

Donderdag, 30 november 2000

6. Dubbelwandige/Enkelwandige olietankschepen *** I

A5-0344/2000

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de versnelde invoering van eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (COM(2000) 142 – C5-0173/2000 – 2000/0067(COD))

Dit voorstel wordt als volgt gewijzigd:

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST ⁽¹⁾

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 1)

Overweging 13

(13) De eis van Voorschrift 13G van bijlage I bij MARPOL 73/78 dat bestaande enkelwandige olietankers moeten voldoen aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp is alleen van toepassing op ruwe-olietankschepen van 20 000 ton massa of meer en op productentankschepen van 30 000 ton massa of meer. *De eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van Voorschrift 13F van bijlage I van MARPOL 73/78 zijn van toepassing op olietankers van 600 ton massa of meer die op of na 6 juli 1996 zijn opgeleverd. Door dit verschil in minimumtonnage in het toepassingsgebied wordt de categorie enkelwandige ruwe-olietankers die vóór 6 juli 1996 zijn opgeleverd en een massa tussen 600 en 20 000 ton hebben, evenals productentankschepen die vóór 6 juli 1996 zijn opgeleverd met een massa tussen 600 en 30 000 ton, ongemoeid gelaten. Gezien het belang van deze categorie olietankers met een lagere tonnenmaat voor het verkeer binnen de Gemeenschap dienen soortgelijke maatregelen te worden genomen om ervoor te zorgen dat ook deze tankers moeten voldoen aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van MARPOL 73/78. Daartoe moet een geleidelijke invoering van de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van MARPOL 73/78 voor deze categorie enkelwandige olietankers als voorwaarde worden gesteld om een haven of de binnenwateren van een lidstaat van de Gemeenschap binnen te varen.*

(13) De eis van Voorschrift 13G van bijlage I bij MARPOL 73/78 dat bestaande enkelwandige olietankers moeten voldoen aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp is alleen van toepassing op ruwe-olietankschepen van 20 000 ton massa of meer en op productentankschepen van 30 000 ton massa of meer.

(Amendement 2)

Overweging 15

(15) *De versnelde invoering van de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankers moet gepaard gaan met aanvullende maatregelen ter bevordering van het handelsverkeer met dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers voordat de versnelde invoering plaatsheeft. Deze aanvullende maatregelen moeten bestaan in financiële stimulansen voor dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers en ontmoedigingen voor enkelwandige olietankers die naar of van havens in de lidstaten van de Gemeenschap varen.*

Schrappen.

⁽¹⁾ PB C 212 E van 25.7.2000, blz. 121.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 3)

Overweging 16

(16) Deze aanvullende maatregelen moeten worden gebaseerd op de beginselen als vastgelegd in verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad van 21 november 1994 betreffende de tenuitvoerlegging van IMO-resolutie A.747(18) inzake de toepassing van tonnagemeting op de ballastruimten in tankers met gescheiden-ballasttanks⁽¹⁾. Deze beginselen voorzien in de toepassing van lagere haven- en loodsrechten voor de meest milieuvriendelijke olietankers in tegenstelling tot die welke minder bescherming tegen olieverontreiniging bieden.

Schrappen.

⁽¹⁾ PB L 319 van 12.12.94, blz. 1.

(Amendement 4)

Overweging 17

(17) Verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad houdt geen rekening met het hogere niveau van bescherming tegen accidentele olieverontreiniging dat wordt geboden door dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers in vergelijking met enkelwandige olietankers. Daarom wordt in de verordening met betrekking tot de verlaging van haven- en loodsrechten geen onderscheid gemaakt tussen dubbelwandige olietankers en enkelwandige olietankers met gescheiden-ballasttanks.

Schrappen.

