



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2021.4.19.
C(2021) 2562 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021.4.19.)

**az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a
vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására
vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására
vonatkozó szabályok megállapításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG (EU) .../... VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021.4.19.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 7. cikke (6) bekezdésére, összefüggésben 7. cikke (3) bekezdésével,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikkének (3) bekezdése előírja, hogy a személygépkocsikat és a könnyű haszongépjárműveket vészhelyzeti sávtartó rendszerrel kell felszerelni. Ezért szabályokat kell megállapítani a járműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárásokra és műszaki előírásokra vonatkozóan.
- (2) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletben² meghatározott típusjóváhagyási eljárásokat kell alkalmazni a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására is. Az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett adatközlő lapon feltüntetendő információkkal való összhang megteremtése érdekében e rendeletben tovább kell pontosítani a vészhelyzeti sávtartó rendszerre vonatkozó információkat.
- (3) Az (EU) 2018/858 rendelet 28. cikkének (1) bekezdésében említett, a vészhelyzeti sávtartó rendszerre vonatkozóan kiállítandó EU-típusbizonyítványnak az (EU)

¹ HL L 325., 2019.12.16., 1. o.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet³ III. mellékletében meghatározott mintán kell alapulnia. A típusbizonyítvány kiegészítésének azonban tartalmaznia kell az e rendeletben meghatározott, a vészhelyzeti sávtartó rendszerre vonatkozó információkat, ezért e rendeletben rögzíteni kell a kiegészítéssel ellátott típusbizonyítvány mintáját.

- (4) Az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletében található táblázat 6. megjegyzésének megfelelően a vészhelyzeti sávtartó rendszer kötelező felszerelésére vonatkozó követelmény alkalmazását két évvel el kell halasztani a hidraulikus szervokormánnyal felszerelt gépjárművek esetében. Ezen időszak alatt az említett járműveket fel kell szerelni az e rendelet követelményeinek megfelelő, sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel.
- (5) A vészhelyzeti sávtartó rendszer olyan vezetéstámogató rendszer, amely figyelmeztető jelzést ad a járművezetőnek és korrigálja a jármű pályáját, de csak abban az esetben, ha a vezető akaratlanul hagyja el a sávot.
- (6) A járművezetők a nemzeti közlekedési jogszabályokkal összhangban átléphetik a szaggatott hosszirányú burkolatjeleket, és a jelenlegi technológiákkal csak rendkívül nehezen lehet felmérni, hogy a szaggatott vonalon való áthaladás szándékos-e vagy sem. A vészhelyzeti sávtartó rendszer szükségtelen beavatkozásainak elkerülése érdekében – amelyek a rendszer kikapcsolására ösztönözhetik a járművezetőt, ezáltal kizárva a potenciális biztonsági előnyök lehetőségét – a rendszer működésére azt a követelményt kell előírni, hogy a rendszer csak figyelmeztesse a vezetőt, de ne korrigálja a jármű pályáját a szaggatott hosszirányú burkolatjelen való áthaladásakor.
- (7) A vészhelyzeti sávtartó rendszerek jelenlegi technológiai a hosszirányú burkolatjelek észlelésén alapulnak, ezért ilyen jelölések hiányában nem garantálható a rendszerek működése. Ezért hosszirányú burkolatjelek hiányában a vészhelyzeti sávtartó rendszer működését nem lehet kötelezővé tenni.
- (8) Tekintettel a vészhelyzeti sávtartó rendszerek elektronikus vezérlőrendszereinek összetettségére, az e rendeletben előírt vizsgálatokat olyan dokumentációval kell kiegészíteni, amely bemutatja, hogy a gyártó milyen tervezési és hitelesítési intézkedéseket hozott a vészhelyzeti sávtartó rendszer különböző helyzetekben való biztonságos működésének garantálása érdekében. A gyártó által benyújtandó vonatkozó dokumentációt és annak a jóváhagyó hatóságok vagy a műszaki szolgálatok által elvégzendő értékelési eljárásait ebben a rendeletben kell meghatározni.
- (9) Mivel az (EU) 2019/2144 rendelet 2022. július 6-i hatállyal alkalmazandó, e rendeletet is az említett időponttól kezdve kell alkalmazni.
- (10) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó közigazgatási rendelkezések és műszaki előírások

³ A Bizottság (EU) 2020/683 végrehajtási rendelete (2020. április 15.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszerei, alkotóelemei és önálló műszaki egységei jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 163., 2020.5.26., 1. o.).

- (1) A valamely járműtípusnak a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében történő típusjóváahagyása iránti kérelemmel együtt, az (EU) 2018/858 rendelet 24. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összhangban benyújtott adatközlő lapnak az I. melléklet 1. részében foglalt, az adott rendszerre vonatkozó információkat kell tartalmaznia.
- (2) A gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében történő típusjóváahagyására az I. melléklet 2. részében meghatározott műszaki előírásokat kell alkalmazni.
- (3) Amennyiben a hidraulikus szervokormánnyal felszerelt gépjárművek a vészhelyzeti sávtartó rendszer helyett az (EU) 2019/2144 rendelet 3. cikkének 9. pontjában meghatározott sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel vannak felszerelve, ezeknek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszereknek meg kell felelniük az I. melléklet 2. részében meghatározott, vonatkozó műszaki előírásoknak.
- (4) A valamely járműtípusnak a vészhelyzeti sávtartó rendszer tekintetében való jóváahagyására vonatkozó, az (EU) 2018/858 rendelet 28. cikkének (1) bekezdésében említett EU-típusbizonyítványt az I. melléklet 3. részével összhangban kell kiállítani.

2. cikk

Biztonsági ellenőrzés

A vészhelyzeti sávtartó rendszerek elektronikus vezérlőrendszereire vonatkozó biztonsági szempontoknak a jóváahagyó hatóságok vagy műszaki szolgálatok általi ellenőrzésére, valamint a gyártók által rendelkezésre bocsátott műszaki dokumentáció értékelésére vonatkozó eljárásokat a II. melléklet állapítja meg.

3. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. július 6-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2021.4.19.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN