

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/1088**

av den 3 juli 2015

**om ändring av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller lättnader i underhållsförfaranden för luftfartyg inom allmänflyg**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 5.5, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 <sup>(2)</sup> fastställs genomförandebestämmelser om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter.
- (2) Det är nödvändigt att minska komplexiteten i dessa genomförandebestämmelser för att anpassa dem med avseende på de risker som är förknippade med de olika luftfartygskategorierna och verksamhetstyperna och, i synnerhet, de lägre risker som är förknippade med luftfartyg inom allmänflyg, för att införa lättnader i underhållsförfarandena som leder till större flexibilitet och en minskning av kostnaderna för ägarna av de berörda luftfartygen.
- (3) Eftersom vissa certifikat och intyg som fastställs i tilläggen till bilagorna till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 <sup>(3)</sup> hänvisar till den förordningen, som omarbetats genom förordning (EU) nr 1321/2014, är det också nödvändigt att uppdatera dessa hänvisningar.
- (4) Förordning (EU) nr 1321/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som överlämnats i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska följande led införas efter led k som led ka:

”ka) ELA2-luftfartyg (*European Light Aircraft*): följande bemannade luftfartyg:

- i) Ett flygplan med en maximal startmassa på högst 2 000 kg som inte är klassificerat som komplext motordrivet luftfartyg.
- ii) Ett segelflygplan eller motordrivet segelflygplan med en maximal startmassa på högst 2 000 kg.
- iii) En ballong.
- iv) Ett varmluftsluftskepp.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).

<sup>(2)</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).

<sup>(3)</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1).

- v) Ett gasluftskepp som har alla följande egenskaper:
- Statisk tyngd på maximalt 3 procent.
  - Ej dragkraftvektorstyrning (med undantag för omvänd dragkraft).
  - Konventionell och enkel utformning av konstruktion, manöversystem och ballonetsystem.
  - Ej servostyrda reglage.
- vi) Ett mycket lätt rotorluftfartyg (*Very Light Rotorcraft – VLR*).

2. I artikel 3 ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4. Underhållsprogram som godkänts i enlighet med de krav som gällde före den 27 juli 2015 ska anses ha godkänts i enlighet med de krav som anges i denna förordning.”

3. Artikel 8 ska ändras på följande sätt:

- a) I punkt 2 b ska datumet ”28 september 2015” ersättas med datumet ”28 september 2016”.
- b) I punkt 4 ska ”förordning (EG) nr 2042/2003” ersättas med ”förordning (EU) nr 1149/2011”.
- c) Följande punkt ska läggas till som punkt 6:

”6. Genom undantag från punkt 1 gäller följande:

- a) Behöriga myndigheter eller, i förekommande fall, organisationer får fortsätta att utfärda certifikat och intyg, i föregående utgåva, enligt tillägg III till bilaga I (Del-M) eller tillägg II och tillägg III till bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014, som var i kraft före den 27 juli 2015, fram till och med den 31 december 2015.
- b) Certifikat och intyg som utfärdats före den 1 januari 2016 är fortsatt giltiga till dess att de ändras, tillfälligt upphävs eller återkallas.”

4. Bilaga I (Del-M) ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.

5. Bilaga II (Del-145) ska ändras i enlighet med bilaga II till denna förordning.

6. Bilaga IV (Del-147) ska ändras i enlighet med bilaga III till denna förordning.

#### Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 3 juli 2015.

På kommissionens vägnar  
Jean-Claude JUNCKER  
Ordförande

## BILAGA I

Bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Innehållsförteckningen ska ändras på följande sätt:

i) Punkt M.A.607 ska ersättas med följande:

**"M.A.607 Certifierande personal och personal för granskning av luftvärdighet"**

ii) Punkt M.A.614 ska ersättas med följande:

**"M.A.614 Dokumentation om underhåll och luftvärdighetsgranskning"**

2. Punkt M.A.201 ska ändras på följande sätt:

i) I led a ska punkt 4 ersättas med följande:

"4. underhållet av luftfartyget har utförts i enlighet med underhållsprogrammet enligt vad som anges i punkt M.A.302."

ii) Led e ska ersättas med följande:

"e) För att fullgöra åliggandena enligt led a

i) kan ägaren till ett luftfartyg träffa avtal om de uppgifter som hör samman med fortsatt luftvärdighet med en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet och som godkänts i enlighet med avsnitt A kapitel G i denna bilaga (Del-M). I sådana fall övertar organisationen som svarar för fortsatt luftvärdighet ansvaret för att dessa uppgifter fullgörs korrekt. Det avtal som beskrivs i tillägg I ska användas i detta fall.

ii) En ägare som beslutar att själv ansvara för ett luftfartygs fortsatta luftvärdighet, utan ett sådant avtal som avses i tillägg I, kan dock upprätta ett begränsat avtal för utvecklingen av underhållsprogrammet och hanteringen av underhållsprogrammets godkännande i enlighet med punkt M.A.302 med

— en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet och som godkänts i enlighet med avsnitt A kapitel G i denna bilaga (Del-M), eller,

— för ELA2-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet, en underhållsorganisation enligt Del-145 eller M.A kapitel F.

I ett sådant fall övergår ansvaret för utvecklingen och, utom i de fall då ett intyg utfärdas av ägaren i enlighet med M.A.302 h, hanteringen av godkännandet av underhållsprogrammet enligt det begränsade avtalet till den avtalslutande organisationen."

3. I punkt M.A.301 ska punkt 3 ersättas med följande:

"3. utföra allt underhåll i enlighet med underhållsprogrammet för luftfartyget enligt M.A.302,".

4. Punkt M.A.302 ska ändras på följande sätt:

i) I led c ska den första meningen ersättas med följande:

"Om ett luftfartygs fortsatta luftvärdighet hanteras av en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet som godkänts i enlighet med avsnitt A kapitel G i denna bilaga (Del-M), eller om det finns ett begränsat avtal mellan ägaren och denna organisation i enlighet med punkt M.A.201 e ii, kan underhållsprogrammet och ändringar av detta godkännas genom ett indirekt godkännandeförfarande."

ii) Följande led ska läggas till som led h och i:

"h) För ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet får uppfyllande av leden b, c, d, e och g ersättas med uppfyllande av samtliga följande villkor:

1. Underhållsprogrammet ska tydligt identifiera ägaren och det specifika luftfartyg som programmet avser, inklusive varje installerad motor och propeller.

