



Briuselis, 2021 02 01
C(2021) 448 final

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) .../...

2021 02 01

dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014

(Tekstas svarbus EEE)

{SWD(2021) 9 final}

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) .../...

2021 02 01

dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (toliau – Paslaugų teikimo reglamentas)¹, ypač į jo 15a straipsnį,

kadangi:

- (1) Bendro Europos dangaus (BED) iniciatyva siekiama modernizuoti Europos oro eismo valdymą (OEV), padidinant jo saugą ir veiksmingumą. Šia iniciatyva prisidedama prie išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo. Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų ir plėtros (SESAR) projektas yra BED iniciatyvos technologinis pagrindas;
- (2) OEV turėtų būti modernizuojamas taip, kad būtų įgyvendinta Europos OEV pagrindiniame plane numatyta skaitmeninio Europos dangaus vizija;
- (3) siekiant veiksmingai modernizuoti OEV, būtina laiku įgyvendinti inovatyvias OEV funkcijas. Šios funkcijos turėtų būti grindžiamos technologijomis, kurias įdiegus OEV srityje didėtų automatizavimo, grėsmių požiūriu saugių duomenų mainų ir junglumo lygis. Šiomis technologijomis taip pat turėtų būti didinamas Europos OEV infrastruktūros ir oro eismo paslaugų teikimo visų rūšių oro erdvėje virtualizavimo lygis;
- (4) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 409/2013² sukuriama SESAR diegimo sistema, kuria nustatomi bendrų projektų turiniui, jų rengimui, priėmimui, įgyvendinimui ir stebėjimui keliami reikalavimai;
- (5) bendri projektai turėtų apimti tik tas OEV funkcijas, kurios yra parengtos įgyvendinti, kurias būtina įgyvendinti sinchronizuotai ir kurias įgyvendinant būtų labai prisidedama prie Sąjungos masto veiklos rezultatų tikslų;
- (6) bendri projektai įgyvendinami vykdant projektus, kuriuos, vadovaudamasis diegimo programa, koordinuoja diegimo administratorius;

¹ OL L 96, 2004 3 31, p. 10.

² 2013 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 dėl Europos oro eismo valdymo planui įgyvendinti būtinų bendrų projektų apibrėžimo, valdymo struktūrų parengimo ir paskatų sukūrimo (OL L 123, 2013 5 4, p. 1).

