiemēro provizoriski saskaņā ar tā 12. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Eiropas Savienības vārdā tiek apstiprināta Eiropas Savienības un Moldovas Republikas Nolīguma par kravu autopārvadājumiem parakstīšana, ar noteikumu, ka minētais nolīgums tiks noslēgts.

Nolīguma teksts ir pievienots šim lēmumam kā I pielikums.

2. pants

Padomes Ģenerālsekretariāts sagatavo pilnvaru instrumentu, ar ko Komisijas norādīto personu vai personas pilnvaro parakstīt nolīgumu, ņemot vērā tā noslēgšanu.

3. pants

Nolīgumu piemēro pagaidu kārtā saskaņā ar nolīguma 12. pantu no tā parakstīšanas dienas, līdz tas stājas spēkā.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*