2. Underhållsprogrammet ska antingen

- uppfylla kraven på 'Minimalt inspektionsprogram', enligt led i, motsvarande det specifika luftfartyget, eller
- uppfylla leden d och e.

Underhållsprogrammet får inte vara mindre restriktivt än 'Minimalt inspektionsprogram'.

3. Underhållsprogrammet ska omfatta alla obligatoriska krav för fortsatt luftvärdighet, såsom repetitiva luftvärdighetsdirektiv, avsnittet om luftvärdighetsbegränsningar (*Airworthiness Limitation Section – ALS*) i instruktionerna för fortsatt luftfärdighet (*Instructions for Continued Airworthiness – ICA*) eller särskilda underhålls krav som anges i databladet för typcertifikat (*Type Certificate Data Sheet – TCDS*).

Dessutom ska det i underhållsprogrammet anges eventuella ytterligare underhållsuppgifter som ska utföras på grund av luftfartygets specifika typ och konfiguration samt på grund av verksamhetens typ och specifika egenskaper. Åtminstone följande faktorer ska beaktas:

- Särskild installerad utrustning samt ändringar av luftfartyget.
- Reparationer utförda på luftfartyget.
- Livslängdsbegränsade komponenter och flygsäkerhetskritiska komponenter.
- Underhållsrekommendationer, såsom översynsintervaller (*Time Between Overhaul, TBO*), som rekommenderats via servicebulletiner, servicebrev och annan icke-obligatorisk serviceinformation.
- Tillämpliga operativa krav rörande regelbunden inspektion av viss utrustning.
- Särskilda driftsgodkännanden.
- Användandet av luftfartyget och driftsförhållanden.
- Pilot-/ägarunderhåll (i förekommande fall).

4. Om underhållsprogrammet inte har godkänts av den behöriga myndigheten (direkt eller av en organisation enligt M.A kapitel G via ett indirekt godkännandeförfarande) ska luftfartygets underhållsprogram innehålla en undertecknad försäkran där ägaren intygar att detta är underhållsprogrammet för den specifika luftfartygsregistreringen och att ägaren tar fullständigt ansvar för dess innehåll och, i synnerhet, för eventuella avvikelser som införts med avseende på rekommendationerna utgivna av innehavaren av konstruktionsgodkännandet.

5. Underhållsprogrammet ska ses över minst en gång per år. Denna översyn av underhållsprogrammet ska utföras antingen

- av den person som utför luftvärdighetsgranskningen av luftfartyget i enlighet med punkt M.A.710 ga, eller
- av den organisation enligt M.A kapitel G som hanterar den fortsatta luftvärdigheten hos luftfartyget i de fall där översynen av underhållsprogrammet inte utförs i anslutning till en luftvärdighetsgranskning.

Om översynen avslöjar avvikelser i luftfartyget, som beror på brister i underhållsprogrammet innehåll, ska den person som utför översynen informera den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten och ägaren ska ändra underhållsprogrammet enligt överenskommelse med denna behöriga myndighet.

i) För andra ELA1-luftfartyg än luftskepp, som inte används i kommersiell verksamhet, ska 'Minimalt inspektionsprogram' som avses i led h uppfylla följande villkor:

1. Det ska ange följande inspektionsintervall:

- För ELA1-flygplan och ELA1-turmotorsegelflygplan (*Touring Motor Glider – TMG*), varje år eller varje 100-timmarsintervall, beroende på vilket som inträffar först. En tolerans på 1 månad eller 10 timmar får tillämpas på det intervallet om nästa intervall beräknas från det ursprungligen planerade datumet eller timantalet.

- För ELA1-segelflygplan, andra motordrivna ELA1-segelflygplan än turmotorsegelflygplan och ELA1-ballonger, varje år. En tolerans på 1 månad får tillämpas på det intervallet om nästa intervall beräknas från det ursprungligen planerade datumet.

2. Det ska innehålla följande:

- Serviceuppgifter enligt de krav som fastställts av innehavaren av konstruktionsgodkännandet.
- Inspektion av märkningar.
- Granskning av vägningshandlingar och vägning i enlighet med punkt NCC.POL.105 i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 (\*).
- Funktionsprov av transponder (om en sådan finns).
- Funktionsprov av pitotsystemet.
- För ELA1-flygplan:
  - Funktionskontroll för motoreffekt och varvtal, magnetapparater, bränsle- och oljetryck samt motortemperaturer.
  - För motorer som är utrustade med automatiserad motorstyrning: det utgivna motorkörningsförfarandet.
  - För torrsumpmotorer, motorer med turbokompressorer och vätskekylda motorer: en funktionsprovning för att upptäcka tecken på störd vätskecirkulation.
- Inspektion av skick och fastsättning för de strukturella delar, system och komponenter som motsvarar följande områden:
  - För ELA1-flygplan:
    - Flygplansskrov.
    - Kabin och cockpit.
    - Landställ.
    - Ving- och mittsektion.
    - Styrorgan.
    - Stjärtparti.
    - Avionik och elinstallationer.
    - Motoranläggning.
    - Kopplingar och växellådor.
    - Propeller.
    - Diverse system såsom det ballistiska räddningssystemet.
  - För ELA1-segelflygplan och motordrivna ELA1-segelflygplan:
    - Flygplansskrov.
    - Kabin och cockpit.
    - Landställ.
    - Ving- och mittsektion.
    - Stjärtparti.
    - Avionik och elinstallationer.
    - Motoranläggning (i tillämpliga fall).
    - Diverse system såsom urtagbar ballast, bromsskärm och reglage samt vattenballastsystem.

- För ELA1-varmluftsballonger:
  - Hölje.
  - Brännare.
  - Korg.
  - Bränsletankar.
  - Utrustning och instrument.
- För ELA1-gasballonger:
  - Hölje.
  - Korg.
  - Utrustning och instrument.

Till dess att ett 'Minimalt inspektionsprogram' fastställs för luftskepp i denna förordning ska underhållsprogrammen för luftskepp uppfylla leden d och e.

(\*) Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1)"

5. I punkt M.A.604 a ska punkterna 5 och 6 ersättas med följande:

- "5. en förteckning över certifierande personal och, i förekommande fall, personal för granskning av luftvärdighet samt personal med ansvar för utvecklingen och hanteringen av underhållsprogrammet, samt deras behörigheter för godkännande, och
6. en förteckning över de platser där underhåll utförs, samt en allmän beskrivning av lokalerna, och"

6. Punkt M.A.606 ska ändras på följande sätt:

i) Led e ska ersättas med följande:

"e) Kompetensen hos all personal som deltar i underhåll, luftvärdighetsgranskningar och utveckling av underhållsprogram ska påvisas och registreras."

ii) Följande led ska läggas till som led i och j:

"i) Om organisationen utför granskningar av luftvärdighet och utfärdar motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter i enlighet med M.A.901 l, ska den ha personal för granskning av luftvärdighet som är kvalificerad och innehar auktorisation enligt punkt M.A.901 l.1.

j) Om organisationen deltar i utvecklingen av och hanteringen av godkännandet av underhållsprogrammet för ELA2-luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter i enlighet med M.A.201 e ii, ska den ha kvalificerad personal som ska kunna uppvisa relevant kunskap och erfarenhet."

7. Punkt M.A.607 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

**"M.A.607 Certifierande personal och personal för granskning av luftvärdighet"**

ii) I led b ska den första meningen i andra stycket ersättas med följande:

"Alla sådana fall måste rapporteras till den behöriga myndigheten inom sju dagar efter det att en sådan certifieringsauktorisering har utfärdats."

iii) Led c ska ersättas med följande:

"c) Den godkända underhållsorganisationen ska registrera alla uppgifter om certifierande personal och personal för granskning av luftvärdigheten och föra en aktuell förteckning över all certifierande personal och personal för granskning av luftvärdigheten, samt deras behörigheter för godkännande, som en del av organisationens handbok enligt punkt M.A.604 a.5."

8. Punkt M.A.614 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

”M.A.614 **Dokumentation om underhåll och luftvärdighetsgranskning**”

ii) Led a ska ersättas med följande:

”a) Den godkända underhållsorganisationen ska registrera alla uppgifter om det utförda arbetet. Dokument som är nödvändiga för att styrka att alla krav har uppfyllts för utfärdande av underhållsintyget, inklusive underentreprenörers godkännandedokument, och för utfärdande av eventuella granskningsbevis avseende luftvärdighet samt rekommendationer, ska sparas.”

iii) Led c ska ersättas med följande:

”c) Den godkända underhållsorganisationen ska spara ett exemplar av all underhållsdokumentation och alla tillhörande underhållsdata under tre år från det datum när det luftfartyg eller den luftfartygskomponent som arbetet avser godkändes av underhållsorganisationen. Dessutom ska den spara en kopia av all dokumentation om utfärdandet av rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet under tre år från datumet för utfärdande och lämna en kopia av dokumentationen till luftfartygets ägare.

1. Dokumentationen enligt detta led ska förvaras på ett sätt som skyddar mot skada, ändring och stöld.

2. All datormaskinvara som används för att säkerställa backup ska förvaras på annan plats än den som innehåller arbetsdata och i en miljö som säkerställer dess fortsatt goda skick.

3. Om en godkänd underhållsorganisation upphör med sin verksamhet ska all sparad underhållsdokumentation som omfattar de senaste tre åren lämnas till den siste ägaren av eller kunden till respektive luftfartyg eller komponent eller förvaras på det sätt som anges av den behöriga myndigheten.”

9. I punkt M.A.615 ska följande led läggas till som led e och f:

”e) om den specifikt godkänts för att göra detta för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet,

1. utföra luftvärdighetsgranskningar och utfärda motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet, enligt de villkor som anges i punkt M.A.901 l, och

2. utföra luftvärdighetsgranskningar och utfärda motsvarande rekommendationer, enligt de villkor som anges i punkt M.A.901 l och M.A.904 a.2 och b,

f) utveckla underhållsprogrammet och hantera godkännandet av detta i enlighet med punkt M.A.302 för ELA2-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet, enligt de villkor som anges i punkt M.A.201 e ii, och begränsat till de luftfartygstyper som förtecknas i godkännandecertifikatet.

Organisationen får endast underhålla ett luftfartyg eller en komponent för vilka den är godkänd och förutsatt att den har tillgång till alla nödvändiga anläggningar, utrustning, verktyg, material, underhållsdata och certifierande personal.”

10. I punkt M.A.617 ska punkt 6 ersättas med följande:

”6. Anläggningar, utrustning, verktyg, material, förfaranden, arbetsområde, certifierande personal och personal för granskning av luftvärdighet som skulle kunna påverka godkännandet.”

11. I punkt M.A.707 ska led b ersättas med följande:

”b) För personal för luftvärdighetsgranskning som har utsetts av den godkända organisationen för den fortsatta luftvärdigheten kan fullmakt enbart utfärdas av den godkända organisationen för den fortsatta luftvärdigheten om den formellt har accepterats av den behöriga myndigheten sedan en luftvärdighetsgranskning utförts på ett tillfredsställande sätt under övervakning av den behöriga myndigheten eller under övervakning av organisationens personal för luftvärdighetsgranskning i enlighet med ett förfarande som godkänts av den behöriga myndigheten.”

12. Punkt M.A.710 ska ändras på följande sätt:

i) Följande led ska införas efter led g som led ga:

”ga) För ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet för vilka underhållsprogrammet har fastställts i enlighet med M.A.302 h, ska underhållsprogrammet ses över i anslutning till luftvärdighetsgranskningen. Översynen ska genomföras av den person som utförde luftvärdighetsgranskningen.”

ii) Led h ska ersättas med följande:

”h) Om resultatet av luftvärdighetsgranskningen inte är övertygande eller om översynen enligt punkt M.A.710 ga avslöjar avvikelser i luftfartyget, som beror på brister i underhållsprogrammet innehåll, ska den behöriga myndigheten informeras av organisationen så snart som möjligt, dock senast inom 72 timmar från den tidpunkt då organisationen identifierar det problem som granskningen gäller. Granskningsbeviset avseende luftvärdighet ska inte utfärdas förrän alla brister har åtgärdats.”

13. Punkt M.A.901 ska ändras på följande sätt:

i) Led a ska ersättas med följande:

”a) Ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdas i enlighet med tillägg III (Easa-blankett 15a, 15b eller 15c) efter det att en luftvärdighetsgranskning har genomförts med tillfredsställande resultat. Granskningsbeviset avseende luftvärdighet är giltigt i ett år.”

ii) Följande led ska läggas till som led l:

”l) För ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet får den underhållsorganisation enligt Del-145 eller M.A kapitel F som utför den årliga inspektionen enligt underhållsprogrammet, om den är erforderligt godkänd, utföra luftvärdighetsgranskningen och utfärda motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet på följande villkor:

1. Organisationen ska utse personal för granskning av luftvärdighet som uppfyller samtliga följande krav:

- a) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska vara innehavare av ett godkännande för certifierande personal för luftfartyget i fråga.
- b) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska ha minst tre års erfarenhet som certifierande personal.
- c) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska vara fristående från processen för hantering av fortsatt luftvärdighet för det luftfartyg som granskas eller ha övergripande bestämmanderätt över processen för hantering av fortsatt luftvärdighet för hela det granskade luftfartyget.
- d) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska ha förvärvat kunskap om de delar av denna bilaga (Del-M) som är relevanta för hantering av fortsatt luftvärdighet.
- e) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska ha förvärvat dokumenterad kunskap om de förfaranden hos underhållsorganisationen som är relevanta för luftvärdighetsgranskningen och utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet.
- f) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska formellt ha accepterats av den behöriga myndigheten sedan den utfört en luftvärdighetsgranskning under övervakning av den behöriga myndigheten eller under övervakning av organisationens personal för luftvärdighetsgranskning i enlighet med ett förfarande som godkänts av den behöriga myndigheten.
- g) Personalen för luftvärdighetsgranskning ska ha utfört minst en luftvärdighetsgranskning under den senaste tolv månadersperioden.

2. Luftvärdighetsgranskningen utförs samtidigt som den årliga inspektionen enligt underhållsprogrammet och av samma person som intygar en sådan årlig inspektion, varvid bestämmelsen om tidigareläggande inom 90 dagar i punkt M.A.710 d får tillämpas.

3. Luftvärdighetsgranskningen ska omfatta en fullständig dokumenterad granskning i enlighet med punkt M.A.710 a.



4. Luftvärdighetsgranskningen ska omfatta en fysisk genomgång av luftfartyget i enlighet med punkt M.A.710 b och c.
  5. Ett granskningsbevis avseende luftvärdighet (Easa-blankett 15c) ska på underhållsorganisationens vägnar utfärdas av den person som utförde luftvärdighetsgranskningen när den personen är övertygad om att
    - a) luftvärdighetsgranskningen har utförts fullständigt och på ett tillfredsställande sätt, och
    - b) underhållsprogrammet har setts över i enlighet med punkt M.A.710 ga, och
    - c) det inte finns några kända brister som kan äventyra flygsäkerheten.
  6. Ett exemplar av granskningsbeviset avseende luftvärdighet ska skickas till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten inom 10 dagar från datumet för utfärdande.
  7. Registreringsmedlemsstatens behöriga myndighet ska informeras inom 72 timmar om organisationen har konstaterat att resultatet av luftvärdighetsgranskningen inte är övertygande eller om översynen enligt punkt M.A.901 1.5 b avslöjar avvikelser i luftfartyget, som beror på brister i underhållsprogrammens innehåll.
  8. Underhållsorganisationens verkstadshandbok eller handbok ska innehålla beskrivningar av samtliga följande punkter:
    - a) Förfarandena för utförande av luftvärdighetsgranskningar och utfärdande av motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet.
    - b) Namn på certifierande personal som auktoriserats för utförande av granskningar av luftvärdighet och utfärdande av motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet.
    - c) Förfarandena för översyn av underhållsprogrammet.”
14. I punkt M.A.904 ska led b ersättas med följande:
- ”b) När det står klart att luftfartyget uppfyller de relevanta kraven ska den organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten eller underhållsorganisationen, om tillämpligt, skicka in en rekommendation för utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet till registreringsmedlemsstaten.”
15. Punkt M.B.301 ska ersättas med följande:
- ”M.B.301 Underhållsprogram**
- a) Förutom i de fall då ägaren har utfärdat ett intyg för underhållsprogrammet i enlighet med punkt M.A.302 h, ska den behöriga myndigheten kontrollera att underhållsprogrammet uppfyller punkt M.A.302.
  - b) Såvida inte annat anges i punkt M.A.302 c och M.A.302 h ska underhållsprogrammet och dess ändringar godkännas direkt av den behöriga myndigheten.
  - c) I samband med indirekt godkännande ska underhållsprogramsförfarandena godkännas av den behöriga myndigheten genom handboken för arbetet för den fortsatta luftvärdigheten.
  - d) För att godkänna ett underhållsprogram i enlighet med led b i denna punkt ska den behöriga myndigheten ha tillgång till alla data som krävs i punkt M.A.302 d, e, f och h.”
16. Punkt 5 i tillägg II ska ändras på följande sätt:
- i) I ruta 12 (Anmärkningar) ska punkt x ersättas med följande:

”x) Följande förklaring om underhållsintyg för komponenter som avses i punkt M.A.613, för underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med kapitel F i bilaga I (Del-M):

’Intyggar att, om inget annat anges i denna ruta, det arbete som anges i ruta 11 och som beskrivs i denna ruta har utförts i enlighet med kraven i avsnitt A kapitel F i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 och att artikeln, vad beträffar detta arbete, anses vara driftsduglig. DETTA ÄR INTE ETT INTYG ENLIGT BILAGA II (DEL-145) TILL FÖRORDNING (EU) nr 1321/2014.’”

ii) Ruta 14a ska ersättas med följande:

”Kryssa i tillämpliga rutor och ange vilka bestämmelser som är tillämpliga på det utförda arbetet. Om rutan för 'andra bestämmelser specificerade i ruta 12' kryssas i ska de övriga luftvärdighetsmyndigheternas bestämmelser anges i ruta 12. Minst en ruta måste vara ikryssad, men båda kan kryssas i vid behov.