- (7) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 716/2014³ sukurtas bandomasis bendras projektas – tai bandomoji iniciatyva, kuria siekta koordinuotai ir sinchronizuotai įgyvendinti SESAR sprendiniais grindžiamas OEV funkcijas, o ją įgyvendinant buvo išbandyti Įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 409/2013 nustatyti SESAR įgyvendinimo sistemos valdymo ir paskatų mechanizmai;
- (8) atlikus peržiūrą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 716/2014 6 straipsnį, padaryta išvada, kad vykdant bandomąjį bendrą projektą padaryta teigiamų veiklos pakeitimų Europos OEV srityje. Vis dėlto dėl nevienodo pasirengimo įgyvendinti OEV funkcijas ir dėl pasirengimo skirtumų poveikio OEV funkcijų įgyvendinimo sinchronizavimui sumažėjo bandomojo bendro projekto veiksmingumas;
- (9) remiantis peržiūros rezultatais užbaigiamas bandomasis bendrų projektų etapas ir bandomasis bendras projektas išplėtojamas į labiau sutelktą ir brandesnę bendrą projektą. Ši peržiūra patvirtino, kad visos iš bandomojo bendro projekto į Pirmąjį bendrą projektą perkeltos funkcijos yra techniškai parengtos įgyvendinti;
- (10) bendrais projektais siekiama sinchronizuotai įgyvendinti sąveikias OEV funkcijas. Sinchronizuotas bendrų projektų įgyvendinimas, t. y. kai daugelis suinteresuotųjų šalių iš kelių valstybių narių sinchronizuoja ir koordinuoja investicijas, darbo planus, pirkimo ir mokymo veiklą, padeda laiku pagerinti viso tinklo veiklos rezultatus;
- (11) rengiant Pirmojo bendro projekto turinį, turėtų būti atsižvelgiama į gautas diegimo administratoriaus, SESAR bendrosios įmonės, OEV suinteresuotųjų šalių nuomones ir į sąnaudų ir naudos analizę;
- (12) Pirmuoju bendru projektu turėtų būti ir toliau užtikrinamas privalomas šešių bandomojo bendro projekto OEV funkcijų įgyvendinimas, tačiau sutelkiant dėmesį į atnaujintus prioritetus, grindžiamus šiais kriterijais: indėliu į Europos OEV pagrindiniame plane nustatytų esminių veiklos pakeitimų įgyvendinimą, OEV funkcijų parengtumu įgyvendinti ir sinchronizuoto įgyvendinimo poreikiu;
- (13) į šį aktą turėtų būti įtrauktos tik tos subfunkcijos, kurias galima įgyvendinti iki 2027 m. gruodžio 31 d.;
- (14) Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014 įtrauktas į Europos ekonominės erdvės susitarimą⁴, taip pat į Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimą dėl oro transporto⁵, taip į jo nuostatų, susijusių su pirmąja, antrąja, ketvirtąja ir penktąja OEV funkcijomis, taikymo sritį įtraukiant Oslo Gardermueno, Ciuricho Kloteno ir Ženevos oro uostus. Siekiant visokeriopos naudos tinklui, pageidautina, kad šie oro uostai vienodai įgyvendintų Pirmąjį bendrą projektą, vykdydami atitinkamus susitarimus;
- (15) išplėstinis atvykimo valdymas, taip pat atvykimo ir išvykimo valdymo integravimas intensyvaus eismo aerodromo skrydžių valdymo rajonuose turėtų padėti padidinti artėjimo tūpti trajektorijos tikslumą ir lengviau sudaryti oro eismo eilę ankstesniame etape. OEV subfunkcijos „Nustatytų charakteristikų navigacija“ (angl. *performance*

³ 2014 m. birželio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014 dėl bandomojo bendro projekto, reikalingo Europos oro eismo valdymo pagrindiniam planui įgyvendinti, sukūrimo (OL L 190, 2014 6 28, p. 19).

⁴ Europos ekonominės erdvės susitarimas (OL L 1, 1994 1 3, p. 3).

⁵ Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl oro transporto (OL L 114, 2002 4 30, p. 73).

based navigation, PBN) įgyvendinimas reglamentuojamas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/1048⁶ ir todėl tai nebeturėtų būti įtraukta į bendrą projektą;

- (16) įgyvendinus oro uosto integracijos ir pralaidumo funkciją, turėtų didėti kilimo ir tūpimo takų sauga ir pralaidumas, gerėti riedėjimo integracija ir sauga, susidaryti mažiau pavojingų situacijų kilimo ir tūpimo take, dėl to turėtų būti lengviau teikti artėjimo tūpti ir aerodromo skrydžių valdymo paslaugas;
- (17) manoma, kad derinant lankstų oro erdvės valdymą ir laisvų maršrutų oro erdvės veikimą, oro erdvės naudotojai turės galimybę skristi kuo arčiau savo pageidaujamos trajektorijos, nevaržomi nustatytų oro erdvės struktūrų arba nustatytų maršrutų tinklų. šiame reglamente numatytas lankstus oro erdvės valdymas turėtų būti įgyvendinamas kartu taikant Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005 dėl lankstaus oro erdvės naudojimo⁷;
- (18) taikant bendradarbiaujamąjį tinklo valdymą, būtent keičiantis trajektorijos informacija, ją koreguojant ir valdant ir taip didinant oro erdvės pajėgumą ir skrydžių veiksmingumą, turėtų gerėti Europos OEV tinklo veiklos rezultatai;
- (19) visos sistemos informacijos valdymas turėtų suteikti galimybę kurti, įgyvendinti ir plėtoti informacijos mainų paslaugas naudojant standartus, infrastruktūrą ir valdymo struktūras, kuriais, teikiant sąveikas paslaugas, sudaromos sąlygos valdyti informaciją ir vykdyti jos mainus tarp veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių;
- (20) pradiniai trajektorijos informacijos mainai turėtų suteikti galimybę į antžeminę stotį perduoti iš orlaivio gaunamą trajektorijos informaciją, ją paskirstyti ant žemės ir veiksmingiau naudoti antžeminėse skrydžių valdymo (angl. *air traffic control*, ATC) ir tinklo valdytojo sistemose, taikant mažiau taktinių intervencinių priemonių ir veiksmingiau užtikrinant, kad orlaiviai nesusidurtų;
- (21) atlikus bandomojo bendro projekto peržiūrą išaiškėjo, kad reikia patobulinti arba patikslinti Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 409/2013 nuostatas, siekiant padidinti bendrų projektų veiksmingumą ir palengvinti jų įgyvendinimą;
- (22) šio reglamento įsigaliojimo metu kai kurios OEV funkcijos arba subfunkcijos, kurios yra esminiai bendro projekto komponentai, gali būti neparengtos įgyvendinti. Siekiant užtikrinti bendrų projektų nuoseklumą ir išlaikyti tempą, kad būtų užbaigti pramoninimo procesai, šios funkcijos turėtų būti įtrauktos į bendrą projektą, nustačius tikslines pramoninimo ir įgyvendinimo datas. Pramoninimo procesų sėkmingai neužbaigus iki tikslinės pramoninimo datos, šios funkcijos turėtų būti išbrauktos iš bendro projekto ir reikėtų apsvarstyti galimybę jas įtraukti į būsimus bendrus projektus;
- (23) bendrų projektų turinys rengiamas prisidedant oro navigacijos paslaugų teikėjams, oro uostus valdančioms įstaigoms, oro erdvės naudotojams ir gamybos įmonėms, dalyvaujančioms SESAR bendrosios įmonės, diegimo administratoriaus ir atitinkamų konsultacinių grupių veikloje. Šie konsultaciniai mechanizmai ir Komisijos rengiamos viešos konsultacijos deramai užtikrina suinteresuotųjų šalių pritarimą bendriems projektams. Todėl nebereikia steigti papildomos oro erdvės naudotojų atstovų grupės;

⁶ 2018 m. liepos 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1048, kuriuo nustatomi su nustatytų charakteristikų navigacija susiję oro erdvės naudojimo reikalavimai ir veiklos procedūros (OL L 189, 2018 7 26, p. 3).

⁷ 2005 m. gruodžio 23 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2150/2005, nustatantis lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL L 342, 2005 12 24, p. 20–25).

- (24) bendri projektai – tai visoms OEV suinteresuotosioms šalims privalomos investicijos. Oro navigacijos paslaugų teikėjams ir tinklo valdytojui pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317⁸ taikoma Sąjungos masto veiklos rezultatų sistema, kuria siekiama įgyvendinti Sąjungos masto veiklos rezultatų tikslus. Šios investicijos turėtų būti įtrauktos į valstybių narių veiklos rezultatų planus ir į tinklo veiklos rezultatų planą;
- (25) atsižvelgdama į dabartinę COVID-19 pandemiją, Komisija turėtų toliau stebėti oro eismo srities pokyčius ir vykdyti reglamento įgyvendinimo stebėseną, kad prireikus galėtų imtis atitinkamų veiksmų;
- (26) dėl aiškumo ir siekiant pažymėti Pirmojo bendro projekto bandomojo etapo pabaigą, tikslinga panaikinti Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 716/2014;
- (27) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Bendro dangaus komiteto nuomonę,
- PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:**

1 straipsnis

Pirmojo bendro projekto sukūrimas

Siekiant padėti įgyvendinti Europos oro eismo valdymo (OEV) pagrindinį planą, sukuriamas Pirmasis bendras projektas.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Įgyvendinimo reglamento (ES) 409/2013 2 straipsnyje.

