



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.3.2024 г.
C(2024) 1623 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

за изменение на Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета* (време на управление и време за почивка)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ НА ЕС	ВИД НАРУШЕНИЕ		ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
				НТН	МТН	ТН	ЛН
А	Екипаж						
A1	Член 5, параграф 1	Неспазване на минималната възраст на водачите				X	
Б	Периоди на управление						
B1	Член 6, параграф 1	Превишаване на дневното време на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	9 ч. < ... < 10 ч.				X
B2			10 ч. ≤ ... < 11 ч.			X	
B3			11 ч. ≤ ...		X		
B4		Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече	13,30 ч. ≤ ...	X			
B5		Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване	10 ч. < ... < 11 ч.				X
B6			11 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
B7			12 ч. ≤ ...		X		
B8		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече	15 ч. ≤ ...	X			
B9	Член 6, параграф 2	Превишаване на седмичното време на управление	56 ч. < ... < 60 ч.				X
B10			60 ч. ≤ ... < 65 ч.			X	
B11			65 ч. ≤ ... < 70 ч.		X		
B12		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70 ч. ≤ ...	X			

Б13	Член 6, параграф 3	Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици	90 ч. < ... < 100 ч.				X
Б14			100 ч. ≤ ... < 105 ч.			X	
Б15			105 ч. ≤ ... < 112,30 ч.		X		
Б16		Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112,30 ч. ≤ ...	X			
В	Почивки по време на работа						
В1	Член 7	Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на почивка по време на работа	4,30 ч. < ... < 5 ч.				X
В2			5 ч. ≤ ... < 6 ч.			X	
В3			6 ч. ≤ ...		X		
Г	Периоди на почивка						
Г1	Член 8, параграф 2	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешена намалена дневна почивка	10 ч. ≤ ... < 11 ч.				X
Г2			8,30 ч. ≤ ... < 10 ч.			X	
Г3			... < 8,30 ч.		X		
Г4		Недостатъчна намалена дневна почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	8 ч. ≤ ... < 9 ч.				X
Г5			7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X	
Г6			... < 7 ч.		X		
Г7		Недостатъчна разделена дневна почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч.	3 ч. + [8 ч. ≤ ... < 9 ч.]				X
Г8			3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.]			X	
Г9			3 ч. + [... < 7 ч.]		X		
Г10	Член 8, параграф 5	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление	8 ч. ≤ ... < 9 ч.				X
Г11			7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X	
Г12			... < 7 ч.		X		
Г13	Член 8, параграф 6	Недостатъчна намалена седмична почивка от по-малко от 24 часа	22 ч. ≤ ... < 24 ч.				X

Г14		Недостатъчна седмична почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешена намалена седмична почивка	20 ч. ≤ ... < 22 ч.			X	
Г15			... < 20 ч.		X		
Г16			42 ч. ≤ ... < 45 ч.				X
Г17			36 ч. ≤ ... < 42 ч.			X	
Г18			... < 36 ч.		X		
Г19	Член 8, параграф 6	Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишната седмична почивка	... < 3 ч.				X
Г20			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Г21			12 ч. ≤ ...		X		
Г22	Член 8, параграф 6б	Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки			X		
Г23	Член 8, параграф 8	Редовна седмична почивка или всяка седмична почивка от повече от 45 часа, използвана в превозното средство			X		
Г24	Член 8, параграф 8	Работодателят не покрива никакви разходи за настаняване извън превозното средство				X	
Д	Дерогация от 12-дневното правило						
Д1	Член 8, параграф 6а	Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка	... < 3 ч.				X
Д2			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Д3			12 ч. ≤ ...		X		
Д4	Член 8, параграф 6а, буква б), подточка ii)	Седмична почивка, използвана след 12 последователни 24-часови периода	67 ч. <...< 69 ч.				X
Д5			65 ч. < ... ≤ 67 ч.			X	
Д6			... ≤ 65 ч.		X		
Д7	Член 8, параграф 6а, буква г)	Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно управление	3 ч. < ... < 4,5 ч.			X	
Д8			4,5 ч. ≤ ...		X		
Е	Организация на труда						
Е1	Член 8, параграф 8а	Транспортното предприятие не организира работата на водачите по такъв начин, че те да могат да се върнат в експлоатационния център на работодателя или да се върнат в мястото си на пребиваване			X		
Е2	Член 10,	Връзка между възнаграждението/заплатата и пропътуваното разстояние, скоростта на доставката и/или			X		

	параграф 1	количеството превозени товари					
E3	Член 10, параграф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спази закона			X		

* Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1—14).

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета** (тахограф)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			HTH	MTH	TH
Ж	Монтиране на тахограф				
Ж1	Член 3, параграфи 1, 4, 4а и член 22	Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен	X		
З	Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист				
31	Член 23, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X	
32	Член 27	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X	
33		Управление на превозно средство с подправена карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
34		Управление на превозно средство с чужда карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
35		Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
36	Член 32, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф (напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или пломбиран)		X	
37	Член 32, параграф 1 и член 33,	Тахограф, използван неправилно (напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.)		X	

	параграф 1				
38	Член 32, параграф 3	Наличие в превозното средство и/или използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X		
39		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаване на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X		
310	Член 33, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X	
311		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X	
312	Член 34, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X	
313		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X	
314		Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X	
315	Член 34, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X	
316	Член 34, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X	
317	Член 34, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от екипно управление)			X
318	Член 34, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X	
И	Предоставяне на информация				
И1	Член 34, параграф 5, буква б), подточка v)	Неправилно използване или неизползване на символа за „ферибот/влак“			X
И2	Член 34, параграф 6	Изисквана информация не е вписана в тахографския лист		X	
И3	Член 34, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, чиито граници са били пресечени от водача през дневното работно време			X
И4	Член 34, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, в които е започнало и приключило дневното работно време на водача			X
И5	Член 36	Отказ на водача да бъде проверен		X	
И6	Член 36	Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни (до 30 декември 2024 г.) Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени		X	

		през текущия ден и предходните 56 дни (от 31 декември 2024 г. нататък)			
И7	Член 36	Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X	
Й	Неизправности				
Й1	Член 37, параграф 1 и член 22, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз		X	
Й2	Член 37, параграф 2	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X	

** Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).“