

- käyttöönotto vaihe (2006–2007):
 - satelliittien rakentaminen ja laukaisu kiertoradalle;
 - valmiin maasegmentin käyttöönotto;
- kaupallisen hyödyntämisen vaihe (2008 lähtien).

Järjestelmän määrittelyvaihe on jo toteutettu (1999–2001).

Liikenneneuvosto hyväksyi komission ehdotukset 26. maaliskuuta 2002, ja edellä esitettyjä määräaikoja kyetään noudattamaan. Kaupallisista syistä on erittäin tärkeää, että palvelut saadaan toimintaan vuonna 2008.

Galileo on suorituskyvyltään maailmanlaajuisuudesta GPS-paikannusjärjestelmää parempi, mutta se on GPS-järjestelmää täydentävä siinä mielessä, että:

- kahden infrastruktuurin harmonisoitu käyttö (kaksi palvelulähdettä) tuottaa käyttäjille todellista hyötyä tarkkuuden, turvallisuuden ja maksujen osalta;
- kahdesta erillisestä järjestelmästä on hyötyä kaikille käyttäjille, jotka voivat vastaanottaa GPS:n ja Galileon signaaleja samalla laitteella;
- Galileo-satelliittien lähettämät signaalit välitetään maassa sijaitsevien lähettimien kautta, jotta voidaan tarjota palvelut kiinteistöissä ja maan alla, kuten tunneleissa.

Toisin kuin sotilaskäyttöön tarkoitettu GPS, Galileo on siviilihanke, joka takaa palvelun varmemman jatkuvuuden tietyille sovelluksille. Galileo on kehittyneemmän järjestelmäarkkitehtuurinsa ja signaalien luotettavuutta koskevien sanomien ansiosta tarkempi järjestelmä.

Komissio sai syyskuussa 1999 tehtäväksi neuvotella asiasta Yhdysvaltojen kanssa, ja useita tapaamisia on järjestetty.

Neuvotteluissa käsitellään pääasiassa mainittujen kahden järjestelmän yhteentoimivuutta, taajuuksien käyttöä, standardointia ja kaupallisia näkökohtia. Osapuolet tapasivat viimeksi lokakuussa 2001. EU:n neuvottelijat ovat esittäneet Galileon taajuuksien ja signaalien määrittelyyn, turvallisuusnäkökohtiin ja Yhdysvaltojen ja EU:n väliseen koordinointiin liittyviä asiakirjoja sekä Galileon ja GPS:n signaalien välisiä interferenssitasoja koskevia laskelmia, joista käy ilmi, että häiriötasot ovat hyväksyttävissä. Yhdysvallat tarkastaa parhaillaan eurooppalaisten asiantuntijoiden laatimia teknisiä analyyssejä radiotaajuisesta häiriötömyydestä Galileon ja GPS-järjestelmän välillä. Kyseisten järjestelmien lähettämien signaalien yhteentoimivuus voisi johtaa uuteen satelliittinavigointi- ja paikannusjärjestelmästandardiin (GNSS); tällainen standardi voisi täyttää yhteisen tavoitteen. Osapuolet toivovat pääsevänsä asiassa piakkoin sopimukseen. Neuvotteluja jatketaan lähiviikkoina.

(2002/C 205 E/145)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-0418/02

esittäjä(t): Jonas Sjöstedt (GUE/NGL) komissiolle

(21. helmikuuta 2002)

Aihe: Eläinten viennistä kolmansiin maihin maksettava tuki

Miten paljon vientitukea elävien eläinten viennistä kolmansiin maihin komissio maksoi kaiken kaikkiaan vuonna 2001?