Kitų šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

- (1) bendradarbiaujamasis sprendimų priėmimas oro uoste (angl. *airport — collaborative decision making, A-CDM*) – procesas, per kurį oro eismo srautų ir pajėgumo valdymo (angl. *air traffic flow and capacity management, ATFCM*) sprendimai priimami remiantis veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių ir kitų oro eismo srautų ir pajėgumo valdyme dalyvaujančių subjektų sąveika ir kuriuo siekiama sumažinti skrydžių užlaikymą, didinti įvykių nuspėjamumą, optimizuoti išteklių naudojimą ir sumažinti poveikį aplinkai;
- (2) oro uosto veiklos planas (angl. *airport operations plan, AOP*) – vienas, bendras ir bendrai sutartas tęstinis visoms atitinkamoms veiklą vykdančioms suinteresuotosioms šalims prieinamas planas, kuriuo bendrai informuojama apie padėtį, siekiant optimizuoti procesus;
- (3) tinklo veiklos planas (angl. *network operations plan, NOP*) – tinklo valdytojo drauge su veiklą vykdančiomis suinteresuotosiomis šalimis parengtas planas, taip pat jo pagalbinės priemonės, pagal kurį trumpuoju ir vidutiniu laikotarpiu organizuojama veikla vadovaujantis pagrindiniais tinklo strateginio plano principais ir kurio dalis, susijusi su Europos maršrutų tinklo kūrimu, apima Europos maršrutų tinklo gerinimo planą;

⁸ 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 (OL L 56, 2019 2 25, p. 1).

- (4) vykdyti OEV funkciją – įdiegti atitinkamą OEV funkciją ir ją nuolat naudoti kasdienėje veikloje;
- (5) AF 1, arba išplėstinis atvykimo valdymas ir integruotas atvykimo valdymas (angl. *extended arrival management and integrated arrival management*, AMAN) / išvykimo valdymas (angl. *departure management*, DMAN) intensyvaus eismo aerodromo skrydžių valdymo rajonuose, – OEV funkcija, kurią įgyvendinus, taikant konkrečius OEV sprendimus, didėja artėjimo tūpti trajektorijos tikslumas ir yra lengviau ankstesniame etape sudaryti oro eismo eilę ir optimaliai išnaudoti kilimo ir tūpimo takus, sujungiant AMAN ir DMAN eiles;
- (6) AF 2, arba oro uosto integracija ir pralaidumas, – OEV funkcija, kurią įgyvendinus didėja kilimo ir tūpimo tako sauga ir pralaidumas, gerėja riedėjimo integracija ir sauga, kilimo ir tūpimo take susidaro mažiau pavojingų situacijų, todėl lengviau teikti artėjimo tūpti ir aerodromo skrydžių valdymo paslaugas;
- (7) AF 3, arba lankstus oro erdvės valdymas ir laisvų maršrutų oro erdvė, – OEV funkcija, kuri apima lankstų oro erdvės valdymą ir laisvų maršrutų naudojimą ir suteikia galimybę oro erdvės naudotojams skristi kuo arčiau savo pageidaujamos trajektorijos, nevaržomiems nustatytų oro erdvės struktūrų arba nustatytų maršrutų tinklų. Taip suteikiama galimybė lanksčiai ir kuo mažiau trukdant kitiems oro erdvės naudotojams vykdyti veiksmus, kuriuos būtina atskirti;
- (8) AF 4, arba bendradarbiaujamasis tinklo valdymas, – OEV funkcija, kurią įgyvendinus, keičiantis trajektorijos informacija, ją koreguojant ir valdant, gerinami Europos OEV tinklo veiklos rezultatai, būtent didinamas pajėgumas ir skrydžių veiksmingumas. AF4 prisidedama prie bendradarbiaujamojo planavimo ir sprendimų priėmimo tinklo, kuris suteikia galimybę vykdyti atsižvelgiant į skrydžius ir srautus planuojamas operacijas, įgyvendinimo;
- (9) AF 5, arba visos sistemos informacijos valdymas (angl. *system wide information management*, SWIM), – OEV funkcija, apimanti standartus ir infrastruktūrą, kurie suteikia galimybę kurti, įgyvendinti ir plėtoti informacijos mainų tarp veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių paslaugas, teikiant SWIM standartais grindžiamas ir pagal interneto protokolą teikiamas sąveikias paslaugas;
- (10) AF 6, arba pradiniai trajektorijos informacijos mainai (angl. *initial trajectory information sharing* arba i4D), – OEV funkcija, kurią įgyvendinus veiksmingiau naudojami tiksliniai laikai ir trajektorijos informacija, be kita ko, jei tokie duomenys prieinami, antžeminė ATC sistema ir tinklo valdytojo sistemos veiksmingiau naudoja orlaivio keturmatės trajektorijos duomenis, todėl tenka taikyti mažiau taktinių intervencinių priemonių ir veiksmingiau užtikrinama, kad būtų išvengta susidūrimų.

3 straipsnis

OEV funkcijos ir jų diegimas

1. Pirmąjį bendrą projektą sudaro šios OEV funkcijos:
 - (a) išplėstinis atvykimo valdymas ir integruotas AMAN / DMAN intensyvaus eismo aerodromo skrydžių valdymo rajonuose;
 - (b) oro uosto integracija ir pralaidumas;
 - (c) lankstus oro erdvės valdymas ir laisvų maršrutų oro erdvė;
 - (d) bendradarbiaujamasis tinklo valdymas;

- (e) visos sistemos informacijos valdymas;
 - (f) pradiniai trajektorijos informacijos mainai.
2. Šio reglamento priede nurodytos veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys pagal šio reglamento priedą įdiegia 1 dalyje nurodytas OEV funkcijas ir įgyvendina su jomis susijusias veiklos procedūras. Karinę veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys diegia tas OEV funkcijas tik tiek, kiek tai būtina siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139⁹ VIII priedo 3.2 punkto ketvirtos ir penktos pastraipų.

4 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 409/2013 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 iš dalies keičiamas taip:

(1) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

(a) 1, 2 ir 3 punktai pakeičiami taip:

„1) SESAR bendroji įmonė – Tarybos reglamentu (EB) Nr. 219/2007* įsteigta įstaiga arba jos veikla perėmusi organizacija, kuriai patikėta užduotis valdyti ir koordinuoti SESAR projektą kūrimo etapu;

2) mokesčių sistema – Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/317** nustatyta sistema;

3) OEV funkcija – sąveikių OEV veiklos funkcijų arba paslaugų, susijusių su trajektorija, oro erdve ir antžeminiu valdymu arba su informacijos mainais maršruto, aerodromo zonos, oro uosto arba tinklo veiklos aplinkoje, grupė;

* 2007 m. vasario 27 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 219/2007 dėl bendros įmonės naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemai (SESAR) sukurti įsteigimo (OL L 64, 2007 3 2, p. 1).

** 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 (OL L 56, 2019 2 25, p. 1).“;

(b) įterpiami 3 a ir 3b punktai:

„3a) OEV subfunkcija – neatsiejama OEV funkcijos dalis, t. y. veiklos funkcija arba paslauga, kuria prisidedama prie visos OEV funkcijos apimtys;

3b) SESAR sprendinys – SESAR projektavimo etapo rezultatas – naujos arba pagerintos standartizuotos ir sąveikios technologijos ir suderintos veiklos procedūros, padedančios įgyvendinti Europos OEV pagrindinį planą, pasiūlymas;“;

(c) įterpiamas 4a punktas:

⁹ 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).

„4a) sinchronizuotas įgyvendinimas – sinchronizuotas OEV funkcijų įgyvendinimas apibrėžtoje geografinėje teritorijoje, kuriame dalyvauja bent dvi Europos oro eismo valdymo tinklui priklausančios valstybės narės, arba kai OEV funkcijas sinchronizuotai įgyvendina ore ir ant žemės veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, remdamosi bendru planu, kuriame nustatytos tikslinės įgyvendinimo datos ir atitinkamos pereinamojo laikotarpio priemonės, skirtos laipsniškam diegimui, ir kuriame dalyvauja kelios veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys;“;

(d) 6 punktą pakeičiamas taip:

„6) įgyvendinimas – (kai kalbama apie OEV funkcijas) veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių vykdomas įrangos ir sistemų, įskaitant susijusias veiklos procedūras, įsigijimas, įrengimas, bandymas, mokymas, kaip jas naudoti, ir jų pradėjimas naudoti;“;

(e) įterpiami 6a ir 6b punktai:

„6a) tikslinė įgyvendinimo data – data, iki kurios turi būti užbaigtas OEV funkcijos arba subfunkcijos įgyvendinimas;

6b) tikslinė pramoninimo data – data, iki kurios turi būti parengti OEV funkcijos arba subfunkcijos standartai ir specifikacijos, kad tas funkcijas ar subfunkcijas būtų galima įgyvendinti;“;