(Amendement 5)

Overweging 19

(19) Met het oog op het bevorderen van het handelsverkeer van dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers naar Europese havens, moeten de financiële stimulansen van verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad worden vervangen door een regeling waarbij tijdens de periode van de versnelde invoering de exploitatie van olietankers die aan de eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voldoen wordt aangemoedigd en de exploitatie van olietankers die nog niet aan deze eisen voldoen wordt ontmoedigd. Daartoe dient verordening (EG) nr. 2978/94 van de Raad te worden ingetrokken.

Schrappen.

(Amendement 6)

Overweging 20

(20) De financiële stimulansen voor olietankers die aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voldoen en de financiële ontmoedigingen voor olietankers die nog niet aan deze normen voldoen, moeten worden gebaseerd op een gecombineerde regeling waarbij een verlaging van haven- en loodsrechten wordt verleend voor olietankers die aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voldoen en een verhoging van de haven- en loodsrechten wordt toegepast voor olietankers die nog niet aan deze normen voldoen.

Schrappen.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 7)

Overweging 21

(21) Haven- en loodsrechten moeten in verhouding staan tot de geleverde diensten en op een niet-discriminerende wijze worden berekend.

Schrappen.

(Amendement 8)

Overweging 22

(22) Deze gecombineerde regeling van verlagingen en verhogingen van haven- en loodsrechten moet in evenwicht zijn om inkomstenverlies voor de verstrekkers van haven- en loodsdiensten te voorkomen en te vermijden dat dergelijke verliezen een nadelig effect zouden hebben op de kwaliteit van deze diensten of gecompenseerd zouden moeten worden door de haven- en loodsrechten te verhogen voor schepen die niet bij het vervoer van olie en olieproducten zijn betrokken.

Schrappen.

(Amendement 9)

Overweging 23

(23) gelet op de progressieve toename van het aantal dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers en de afname van het aantal enkelwandige olietankers tijdens de periode van de versnelde invoering van de nieuwe eisen, moeten de opbrengsten voor de verstrekkers van haven- en loodsdiensten in evenwicht worden gehouden door de verlaging van de haven- en loodsrechten voor dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers regressief naar de levensduur van deze schepen en de verhoging van haven- en loodsrechten voor enkelwandige olietankers progressief naar de levensduur van deze schepen te maken. Deze differentieële heffingsregeling mag niet langer worden toegepast wanneer de vervanging van enkelwandige olietankers door dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers is voltooid.

Schrappen.

(Amendement 10)

Overweging 24

(24) Aangezien de vereiste maatregelen voor de tenuitvoerlegging van deze verordening maatregelen van algemene strekking zijn in de zin van artikel 2 van besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden, moeten zij worden vastgesteld door middel van de regelgevingsprocedure van artikel 5 van dat besluit.

(24) De maatregelen **ter uitvoering** van deze verordening **dienen te worden vastgesteld overeenkomstig** besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden.

(Amendement 11)

Overweging 25

(25) Sommige bepalingen van deze verordening die verwijzen naar de voorschriften van het MARPOL-verdrag van 73/78 bevatten, kunnen door de Commissie, daarin bijgestaan door het comité, worden gewijzigd om ze in overeenstemming te brengen met vastgestelde of in werking getreden amendementen op deze voorschriften. Ook kunnen de percentages van de

(25) Sommige bepalingen van deze verordening die verwijzen naar de voorschriften van het MARPOL-verdrag van 73/78 bevatten, kunnen door de Commissie, daarin bijgestaan door het comité, worden gewijzigd om ze in overeenstemming te brengen met vastgestelde of in werking getreden amendementen op deze voorschriften.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

verlagingen en verhogingen van haven- en loodsrechten in de bijlage door dat comité worden gewijzigd om ervoor te zorgen dat de opbrengsten voor de verstrekkers van haven- en loodsdiensten in evenwicht worden gehouden, gelet op het tempo en de mate waarin enkelwandige olietankers tijdens de invoeringsperiode door dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers worden vervangen.