För allt underhåll som genomförts av underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med avsnitt A, kapitel F i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska rutan för 'andra bestämmelser specificerade i ruta 12' kryssas i och förklaringen om underhållsintyget göras i ruta 12. I sådana fall är intygsförklaringen 'såvida inte annat anges i denna ruta' avsedd att hantera följande situationer:

- a) När underhållet inte har kunnat fullbordas.
- b) När underhållet har avvikit från den standard som krävs enligt bilaga I (Del-M).
- c) När underhållet har utförts i enlighet med ett krav som inte omfattas av bilaga I (Del-M). I sådana fall ska den nationella föreskrift som tillämpas anges i ruta 12.

För allt underhåll som genomförts av underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med avsnitt A i bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014 är intygsförklaringen 'såvida inte annat anges i ruta 12' avsedd att hantera följande situationer:

- a) När underhållet inte har kunnat fullbordas.
- b) När underhållet har avvikit från den standard som krävs enligt bilaga II (Del-145).
- c) När underhållet har utförts i enlighet med ett krav som inte omfattas av bilaga II (Del-145). I sådana fall ska den nationella föreskrift som tillämpas anges i ruta 12.”

17. Tillägg III ska ändras på följande sätt:

i) Easa-blankett 15b och Easa-blankett 15a ska ersättas med följande:

\*[MEDLEMSSTAT]

En medlemsstat i Europeiska unionen (\*)

**GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET**

Granskningsreferens: .....

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 i gällande utgåva intygar härmed följande organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, och som är godkänd enligt avsnitt A kapitel G i bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014,

[DEN GODKÄNDA ORGANISATIONENS NAMN OCH ADRESS]

Godkännandereferens: [MEDLEMSSTATENS KOD].MG.[NNNN].

att den har utfört en luftvärdighetsgranskning i enlighet med punkt M.A.710 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av följande luffartyg:

Luffartygets tillverkare: .....

Tillverkarens beteckning: .....

Luffartygets registreringsbeteckning: .....

Luffartygets serienummer: .....

Detta luffartyg anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

1:a förlängning: Luffartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luffartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

2:a förlängning: Luffartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luffartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

Easa-blankett 15b utgåva 4

(\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU.

(\*\*) Utom för ballonger och luftskepp.

## [MEDLEMSSTAT]

En medlemsstat i Europeiska unionen (\*)

**GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET**

Granskningsreferens: .....

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 i gällande utgåva intygar [BEHÖRIG MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] härmed att följande luftfartyg:

Luftfartygets tillverkare: .....

Tillverkarens beteckning: .....

Luftfartygets registreringsbeteckning: .....

Luftfartygets serienummer: .....

anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (\*\*): .....

Namnteckning: ..... Auktorisationsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

Easa-blankett 15a utgåva 4

(\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU.

(\*\*) Utom för ballonger och luftskepp.”

ii) Följande blankett ska läggas till som Easa-blankett 15c:

<p>„[MEDLEMSSTAT]</p> <p>En medlemsstat i Europeiska unionen (*)</p> <p><b>GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET (**)</b></p> <p>Granskningsreferens: .....</p> <p>I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 i gällande utgåva intygar härmed följande underhållsorganisation, som är godkänd i enlighet med (välj lämpligt alternativ)</p> <p><input type="checkbox"/> avsnitt A kapitel F i bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014, eller</p> <p><input type="checkbox"/> avsnitt A i bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014,</p> <p>[DEN GODKÄNDA ORGANISATIONENS NAMN OCH ADRESS]</p> <p>Godkännandereferens: [MEDLEMSSTATENS KOD]. [MF eller 145].[NNNN].</p> <p>att den har utfört en luftvärdighetsgranskning i enlighet med punkt M.A.901 I i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av följande luftfartyg:</p> <p>Luffartygets tillverkare: .....</p> <p>Tillverkarens beteckning: .....</p> <p>Luffartygets registreringsbeteckning: .....</p> <p>Luffartygets serienummer: .....</p> <p>Detta luftfartyg anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.</p> <p>Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....</p> <p>Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (***): .....</p> <p>Namn-teckning: ..... Auktorisationsnummer: .....</p>
---

Easa-blankett 15c utgåva 1

(\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU.

(\*\*) Endast tillämpligt på ELA1-lufffartyg som inte används i kommersiell verksamhet.

(\*\*\*) Utom för ballonger och luftskepp.

18. I tillägg IV ska tabellen i punkt 13 ändras på följande sätt:

i) Rutorna i klassen "Luftfartyg" ska ersättas med följande:

"KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	BASUNDERHÅLL	LINJEUNDERHÅLL
LUFTEFARTYG	A1 Flygplan över 5 700 kg	[Behörigheten reserverad för underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med bilaga II (Del-145).]  [Tillverkare, grupp, serie eller typ av flygplan och/eller underhållsåtgärder ska anges.]  Exempel: Airbus A320-serien	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A2 Flygplan upp till och med 5 700 kg	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av flygplan och/eller underhållsåtgärder ska anges.]  Exempel: DHC-6 Twin Otter-serien  Ange om utfärdandet av rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns eller ej (endast möjligt för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet).	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A3 Helikoptrar	[Tillverkare, grupp, serie eller typ av helikopter och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.]  Exempel: Robinson R44	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)
	A4 Luftfartyg, andra än A1, A2 och A3	[Luftfartygskategori (segelflygplan, ballong, luftskepp etc.), tillverkare, grupp, serie eller typ och/eller underhållsåtgärd(er) ska anges.]  Ange om utfärdandet av rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns eller ej (endast möjligt för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet).	[JA/NEJ] (*)	[JA/NEJ] (*)"

ii) Längst ned i tabellen ska följande fotnot läggas till:

"(\*) Stryk det som inte är tillämpligt."

19. Tillägg V ska ersättas med följande:

## "Tillägg V

## Godkännande av underhållsorganisationen enligt kapitel F i bilaga I (Del-M)

Sida 1 av 2

[MEDLEMSSTAT (\*)]

En medlemsstat i Europeiska unionen (\*\*)

## CERTIFIKAT FÖR GODKÄNNANDE AV UNDERHÅLLSORGANISATION

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*)].MF.[XXXX]

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 i gällande utgåva och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)] härmed

[FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

som en underhållsorganisation i enlighet med avsnitt A kapitel F i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014, godkänd för att utföra underhåll på de produkter, delar och anordningar som anges i den bifogade förteckningen över godkännanden och utfärda motsvarande underhållsintyg med användning av ovanstående referens, och för att när så krävs utfärda rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet efter utförd luftvärdighetsgranskning enligt punkt M.A.901 I i bilaga I (Del-M) till samma förordning för de luftfartyg som anges i den bifogade förteckningen över godkännanden.

## VILLKOR:

1. Detta godkännande är begränsat till vad som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända underhållsorganisationens handbok enligt avsnitt A kapitel F i bilaga I (Del-M).
2. Detta godkännande kräver att de förfaranden som anges i den godkända underhållsorganisationens handbok följs.
3. Detta godkännande är giltigt så länge den godkända underhållsorganisationen uppfyller kraven i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014.
4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda ska detta godkännande förbli giltigt under en obegränsad tid fram till dess att godkännandet återlämnas, ersätts, tillfälligt upphävs eller återkallas.

Datum för ursprungligt utfärdande: .....

Datum för denna revision: .....

Revisionsnummer: .....

Namnteckning: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

Easa-blankett 3-MF utgåva 3.

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU eller Easa.

## FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN FÖR UNDERHÅLLSORGANISATION

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).MF.XXXX

Organisation: [FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING
LUFTFARTYG (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOTORER (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ANDRA KOMPONENTER ÄN KOMPLETTA MOTORER OCH APU (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALISERADE TJÄNSTER (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Detta godkännande är begränsat till de produkter, delar, anordningar och verksamheter som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända underhållsorganisationens handbok.

Referens till underhållsorganisationens handbok: .....

Datum för ursprungligt utfärdande: .....

Datum för senaste godkända revision: ..... Revisionsnummer: .....

Namnsteckning: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

Easa-blankett 3-MF utgåva 3.

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(\*\*\*) Komplettera med lämplig behörighet och begränsning.

(\*\*\*\*) Komplettera med lämplig begränsning och ange om utfärdandet av rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns eller ej (endast möjligt för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet när organisationen utför luftvärdighetsgranskningen tillsammans med den årliga inspektionen enligt underhållsprogrammet)."



20. I tillägg VIII ska led b ändras på följande sätt:

i) Följande punkt ska läggas till som punkt 9:

”9. ingår i den årliga kontrollen eller kontrollen efter varje 100-timmarsintervall enligt det ’Minimalt inspektionsprogram’ som beskrivs i punkt M.A.302 i.”

ii) Den tredje meningen ska ersättas med följande:

”Kriterierna 1 till 9 kan inte åsidosättas genom mindre restriktiva instruktioner som utfärdats i enlighet med ’M.A.302 d Underhållsprogram’.”

---

## BILAGA II

Bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Innehållsförteckningen i Del-145 ska ändras på följande sätt:

i) Följande punkt 145.A.36 ska läggas till:

**"145.A.36 Dokumentation om personal för granskning av luftvärdigheten"**

ii) Punkt 145.A.55 ska ersättas med följande:

**"145.A.55 Dokumentation om underhåll och luftvärdighetsgranskning"**

2. Punkt 145.A.30 ska ändras på följande sätt:

i) I led e ska den första meningen ersättas med följande:

"Organisationen ska fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som deltar i allt underhåll, allt utvecklande av underhållsprogram, alla granskningar avseende luftvärdighet, all ledning och/eller i kvalitetsrevisioner i enlighet med ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten."

ii) I punkt j.5 ska den första meningen i andra stycket ersättas med följande:

"Alla sådana fall enligt vad som anges i detta led måste rapporteras till den behöriga myndigheten inom sju dagar efter det att sådan certifieringsauktorisering har utfärdats."

iii) Följande led ska läggas till som led k och l:

"k) Om organisationen utför granskningar av luftvärdighet och utfärdar motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter i enlighet med M.A.901 l, ska den ha personal för granskning av luftvärdighet som är kvalificerad och innehar auktorisation enligt punkt M.A.901 l.1.

l) Om organisationen deltar i utvecklingen av och hanteringen av godkännandet av underhållsprogrammet för ELA2-luftfartyg som inte används i kommersiella lufttransporter i enlighet med M.A.201 e ii, ska den ha kvalificerad personal som ska kunna uppvisa relevant kunskap och erfarenhet."

3. Följande punkt ska införas som punkt 145.A.36:

**"145.A.36 Dokumentation om personal för granskning av luftvärdigheten"**

Underhållsorganisationen ska registrera alla uppgifter om personal för granskning av luftvärdigheten och föra en aktuell förteckning över all personal för granskning av luftvärdigheten, samt deras behörigheter för godkännande, som en del av organisationens handbok i enlighet med punkt 145.A.70 a.6.

Organisationen ska spara registret i minst tre år efter det att den personal som avses i denna punkt har slutat sin anställning (eller sitt åtagande som entreprenör eller frivillig) hos organisationen eller så snart som auktorisationen har återkallats. Dessutom ska underhållsorganisationen på begäran förse den personal som avses i denna punkt med en kopia av respektive personuppgifter när personen lämnar organisationen.

Den personal som avses i denna punkt ska på begäran få tillgång till sina personuppgifter."

4. Punkt 145.A.55 ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

**"145.A.55 Dokumentation om underhåll och luftvärdighetsgranskning"**

ii) Led a ska ersättas med följande:

"a) Organisationen ska registrera alla uppgifter om det utförda underhållsarbetet. Ett minimikrav är att organisationen ska spara dokument som är nödvändiga för att styrka att alla krav har uppfyllts för utfärdandet av underhållsintyget, inklusive underentreprenörers godkännandedokument, och för utfärdandet av eventuella granskningsbevis avseende luftvärdighet."

iii) I led c ska den första meningen ersättas med följande:

"Organisationen ska spara en kopia av all utförlig underhållsdokumentation och alla tillhörande underhållsdata under tre år från det datum luftfartyget eller den komponent som arbetet avsåg godkändes av organisationen. Dessutom ska den spara en kopia av all dokumentation om utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet samt rekommendationer under tre år från datumet för utfärdande och lämna en kopia av dokumentationen till luftfartygets ägare."

iv) I led c ska punkt 3 ersättas med följande:

"3. Då en organisation som är godkänd enligt denna bilaga (Del-145) upphör med sin verksamhet ska all bevarad underhållsdokumentation som omfattar de senaste tre åren distribueras till den senaste ägaren av eller kunden till respektive luftfartyg eller komponent, eller förvaras på det sätt som anges av den behöriga myndigheten."

5. Led a i punkt 145.A.70 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 6 ska ersättas med följande:

"6. En förteckning över certifierande personal, stödpersonal och, i förekommande fall, personal för granskning av luftvärdighet samt personal med ansvar för utvecklingen och hanteringen av underhållsprogrammet, samt deras behörigheter för godkännande."

ii) Punkt 12 ska ersättas med följande:

"12. Förfaranden och kvalitetssystem som fastställts av organisationen enligt punkterna 145.A.25 till 145.A.90 samt eventuella ytterligare förfaranden som följs i enlighet med bilaga I (Del-M)."

6. I punkt 145.A.75 ska följande led läggas till som led f och g:

"f) Om den specifikt godkänts för att göra detta för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet,

1. utföra luftvärdighetsgranskningar och utfärda motsvarande granskningsbevis avseende luftvärdighet, enligt de villkor som anges i punkt M.A.901 I, och
2. utföra luftvärdighetsgranskningar och utfärda motsvarande rekommendationer, enligt de villkor som anges i punkterna M.A.901 I och M.A.904 a.2 och b.

g) Utveckla underhållsprogrammet och hantera godkännandet av detta i enlighet med punkt M.A.302 för ELA2-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet, enligt de villkor som anges i punkt M.A.201 e ii, och begränsat till de luftfartygstyper som förtecknas i godkännandecertifikatet."

7. I punkt 145.A.85 ska punkt 6 ersättas med följande:

"6. Anläggningar, utrustning, verktyg, material, förfaranden, arbetsområde, certifierande personal och personal för granskning av luftvärdighet som skulle kunna påverka godkännandet."

8. Tillägg III ska ersättas med följande:

## "Tillägg III

## Godkännande av underhållsorganisation enligt bilaga II (Del-145)

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (\*)]

Stat membru al Uniunii Europene (\*\*)

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE ÎNTREȚINERE**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (\*)].145.XXXX

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflat actualmente în vigoare și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (\*)] certifică, prin prezenta, că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere conform secțiunii A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să asigure întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor enumerate în programul de autorizare anexat și să emită certificatele corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să emită, când se stipulează astfel, recomandări și certificate de examinare a navigabilității, după efectuarea unei examinări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul M.A.901(l) din anexa I (partea M) la același regulament, pentru aeronavele enumerate în programul de autorizare anexat.

## CONDIȚII

1. Prezenta autorizație se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de întreținere menționat în secțiunea A din anexa II (partea 145). și
2. Prezenta autorizație impune respectarea procedurilor detaliate în manualul de prezentare aprobat al întreprinderii de întreținere. și
3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa II (partea 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizație rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care ea a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizuirii: .....

Nr. revizuire: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (\*)]

Formularul 3-145 al AESA Versiunea 3

(\*) Sau AESA, dacă AESA este autoritatea competentă.

(\*\*) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau al AESA.

## FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN FÖR UNDERHÅLLSORGANISATION

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).145.[XXXX]

Organisation: [FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	BEHÖRIGHET	BEGRÄNSNING	BASUNDERHÅLL	LINJEUNDERHÅLL
LUFTFARTYG (**)	(***)	(****)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
MOTORER (**)	(***)	(****)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
	(***)	(****)	[JA/NEJ] (**)	[JA/NEJ] (**)
ANDRA KOMPONENTER ÄN KOMPLETTA MOTORER OCH APU (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALISERADE TJÄNSTER (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Denna förteckning över godkännanden är begränsad till de produkter, delar, anordningar och verksamheter som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända underhållsorganisationens verkstadshandbok.

Referens till underhållsorganisationens verkstadshandbok: .....

Datum för ursprungligt utfärdande: .....

Datum för senaste godkända revision: ..... Revisionsnummer: .....

Namnteckning: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

Easa-blankett 3-145 utgåva 3.

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(\*\*\*) Komplettera med lämplig behörighet och begränsning.

(\*\*\*\*) Komplettera med lämplig begränsning och ange om utfärdandet av rekommendationer och granskningsbevis avseende luftvärdighet godkänns eller ej (endast möjligt för ELA1-luftfartyg som inte används i kommersiell verksamhet när organisationen utför luftvärdighetsgranskningen tillsammans med den årliga inspektionen enligt underhållsprogrammet).\*

## BILAGA III

Bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

1. Tillägg II ska ersättas med följande:

## "Tillägg II

**Godkännande av organisation för underhållsutbildning enligt bilaga IV (Del-147) – Easa-blankett 11**

Sida 1 av 2

[MEDLEMSSTAT (\*)]

En medlemsstat i Europeiska unionen (\*\*)

**CERTIFIKAT FÖR GODKÄNNANDE AV ORGANISATION FÖR  
UNDERHÅLLSUTBILDNING OCH EXAMINATION**

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*)].147.[XXXX]

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 i gällande utgåva och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)] härmed

[FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

som en organisation för underhållsutbildning i enlighet med avsnitt A i bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014, godkänd för att tillhandahålla utbildning och anordna examinationer som anges i den bifogade förteckningen över godkännanden och utfärda utbildningsintyg till elever med användning av ovanstående referens.

## VILLKOR:

1. Detta godkännande är begränsat till vad som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning enligt avsnitt A i bilaga IV (Del-147).
2. Detta godkännande kräver att de förfaranden som anges i den godkända utbildningshandboken följs.
3. Detta godkännande är giltigt så länge den godkända organisationen för underhållsutbildning uppfyller kraven i bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014.
4. Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda ska detta godkännande förbli giltigt under en obegränsad tid fram till dess att godkännandet återlämnas, ersätts, tillfälligt upphävs eller återkallas.

Datum för ursprungligt utfärdande: .....

Datum för denna revision: .....

Revisionsnummer: .....

Namnteckning: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

Easa-blankett 11 utgåva 4

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU eller Easa.

**FÖRTECKNING ÖVER GODKÄNNANDEN FÖR  
UTBILDNINGSORGANISATIONER OCH EXAMINATIONER**

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).147.[XXXX]

Organisation: [FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	KATEGORI AV CERTIFIKAT	BEGRÄNSNING		
GRUNDLÄGGANDE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	FLYGPLAN TURBIN (**)	
		TB1.2 (**)	FLYGPLAN KOLV (**)	
		TB1.3 (**)	HELIKOPTRAR TURBIN (**)	
		TB1.4 (**)	HELIKOPTRAR KOLV (**)	
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIK (**)	
	B3 (**)	TB3 (**)	ICKE TRYCKSATTA KOLVMOTORFLYGPLAN MED EN MAXIMAL STARTMASSA PÅ 2 000 KG OCH MINDRE (**)	
	A (**)	TA.1 (**)	FLYGPLAN TURBIN (**)	
		TA.2 (**)	FLYGPLAN KOLV (**)	
		TA.3 (**)	HELIKOPTRAR TURBIN (**)	
		TA.4 (**)	HELIKOPTRAR KOLV (**)	
	TYP / UPPGIFTER (**)	C (**)	T4 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)
		B1 (**)	T1 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)	
	A (**)	T3 (**)	[ANGE LUFTFARTYGSTYP] (***)	

Denna förteckning är över godkännanden omfattar endast de utbildningar och examinationer som anges i avsnittet om arbetsområdets omfattning i den godkända utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning.

Referens till utbildningshandboken för organisationen för underhållsutbildning: .....

Datum för ursprungligt utfärdande: .....

Datum för senaste godkända revision: ..... Revisionsnummer: .....

Namn-teckning: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

Easa-blankett 11 utgåva 4.

(\*) Eller EASA om EASA är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(\*\*\*) Komplettera med lämplig behörighet och begränsning ”

2. I tillägg III ska Easa-blanketterna 148 och 149 ersättas med följande:

"Tillägg III

**Utbildningsintyg enligt bilaga IV (Del-147) – Easa-blanketterna 148 och 149**

Sida 1 av 1
<b>UTBILDNINGSINTYG</b>
Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (*).147.[XXXX].[YYYYY]
Detta utbildningsintyg utfärdas till:
[NAMN]
[FÖDELSEDATUM OCH FÖDELSEORT]
av:
[FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]
Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (*).147.[XXXX]
en organisation för underhållsutbildning som godkänts för att tillhandahålla utbildning och anordna examination inom dess förteckning över godkännanden och i enlighet med bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014.
Detta intyg bekräftar att den ovan nämnda personen antingen har genomgått grundutbildningen (**) eller gjort grundexaminationen (**) som anges nedan och godkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 i gällande utgåva.
[GRUNDUTBILDNING (**)] och/eller [GRUNDEXAMINATION (**)]
[FÖRTECKNING ÖVER MODULER ENLIGT DEL-66 / DATUM FÖR GODKÄND EXAMINATION]
Datum: .....
Namnteckning: .....
För: [FÖRETAGSNAMN]

Easa-blankett 148 utgåva 2..

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.  
(\*\*) Stryk det som inte är tillämpligt.



**UTBILDNINGSSINTYG**

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).147.[XXXX].[YYYYY]

Detta utbildningsintyg utfärdas till:

[NAMN]

[FÖDELSEDATUM OCH FÖDELSEORT]

av:

[FÖRETAGETS NAMN OCH ADRESS]

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).147.[XXXX]

en organisation för underhållsutbildning som godkänts för att tillhandahålla utbildning och anordna examination inom dess förteckning över godkännanden och i enlighet med bilaga IV (Del-147) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Detta intyg bekräftar att den ovan nämnda personen antingen har genomgått de teoretiska (\*\*) och/eller praktiska (\*\*) delarna av den godkända kursen för typutbildning som anges nedan och examinationen i anslutning till denna och godkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 i gällande utgåva.

[KURS FÖR TYPUTBILDNING FÖR LUFTFARTYG (\*\*)]

[STARTDATUM och SLUTDATUM]

[ANGE DE TEORETISKA ELLER PRAKTISKA DELARNA]

och/eller

[EXAMINATION FÖR LUFTFARTYGSTYP (\*\*)]

[SLUTDATUM]

Datum: .....

Namnteckning: .....

För: [FÖRETAGSNAMN]

Easa-blankett 149 utgåva 2.

(\*) Eller Easa om Easa är den behöriga myndigheten.  
(\*\*) Stryk det som inte är tillämpligt.”