(f) 8, 9 ir 10 punktai pakeičiami taip:

„8) veiklos rezultatų sistema – Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/317 nustatyta sistema;

9) Europos Sąjungos masto veiklos rezultatų tikslai – Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 9 straipsnyje nurodyti tikslai;

10) veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys – tinklo valdytojas ir civiliai bei kariniai oro erdvės naudotojai, oro navigacijos paslaugų teikėjai, oro uostus valdančios įstaigos;“;

(g) pridedamas 11 punktas:

11) SESAR projektas – SESAR apibrėžimo, kūrimo ir diegimo etapus apimantis inovacijų ciklas, kurį užbaigus Sąjungoje sukuriama labai veiksminga, standartizuota ir sąveiki oro eismo valdymo sistema.“;

(2) 4 straipsnis pakeičiamas taip:

„4 straipsnis

Tikslas ir taikymo sritis

1. Bendruose projektuose nustatomos OEV funkcijos ir jų subfunkcijos. Šios funkcijos ir subfunkcijos grindžiamos SESAR sprendiniais, kurie suteikia galimybę įgyvendinti Europos OEV pagrindiniame plane apibrėžtus esminius veiklos pakeitimus; jos turi būti parengtos įgyvendinti ir jas reikia įgyvendinti sinchronizuotai.

Parengtumas įgyvendinti vertinamas, *inter alia*, remiantis kūrimo etape atlikto patvirtinimo rezultatais, pramoninimo statusu ir sąveikumo vertinimu, taip pat atsižvelgiant į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) bendrąjį oro navigacijos planą ir atitinkamą ICAO medžiagą.

2. Bendruose projektuose išdėstomos kiekvienos OEV funkcijos ir subfunkcijos charakteristikos:

- (a) esminiai veiklos pakeitimai, prie kurių prisidedama jas įgyvendinant;
- (b) veiklos ir techninė taikymo sritis;
- (c) geografinė taikymo sritis;
- (d) veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, kurios privalo jas įgyvendinti;
- (e) sinchronizavimo reikalavimai;
- (f) tikslinės įgyvendinimo datos;
- (g) sąsajos su kitomis funkcijomis arba subfunkcijomis.

3. Nukrypstant nuo 1 dalies, bendrieji projektai taip pat gali apimti tas OEV funkcijas arba subfunkcijas, kurios neparengtos įgyvendinti, bet yra esminė sudedamoji atitinkamo bendro projekto dalis ir jeigu jų pramoninimas laikomas užbaigtu per trejus metus nuo atitinkamo bendro projekto priėmimo. Tuo tikslu bendrame projekte taip pat nustatoma tų OEV funkcijų arba subfunkcijų pramoninimo tikslinė data.

4. Praėjus pramoninimo tikslinei datai, Komisija, padedama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros, patikrina, ar 3 dalyje nurodytos OEV funkcijos arba subfunkcijos standartizuotos ir parengtos įgyvendinti. Nustačius, kad jos nėra parengtos įgyvendinti, jos išbraukiamos iš bendro projekto reglamento.

5. Diegimo administratorius, SESAR bendroji įmonė, Europos standartizavimo organizacijos, Europos civilinės aviacijos įrangos organizacija (EUROCAE) ir atitinkamas gamybos sektorius bendradarbiauja koordinuojami Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros, siekdami užtikrinti, kad iki tikslinės datos pramoninimas būtų užbaigtas.

6. Be to, bendri projektai:

- (a) turi atitikti Europos Sąjungos masto veiklos rezultatų tikslus ir padeda juos įgyvendinti;
- (b) remiantis sąnaudų ir naudos analize, įrodyta jų ekonominė nauda Europos oro eismo valdymo tinklui ir juose nustatytas galimas vietinis arba regioninis neigiamas poveikis bet kurios konkrečios kategorijos veiklą vykdančioms suinteresuotosioms šalims;
- (c) juose atsižvelgiama į atitinkamus diegimo elementus, nurodytus tinklo strateginiame plane ir tinklo valdytojo tinklo veiklos plane;
- (d) įrodytas dėl jų padidėjęs aplinkosauginis veiksmingumas.“;

