

Четвъртък, 29 март 2007 г.

- 4) реакциите в отговор на доклади за недостатъци или интервенции на пристанищната държава;
- 5) разследванията на сериозни аварии и поуките, извлечени от тях;
- 6) предоставените финансови, технически и други ресурси;
- 7) резултатите от инспекции, прегледи и контрол на корабите от флота;
- 8) разследванията на трудови злоупотреби;
- 9) броя на произшествията и нарушенията на изменената Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби 73/78 (MARPOL); и
- 10) броя на случаите на прекратяване или отнемане на свидетелства, потвърждения, разрешения и др.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МИНИМАЛНИ КРИТЕРИИ ЗА СЪРВЕЙЪРИ НА ДЪРЖАВА НА ФЛАГА

(както са посочени в чл. 8)

1. Сървейърите трябва да бъдат упълномощени от компетентните органи на държавата-членка да извършват прегледите, посочени в настоящата директива.
2. Сървейърите трябва да притежават подходящи теоретични познания и практически опит относно корабите, тяхната експлоатация и разпоредбите относно съответните национални и международни изисквания. Тези знания и опит трябва да са придобити посредством документиран програми за обучение.
3. Сървейърите трябва да имат алтернативно най-малко следната подготовка:
 - 1) **да притежават изискващата се по закон диплома, за да служат като палубни офицери или офицери в корабно машинно отделение, издадена от морска или мореплавателна институция, с която да доказва наличието на най-малко тригодишен опит като торски офицер или едногодишен опит като торски офицер плюс две години опит като стажант-сървейър на държавата на флага в компетентния орган на държава-членка, или да притежава валидно в миналото или в момента свидетелство за правоспособност STCW II/2 или III/2; или**
 - 2) да са издържали признат от компетентен орган изпит за корабостроител, машинен инженер или инженер в областта на корабоплаването и да са работили в това си качество най-малко **три** години; или **за период от една година, както и да са служили за период от две години в компетентен орган на държава-членка като практикуващи сървейъри на държавата на флага; или**
 - 3) да притежават университетска или друга равностойна диплома и да са обучени и получили квалификация в институт за обучение на сървейъри, както и да са работили най-малко две години като стажант-сървейъри на държавата на флага в компетентния орган на **държавата-членка.**
4. **Квалифицираните** съгласно параграф 3, точки 1 и 2 сървейъри трябва да са подържали техническите си познания относно корабите и тяхната експлоатация от момента на получаване на свидетелството за правоспособност или квалификация.
5. Квалифицираните съгласно параграф 3, точка 3 сървейъри трябва да имат същото ниво на знания и способности, каквито се изискват за сървейърите, квалифицирани съгласно параграф 3, точки 1 и 2.

Четвъртък, 29 март 2007 г.

6. Сървейърите трябва да са способни да общуват с морските лица в устна и писмена форма на езика, който най-често се използва по море.
7. Сървейърите не трябва да имат **никакъв** търговски, **личен или селен** интерес по отношение на проверявания кораб, **неговия екипаж, агент, компания, собственик или корабособственик, или към всички** неправителствени организации, които извършват законоустановени или класификационни прегледи или издават корабни свидетелства.
8. Сървейъри, които не отговарят на горепосочените критерии, също могат да бъдат приети, ако към датата на приемане на настоящата директива са били в трудови правоотношения с компетентен орган за законоустановени прегледи или са извършвали инспекции към държавния пристанищен контрол **и съответната пристанищна държава се е присъединила към Парижкия меморандум за разбирателство относно държавния пристанищен контрол.**

ПРИЛОЖЕНИЕ III

НАСОКИ ЗА ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ ОТНОСНО КОРАБИТЕ, ЗАДЪРЖАНИ ОТ ПРИСТАНИЩНА ДЪРЖАВА

(както е посочено в член 6)

1. ЗАДЪРЖАНЕ ОТ ПРИСТАНИЩНА ДЪРЖАВА

1. Когато компетентният орган на държава-членка (оттук нататък наричана държава на флага) е информиран, че кораб, плаващ под неин флаг, е задържан от **друга** пристанищна държава, той трябва да следи за предприемането на подходящи коригиращи мерки, за да се приведе незабавно корабът в съответствие с приложимите правила и международни конвенции. **Изброените по-долу мерки се считат за подходящи; списъкът не изключва приемането на равностойни или допълнителни мерки, доколкото те са в съответствие с целите и средствата на действие, предоставени от настоящата директива.**

2. НЕЗАБАВНИ ДЕЙСТВИЯ

1. Веднага щом държавата на флага бъде информирана за задържането, тя трябва да се свърже с компанията (компанията за целите на Международния кодекс за управление на безопасността — ISM) и с пристанищната държава, за да установи възможно най-точно обстоятелства около задържането.
2. Въз основа на тази информация държавата на флага трябва да прецени какви са необходимите незабавни действия, за да се приведе корабът в съответствие с приложимите норми. Тя може да прецени, че някои недостатъци могат веднага да бъдат отстранени от пристанищната държава (например спасителна лодка, която изисква ремонт). В такива случаи държавата на флага трябва да поиска потвърждение от пристанищната държава, че недостатъците са отстранени.
3. За по-сериозни недостатъци, особено структурни и такива, за които има издадени свидетелства **от държавата на флага или** от призната организация (ПО) от името на държавата на флага, държавата на флага трябва да изиска извършването на **специална допълнителна** инспекция от неин сървейър или да назначи конкретен сървейър от ПО, който да извърши инспекцията от нейно име. Инспекцията трябва да се насочи най-напред към онези области, в които са отбелязани недостатъци от пристанищната държава. Ако държавата на флага или сървейър на ПО намери за необходимо, обхватът на прегледа може да бъде разширен и да се извърши пълен повторен преглед на областите, за които се отнасят съответните законоустановени свидетелства.
4. В случаите, когато ПО е извършила инспекция съгласно параграф 3, нейният сървейър трябва да докладва на държавата на флага за предприетите действия и за състоянието на кораба след инспекцията, така че държавата на флага да може да определи какви по-нататъшни действия да предприеме, ако такива са необходими.
5. Ако инспекцията на пристанищната държава е била прекратена съгласно член 9, параграф 4 от Директива 95/21/ЕО или член 13, параграф 5 от Директива 2007/.../ЕО [относно държавния пристанищен контрол], държавата на флага трябва да организира повторен преглед на кораба и по-специално на тези свидетелства, които засягат области, в които са били отбелязани недостатъци от пристанищната държава, както и на всички други области, в които впоследствие са открити недостатъци. Държавата на флага трябва или сама да извърши прегледа, или да изиска пълен доклад от сървейъра на ПО и, ако това е уместно, потвърждение, че резултатът от завършения преглед е задоволителен и всички недостатъци са отстранени. Когато държавата на флага е удовлетворена от резултата, тя трябва да изпрати потвърждение на пристанищната държава, че корабът отговаря на изискванията на съответните нормативни актове и международни конвенции.