



V Bruseli 14. 7. 2021
COM(2021) 561 final

ANNEXES 1 to 2

PRÍLOHY

k

návrhu NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu

{SEC(2021) 561 final} - {SWD(2021) 633 final} - {SWD(2021) 634 final}

Príloha I (podiely z objemu)

- a) od 1. januára 2025 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 2 %;
- b) od 1. januára 2030 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 5 %, z toho minimálny podiel syntetických leteckých palív vo výške 0,7 %;
- c) od 1. januára 2035 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 20 %, z toho minimálny podiel syntetických leteckých palív vo výške 5 %;
- d) od 1. januára 2040 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 32 %, z toho minimálny podiel syntetických leteckých palív vo výške 8 %;
- e) od 1. januára 2045 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 38 %, z toho minimálny podiel syntetických leteckých palív vo výške 11 %;
- f) od 1. januára 2050 minimálny podiel udržateľných leteckých palív vo výške 63 %, z toho minimálny podiel syntetických leteckých palív vo výške 28 %.

Príloha II – Vzor správy prevádzkovateľa lietadla

Letisko Únie	Kód ICAO letiska Únie	Potrebné množstvo leteckého paliva na rok (v tonách)	Skutočné načerpané letecké palivo (v tonách)	Ročné množstvo bez tankeringu (v tonách)	Celkové ročné množstvo bez tankeringu (v tonách)