



EUROPESE
COMMISSIE

Straatsburg, 14.12.2021
COM(2021) 813 final

ANNEXES 1 to 4

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad

**tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van
intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met
andere vervoerswijzen**

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

BIJLAGE I
PRIORITAIRE GEBIEDEN
(zoals bedoeld in artikel 2)

1. Prioritair gebied I: ITS-diensten voor informatie en mobiliteit

De specificaties en normen voor ITS-diensten op het gebied van informatie en mobiliteit voor passagiers omvatten het volgende:

1.1. Specificaties voor EU-brede multimodale digitale mobiliteitsdiensten (met inbegrip van EU-brede multimodale reisinformatiediensten)

De definitie van de noodzakelijke eisen om EU-brede multimodale digitale mobiliteitsdiensten en soortgelijke diensten die informatie, boekings- of aankoopmogelijkheden bieden voor meer dan één exploitant van dezelfde vervoerswijze nauwkeurig te maken en over de grenzen heen beschikbaar te stellen aan ITS-gebruikers, op basis van:

- 1.1.1. de beschikbaarheid en toegankelijkheid, voor ITS-dienstaanbieders, van bestaande en accurate multimodale verkeers- en reisgegevens die worden gebruikt voor multimodale digitale mobiliteitsdiensten, onverminderd de eisen qua veiligheid en verkeersbeheer;
 - 1.1.2. de facilitering van grensoverschrijdende elektronische gegevensuitwisseling tussen de bevoegde overheden en belanghebbenden en de bevoegde ITS-dienstaanbieders, met name via gestandaardiseerde interfaces;
 - 1.1.3. de tijdige actualisering, door de bevoegde overheid en belanghebbenden, van beschikbare multimodale verkeers- en reisgegevens die worden gebruikt voor multimodale digitale mobiliteitsdiensten;
 - 1.1.4. de tijdige actualisering, door de ITS-dienstaanbieders, van multimodale reisinformatie, met inbegrip van informatie over het boeken en aankopen van vervoersdiensten.
- 1.2. Specificaties voor EU-brede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten (met inbegrip van EU-brede realtimeverkeersinformatiediensten)

De omschrijving van de eisen om EU-brede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten nauwkeurig te maken en over de grenzen heen ter beschikking te stellen van ITS-gebruikers, op basis van:

- 1.2.1. de beschikbaarheid en toegankelijkheid van bestaande en nauwkeurige weg- en verkeersgegevens, met inbegrip van realtimegegevens, die gebruikt worden voor realtimeverkeersinformatie voor ITS-dienstaanbieders en andere relevante belanghebbenden, en voor gebruik in digitale kaarten, onverminderd de beperkingen op het gebied van veiligheid en vervoersbeheer;
- 1.2.2. de facilitering van grensoverschrijdende elektronische gegevensuitwisseling tussen de relevante overheden, belanghebbenden en de relevante ITS-dienstaanbieders, met inbegrip van feedback over de kwaliteit van de gegevens;
- 1.2.3. de tijdige actualisering van beschikbare weg- en verkeersgegevens die worden gebruikt voor realtimeverkeersinformatie door de bevoegde overheden en belanghebbenden;