(Amendement 12)

Overweging 25 bis (nieuw)

(25 bis) De verordening geeft de huidige stand van de onderhandelingen weer over een wijziging van het MARPOL-verdrag in het kader van de IMO. Naar een dergelijke wijziging van het MARPOL-verdrag dient te worden gestreefd om te komen tot mondiale invoering van veilige tankers. Mocht blijken dat de wijziging van het MARPOL-verdrag, die de IMO voor april 2001 heeft aangekondigd, niet tot stand komt of op essentiële punten afwijkt van deze verordening, moet de Europese Unie voor haar wateren eenzijdig besluiten tot versnelde invoering van eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen. In dat geval dient te worden uitgegaan van het oorspronkelijke voorstel van de Commissie voor deze verordening⁽¹⁾.

⁽¹⁾ PB C 212 E van 25.7.2000, blz. 121.

(Amendement 13)

Artikel 1, streepjes

- een versneld invoeringssysteem voor de toepassing van de eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van het MARPOL-verdrag van 73/78 op enkelwandige olietankers, en
- een systeem van financiële stimulansen en ontmoedigingen, waarbij een verlaging van haven- en loodsrechten wordt verleend voor olietankers die aan de normen voor dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voldoen en een verhoging van deze rechten wordt geheven voor olietankers die nog niet aan deze normen voldoen.
- een versneld invoeringssysteem voor de toepassing van de eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van het MARPOL-verdrag van 73/78 op enkelwandige olietankers.

(Amendement 14)

Artikel 4, lid 1

1. De lidstaten staan niet toe dat enkelwandige olietankers hun havens of binnenwateren na de vroegste van de hierna vermelde data binnenvaren, tenzij dergelijke tankers uiterlijk op de vroegste van die data voldoen aan de eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van Voorschrift 13F van bijlage I bij MARPOL 73/78:

- (1) voor ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die niet voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de

1. De lidstaten staan niet toe dat enkelwandige olietankers hun havens of binnenwateren na de hierna vermelde data binnenvaren, tenzij dergelijke tankers voldoen aan de eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp van Voorschrift 13F van bijlage I bij MARPOL 73/78:

- (1) voor ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die niet voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: *wanneer zij de levensduur van 23 jaar bereiken of 1 juni 2005;*

(2) voor ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: *wanneer zij de levensduur van 28 jaar bereiken of 1 januari 2010;*

(3) voor ruwe-olietankers van 600 ton massa en meer maar minder dan 20 000 ton en productentankers van 600 ton massa en meer maar minder dan 30 000 ton *die niet voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: wanneer zij de levensduur van 25 jaar bereiken of 1 januari 2015;*

Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: **op de verjaardag van de opleveringsdatum, met inachtneming van het schema van jaren dat in de volgende tabel is aangegeven:**

- 2003 voor schepen die in 1973 of daarvoor zijn opgeleverd,
- 2004 voor schepen die in 1974 en 1975 zijn opgeleverd,
- 2005 voor schepen die in 1976 en 1977 zijn opgeleverd,
- 2006 voor schepen die in 1978, 1979 en 1980 zijn opgeleverd,
- 2007 voor schepen die in 1981 of later zijn opgeleverd;

(2) voor ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: **op de verjaardag van de opleveringsdatum, met inachtneming van het schema van jaren dat in de volgende tabel is aangegeven:**

- 2003 voor schepen die in 1977 of daarvoor zijn opgeleverd,
- 2004 voor schepen die in 1978 zijn opgeleverd,
- 2005 voor schepen die in 1979 zijn opgeleverd,
- 2006 voor schepen die in 1980 zijn opgeleverd,
- 2007 voor schepen die in 1981 zijn opgeleverd,
- 2008 voor schepen die in 1982 zijn opgeleverd,
- 2009 voor schepen die in 1983 zijn opgeleverd,
- 2010 voor schepen die in 1984 zijn opgeleverd,
- 2011 voor schepen die in 1985 zijn opgeleverd,
- 2012 voor schepen die in 1986 en 1987 zijn opgeleverd,
- 2013 voor schepen die in 1988 en 1989 zijn opgeleverd,
- 2014 voor schepen die in 1990 en 1991 zijn opgeleverd,
- 2015 voor schepen die in 1992 of later zijn opgeleverd;

