

Fredagen den 18 december 1998

DEL II

Texter antagna av parlamentet

1. Transport av farligt gods på inre vattenvägar **I

A4-0435/98

Förslag till rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på inre vattenvägar (KOM(97)0367 – C4-0449/97 – 97/0193(SYN))

Förslaget godkändes med följande ändringar:

KOMMISSIONENS FÖRSLAG (*)

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 1)

Tredje stycket a i ingressen beaktandemeningen oräknad (nytt)

Det är ingen tillfredsställande lösning att fastställa föreskrifter som skall gälla i hela gemenskapen för transport av farligt gods på inre vattenvägar i EU, genom att utnyttja den nuvarande ADN-rekommendationen som grund för harmonisering och dessutom ifrågasätts rättsförenligheten. Ett sammanhängande och handgripligt EU-regelverk för transport av farligt gods på inre vattenvägar kan endast skapas på grundval av ett nytt ADN-avtal med formell rättsstatus som i så stor utsträckning som möjligt har anpassat sina säkerhetsnormer i de tekniska bilagorna till dem i den befintliga ADNR-förordningen.

(Ändringsförslag 2)

Tolfta stycket i ingressen beaktandemeningen oräknad

Transport av farligt gods på inre vattenvägar till eller från tredje land är tillåtet förutsatt att den sker i enlighet med bestämmelserna i ADN.

Transport av farligt gods på inre vattenvägar till eller från tredje land är tillåtet förutsatt att den sker i enlighet med bestämmelserna i ADNR under en övergångsperiod till det att det nya ADN-avtalet formellt har trätt i kraft.

(Ändringsförslag 3)

Trettonde stycket i ingressen beaktandemeningen oräknad

Det måste vara möjligt att snabbt anpassa bilagorna till detta direktiv till den tekniska utvecklingen, särskilt genom antagande av nya bestämmelser som fastställts i ADN. Detta bör ombesörjas av den kommitté som inrättades genom artikel 9 i direktiv 94/55/EG.

Det måste under övergångsperioden vara möjligt att snabbt anpassa bilagorna till detta direktiv till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, särskilt genom antagande av nya bestämmelser som fastställts i ADNR. Detta bör i ett senare skede ombesörjas av den kommitté som inrättades genom artikel 9 i direktiv 94/55/EG. För att nya bestämmelser skall kunna fastställas inom ramen för ett framtida ADN-avtal, krävs ett nytt direktiv.

(*) EGT C 267, 3.9.1997, s. 96.

Fredagen den 18 december 1998

KOMMISSIONENS FÖRSLAG

ÄNDRINGAR

(Ändringsförslag 4)

Artikel 2 första strecksatsen

- *ADN: de tekniska bilagorna till den rekommendation om internationell transport av farligt gods på inre vattenvägar som fastställdes i Genève och som i sin version av den 1 januari 1997 bifogas till detta direktiv,* **Utgår**

(Ändringsförslag 5)

Artikel 2 andra strecksatsen

- *ADNR: den förordning om transport av farligt gods på Rhen som är i kraft den 1 januari 1997,* — **ADNR-avtalet: den förordning om transport av farligt gods på Rhen såsom ändrad genom det kommande internationella avtalet,**

(Ändringsförslag 6)

Artikel 5.3

3. Om det inträffar en olycka eller incident och en medlemsstat anser att tillämpliga säkerhetsbestämmelser varit otillräckliga för att begränsa riskerna i samband med transporten, och om det föreligger ett akut behov av åtgärder, skall medlemsstaten underrätta kommissionen redan på planeringsstadiet om de åtgärder man önskar vidta. Kommissionen skall, i enlighet med förfarandet i artikel 9, besluta huruvida åtgärderna skall tillåtas och hur länge. Kommissionen får ändra bilagorna till detta direktiv i enlighet med förfarandet i artikel 9.

3. Om det inträffar en olycka eller incident och en medlemsstat anser att tillämpliga säkerhetsbestämmelser varit otillräckliga för att begränsa riskerna i samband med transporten, och om det föreligger ett akut behov av åtgärder, skall medlemsstaten **vidta alla åtgärder som är omedelbart påkallade och utan dröjsmål underrätta kommissionen. I alla andra fall skall den medlemsstaten** underrätta kommissionen redan på planeringsstadiet om de åtgärder man önskar vidta. Kommissionen skall, i enlighet med förfarandet i artikel 9, besluta huruvida åtgärderna skall tillåtas och hur länge. Kommissionen får ändra bilagorna till detta direktiv i enlighet med förfarandet i artikel 9.

(Ändringsförslag 7)

Artikel 8

De ändringar som behövs för att anpassa bilagorna till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen inom det område som omfattas av detta direktiv, särskilt när det gäller att beakta ändringar av motsvarande bestämmelser i ADN, skall antas i enlighet med förfarandet i artikel 9.

Under övergångsperioden till det att det nya ADN-avtalet formellt träder i kraft skall de ändringar som behövs för att anpassa det föreliggande direktivets bilagor till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen inom det område som omfattas av detta direktiv, antas efter det att ADNR har fastställt ändringar och i enlighet med förfarandet i artikel 9. De nya bestämmelser om transport av farligt gods på vattenvägar inom ramen för ett framtida ADN-avtal, skall antas genom ett nytt direktiv.

(Ändringsförslag 8)

*Bilagor**Nuvarande bilagor ersätts av ADNR-bilagor*