



EVROPSKÁ  
KOMISE

Ve Štrasburku dne 14.12.2021  
COM(2021) 813 final

ANNEXES 1 to 4

## **PŘÍLOHY**

**návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady,  
kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních  
systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy**

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

**PŘÍLOHA I**  
**PRIORITNÍ OBLASTI**  
**(podle článku 2)**

1. Prioritní oblast I: Služby ITS v oblasti informací a mobility

Specifikace a normy pro služby ITS v oblasti informací a mobility pro cestující zahrnují:

1.1. Specifikace pro celoevropské multimodální digitální služby v oblasti mobility (včetně multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii)

Definice nezbytných požadavků k dosažení toho, aby celoevropské multimodální digitální služby v oblasti mobility a podobné služby poskytující informace, rezervace nebo nákupní funkce pro více než jednoho dopravce v rámci téhož druhu dopravy byly přesné a dostupné uživatelům ITS přes hranice, a to na základě:

- 1.1.1. dostupnosti a přístupnosti stávajících a přesných multimodálních dat o dopravním provozu a cestování používaných pro multimodální digitální služby v oblasti mobility pro poskytovatele služeb ITS, aniž by byla dotčena bezpečnost a omezení řízení dopravy;
- 1.1.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami a příslušnými poskytovateli služeb ITS přes hranice, zejména prostřednictvím standardizovaných rozhraní;
- 1.1.3. včasné aktualizace dostupných multimodálních dat o dopravním provozu a cestování, která se používají pro multimodální digitální služby v oblasti mobility, příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami;
- 1.1.4. včasné aktualizace multimodálních informací o cestování, včetně informací týkajících se rezervace a nákupu dopravních služeb, poskytovateli služeb ITS.
- 1.2. Specifikace pro informační a navigační služby pro silniční provoz v celé Unii (včetně informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii)

Definice nezbytných požadavků k dosažení toho, aby informační a navigační služby pro silniční provoz v celé Unii byly přesné a dostupné uživatelům ITS přes hranice, a to na základě:

- 1.2.1. dostupnosti a přístupnosti stávajících a přesných dat o silniční síti a dopravním provozu, včetně dat v reálném čase, používaných k informacím o dopravním provozu v reálném čase pro poskytovatele služeb ITS a další příslušné zúčastněné strany a pro použití v digitálních mapách, aniž by byla dotčena bezpečnost a omezení řízení dopravy;
- 1.2.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami a příslušnými poskytovateli služeb ITS přes hranice, včetně zpětné vazby týkající se kvality dat;
- 1.2.3. včasné aktualizace dostupných dat o silniční síti a dopravním provozu používaných pro informace o dopravním provozu v reálném čase příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami;
- 1.2.4. včasné aktualizace informací o dopravním provozu v reálném čase poskytovateli služeb ITS pro účastníky silničního provozu a další příslušné zúčastněné strany.