(3) voor ruwe-olietankers van 3 000 ton massa en meer maar minder dan 20 000 ton en productentankers van 3 000 ton massa en meer maar minder dan 30 000 ton: **op de verjaardag van de opleveringsdatum, met inachtneming van het schema van jaren dat in de volgende tabel is aangegeven:**

- 2003 voor schepen die in 1974 of daarvoor zijn opgeleverd,
- 2004 voor schepen die in 1975 en 1976 zijn opgeleverd,
- 2005 voor schepen die in 1977 en 1978 zijn opgeleverd,

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(4) voor ruwe-olietankers van 600 ton massa en meer maar minder dan 20 000 ton en productentankers van 600 ton massa en meer maar minder dan 30 000 ton die voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78: wanneer zij de levensduur van 30 jaar bereiken of 1 januari 2015;

- 2006 voor schepen die in 1979 en 1980 zijn opgeleverd,
- 2007 voor schepen die in 1981 zijn opgeleverd,
- 2008 voor schepen die in 1982 zijn opgeleverd,
- 2009 voor schepen die in 1983 zijn opgeleverd,
- 2010 voor schepen die in 1984 zijn opgeleverd,
- 2011 voor schepen die in 1985 zijn opgeleverd,
- 2012 voor schepen die in 1986 zijn opgeleverd,
- 2013 voor schepen die in 1987 en 1988 zijn opgeleverd,
- 2014 voor schepen die in 1989, 1990 en 1991 zijn opgeleverd,
- 2015 voor schepen die in 1992 of later zijn opgeleverd;

1 bis. Een olietanker van categorie 1 die, gerekend vanaf de opleveringsdatum, 25 jaar of ouder is, moet voldoen aan een van de volgende voorwaarden:

- (a) de tanker beschikt over zijtanks of dubbele bodemruimtes die niet worden gebruikt voor het vervoer van olie en voldoen aan de breedte- en hoogte-eisen van Voorschrift 13F(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78, of
- (b) de tanker wordt hydrostatisch gebalanceerd beladen, rekening houdende met de door de IMO ontwikkelde richtsnoeren⁽¹⁾.

1 ter. De overheid kan toestaan dat een olietanker van categorie 1 na 2005 en een olietanker van categorie 2 na 2010 in de vaart blijft, als de hand wordt gehouden aan een speciale inspectieregeling (zie bijlage).

⁽¹⁾ Verwijzing naar voorschriften voor het hydrostatisch gebalanceerd beladen van tankschepen, zoals goedgekeurd met resolutie MEPC.64(36).

(Amendement 15)

Artikel 4, lid 2

2. Andere constructieve of operationele voorzieningen zoals hydrostatisch gebalanceerd beladen als bedoeld in Voorschrift 13G(7) van bijlage I bij MARPOL 73/78 worden niet toegestaan als alternatieven voor het voldoen aan de eisen van lid 1.

Schrappen.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKST

AMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 16)

Artikel 5

Artikel 5

Schrappen.

Differentiële heffing van haven- en loodsrechten voor dubbelwandige en enkelwandige olietankers

1. De lidstaten zorgen ervoor dat havenautoriteiten en loodsautoriteiten bij het aanrekenen van haven- en loodsrechten aan olietankers een differentieële heffing toepassen in de zin dat:

- de rechten voor dubbelwandige olietankers ten minste verlaagd worden met de in de bijlage vermelde percentages ten opzichte van de rechten die worden toegepast op enkelwandige olietankers met hetzelfde draagvermogen en een levensduur van minder dan 5 jaar, en
- de rechten voor enkelwandige olietankers ten minste verhoogd worden met de in de bijlage vermelde percentages ten opzichte van de rechten die worden toegepast op enkelwandige olietankers met hetzelfde draagvermogen en een levensduur van minder dan 5 jaar.

