

DELEGOVANÁ SMERNICA KOMISIE (EÚ) 2021/1717**z 9. júla 2021,****ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu určitých označení kategórie vozidiel a doplnenie systému eCall do zoznamu kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prílohe I a prílohe III k uvedenej smernici****(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES ⁽¹⁾, a najmä na jej článok 17,

keďže:

- (1) Smernica 2014/45/EÚ sa vzťahuje na vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h zaradené do kategórií uvedených v článku 2 ods. 1 uvedenej smernice. Dané kategórie sú určené odkazom na smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES ⁽²⁾, 2003/37/ES ⁽³⁾ a 2007/46/ES ⁽⁴⁾.
- (2) Smernica 2002/24/ES bola zrušená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 ⁽⁵⁾, smernica 2003/37/ES bola zrušená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 ⁽⁶⁾ a smernica 2007/46/ES bola zrušená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ⁽⁷⁾.
- (3) Vzhľadom na zmeny v označení kategórií vozidiel vyplývajúce zo zrušenia smerníc 2002/24/ES a 2003/37/ES by sa mali upraviť určité označenia kategórií vozidiel uvedené v smernici 2014/45/EÚ. Tieto zmeny nebudú mať vplyv na rozsah a frekvenciu kontrol.
- (4) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 ⁽⁸⁾ sa s účinnosťou od 31. marca 2018 stanovuje povinnosť, že určité nové typy vozidiel musia byť vybavené pevne zabudovaným palubným systémom eCall využívajúcim tiesňovú linku 112.

⁽¹⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES zo 6. mája 2009 o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12).

⁽²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Ú. v. ES L 124, 9.5.2002, s. 1).

⁽³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov, spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Ú. v. EÚ L 171, 9.7.2003, s. 1).

⁽⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

⁽⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

⁽⁶⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

⁽⁷⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

⁽⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77).

- (5) Palubný systém eCall využívajúci tiesňovú linku 112 je núdzový systém a ako taký si vyžaduje najvyššiu úroveň spoľahlivosti. Je potrebné zaistiť presnosť minimálneho súboru údajov a hlasového prenosu a kvalitu a pripraviť jednotný režim kontrol na zaistenie dlhej životnosti a trvanlivosti palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112. Preto by sa mali vykonávať pravidelné kontroly technického stavu systému eCall v súlade so smernicou 2014/45/EÚ. Do tabuľky 3 prílohy I k uvedenej smernici by sa mal doplniť nový bod týkajúci sa takejto kontroly.
- (6) Smernica 2014/45/EÚ by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TÚTO SMERNICU:

Článok 1

Smernica 2014/45/EÚ sa mení takto:

1. Článok 2 sa mení takto:

a) Odsek 1 sa mení takto:

i) Úvodné slová sa nahrádza takto:

„1. Táto smernica sa vzťahuje na vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h zaradené do nasledujúcich kategórií, ktoré sú vymedzené v nariadeniach Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 (*), (EÚ) č. 168/2013 (**), a (EÚ) 2018/858 (***):

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

(**) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

(***) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).“

ii) Šiesta a siedma zarážka sa nahrádzajú takto:

„– od 1. januára 2022 dvoj- alebo trojkolesové vozidlá – kategórie vozidiel L3e, L4e, L5e a L7e vybavené spaľovacím motorom so zdvihovým objemom viac než 125 cm³, – kolesové traktory kategórií T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách a ktorých maximálna konštrukčná rýchlosť presahuje 40 km/h“.

b) V odseku 2 sa siedma zarážka nahrádza takto:

„– vozidlá kategórií L3e, L4e, L5e a L7e, vybavené spaľovacím motorom so zdvihovým objemom viac než 125 cm³, ak členské štáty zaviedli účinné alternatívne opatrenia pre bezpečnosť cestnej premávky pre dvoj- alebo trojkolesové vozidlá, najmä s prihliadnutím na príslušné štatistiky z oblasti bezpečnosti cestnej premávky za posledných päť rokov. Členské štáty oznámia takéto výnimky Komisii.“

2. Článok 5 sa mení takto:

a) V odseku 1 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) kolesové traktory kategórií T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách na komerčnú cestnú prepravu: štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky.“

b) Odsek 2 sa nahrádza takto:

„2. Členské štáty stanovujú vhodné intervaly, v ktorých sa vozidlá kategórie L3e, L4e, L5e a L7e vybavené spaľovacím motorom so zdvihovým objemom viac než 125 cm³ majú podrobiť kontrole technického stavu.“

3. Prílohy I a III sa menia v súlade s prílohou k tejto smernici.

Článok 2

Transpozícia

1. Členské štáty prijímú a uverejnia zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do 27. septembra 2022. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s článkom 1 tejto smernice a bodom 2 prílohy k tejto smernici sa uplatňujú od 27. septembra 2022.

Opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s bodom 1 prílohy k tejto smernici uplatňujú najneskôr od 20. mája 2023.

Členské štáty uvedú priamo v prijatých ustanoveniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 4

Adresáti

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli 9. júla 2021

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I a III sa menia takto:

1. V bode 3 prílohy I sa v oddiele 7 dopĺňa tento bod:

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
„7.13. eCall (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)					
7.13.1. Montáž a konfigurácia	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent		X	
		b) Nesprávna verzia softvéru	X		
		c) Nesprávne kódovanie systému	X		
7.13.2. Stav	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Poškodený systém alebo komponenty	X		
		b) Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému	X		
		c) Porucha elektronickej riadiacej jednotky systému eCall	X		
		d) Porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete	X		
		e) Porucha signálu GPS	X		
		f) Audio komponenty nie sú pripojené	X		
		g) Zdroj napájania nie je pripojený alebo nie je dostatočne nabitý	X		
		h) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla	X		
7.13.3 Výkonnosť	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Minimálny súbor údajov (MSD) je nesprávny	X		
		b) Audio komponenty nefungujú správne	X“		

2. V prílohe III sa bod 4 v tabuľke I mení takto:

a) Názov sa nahrádza takto:

„Zvláštne vozidlá odvodené z vozidiel kategórie N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b“.

b) Odkazy na vozidlá kategórie „T5“ sa nahrádzajú odkazmi na tieto kategórie:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b (P) a T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b (D).“