- 1.3. Specifikace pro celoevropské multimodální digitální služby v oblasti mobility a informační a navigační služby pro silniční provoz
  - 1.3.1. Definice nezbytných požadavků pro sběr dat o silniční síti a dopravním provozu příslušnými orgány veřejné moci a/nebo případně soukromým sektorem (tj. plánů dispozičních řešení dopravních komunikací, dopravních omezení a doporučených tras, zejména pro těžká nákladní vozidla) a pro jejich poskytování poskytovatelům služeb ITS, a to na základě:
    - 1.3.1.1. dostupnosti stávajících dat o silniční síti a dopravním provozu (tj. plánů dispozičních řešení dopravních komunikací, dopravních omezení a doporučených tras), shromážděných příslušnými orgány veřejné moci a/nebo soukromým sektorem, pro poskytovatele služeb ITS;
    - 1.3.1.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi příslušnými orgány veřejné moci a poskytovateli služeb ITS a dalšími příslušnými zúčastněnými stranami;
    - 1.3.1.3. včasné aktualizace dat o silniční síti a dopravním provozu (tj. plánů dispozičních řešení dopravních komunikací, dopravních omezení a doporučených tras) příslušnými orgány veřejné moci a/nebo případně soukromým sektorem;
    - 1.3.1.4. včasné aktualizace služeb a aplikací ITS poskytovateli služeb ITS pomocí těchto dat o silniční síti a dopravním provozu.
  - 1.3.2. Definice nezbytných požadavků k dosažení toho, aby data o silniční síti, dopravním provozu a příslušné cestovní a multimodální infrastruktury používaná pro digitální mapy byla přesná a pokud možno dostupná výrobcům digitálních map a poskytovatelům služeb, a to na základě:
    - 1.3.2.1. dostupnosti stávajících dat o silniční síti, dopravním provozu a příslušné cestovní a multimodální infrastruktury, včetně určených přístupových uzlů, používaných pro digitální mapy pro výrobce digitálních map a poskytovatele služeb;
    - 1.3.2.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami a soukromými výrobci digitálních map a poskytovateli služeb;
    - 1.3.2.3. včasné aktualizace dat o silniční síti a dopravním provozu pro digitální mapy příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami;
    - 1.3.2.4. včasné aktualizace digitálních map výrobcům digitálních map a poskytovateli služeb.
2. Prioritní oblast II: Služby ITS v oblasti cestování, dopravy a řízení dopravy  
Specifikace a normy pro služby ITS v oblasti cestování, dopravy a řízení dopravy zahrnují:
  - 2.1. Specifikace pro vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí  
Definice nezbytných požadavků na podporu a harmonizaci vyspělých služeb řízení dopravy a mimořádných událostí, a to na základě:
    - 2.1.1. dostupnosti a přístupnosti stávajících a přesných dat o silniční síti, dopravním provozu, nehodách a mimořádných událostech potřebných pro služby řízení dopravy a mimořádných událostí;
    - 2.1.2. usnadnění elektronické výměny dat, včetně dat o nákladní dopravě, mezi dopravními řídicími centry, dopravními informačními centry, zúčastněnými stranami a příslušnými poskytovateli služeb ITS přes hranice, zejména prostřednictvím standardizovaných rozhraní;

- 2.1.3. včasné aktualizace dostupných dat o silniční síti, dopravním provozu, nehodách a mimořádných událostech, která jsou potřebná pro vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí, příslušnými zúčastněnými stranami;
- 2.1.4. dostupnosti údajů a synergie s dalšími iniciativami zaměřenými na harmonizaci a usnadnění sdílení dat<sup>1</sup>, jakož i na podporu multimodality, integrace druhů dopravy a optimalizace rovnováhy mezi nimi v evropské dopravní síti.

## 2.2. Specifikace pro služby řízení mobility

Definice nezbytných požadavků na podporu rozvoje precizních služeb řízení mobility orgány veřejné dopravy, a to na základě:

- 2.2.1. dostupnosti a přístupnosti stávajících a přesných dat o silniční síti a multimodálních dat o cestování a dopravním provozu potřebných pro řízení mobility pro příslušné orgány veřejné moci, aniž by byly dotčeny požadavky na ochranu údajů;
- 2.2.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami a příslušnými poskytovateli služeb ITS přes hranice;
- 2.2.3. včasné aktualizace dostupných dat o silniční síti a multimodálních dat o cestování a dopravním provozu, která jsou potřebná pro řízení mobility, příslušnými orgány veřejné moci a zúčastněnými stranami.

## 2.3. Rámcovou architekturu ITS Evropské unie

Definice nezbytných opatření pro vypracování rámcové architektury ITS Evropské unie, jež je zaměřena konkrétně na interoperabilitu spojenou s ITS, návaznost služeb a aspekty multimodality a v jejímž rámci mohou členské státy a jejich příslušné orgány ve spolupráci se soukromým sektorem vypracovat vlastní architekturu ITS pro mobilitu na celostátní, regionální či místní úrovni.

## 2.4. Aplikace ITS a logistiku nákladní dopravy

Definice nezbytných požadavků na podporu realizace aplikací ITS pro logistiku nákladní dopravy, zejména sledování nákladu a další služby v oblasti viditelnosti během cesty a napříč různými druhy dopravy, a to na základě:

- 2.4.1. dostupnosti příslušných technologií ITS pro subjekty vyvíjející aplikace ITS a jejich využívání těmito subjekty;
- 2.4.2. dostupnosti dat týkajících se nákladu, přístupných prostřednictvím jiných konkrétních rámců pro sdílení dat<sup>2</sup>;
- 2.4.3. začlenění výsledků určování polohy do dopravních řídicích nástrojů a center.

## 3. Prioritní oblast III: Služby ITS v oblasti bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami

Specifikace a normy pro služby ITS v oblasti bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami zahrnují:

### 3.1. Specifikace pro interoperabilní službu eCall v celé Unii

Definice nezbytných opatření pro harmonizované poskytování interoperabilní služby eCall v celé Unii, včetně:

---

<sup>1</sup> Například nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 33) a činnost Fóra pro digitální dopravu a logistiku (DTLF).

<sup>2</sup> Například nařízení (EU) 2020/1056.

- 3.1.1. dostupnosti požadovaných palubních dat ITS, která mají být vyměňována;
- 3.1.2. dostupnosti nezbytného zařízení v centrech pro tísňová volání, která přijímají data vysílaná z vozidel;
- 3.1.3. usnadnění elektronické výměny dat mezi vozidly a centry pro tísňová volání.
- 3.2. Specifikace informačních a rezervačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla

Definice nezbytných opatření pro poskytování informačních a rezervačních služeb na základě ITS pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla, zejména na místech pro poskytování služeb a na odpočívadlech na pozemních komunikacích, a to na základě:

- 3.2.1. dostupnosti informací o parkování na silniční síti pro uživatele;
- 3.2.2. usnadnění elektronické výměny dat mezi parkovišti a parkovacími prostory na silniční síti, centry a vozidly;
- 3.2.3. začlenění příslušných technologií ITS do vozidel i do zařízení pro parkování na silniční síti, které aktualizují informace o dostupném parkovacím prostoru pro účely rezervace.
- 3.3. Specifikace pro minimální univerzální informace o dopravním provozu související s bezpečností silničního provozu

Definice minimálních požadavků na „univerzální informace o dopravním provozu“ související s bezpečností silničního provozu, poskytované pokud možno bezplatně všem uživatelům, a jejich minimálního obsahu, a to na základě:

- 3.3.1. dostupnosti a přístupnosti přesných dat o událostech souvisejících s bezpečností potřebných pro informace o dopravním provozu související s bezpečností a služby řízení mimořádných událostí;
- 3.3.2. zavádění nebo používání prostředků ke zjištění nebo určení podmínek souvisejících s bezpečností;
- 3.3.3. určení a používání standardizovaného seznamu dopravních událostí souvisejících s bezpečností („univerzální dopravní zprávy“), které by měly být uživatelům ITS sdělovány bezplatně;
- 3.3.4. kompatibility a integrace „univerzálních dopravních zpráv“ do služeb ITS pro dopravní informace v reálném čase a multimodální informace o cestování.
- 3.4. Specifikace pro jiné akce
- 3.4.1. Definice nezbytných opatření na podporu bezpečnosti účastníků silničního provozu, pokud jde o jejich palubní rozhraní člověk-stroj a používání přenosných zařízení na podporu řízení a/nebo přepravy, jakož i zabezpečení komunikace ve vozidle, jež nespádají do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)

2018/858<sup>3</sup>, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013<sup>4</sup> a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013<sup>5</sup>.

- 3.4.2. Definice nezbytných opatření ke zlepšení bezpečnosti a pohodlí zranitelných účastníků silničního provozu u všech příslušných aplikací ITS, jež nespádají do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013.
- 3.4.3. Definice nezbytných opatření k integraci pokročilých informačních systémů na podporu řízení do vozidel a silniční infrastruktury, jež nespádají do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013.
- 3.4.4. Definice nezbytných opatření k usnadnění výměny informací mezi poskytovateli služeb v oblasti bezpečnostních aplikací ITS, například pro navrácení odcizených vozidel nebo zboží, a příslušnými orgány veřejné moci, při náležitém zohlednění dalších stávajících a nově vznikajících rámců zaměřených na usnadnění sdílení dat v oblasti mobility a dopravy, jež nespádají do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013.
- 4. Prioritní oblast IV: Služby v oblasti kooperativní, propojené a automatizované mobility

Specifikace a normy pro propojení vozidel s dopravní infrastrukturou, zvyšování povědomí a umožnění vysoce automatizovaných služeb v oblasti mobility zahrnují následující body, a to aniž by byly dotčeny specifikace a normy uvedené v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013:

- 4.1. Definici nezbytných opatření pro další pokrok ve vývoji a zavádění kooperativních (mezi vozidly, vozidlem a infrastrukturou a mezi infrastrukturami) inteligentních dopravních systémů, a to na základě:
  - 4.1.1. usnadnění výměny dat nebo informací mezi vozidly, mezi infrastrukturami a mezi vozidly a infrastrukturami;
  - 4.1.2. dostupnosti příslušných dat nebo informací, které mají být vyměňovány, pro příslušné vozidlo nebo silniční infrastrukturu;
  - 4.1.3. používání normalizovaného formátu zpráv pro tuto výměnu dat nebo informací mezi vozidlem a infrastrukturou;
  - 4.1.4. definice komunikační infrastruktury pro výměnu dat nebo informací mezi vozidly, mezi infrastrukturami a mezi vozidly a infrastrukturami;

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

<sup>4</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a doozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

- 4.1.5. využívání procesů normalizace k přijetí příslušných architektur.
- 4.2. Specifikace služeb
  - 4.2.1. informační a výstražné služby C-ITS založené na stavových datech, které zvyšují povědomí uživatelů dopravy o nadcházejících dopravních situacích;
  - 4.2.2. informační a výstražné služby C-ITS založené na pozorováních, které dále zvyšují povědomí uživatelů dopravy o nadcházejících dopravních situacích, včetně uživatelů dopravy, kteří nejsou propojeni;
  - 4.2.3. služby C-ITS založené na záměrech, které vozidlům pomáhají řešit složité dopravní situace a umožňují vysoce automatizované řízení;
  - 4.2.4. infrastrukturní služby C-ITS na podporu automatizovaného řízení.
- 4.3. Specifikace pro systém EU pro správu bezpečnostních oprávnění C-ITS
  - 4.3.1. certifikační politika pro správu certifikátů veřejných klíčů pro služby C-ITS;
  - 4.3.2. stanovení úlohy orgánu pro certifikační politiku C-ITS, správce seznamu důvěryhodných subjektů C-ITS a kontaktního místa C-ITS;
  - 4.3.3. bezpečnostní politika pro řízení bezpečnosti informací v rámci C-ITS.“

**PŘÍLOHA II**  
**ZÁSADY PRO SPECIFIKACE A ZAVÁDĚNÍ ITS**  
**(uvedené v článcích 5, 6, 7 a 8)**

Přijímání specifikací, udělování pověření k vypracování norem a výběr a zavádění aplikací a služeb ITS je založeno na posouzení potřeb zahrnujícím všechny příslušné zúčastněné strany a musí být v souladu s následujícími zásadami. Tato opatření musí:

|    |                                                                       |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) | být účinná                                                            | – | hmataelně přispívají k řešení klíčových problémů, které ovlivňují silniční dopravu v Evropě (např. omezení kongesce, snížení emisí, zlepšení energetické účinnosti, dosažení vyšší úrovně bezpečnosti a ochrany, včetně zranitelných účastníků silničního provozu);                                                                                                                                 |
| b) | být nákladově efektivní                                               | – | optimalizují poměr nákladů ve vztahu k výstupům s ohledem na plnění cílů;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| c) | být přiměřená                                                         | – | při zohlednění místních, regionálních, vnitrostátních a evropských specifik případně umožňují různé úrovně dosažitelné kvality služeb a jejich zavádění;                                                                                                                                                                                                                                            |
| d) | podporovat návaznost služeb                                           | – | zajišťují plynule navazující služby v celé Unii, zejména pokud jde o transevropskou síť, a případně na jejích vnějších hranicích, při zavádění služeb ITS. Návaznost služeb by měla být zajištěna na úrovni přizpůsobené povaze dopravních sítí spojujících jednotlivé země, a případně jednotlivé regiony a města s venkovskými oblastmi;                                                          |
| e) | zajišťovat interoperabilitu                                           | – | zajišťují, aby systémy a základní obchodní procesy měly kapacitu pro výměnu dat a sdílení informací a znalostí, aby tak umožnily účinné poskytování služeb ITS;                                                                                                                                                                                                                                     |
| f) | podporovat zpětnou kompatibilitu                                      | – | ve vhodných případech zajišťují schopnost systémů ITS pracovat se stávajícími systémy, které mají stejný účel, aniž by bránily rozvoji nových technologií, a případně podporují doplňkovost s novými technologiemi nebo přechod na ně;                                                                                                                                                              |
| g) | vycházet z vlastností stávajících vnitrostátních infrastruktur a sítí | – | zohledňují základní rozdíly mezi vlastnostmi dopravních sítí, zejména ve velikosti objemu provozu a povětrnostních podmínkách na pozemních komunikacích;                                                                                                                                                                                                                                            |
| h) | podporovat rovnost přístupu                                           | – | nebrání zranitelným účastníkům silničního provozu v přístupu k aplikacím a službám ITS ani je v přístupu nediskriminují. V příslušných případech musí být zajištěna přístupnost pro osoby se zdravotním postižením v souladu s požadavky na přístupnost uvedenými v příloze I směrnice 2019/882, mají-li aplikace a služby ITS sloužit ke zprostředkování nebo poskytování informací uživatelům ITS |



|    |                                               |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-----------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                               |   | se zdravotním postižením;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| i) | podporovat<br>vyspělost                       | – | po odpovídajícím posouzení rizik prokazují stabilitu inovativních systémů ITS prostřednictvím dostatečné úrovně technického rozvoje a provozního využití;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| j) | zajistit kvalitu<br>určování času a<br>polohy | – | <p>zajišťují kompatibilitu aplikací a služeb ITS, které jsou závislé na určování času nebo polohy, alespoň s navigačními službami poskytovanými systémem Galileo, včetně otevřené služby pro ověřování pravosti navigačních zpráv, jakmile bude tato služba k dispozici, a se systémy evropské služby pro pokrytí geostacionární navigací (EGNOS).</p> <p>Případně zajišťují, aby aplikace a služby ITS založené na údajích z pozorování Země využívaly data, informace nebo služby programu Copernicus. Kromě dat z programu Copernicus lze navíc použít i další data a služby;</p> |
| k) | usnadňovat<br>intermodalitu                   | – | při zavádění ITS v příslušných případech zohledňují koordinaci různých druhů dopravy;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| l) | dodržovat<br>soudržnost                       | – | zohledňují stávající pravidla, politiky a činnosti Unie, které se týkají oblasti ITS, zejména v oblasti normalizace;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| m) | zajistit<br>transparentnost a<br>důvěru       | – | zajišťují transparentnost sestavování pořadí při navrhování možností mobility zákazníkům.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

“.

**PŘÍLOHA III**  
**Seznam druhů dat**

| <b>Druh dat</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Zeměpisné pokrytí</b>                                                                                               | <b>Datum</b>      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Druhy dat o předpisech a omezeních (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962<sup>6</sup>):</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |                   |
| Statické a dynamické dopravní předpisy, jsou-li relevantní, včetně: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podmínek přístupu do tunelů</li> <li>- podmínek přístupu na mosty</li> <li>- omezení rychlosti</li> <li>- předpisů pro nákladní dopravu</li> <li>- zákazu předjíždění pro těžká nákladní vozidla</li> <li>- směru jízdy ve střídavých jízdních pružích</li> </ul> | Transevropská silniční síť, ostatní dálnice do uvedené sítě nezahrnuté a hlavní silnice                                | 31. prosince 2025 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Celá silniční síť EU, která je veřejně přístupná pro motorizovanou dopravu, s výjimkou soukromých pozemních komunikací | 31. prosince 2028 |
| - plány dispozičních řešení dopravních komunikací                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Celá silniční síť, která je veřejně přístupná pro motorizovanou dopravu                                                | 31. prosince 2025 |
| - trvalá omezení přístupu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Celá silniční síť, která je veřejně přístupná pro motorizovanou dopravu                                                | 31. prosince 2025 |
| <b>Druhy dat o stavu sítě (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962):</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                        |                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- uzavírky silnic</li> <li>- uzavírky jízdních pruhů</li> <li>- silniční práce</li> <li>- dočasná opatření v oblasti řízení provozu</li> </ul>                                                                                                                                                                                          | Transevropská silniční síť, ostatní dálnice do uvedené sítě nezahrnuté a hlavní silnice                                | 31. prosince 2025 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Celá silniční síť EU, která je veřejně přístupná pro motorizovanou dopravu, s výjimkou soukromých pozemních komunikací | 31. prosince 2028 |
| <b>Druhy dat o bezpečných a</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                        |                   |

<sup>6</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (Úř. věst. L 157, 23.6.2015, s. 21).

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                         |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>chráněných parkovacích místech pro nákladní a užitková vozidla (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013<sup>7</sup>):</b>                                                                                                                                                                                                                   |                                                                         |                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- statická data týkající se parkovacích ploch</li> <li>- informace o bezpečnosti a vybavení parkovací plochy</li> <li>- dynamická data o dostupnosti parkovacích míst, včetně uvedení, je-li parkoviště obsazené, uzavřené, nebo počtu volných míst k dispozici.</li> </ul>                                                  | Transevropská silniční síť a ostatní dálnice do uvedené sítě nezahrnuté | 31. prosince 2025 |
| <b>Data o zjištěných událostech nebo podmínkách týkajících se bezpečnosti silničního provozu (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013<sup>8</sup>):</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                         |                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- dočasně kluzká vozovka</li> <li>- zvířata, osoby, překážky, předměty na vozovce</li> <li>- nezajištěné místo nehody</li> <li>- krátkodobé práce na silnici</li> <li>- snížená viditelnost</li> <li>- vozidlo v protisměru</li> <li>- nezajištěná zablokovaná silnice</li> <li>- mimořádné povětrnostní podmínky</li> </ul> | Transevropská silniční síť a ostatní dálnice do uvedené sítě nezahrnuté | 31. prosince 2026 |
| <b>Druhy multimodálních statických dat o cestování (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926<sup>9</sup>):</b>                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                         |                   |

<sup>7</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 1).

<sup>8</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 6).

<sup>9</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii (Úř. věst. L 272, 21.10.2017, s. 1).

|                                                                                                                                                                                              |                      |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|
| Umístění zjištěných přístupových uzlů pro všechny druhy pravidelné dopravy, včetně informací o přístupnosti přístupových uzlů a cest v místech přestupu (např. existence výtahů, eskalátorů) | Celá dopravní síť EU | 31. prosince 2026 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|

“.

**PŘÍLOHA IV**  
**Seznam služeb ITS**

| <b>Služba</b>                                                                                                                                                                | <b>Zeměpisné pokrytí</b>                                                | <b>Datum</b>      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Služba minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu (podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013) | Transevropská silniční síť a ostatní dálnice do uvedené sítě nezahrnuté | 31. prosince 2026 |

“.