

31985L0347

L 183/22

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

16.7.1985

SMĚRNICE RADY

ze dne 8. července 1985,

kterou se mění směrnice 68/297/EHS o sjednocení předpisů o osvobození dovozu pohonných hmot v palivových nádržích užitkových motorových vozidel od cla, daní a poplatků

(85/347/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na články 75 a 99 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

vzhledem k tomu, že směrnice 68/297/EHS ⁽⁴⁾ ve znění směrnice 83/127/EHS ⁽⁵⁾ stanovila minimální množství pohonných hmot obsažených v palivových nádržích užitkových motorových vozidel, jejichž dovoz osvobozený od cla, daní a poplatků musí být povolen na vnitřních hranicích Společenství;

vzhledem k tomu, že zmíněné množství pohonných hmot by mělo být zvýšeno, aby byla usnadněn přestup těchto hranic, a to v počáteční etapě pro vozidla určená a vhodná k přepravě cestujících; že Rada má rozhodnout později o zvýšení pro vozidla určená a vhodná k přepravě zboží;

vzhledem k tomu, že je třeba upřesnit definici „standardních nádrží“,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Směrnice 68/297/EHS se mění takto:

1. Článek 1 se nahrazuje tímto:

„Článek 1

Členské státy sjednotí podle této směrnice předpisy o osvobození dovozu pohonných hmot obsažených ve standardních palivových nádržích užitkových motorových vozidel, které překračují společné hranice mezi členskými státy, od cla, daní a poplatků.“

2. Článek 2 se nahrazuje tímto:

„Článek 2

Pro účely této směrnice se:

— „užitkovým motorovým vozidlem“ rozumí jakékoli motorové silniční vozidlo, které je na základě své stavby a vybavení určené a vhodné k přepravě za úplaty či bezúplatné přepravy

a) více než devíti osob včetně řidiče;

b) zboží,

— „standardní palivovou nádrž“ rozumí nádrž trvale připevněná výrobcem ke všem motorovým vozidlům téhož typu, jako je dané vozidlo, a jehož stálé vybavení umožňuje přímý odběr pohonné hmoty jak pro pohon, tak případně pro provoz chladicího systému.

Za standardní palivovou nádrž se pokládá také nádrž na plyn k přímému použití plynu jako pohonné hmoty.“

3. V článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Členské státy povolí dovoz následujících množství pohonných hmot obsažených ve standardních palivových nádržích užitkových motorových vozidel osvobozený od cla, daní a poplatků:

a) 200 l na vozidlo a cestu u vozidel určených a vhodných k přepravě zboží za úplaty či bezúplatné přepravy zboží,

b) 600 l na vozidlo a cestu u vozidel určených a vhodných k přepravě více než devíti osob včetně řidiče za úplaty či jejich bezúplatné přepravy.

V souladu s postupy stanovenými k této záležitosti ve Smlouvě rozhodne Rada na návrh Komise do 1. července 1986 o zvýšení povoleného dovozu pohonných hmot obsažených ve standardních palivových nádržích vozidel uvedených v prvním pododstavci písm. a) osvobozeného od cla, daní a poplatků.“

4. Článek 5 se zrušuje.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 95, 6.4.1984, s. 4.

⁽²⁾ Úř. věst. C 172, 2.7.1984, s. 15.

⁽³⁾ Úř. věst. C 248, 17.9.1984, s. 13.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 175, 23.7.1968, s. 15.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 91, 9.4.1983, s. 28.

Článek 2

Členské státy přijmou opatření nezbytná pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 1. října 1985. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 3

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 8. července 1985.

Za Radu

předseda

J. SANTER
