



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 30.7.2024 r.
COM(2024) 335 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
w ramach Rady Stabilizacji i Stowarzyszenia ustanowionej na mocy
Układu o stabilizacji i stowarzyszeniu między Wspólnotami Europejskimi
i ich państwami członkowskimi, z jednej strony, a Bośnią i Hercegowiną, z drugiej
strony, w odniesieniu do ustanowienia ogólnych wymogów dotyczących dowodów
pochodzenia wystawianych w formie elektronicznej zgodnie z art. 17 ust. 4 dodatku A
do protokołu 2 do tego układu**

ZAŁĄCZNIK

[Projekt] DECYZJA nr ... RADY STABILIZACJI I STOWARZYSZENIA UE-BOŚNIA I HERCEGOWINA

z dnia XX XX 2024 r.

ustanawiająca ogólne wymogi dotyczące dowodów pochodzenia wystawianych w formie elektronicznej zgodnie z art. 17 ust. 4 dodatku A do protokołu 2 do Układu o stabilizacji i stowarzyszeniu między Wspólnotami Europejskimi i ich państwami członkowskimi, z jednej strony, a Bośnią i Hercegowiną, z drugiej strony

RADA STABILIZACJI I STOWARZYSZENIA UE-BOŚNIA I HERCEGOWINA,

Uwzględniając Układ o stabilizacji i stowarzyszeniu między Wspólnotami Europejskimi i ich państwami członkowskimi, z jednej strony, a Bośnią i Hercegowiną, z drugiej strony¹ („układ”), a w szczególności art. 117 układu,

a także mając na uwadze, co następuje,

- (1) Pandemia COVID-19 przyspieszyła potrzebę eliminowania papierowej formy dokumentów celnych w dziedzinie reguł pochodzenia, a zdecydowana większość umawiających się stron Regionalnej konwencji w sprawie paneurośródziemnomorskich preferencyjnych reguł pochodzenia² („konwencja”) postanowiła uznawać elektroniczne kopie świadectw przewozowych.
- (2) Stosujące umawiające się strony opracowały systemy elektroniczne lub dostosowały istniejące systemy w celu zrównoważenia potrzeby cyfryzacji z wymogami formularza świadectwa przewozowego opisanego w przejściowych regułach pochodzenia³ (dodatek A do protokołu 2 do układu).
- (3) Biorąc pod uwagę rozwój elektronicznych systemów celnych, UE oraz Bośnia i Hercegowina („Strony”) uznają, że wskazana jest modernizacja wystawiania, przedkładania i weryfikacji dowodów pochodzenia w postaci świadectw przewozowych.
- (4) Weszła już w życie sieć dwustronnych protokołów w sprawie reguł pochodzenia między umawiającymi się stronami konwencji, na podstawie których od dnia 1 września 2021 r. mają zastosowanie przejściowe reguły pochodzenia⁴.
- (5) Strony potwierdzają swoje zobowiązanie do kontynuowania dobrych praktyk wprowadzonych na mocy środków nadzwyczajnych podczas pandemii COVID-19, uznają znaczenie wprowadzenia środków elektronicznych i współpracują na rzecz wspólnego systemu opartego na elektronicznych dowodach pochodzenia

¹ Dz.U. L 164 z 30.6.2015, s. 2.

² Dz.U. L 54 z 26.2.2013, s. 4.

³ Dz.U. L, 2024/245, 18.1.2024.

⁴ Dz.U. C, C/2024/1637, 20.2.2024.

i elektronicznej współpracy administracyjnej w strefie paneurośródziemnomorskiej („strefa PEM”)⁵.

- (6) Strony są zdania, że przejście na stosowanie elektronicznych dowodów pochodzenia i cyfrowa współpraca administracyjna w ramach przejściowych reguł pochodzenia stanowią pierwsze kroki w kierunku pełnej cyfryzacji dowodów pochodzenia w skali całej strefy PEM, szczególnie w świetle zbliżającego się wejścia w życie zmiany konwencji⁶.
- (7) Strony zgodnie postanowiły wdrożyć postanowienia art. 17 ust. 4 dodatku A do protokołu 2 do układu w odniesieniu do dowodów pochodzenia wystawianych w formie elektronicznej, aby możliwe było stosowanie tych postanowień do produktów pochodzących,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W odniesieniu do art. 17 ust. 4 dodatku A do protokołu 2 do układu Strony uzgadniają, że dowody pochodzenia, o których mowa w art. 17 ust. 1 lit. a), mogą być wystawiane w formie elektronicznej.

Artykuł 2

Strony uznają świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej, gdy są one składane przy przywozie, o ile spełnione są wszystkie następujące warunki:

- a) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej mają formę podobną do wzoru określonego w załączniku IV do dodatku A;
- b) organy celne Strony wywozu zapewniają zabezpieczony system online dostępny w przeglądarce internetowej, służący do weryfikacji autentyczności świadectw przewozowych wystawionych w formie elektronicznej;
- c) świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej są opatrzone niepowtarzalnym numerem seryjnym oraz zabezpieczeniami umożliwiającymi ich identyfikację, o ile zabezpieczenia takie są dostępne;
- d) data, od której dana Strona rozpoczyna wystawianie świadectw przewozowych w formie elektronicznej, jest określona w ogłoszeniach publikowanych w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria C) oraz zgodnie z własnymi procedurami tej Strony. Świadectwa przewozowe wystawione w formie elektronicznej uznaje się od daty wskazanej w tych ogłoszeniach.

Artykuł 3

⁵ UE, Islandia, Szwajcaria (w tym Liechtenstein), Norwegia, Wyspy Owcze, Izrael, Jordania, Palestyna (użycie tej nazwy nie może być interpretowane jako uznanie państwa Palestyna i pozostaje bez uszczerbku dla stanowisk poszczególnych państw członkowskich w tej kwestii), Albania, Bośnia i Hercegowina, Kosowo (użycie tej nazwy nie wpływa na stanowiska w sprawie statusu Kosowa i jest zgodne z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ 1244/1999 oraz z opinią Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości w sprawie Deklaracji niepodległości Kosowa), Macedonia Północna, Serbia, Czarnogóra, Gruzja, Mołdawia i Ukraina.

⁶ Dz.U. L 390/2024, 19.2.2024.

Strona może – informując o tym z wyprzedzeniem drugą Stronę – podjąć decyzję o zawieszeniu uznawania świadectw przewozowych wystawianych w formie elektronicznej, jeżeli warunki wymienione w art. 2 nie są spełnione. W ogłoszeniach, o których mowa w art. 2 lit. d), podaje się datę rozpoczęcia zawieszenia.

Artykuł 4

Do celów współpracy administracyjnej zgodnie z art. 34 i 35 dodatku A do protokołu 2 do układu Strony mogą podjąć decyzję o wzajemnej pomocy z wykorzystaniem środków elektronicznych.

Artykuł 5

Powiadomienia o stosowaniu niniejszej decyzji publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* (seria C) oraz w urzędowej publikacji Bośni i Hercegowiny zgodnie z jej własnymi procedurami.

Artykuł 6

Art. 1–5 stosuje się do dnia wejścia w życie porozumienia Stron w sprawie stosowania paneurośródziemnomorskiego środowiska cyfrowego dla dowodów pochodzenia, zawartego z pozostałymi stosującymi Umawiającymi się Stronami, umożliwiającego wystawianie dowodów pochodzenia w formie elektronicznej lub ich przedkładanie drogą elektroniczną.

Artykuł 7

Ponieważ przejściowe reguły pochodzenia przestaną obowiązywać z dniem wejścia w życie zmiany do konwencji, art. 1–6 niniejszej decyzji mają nadal zastosowanie między stronami w ramach konwencji do dnia wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu konwencji, ustanawiającej ogólne wymogi dotyczące dowodów pochodzenia wystawianych w formie elektronicznej lub przedkładanych drogą elektroniczną.

Artykuł 8

Niniejsza decyzja wchodzi w życie pierwszego dnia pierwszego miesiąca po tym, jak ostatnia ze Stron powiadomi drugą Stronę o spełnieniu swoich wymogów wewnętrznych.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady Stabilizacji i Stowarzyszenia
Przewodniczący*

Sekretarze