



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 27.9.2023  
C(2023) 6388 final

## **NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...**

**ze dne 27.9.2023**

**kterým se mění a opravuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud jde o některé odkazy na předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a dostupnost některých čistých plynů**

(Text s významem pro EHP)

## **DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

### **1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI**

Pojem „vozidla kategorie L“ zahrnuje širokou řadu typů vozidel se dvěma, třemi nebo čtyřmi koly, např. dvoukolové a tříkolové mopedy, dvoukolové a tříkolové motocykly, motocykly s postranním vozíkem a lehká čtyřkolová vozidla (čtyřkolky), jako například silniční čtyřkolky a quadrimobily.

Předpisy EHK OSN č. 9, 41, 63 a 92 o emisích hluku vozidel kategorie L byly aktualizovány a jejich poslední série změn by proto měla být začleněna do práva EU. Změny zahrnují zejména rozšíření oblasti působnosti dalších ustanovení týkajících se emisí hluku (ASEP), aby lépe odrážela skutečný provoz motocyklů ve městech a mimo město, a to zavedením těchto parametrů: rozsah rychlosti vozidla, rozsah otáček motoru a počet zkoušených rychlostních stupňů a podmínky zrychlení. Je proto nezbytné změnit přílohu I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 tak, aby zahrnovala odkaz na poslední sérii změn předpisů EHK OSN č. 9, 41, 63 a 92.

Tímto aktem v přenesené pravomoci se rovněž mění nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 s cílem zohlednit narušení dodávek plynného helia způsobené útočnou válkou Ruska proti Ukrajině. Plynné helium je nezbytné k získání čištěného vodíku, který je nezbytný k provádění zkoušek emisí výfukových plynů podle uvedeného nařízení. V této souvislosti a s ohledem na skutečnost, že dusík se již používá jako alternativní inertní plyn namísto helia jak pro lehká osobní vozidla či užitková vozidla, tak pro těžká nákladní vozidla, je nezbytné změnit nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 tak, aby zahrnovalo dusík jako volitelný plyn do směsi za účelem získání čištěného vodíku.

### **2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU**

Při přípravě tohoto aktu vedla Komise vhodné konzultace s příslušnými odborníky, zúčastněnými stranami, sociálními partnery a odborníky z členských států.

### **3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI**

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je čl. 23 odst. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doзору nad trhem s těmito vozidly<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

# NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 27.9.2023

**kterým se mění a opravuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud jde o některé odkazy na předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a dostupnost některých čistých plynů**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek<sup>1</sup> a dozoru nad trhem s těmito vozidly, a zejména na čl. 23 odst. 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby se zohlednily poslední aktualizace předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (dále jen „EHK OSN“) č. 9<sup>2</sup>, 41<sup>3</sup>, 63<sup>4</sup> a 92<sup>5</sup> o emisích hluku vozidel kategorie L, které zahrnují rozšířenou oblast působnosti dalších ustanovení o emisích hluku, aby lépe odrážela skutečný provoz motocyklů ve městech a mimo město, je nezbytné změnit přílohu I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014<sup>6</sup> tak, aby zahrnovala odkaz na poslední sérii změn uvedených předpisů EHK OSN.
- (2) V zájmu snížení administrativní zátěže pro vnitrostátní orgány a výrobce by datum použitelnosti poslední série změn předpisů EHK OSN č. 9, 41, 63 a 92 mělo být uvedeno do souladu s použitelností požadavků normy Euro 5+ zavedených prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/239<sup>7</sup>.

-

<sup>1</sup> Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

<sup>2</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 9 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L2, L4 a L5 z hlediska jejich emisí hluku [2018/1704] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 1).

<sup>3</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 41 – Jednotná ustanovení pro schvalování motocyklů z hlediska hluku [2023/320] (Úř. věst. L 43, 13.2.2023, s. 14).

<sup>4</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 63 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L1 z hlediska jejich emisí hluku [2018/1705] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 28).

<sup>5</sup> Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 92 – Jednotná ustanovení pro schvalování nepůvodních náhradních systémů tlumení hluku výfuku (NORESS) pro vozidla kategorií L1, L2, L3, L4 a L5 z hlediska jejich emisí hluku [2018/1707] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 162).

<sup>6</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění příloha V uvedeného nařízení (Úř. věst. L 53, 21.2.2014, s. 1).

<sup>7</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/239 ze dne 20. února 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014, pokud jde o úpravu šablon pro postupy schválení typu dvoukolových a tříkolových

- (3) Útočná válka Ruska proti Ukrajině narušila dodávky plynného helia, které je nezbytné pro získání čištěného vodíku nezbytného pro provádění zkoušek emisí výfukových plynů. Vzhledem k současné situaci a ke skutečnosti, že dusík se již používá jako alternativní inertní plyn namísto helia jak pro lehká osobní či užitková vozidla, tak pro těžká nákladní vozidla, je nezbytné zahrnout dusík do nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 jako volitelný plyn do směsi za účelem získání čištěného vodíku.
- (4) Nařízení (EU) č. 168/2013 nesprávně odkazovalo na předpis EHK OSN o požadavcích na hladinu akustického tlaku vztahující se na vozidla kategorií L4e a L6e-A. Tato chyba byla následně opravena, avšak odpovídající změna nebyla zavedena do nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014. Tabulka 8-1 v příloze IX uvedeného nařízení by proto měla být opravena tak, aby odrážela změny, které již byly zavedeny v nařízení (EU) č. 168/2013.
- (5) Jeden z účinníků uvedených v rovnici v dodatku 2.2 bodě 3.3 přílohy X je uveden chybně. Tato rovnice by měla být stejná jako rovnice uvedená v dodatku 2.1 bodě 3.3 přílohy X. V zájmu právní jistoty by tato chyba měla být opravena.
- (6) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

##### **Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014**

Přílohy I, II a V nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

#### *Článek 2*

##### **Opravy nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014**

Přílohy VI, IX a X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

#### *Článek 3*

##### **Přechodná ustanovení**

1. Tímto nařízením nepozbývá platnosti žádné EU schválení typu udělené vozidlům nebo systémům, konstrukčním částem nebo samostatným technickým celkům do [*Úřad pro publikace: vložte datum vstupu tohoto nařízení v platnost*], pokud příslušné požadavky vztahující se na tato vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nebyly tímto nařízením změněny nebo doplněny o nové požadavky.

2. Schvalovací orgány i nadále udělují rozšíření EU schválení typu uvedených v odstavci 1.

#### *Článek 4*

##### **Vstup v platnost a použitelnost**

---

vozidel a čtyřkolek podle požadavků environmentálních úrovní Euro 5 a Euro 5+ (Úř. věst. L 48, 21.2.2020, s. 6).

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech.

V Bruselu dne 27.9.2023

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN*