

387D0286

Nr L 143/32

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING

3.6.87

## RÅDETS BESLUT

av den 26 maj 1987

om tillämpningen av avdelning 2 och 3 i avtalet om tillfällig internationell  
passagerartrafik på landsväg med buss (ASOR) mellan gemenskapen och Schweiz

(87/286/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR  
BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 75 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag <sup>(1)</sup>,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande <sup>(2)</sup>,

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande <sup>(3)</sup>, och

med beaktande av följande:

Avtalet om tillfällig internationell passagerartrafik på landsväg med buss (ASOR) godkändes på Europeiska ekonomiska gemenskapens vägnar genom beslut nr 82/505/EEG <sup>(4)</sup>. Avtalet trädde i kraft den 1 december 1983 mellan Europeiska ekonomiska gemenskapen, Finland, Norge, Sverige och Turkiet. ASOR trädde i kraft den 1 juni 1986 för Österrike.

ASOR trädde inte i kraft för Schweiz förrän den 1 januari 1987. Enligt artikel 18.4 skall föreskrifterna i avdelning 2 och 3 tillämpas för Schweiz från den 1 augusti 1987.

Schweiz har bett om övriga avtalsslutande parter godkännande att denna tidpunkt flyttas till den 1 april 1987 på grund av de praktiska och ekonomiska nackdelarna, som skulle resultera av en tillämpning av avdelning 2 och 3 i ASOR mitt i turistsäsongen.

Av praktiska, ekonomiska och politiska skäl är det lämpligt att tillämpa ASOR från den 1 juni 1987.

## HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Enda artikel*

Europeiska ekonomiska gemenskapen godkänner att de föreskrifter som avses i avdelning 2 och 3 i Avtalet om tillfällig internationell passagerartrafik på landsväg med buss (ASOR) skall tillämpas mellan gemenskapen och Schweiz från den 1 juni 1987.

Utfärdat i Bryssel den 26 maj 1987.

*På rådets vägnar*

L. TINDEMANS

*Ordförande*

<sup>(1)</sup> EGT nr C 113, 28.4.1987, s. 3.

<sup>(2)</sup> Yttrandet avgivet den 15 maj 1987.

<sup>(3)</sup> Yttrandet avgivet den 14 maj 1987.

<sup>(4)</sup> EGT nr L 230, 5.8.1982, s. 38.