(3) 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

(a) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Komisijai padeda tinklo valdytojas, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, vykdydami savo atitinkamas funkcijas ir neviršydami savo kompetencijos, taip pat SESAR bendroji įmonė, Eurokontrolė, Europos standartizavimo organizacijos, Europos civilinės aviacijos įrangos organizacija (EUROCAE) ir diegimo administratorius. Tų įstaigų veikloje dalyvauja veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys ir gamybos sektoriaus atstovai.“;

(b) įterpiama 2a dalis:

„2a. Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra Komisijos prašymu pateikia nuomonę apie OEV funkcijų, siūlomų įtraukti į bendrą projektą, ir jų subfunkcijų techninį parengtumą diegti.“;

(c) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Dėl savo bendrų projektų pasiūlymų Komisija pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 6 ir 10 straipsnius tariasi su suinteresuotosiomis šalimis, be kita ko, Europos gynybos agentūroje – pagal savo įgaliojimus sudaryti palankesnes sąlygas koordinuoti nuomones kariniais klausimais – ir konsultacinėje ekspertų grupėje dėl Bendro Europos dangaus socialinių aspektų.

Komisija patikrina, ar bendrų projektų pasiūlymams pritarė oro erdvės naudotojai ir antžeminę veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, kurios privalo įgyvendinti konkretų bendrą projektą.“;

(d) 4 dalis išbraukiama;

(e) pridedama 7 dalis:

„7. Valstybės narės ir tinklo valdytojas į veiklos rezultatų planus ir tinklo veiklos rezultatų planą įtraukia su bendrų projektų įgyvendinimu susijusias investicijas“;

(4) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

(a) 2 dalies g punktas pakeičiamas taip:

„g) koordinavimo su Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra ir Europos standartizavimo organizacijomis užtikrinimą siekiant sukurti geresnes pramoninimo sąlygas ir skatinti OEV funkcijų ir subfunkcijų sąveikumą“;

(b) 4 dalis iš dalies keičiama taip:

i) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, siekiant užtikrinti, kad bendrų projektų saugos, sąveikumo ir aplinkosaugos reikalavimai bei standartai būtų nustatyti vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/1139* ir jo įgyvendinimo taisyklėmis, taip pat vadovaujantis pagal 6 straipsnį parengtu Europos aviacijos saugos planu;

* 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).“;

ii) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Europos standartizavimo organizacijos ir EUROCAE, kad būtų lengviau vykdyti ir stebėti sektoriaus standartizavimo procesą ir taikyti priimtus standartus.“;

(5) 9 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:

(a) j punktas pakeičiamas taip:

„j) užtikrina reikiamą koordinavimą su nacionalinėmis priežiūros institucijomis;“;

(b) pridedamas k punktas:

„k) užtikrina reikiamą koordinavimą su Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra.“;

(6) 11 straipsnis pakeičiamas taip:

„11 straipsnis

Tikslas ir taikymo sritis

1. Diegimo programoje pateikiamas išsamus ir struktūrinis visos veiklos, kurią būtina atlikti diegiant bendriems projektams įgyvendinti būtinas technologijas, procedūras ir gerą patirtį, planas. Diegimo programoje nurodomi technologiniai sprendimai, suteikiantys galimybę įgyvendinti bendrus projektus.

2. Diegimo programoje apibrėžiama, kaip sinchronizuojamas bendrų projektų įgyvendinimas Europos oro eismo valdymo tinkle, atsižvelgiant į vietos veiklos reikalavimus ir apribojimus.

3. Diegimo programa remiasi visos veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys, kurios privalo įgyvendinti bendrus projektus, taip pat ja remiamasi administravimo ir įgyvendinimo lygmenimis. Veiklą vykdančios suinteresuotosios šalys diegimo administratoriui pateikia atitinkamą informaciją, susijusią su diegimo programos įgyvendinimu. Diegimo programa yra partnerystės pagrindų susitarimo dalykas, todėl visi naudos gavėjai įsipareigoja ją įgyvendinti.“

5 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (ES) Nr. 716/2014 panaikinamas.

6 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 02 01

*Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN*