



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.10.2014
COM(2014) 647 final

2014/0299 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om fastställande av den ståndpunkt som unionen ska inta i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller de föreslagna ändringarna av Uneceföreskrifter nr 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121, 128, när det gäller FN:s nya enhetliga tekniska föreskrifter om däck, ändring 3 till FN:s enhetliga tekniska föreskrifter nr 4 när det gäller förfarandet för enhetlig harmoniserad certifiering för tung trafik samt ändring 3 till den ömsesidiga resolutionen nr 1.

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) tar på internationell nivå fram harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och för att se till att fordonen håller fullgod säkerhet och miljövänlighet.

Unionen har anslutit sig till de relevanta överenskommelserna i enlighet med rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av FN:s ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter¹ ("Reviderad överenskommelse av år 1958") och rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon² (parallellöverenskommelsen).

Mötena i Världsforumet för harmonisering av föreskrifter om fordon (Unece WP29) hålls tre gånger om året: i mars, juni och november. Vid varje möte antas nya ändringar av gällande Uneceföreskrifter eller FN:s enhetliga tekniska föreskrifter för att anpassa dem till tekniska framsteg. Före varje möte i WP29 antas ändringarna av en av de sex arbetsgrupper som är verksamma inom WP29.

Därefter hålls den slutliga omröstningen i ett WP29-möte om antagande av ändringar, supplement och rättelser, förutsatt att beslutsförhet uppnåtts och att det finns en kvalificerad majoritet bland parterna. EU är part i två överenskommelser (1958 och 1998 års överenskommelser) inom WP29. Ett rådsbeslut, ett så kallat megabeslut, som innehåller en förteckning över ändringar, supplement och rättelser, utarbetas varje gång och gör det möjligt för kommissionen att rösta på unionens vägnar vid varje WP29-möte.

I det här rådsbeslutet fastställs vilken standpunkt unionen ska inta rörande de ändringar, supplement och rättelser som läggs fram för omröstning vid 2014 års novembermöte i WP29, vilket äger rum den 11–14 november 2014.

2. RESULTAT AV SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

Tekniska kommittén för motorfordon har rådfrågats och de synpunkter som medlemsstaternas experter framförde har beaktats.

¹ EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.

² EGT L 35, 10.2.2000, s. 12.

3. FÖRSLAGETS RÄTTSLIGA ASPEKTER

- **Sammanfattning av den föreslagna åtgärden**

I förslaget definieras unionens ståndpunkt vid omröstningen om ändringarna av Uneceföreskrifter nr 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121, 128, när det gäller FN:s nya enhetliga tekniska föreskrifter om däck, ändring 3 till FN:s enhetliga tekniska föreskrifter nr 4 när det gäller förfarandet för enhetlig harmoniserad certifiering för tung trafik samt ändring 3 till FN:s ömsesidiga resolution nr 1.

- **Rättslig grund**

Förslagets rättsliga grund är artikel 114 jämförd med artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

- **Subsidiaritetsprincipen**

Det är endast unionen som kan rösta till förmån för sådana internationella instrument som förslag till ändringar av Uneceföreskrifter och enhetliga tekniska föreskrifter och sedan inordna dem i unionens system för typgodkännande av motorfordon. Detta förhindrar en uppsplittring av den inre marknaden och garanterar ett likvärdigt hälso- och säkerhetsskydd i hela unionen. Det medför också stordriftsfördelar: produkter kan tillverkas för hela unionsmarknaden och världsmarknaden, i stället för att anpassas för att få ett nationellt typgodkännande i varje enskild medlemsstat.

Förslaget är därför förenligt med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen, eftersom det inte går utöver vad som krävs för att nå målet att säkerställa den inre marknads funktion samtidigt som en hög skyddsnivå för allmän säkerhet upprätthålls.

- **Val av regleringsform**

Rådsbeslut krävs enligt artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt i syfte att fastställa de ståndpunkter som ska intas på unionens vägnar i ett organ som inrättats genom ett internationellt avtal.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om fastställande av den ståndpunkt som unionen ska inta i de relevanta kommittéerna inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller de föreslagna ändringarna av Uneceföreskrifter nr 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121, 128, när det gäller FN:s nya enhetliga tekniska föreskrifter om däck, ändring 3 till FN:s enhetliga tekniska föreskrifter nr 4 när det gäller förfarandet för enhetlig harmoniserad certifiering för tung trafik samt ändring 3 till den ömsesidiga resolutionen nr 1.

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

1. I enlighet med rådets beslut 97/836/EG³ anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (nedan kallad *reviderad överenskommelse av år 1958*).
2. I enlighet med rådets beslut 2000/125/EG⁴ anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (nedan kallad *parallellöverenskommelsen*).

³ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

⁴ Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG⁵ har ersatt medlemsstaternas godkännandesystem med ett godkännandeförfarande på unionsnivå, och upprättat en harmoniserad ram med de administrativa bestämmelserna och de allmänna tekniska kraven för alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom det direktivet inordnades Uneceföreskrifter i systemet för EU-typgodkännande för fordon, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen. Sedan direktiv 2007/46/EG antogs har Uneceföreskrifter i allt större utsträckning ersatt unionslagstiftning vid EU-typgodkännande av fordon.
4. Mot bakgrund av de erfarenheter som gjorts och den tekniska utvecklingen behöver man anpassa kraven för vissa delar eller egenskaper som regleras i Uneceföreskrifter nr 4, 6, 11, 13, 13H, 19, 25, 34, 37, 43, 44, 48, 53, 70, 96, 98, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 121 och 128.
5. För att harmonisera de relevanta säkerhetsbestämmelserna om typgodkännande av motorfordon bör FN:s nya enhetliga tekniska föreskrifter om däck antas. Ändring 3 till FN:s enhetliga tekniska föreskrifter nr 4 när det gäller förfarandet för enhetlig harmoniserad certifiering för tung trafik och en ändring till den ömsesidiga resolutionen nr 1 måste anpassas till den tekniska utvecklingen.
6. Därför bör det fastställas vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den administrativa kommittén för den reviderade överenskommelsen av år 1958 och i verkställande kommittén för parallellöverenskommelsen rörande antagandet av dessa FN-akter.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Enda artikel

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den administrativa kommittén för den reviderade överenskommelsen av år 1958 och i verkställande kommittén för parallellöverenskommelsen den 11–14 november 2014 ska vara att rösta för de FN-akter som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1).