2. Wanneer de haven- en loodsrechten op een andere basis dan draagvermogen worden aangerekend, zorgen de lidstaten ervoor dat de door havenautoriteiten en loodsautoriteiten toegepaste heffingsregeling voorziet in ten minste dezelfde percentages verlaging van de rechten voor dubbelwandige olietankers en verhoging van de rechten voor enkelwandige olietankers als vermeld in lid 1.

3. De differentieële heffingsregeling voor haven- en loodsrechten mag niet langer worden toegepast op de laatste van de data als genoemd in artikel 4.

(Amendement 17)

Artikel 7

Artikel 7

Schrappen.

Controle en verslaglegging

1. De lidstaten gaan geregeld na of de havenautoriteiten en de loodsautoriteiten de differentieële heffingsregeling als bedoeld in artikel 5 correct toepassen.

2. De lidstaten doen de Commissie jaarlijks een verslag toekomen over de resultaten van deze controle, inclusief de inbreuken die door hun havenautoriteiten en loodsautoriteiten zijn begaan. Het verslag wordt uiterlijk 30 april van het jaar dat volgt op het jaar waarop het betrekking heeft, ingediend.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 18)

Artikel 8

1. De Commissie wordt bijgestaan door *het comité dat is ingesteld bij artikel 12, lid 1, van richtlijn 93/75/EEG van de Raad*⁽¹⁾.

2. *Wanneer naar dit lid wordt verwezen, geldt de regelgevingsprocedure van artikel 5 van besluit 1999/468/EG van de Raad, overeenkomstig artikel 7, lid 3, en artikel 8 daarvan.*

3. De periode als bedoeld in artikel 5, lid 6, van besluit 1999/468/EG bedraagt drie maanden.

⁽¹⁾ Richtlijn 93/75/EEG van de Raad betreffende de minimumeisen voor schepen die gezamenlijk of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap van (PB L 247 van 5.10.1993, blz. 19.)

1. De Commissie wordt bijgestaan door **een regelgevend comité volgens de procedure van** artikel 5 van besluit 1999/468/EG, **met inachtneming van** de artikelen 7 en 8 daarvan.

2. De in artikel 5, lid 6 van besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

(Amendement 19)

Artikel 9, lid 2

2. De percentages van de verlagingen en verhogingen van de differentieële heffingsregeling voor haven- en loodsrechten in de bijlage kunnen overeenkomstig de procedure van artikel 8 worden gewijzigd, om rekening te houden met het tempo en de mate waarin enkelwandige olietankers tijdens de invoeringsperiode door dubbelwandige olietankers worden vervangen.

Schrappen.

(Amendement 20)

Bijlage

Differentieële heffing van haven- en loodsrechten voor dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers en enkelwandige olietankers.

Schrappen.

Minimum percentages verlagingen en verhogingen toe te passen als bepaald in artikel 5.

Door de Commissie voorgestelde tekst

Levensduur van het schip	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25 en ouder
Verlaging voor dubbelwandige of gelijkwaardig ontworpen olietankers	- 25 %	- 20 %	- 15 %	10 %	- 5 %	Geen
Verhoging voor enkelwandige olietankers	geen	+ 10 %	+ 15 %	+ 20 %	+ 25 %	+ 30 %

Amendementen van het Parlement

Tabel schrappen

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

(Amendement 21)

*Bijlage (nieuw)***Bijlage**

A. Bijzondere inspectieregeling voor tankers van categorie 1 (ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die niet voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78) en tankers van categorie 2 (ruwe-olietankers van 20 000 ton massa en meer en productentankers van 30 000 ton massa en meer die voldoen aan de eisen voor een nieuwe olietanker van de Voorschriften 13, 13B, 13E en 18(4) van bijlage I bij MARPOL 73/78) als voorwaarde voor exploitatie na het jaar 2005 respectievelijk 2010.

1. De speciale inspectie moet worden uitgevoerd in combinatie met de laatste intensieve jaarlijkse, tussentijdse of periodieke controle die vóór de uiterste datum, te weten 1 januari 2005 respectievelijk 1 januari 2010, wordt uitgevoerd, en moet overeenkomstig de Keuringsregeling scheepvaart (Condition Assessment Scheme – CAS) geschieden. Indien deze speciale inspectie gunstig resultaat oplevert, mag het schip in de vaart blijven. In geen geval mag het schip in de vaart blijven na 1 januari 2007 respectievelijk 1 januari 2015.

2. De speciale inspectie moet worden uitgevoerd door een classificatiebureau, maar niet de organisatie die de lidstaat waarvan het schip de vlag voert heeft erkend voor de intensieve inspecties die nodig zijn voor de uitgifte van de registratiecertificaten van het schip. Het voornaamste doel van de speciale inspectie door een ander classificatiebureau dan de organisatie die de lidstaat waarvan het schip de vlag voert heeft erkend, is de certificatie van de meest recente diktemetingen die deze laatste organisatie heeft uitgevoerd, alsmede certificatie van de inspectie van de buitenromp van het schip als vereist volgens de HSSC-normen (IMO resolutie A. 746(18) Richtsnoeren voor de inspectie volgens het geharmoniseerde systeem voor inspectie en certificatie) (in droogdok of onder water), en om nogmaals de sterkte van de steunbalken te berekenen op basis van de verkregen diktemetingen.

3. Indien het andere classificatiebureau tijdens de speciale inspectie stuit op belangrijke corrosie of structurele defecten die volgens de dienst de structurele integriteit van het schip kunnen aantasten, moeten herstelwerkzaamheden worden verricht naar tevredenheid van deze erkende organisatie, voordat het schip langer dan tot 1 januari 2005 respectievelijk 1 januari 2010 in de vaart mag worden gehouden volgens het bepaalde in artikel 1.

Donderdag, 30 november 2000

DOOR DE COMMISSIE
VOORGESTELDE TEKSTAMENDEMENTEN
VAN HET PARLEMENT

Zo nodig voert de andere erkende organisatie een aanvullende inspectie uit om zich te vergewissen van de voltooiing en de kwaliteit van de vereiste herstelwerkzaamheden. Indien de andere erkende organisatie tijdens de speciale inspectie stuit op geringe corrosie of structurele gebreken die volgens deze organisatie geen afbreuk kunnen doen aan de structurele integriteit van het schip, ziet deze inspectiedienst toe op de verdere ontwikkeling van deze gebreken door deze jaarlijks te controleren.

4. Schepen van deze categorie die vallen onder het toepassingsgebied van deze verordening dienen te zijn voorzien van certificaten waaruit blijkt dat de speciale inspectie(s) tot tevredenheid van de erkende certificatieorganisatie is/zijn uitgevoerd en waarin tevens de resultaten van de inspectie zijn vermeld.

B. Deze bijlage wordt volgens de procedure van artikel 8 aangepast aan de binnen de IMO tot stand gekomen overeenkomst.

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de versnelde invoering van eisen inzake dubbelwandige uitvoering of gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (COM(2000) 142 – C5-0173/2000 – 2000/0067(COD))

(Medebeslissingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel en het gewijzigde voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2000) 142⁽¹⁾),
- gelet op artikel 251, lid 2 en artikel 80, lid 2 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C5-0173/2000),
- gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
- gezien het verslag van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en de Commissie industrie, externe handel, onderzoek en energie (A5-0344/2000),

1. hecht zijn goedkeuring aan het aldus gewijzigde Commissievoorstel;
2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen, of als mocht blijken dat de wijziging van het MARPOL-Verdrag, die de IMO voor april 2001 heeft aangekondigd, niet tot stand komt of op essentiële punten afwijkt van deze verordening;
3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

⁽¹⁾ PB C 212 E van 25.7.2000, blz. 121.