- 1.2.4. de tijdige actualisering van realtimeverkeersinformatie voor weggebruikers en andere relevante belanghebbenden door de ITS-dienstaanbieders.
- 1.3. Specificaties voor EU-brede multimodale digitale mobiliteitsdiensten en wegverkeersinformatie- en navigatiediensten
 - 1.3.1. de omschrijving van de eisen inzake het door de bevoegde overheden en/of, in voorkomend geval, de particuliere sector verzamelen van weg- en verkeersgegevens (te weten verkeerscirculatieplannen, verkeersregels en aanbevolen routes, met name voor vrachtwagens) en inzake het beschikbaar stellen van die gegevens aan ITS-dienstaanbieders, op basis van:
 - 1.3.1.1. de beschikbaarheid voor ITS-dienstaanbieders van bestaande weg- en verkeersgegevens (te weten verkeerscirculatieplannen, verkeersregels en aanbevolen routes) die door de bevoegde overheden en/of de particuliere sector zijn verzameld;
 - 1.3.1.2. de facilitering van elektronische gegevensuitwisseling tussen de bevoegde overheden en de ITS-dienstaanbieders en andere relevante belanghebbenden;
 - 1.3.1.3. de tijdige actualisering door de bevoegde overheden en of, in voorkomend geval, de particuliere sector, van weg- en verkeersgegevens (te weten verkeerscirculatieplannen, verkeersregels en aanbevolen routes);
 - 1.3.1.4. de tijdige actualisering, door de ITS-dienstaanbieders, van de ITS-diensten en -toepassingen die van deze weg- en verkeersgegevens gebruikmaken.
 - 1.3.2. de omschrijving van de eisen inzake de nauwkeurigheid en, indien mogelijk, terbeschikkingstelling van weg-, verkeers- en relevante reis- en multimodale infrastructuurgegevens die voor digitale kaarten worden gebruikt, aan makers en dienststaanbieders van digitale kaarten, op basis van:
 - 1.3.2.1. de beschikbaarheid van voor digitale kaarten gebruikte bestaande weg-, verkeers- en relevante reis- en multimodale infrastructuurgegevens, met inbegrip van geïdentificeerde toegangsknooppunten, voor makers en dienststaanbieders van digitale kaarten;
 - 1.3.2.2. de facilitering van elektronische gegevensuitwisseling tussen de bevoegde overheden en belanghebbenden en de makers en dienststaanbieders van digitale kaarten;
 - 1.3.2.3. de tijdige actualisering van weg- en verkeersgegevens voor digitale kaarten door de bevoegde overheden en belanghebbenden;
 - 1.3.2.4. de tijdige actualisering van de digitale kaarten door makers en dienststaanbieders van digitale kaarten.

2. Prioritair gebied II: ITS-diensten voor reizen, vervoer en verkeersbeheer

De specificaties en normen voor ITS-diensten op het gebied van reizen, vervoer en verkeersbeheer omvatten het volgende:

2.1. Specificaties voor geavanceerde verkeers- en incidentenbeheersdiensten

De omschrijving van de eisen die nodig zijn om verbeterde verkeers- en incidentenbeheersdiensten te ondersteunen en te harmoniseren, op basis van:

- 2.1.1. de beschikbaarheid en toegankelijkheid van bestaande en nauwkeurige weg- en verkeersgegevens en gegevens over ongevallen en incidenten die nodig zijn voor verkeers- en incidentenbeheersdiensten;

- 2.1.2. de facilitering van grensoverschrijdende elektronische gegevensuitwisseling, met inbegrip van gegevens over vracht, tussen verkeersbeheerscentra, verkeersinformatiecentra, belanghebbenden en de relevante ITS-dienstaanbieders, met name via gestandaardiseerde interfaces;
- 2.1.3. de tijdige actualisering, door de relevante belanghebbenden, van beschikbare weg- en verkeersgegevens en gegevens over ongevallen en incidenten die nodig zijn om de verkeers- en incidentenbeheerdiensten te verbeteren;
- 2.1.4. de beschikbaarheid van gegevens en synergieën met andere initiatieven voor de harmonisatie en facilitering van gegevensuitwisseling¹, de ondersteuning van multimodaliteit, de integratie van vervoerswijzen en de optimalisatie van het modaal evenwicht op het trans-Europese vervoersnetwerk.

2.2. Specificaties voor mobiliteitsbeheerdiensten

De omschrijving van de eisen die nodig zijn om de ontwikkeling van nauwkeurige mobiliteitsbeheersdiensten door openbaarvervoerautoriteiten te ondersteunen, op basis van:

- 2.2.1. de beschikbaarheid en toegankelijkheid voor de relevante openbare autoriteiten van bestaande en nauwkeurige weg- en multimodale reis- en verkeersgegevens die nodig zijn voor mobiliteitsbeheer, onverminderd de eisen inzake gegevensbescherming;
- 2.2.2. de facilitering van grensoverschrijdende elektronische gegevensuitwisseling tussen de bevoegde overheden en belanghebbenden en de bevoegde ITS-dienstaanbieders;
- 2.2.3. de tijdige actualisering van beschikbare wegverkeersgegevens en multimodale reis- en verkeersgegevens die nodig zijn voor mobiliteitsbeheer door de bevoegde overheden en belanghebbenden.

2.3. de architectuur van het ITS-kader van de EU

De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn voor het ontwikkelen van een architectuur van het ITS-kader van de EU, met een specifieke regeling voor de interoperabiliteit, continuïteit van diensten en multimodaliteitsaspecten op ITS-gebied, waarbinnen de lidstaten en hun bevoegde instanties, in samenwerking met de particuliere sector, hun eigen ITS-architectuur voor mobiliteit op nationaal, regionaal of lokaal niveau kunnen ontwikkelen.

2.4. ITS-toepassingen en goederenlogistiek

De definitie van de eisen die nodig zijn om ITS-toepassingen voor goederenlogistiek te ondersteunen, met name het volgen en traceren van vracht en andere zichtbaarheidsdiensten tijdens de reis en tussen verschillende vervoerswijzen, op basis van:

- 2.4.1. de beschikbaarheid van relevante ITS-technologieën voor en het gebruik ervan door ontwikkelaars van ITS-toepassingen;
- 2.4.2. de beschikbaarheid van vrachtgerelateerde gegevens die toegankelijk zijn via andere specifieke kaders voor gegevensuitwisseling²;
- 2.4.3. de integratie van de resultaten van plaatsbepaling in hulpmiddelen en centra voor verkeersbeheer.

3. Prioritair gebied III: ITS-diensten voor verkeersveiligheid en -beveiliging

¹ Zoals Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 inzake elektronische informatie over goederenvervoer (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 33), en de werkzaamheden van het forum voor digitaal vervoer en digitale logistiek (DTLF).

² Zoals Verordening (EU) 2020/1056.

De specificaties en normen voor ITS-diensten voor verkeersveiligheid en -beveiliging omvatten het volgende:

3.1. Specificaties voor de interoperabele EU-brede eCall

De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn voor de geharmoniseerde voorziening in de gehele Unie van een interoperabele eCall, die het volgende omvat:

- 3.1.1. de beschikbaarheid aan boord van voertuigen van de vereiste ITS-gegevens die moeten worden uitgewisseld;
- 3.1.2. de beschikbaarheid van de nodige apparatuur in de noodoproepcentrales die de door de voertuigen uitgezonden gegevens ontvangen;
- 3.1.3. de facilitering van elektronische uitwisseling van gegevens tussen de voertuigen en de noodoproepcentrales.

3.2. Specificaties voor informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen

De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn om ITS-gebaseerde informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen te verlenen, met name op servicestations en rustplaatsen langs de weg, op basis van:

- 3.2.1. de beschikbaarheid van parkeerinformatie voor gebruikers;
- 3.2.2. de facilitering van elektronische uitwisseling van gegevens tussen parkeerterreinen en -plaatsen, centra en voertuigen;
- 3.2.3. de integratie van relevante ITS-technologieën in zowel voertuigen als parkeerfaciliteiten om de informatie betreffende beschikbare parkeerplaatsen bij te werken met het oog op reservaties.

3.3. Specificaties voor verkeersgerelateerde minimale universele verkeersinformatie

De omschrijving van de minimeisen voor, indien mogelijk, de kosteloze verstrekking aan alle gebruikers van "universele verkeersinformatie" in verband met verkeersveiligheid, evenals de minimale inhoud daarvan, op basis van:

- 3.3.1. de beschikbaarheid en toegankelijkheid van nauwkeurige gegevens over veiligheidsvoorvallen die nodig zijn voor veiligheidsgelateerde verkeersinformatiediensten en incidentbeheersdiensten;
- 3.3.2. de uitrol of het gebruik van de middelen om veiligheidsgelateerde omstandigheden te detecteren of te identificeren;
- 3.3.3. de vaststelling en het gebruik van een gestandaardiseerde lijst van veiligheidsgelateerde verkeersvoorvallen ("universele verkeersboodschappen") die gratis aan ITS-gebruikers moeten worden doorgegeven;
- 3.3.4. de compatibiliteit en de integratie van "universele verkeersboodschappen" in ITS-diensten voor realtimeverkeersinformatie en multimodale reisinformatie.

3.4. Specificaties voor andere acties

- 3.4.1. De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn ter ondersteuning van de veiligheid van weggebruikers met betrekking tot de mens/machine-interface aan boord en het gebruik van nomadische apparaten ter ondersteuning van het rijden en/of de vervoersverrichtingen, evenals de beveiliging van de communicatie in voertuigen die buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2018/858 van het

Europees Parlement en de Raad³, Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad⁴ en Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad⁵ vallen.

- 3.4.2. De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en het comfort van kwetsbare weggebruikers te verbeteren voor alle relevante ITS-toepassingen die buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad vallen.
- 3.4.3. De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn om geavanceerde rijhulpinformatiesystemen te integreren in voertuigen en wegeninfrastructuur die buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad vallen.
- 3.4.4. De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn om de uitwisseling van informatie tussen dienstaanbieders van ITS-beveiligingstoepassingen, zoals verleners van steun voor het terugvinden van gestolen voertuigen of goederen, en relevante openbare autoriteiten te vergemakkelijken, rekening houdend met andere bestaande en ontluikende kaders die gericht zijn op het faciliteren van gegevensuitwisseling op het gebied van mobiliteit en vervoer die buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad vallen.
- 4. Prioritair gebied IV: Diensten voor coöperatieve, geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit

De specificaties en normen om voertuigen te koppelen aan de vervoersinfrastructuur, de bewustmaking te vergroten en sterk geautomatiseerde mobiliteitsdiensten mogelijk te maken, onverminderd de specificaties en normen van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad:

- 4.1. De omschrijving van de maatregelen die nodig zijn voor het bevorderen van de ontwikkeling en implementatie van coöperatieve (voertuig-voertuig, voertuiginfrastructuur, infrastructuur-infrastructuur) intelligente vervoerssystemen, op basis van:
 - 4.1.1. de facilitering van de uitwisseling van gegevens of informatie tussen voertuigen onderling, tussen infrastructuren onderling en tussen voertuigen en infrastructuur;

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

⁴ Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).

⁵ Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52).

- 4.1.2. de beschikbaarheid van de uit te wisselen relevante gegevens of informatie voor de respectieve partijen (voertuig of weginfrastructuur);
- 4.1.3. het gebruik van een gestandaardiseerd berichtformaat voor de uitwisseling van gegevens of informatie tussen het voertuig en de infrastructuur;
- 4.1.4. de omschrijving van een communicatie-infrastructuur voor de uitwisseling van gegevens of informatie tussen voertuigen onderling, tussen infrastructuren en tussen voertuigen en infrastructuur;
- 4.1.5. het gebruik van normalisatieprocessen voor de goedkeuring van de respectieve architecturen.
- 4.2. Specificaties voor diensten
 - 4.2.1. C-ITS-informatie- en waarschuwingdiensten op basis van statusgegevens die vervoersgebruikers bewuster maken van toekomstige verkeerssituaties;
 - 4.2.2. C-ITS-informatie- en waarschuwingdiensten op basis van waarnemingen die vervoersgebruikers bewuster maken van toekomstige verkeerssituaties, met inbegrip van niet-geconnecteerde vervoersgebruikers;
 - 4.2.3. C-ITS-diensten op basis van intenties die voertuigen in staat stellen om te gaan met complexe verkeersscenario's en die sterk geautomatiseerd rijden mogelijk maken;
 - 4.2.4. C-ITS-infrastructuurdiensten ter ondersteuning van geautomatiseerd rijden.
- 4.3. Specificaties voor het beheersysteem van de EU voor C-ITS-beveiligingsgegevens
 - 4.3.1. certificaatbeleid voor het beheer van publieke-sleutelcertificaten voor C-ITS-diensten;
 - 4.3.2. de vaststelling van de rol van de autoriteit voor het C-ITS-certificeringsbeleid, de beheerder van de C-ITS-vertrouwenslijst en het centraal contactpunt voor C-ITS;
 - 4.3.3. het beveiligingsbeleid voor het beheer van informatiebeveiliging in C-ITS.”.

BIJLAGE II
BEGINSELEN VOOR DE SPECIFICATIES EN DE UITROL VAN ITS
(zoals bedoeld in de artikelen 5, 6, 7 en 8)

Het vaststellen van specificaties, het geven van normalisatieopdrachten, het selecteren en invoeren van ITS-toepassingen en -diensten gebeurt op basis van een evaluatie van de behoeften, waarbij alle relevante belanghebbenden worden betrokken, en overeenkomstig onderstaande beginselen. Deze maatregelen moeten:

a)	effectief zijn	–	een tastbare bijdrage leveren tot het oplossen van de belangrijkste problemen in verband met het wegvervoer in Europa (bijvoorbeeld reduceren van congestie, verlagen van de uitstoot, verbeteren van de energie-efficiëntie, betere veiligheid en beveiliging, mede van kwetsbare verkeersdeelnemers);
b)	kosteneffectief zijn	–	de kosten-batenverhouding met betrekking tot het halen van doelstellingen optimaliseren;
c)	proportioneel zijn	–	waar passend voorzien in verschillende niveaus van haalbare dienstverleningskwaliteit en invoering, met inachtneming van de plaatselijke, regionale, nationale en Europese specifieke kenmerken;
d)	de continuïteit van dienstverlening ondersteunen	–	naadloze dienstverlening in de hele Unie — met name op het trans-Europese vervoersnetwerk, en waar mogelijk aan de buitengrenzen — garanderen wanneer ITS-diensten worden ingevoerd. De continuïteit van dienstverlening moet worden gewaarborgd op een niveau dat is aangepast aan de kenmerken van de vervoersnetwerken waarin verschillende landen onderling, en in voorkomend geval regio's onderling, en steden met plattelandsgebieden verbonden zijn;
e)	interoperabiliteit bieden — ervoor zorgen dat systemen en de onderliggende bedrijfsprocessen onderling gegevens kunnen uitwisselen en informatie en kennis kunnen delen, zodat een effectieve ITS-dienstverlening mogelijk is;		

f)	achterwaartse compatibiliteit ondersteunen — waar passend ervoor zorgen dat ITS-systemen kunnen werken met reeds bestaande systemen met eenzelfde opzet, zonder dat de ontwikkeling van nieuwe technologieën daardoor wordt belemmerd en met ondersteuning, voor zover nodig, van de complementariteit met of overgang naar nieuwe technologieën;		
g)	de kenmerken van de nationale infrastructuren en netwerken in acht nemen — rekening houden met de inherente verschillen in de kenmerken van de vervoersnetwerken, met name wat betreft de omvang van de verkeersvolumes en de weers- en wegingesteldheid ;		
h)	gelijke toegang bevorderen — de toegang tot ITS-toepassingen en -diensten voor		Voor zover relevant, toegankelijk zijn voor personen met een handicap, overeenkomstig de toegankelijkheidseisen van bijlage I bij Richtlijn 2019/882, wanneer de ITS-toepassingen en -diensten bedoeld zijn als interface met of om informatie te verstrekken aan ITS-gebruikers met een

	kwetsbare weggebruikers niet belemmeren, noch daarbij discrimineren;		handicap;
i)	maturiteit ondersteunen — na een adequate risicobeoordeling , de soliditeit van innoverende ITS-systemen aantonen door middel van een toereikend niveau van technische ontwikkeling en operationele exploitatie;		
j)	zorgen voor kwaliteit van de tijds- en plaatsbepaling - zorgen voor de verenigbaarheid van ITS-toepassingen en -diensten die gebaseerd zijn op tijds- en plaatsbepaling met minstens de navigatiediensten van Galileo, met inbegrip van Open Service Navigation Message Authentication (authenticatie van de navigatieberichten van de open dienst van Galileo), als deze dienst beschikbaar wordt, en de European		In voorkomend geval ervoor zorgen dat ITS-toepassingen en -diensten die gebruikmaken van aardobservatiegegevens gebruikmaken van gegevens, informatie of -diensten van Copernicus. Andere gegevens en diensten mogen worden gebruikt ter aanvulling van Copernicusgegevens;

	Geostationary Navigation Overlay Service (Europees overlaysysteem voor geostationaire navigatie, EGNOS).		
k)	intermodaliteit vergemakkelijken — bij de invoering van ITS rekening houden met de coördinatie van verschillende vervoerswijzen, waar dat passend is;		
l)	samenhang in acht nemen — rekening houden met de bestaande regelgeving, beleidsmaatregelen en activiteiten van de Unie die betrekking hebben op ITS, in het bijzonder wat normalisatie betreft;		
m)	zorgen voor transparantie en vertrouwen - de transparantie van de klassering waarborgen wanneer mobiliteitsoplossingen worden voorgesteld aan klanten.		

“.

BIJLAGE III
Lijst van gegevenstypes

Gegevenstype	Geografische dekking	Datum
Type gegevens over regels en beperkingen (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 van de Commissie⁶):		
Statische en dynamische verkeersregels, voor zover van toepassing, met inbegrip van: - toegangsvoorwaarden voor tunnels - toegangsvoorwaarden voor bruggen - snelheidsbeperkingen - regels voor het leveren van goederen - inhaalverboden voor vrachtwagens - rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting	Het trans-Europese wegennet, andere snelwegen die niet tot dat netwerk behoren en hoofdwegen	31 december 2025
	Het volledige wegennet van de EU dat openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van particuliere wegen	31 december 2028
- verkeerscirculatieplannen	Het volledige wegennet dat openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer	31 december 2025
- permanente toegangsbeperkingen	Het volledige wegennet dat openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer	31 december 2025
Type gegevens over de staat van het netwerk (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/962 van de Commissie):		
- sluitingen van wegen - sluitingen van rijstroken - wegenwerken - tijdelijke verkeersbeheersmaatregelen	Het trans-Europese wegennet, andere snelwegen die niet tot dat netwerk behoren en hoofdwegen	31 december 2025

⁶ Gedelegeerde verordening (EU) 2015/962 van de Commissie van 18 december 2014 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft (PB L 157 van 23.6.2015, blz. 21).

	Het volledige wegennet van de EU dat openbaar toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van particuliere wegen	31 december 2028
Types gegevens over veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie⁷):		
- statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein - informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein - dynamische gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, onder meer of: een parkeerplaats vol of gesloten is, of hoeveel plaatsen er nog vrij zijn.	Het trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat netwerk behoren	31 december 2025
Gegevens over vastgestelde veiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013⁸):		
- tijdelijk glad wegdek - dieren, mensen, obstakels en puin op de weg - onbeveiligde ongevalslocatie - kortstondige wegwerkzaamheden - verminderde zichtbaarheid - spookrijder - onbeheerde wegblokkade - uitzonderlijke	Het trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat netwerk behoren	31 december 2026

⁷ Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 1).

⁸ Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 6).

weersomstandigheden		
Type multimodale statische reisgegevens (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie⁹):		
De plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en -looproutes op een overstappunt (bv. de aanwezigheid van liften, roltrappen)	Het volledige vervoersnetwerk van de EU	31 december 2026

“.

⁹ Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (PB L 272 van 21.10.2017, blz. 1).

BIJLAGE IV

Lijst van ITS-diensten

Dienst	Geografische dekking	Datum
Dienst voor minimale universele verkeersveiligheidsinformatie (SRTI) (zoals bedoeld in Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie)	Het trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat netwerk behoren	31 december 2026

“.