



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 22.2.2007
KOM(2007) 79 slutlig

2004/0049 (COD)

KOMMISSIONENS YTTRANDE

**enligt artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget om Europaparlamentets förslag
till ändringar av rådets gemensamma ståndpunkt om förslaget till**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om internationella tågresenärers rättigheter och skyldigheter

**OM ÄNDRING AV KOMMISSIONENS FÖRSLAG
enligt artikel 250.2 i EG-fördraget**

KOMMISSIONENS YTTRANDE

enligt artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget om Europaparlamentets förslag till ändringar av rådets gemensamma ståndpunkt om förslaget till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om internationella tågresenärers rättigheter och skyldigheter

(Text av betydelse för EES)

1. INLEDNING

I enlighet med artikel 251.2 tredje stycket led c i EG-fördraget skall kommissionen yttra sig över de ändringar som Europaparlamentet föreslagit vid andra behandlingen. Nedan presenteras kommissionens synpunkter på ändringar som parlamentet föreslagit.

2. BAKGRUND

Datum för överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet 4 mars 2004

(dokument KOM(2004) 143 slutlig – C6-311/2006 - 2004/0049(COD)):

Datum för Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: 9 februari 2005

Datum för Europaparlamentets första behandling av yttrandet: 28 september 2005
A6 – 0123/2005

Datum för antagande av den gemensamma ståndpunkten: 24 juli 2006

Datum för Europaparlamentets andra behandling av yttrandet: 18 januari 2007
A6 – 0479/2006

3. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Förslaget till **Europaparlamentets och rådets förordning om internationella tågresenärers rättigheter och skyldigheter** är en av de fyra åtgärder kommissionen föreslog under 2004 i det tredje järnvägs paketet tillsammans med förslag om ett certifieringssystem för lokförare, om kvaliteten på godstransporter på järnväg och om att konkurrensutsätta internationella passagerartransporter på järnväg. Tågresenärers skyldigheter överensstämmer med idéerna i **kommissionens meddelande "Att stärka passagerarnas rättigheter inom**

Europeiska unionen”¹. Genom förordningen införs rättigheter för resenärer som redan används inom flygsektorn.

Förslaget omfattar bestämmelser om minimikrav på den information som skall lämnas till resenärerna före, under och efter resan, plus biljettförsäljning, järnvägsföretagens skadeståndsansvar vid olyckor, kompensation och tillfällig hjälp vid förseningar eller inställda resor, samt villkoren för när funktionshindrade skall erbjudas hjälp. Längre fram skall förordningen innehålla krav på en mekanism för att hantera klagomål och obligatoriskt inrättande av kontrollorgan.

4. KOMMISSIONENS YTTRANDE OM DE ÄNDRINGAR SOM PARLAMENTET ANTAGIT

Parlamentet har gjort vissa ändringar av den gemensamma ståndpunkten som kommissionen till stor del kan godta, eftersom de stödjer kommissionens förslag och beaktar kommissionens farhågor i fråga om svagt intresse från stationsförvaltarnas och järnvägsföretagens sida när det gäller hjälp till funktionshindrade.

Kommissionen är dock medveten om att frågan om förordningens omfattning, främst internationella järnvägstransporter, som rådet förespråkar, eller all passagerartransport på järnväg inom EU, även inrikes transporter, som parlamentet förespråkar, är den springande punkt som måste lösas innan förordningen slutgiltigt kan antas. Kommissionen skulle visserligen hellre se att förordningen fick ett bredare tillämpningsområde, vilket skulle gynna ett stort antal passagerare, men är villig att arbeta för att hitta en rimlig kompromiss.

Med två undantag kan kommissionen följaktligen godta parlamentets ändringsförslag. Kommissionen kan dock inte godta ändringsförslag 44, genom vilket ett rättsligt krav skulle införas som skulle innebära att järnvägsoperatörer och stationsförvaltare skulle göra stationer och tåg tillgängliga för funktionshindrade. Kommissionen avslår dessutom delar av ändringsförslag 59 och 69 som ger järnvägsföretag möjlighet att ta ut en avgift för att transportera rullstolar eller barnvagnar som tillhör passagerare som behöver sådana av rörlighetsskäl.

Ändringsförslag som rör förordningens omfattning (1, 2, 3, 4, 5, 6, delar av 8, 9, 10, 11, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 27, 28, 29, 58, 59 och 69): Kommissionen kan godta ändringsförslag som innebär att förordningen utvidgas till att omfatta inrikes tjänster eller till kompromisser som kan uppnås med medlemsstaterna. Kommissionen godtar begäran att avgiftsbelägga transport av cyklar och sportutrustning.

Ändringsförslag om skadeståndsansvar (delar av 8, 32, 34, 35, 50, 60, 63, och 64): Kommissionen godtar en begäran om obegränsat skadeståndsansvar vid misstag eller försumlighet från järnvägsföretagets sida, medan rådets gemensamma ståndpunkt som baseras på COTIF/CIV tillåter nationella tak. Ordalydelsen i bestämmelsen om en enda kontaktperson måste göras tydligare, eftersom den verkar begränsa passagerarnas rätt att begära skadestånd, vilket går stick i stäv med parlamentets egen motivering.

¹ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet och rådet - Att stärka passagerarnas rättigheter inom Europeiska unionen, KOM(2005) 46 slutlig, 16.2.2005.

Ändringsförslag i fråga om funktionshindrades rättigheter (7, 25, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 och 66): Kommissionen uppskattar framförallt stationsförvaltarens ökade ansvar på obemannade stationer.

Ändringsförslag om ersättning för förseningar och assistans (24, 36, 37, 38, 39, 40, 41 och 54): Kommissionen godtar **parlamentets krav på förtydliganden, främst i fråga om biljetter som under en begränsad period ger obegränsad rätt att trafikera sträckor eller nät ("säsongsbiljetter")**.

Ändringsförslag om information och biljettförsäljning, kvalitet och tillämpning (12, 16, 26, 30, 31, 55, 56, 61 och 68): Kommissionen godtar dessa ändringsförslag och uppskattar i synnerhet parlamentets stöd för övervakningen av kvalitetsresultaten.

Ändringsförslag om kommittéförfarande (15 och 57): Genom dessa ändringsförslag anpassas bestämmelserna om kommittéförfarande till rådets beslut 2006/512/EG av den 17 juli 2006.

5. SLUTSATS

I enlighet med artikel 250.2 i EG-fördraget ändrar kommissionen sitt förslag enligt ovan.