



2024/2383

9.9.2024

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2024/2383

av den 6 september 2024

om utnämning av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna, det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) och det europeiska sjöfartsområdet och om fastställande av närmare bestämmelser för utförandet av deras uppdrag och uppgifter

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 ⁽¹⁾, och i synnerhet artikel 52.1, och

av följande skäl:

- (1) Europeiska transportkorridorer som instrument för att underlätta ett samordnat genomförande av stommätet och det utvidgade stommätet beskrivs i kapitel V i förordning (EU) 2024/1679 och förtecknas i artikel 11.1 i den förordningen.
- (2) Enligt artikel 52 i förordning (EU) 2024/1679 utses europeiska samordnare för att främja ett samordnat genomförande av de europeiska transportkorridorerna, det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) och det europeiska sjöfartsområdet.
- (3) De europeiska samordnarnas roll är avgörande för utvecklingen av och samarbetet längs de europeiska transportkorridorerna.
- (4) För att säkerställa genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bör de europeiska samordnarna, i samförstånd med den berörda medlemsstaten, främja diskussioner som syftar till att fullborda korridorerna och identifiera finansieringskällorna, både privata och offentliga, för komplexa gränsöverskridande projekt, länkar som saknas och flaskhalsar samt för frågor om driftskompatibilitet och intermodalitet.
- (5) För att säkerställa genomförandet av de övergripande prioriteringarna bör de europeiska samordnarna för ERTMS och det europeiska sjöfartsområdet, i dialog med de berörda medlemsstaterna, ta fram en samordnad strategi för utvecklingen av övergripande prioriteringar med särskilt fokus på en nära samverkan med de europeiska transportkorridorerna samt stommäten och de utvidgade stommäten.
- (6) För att säkerställa att den europeiska samordnaren är opartisk och oberoende bör denne inte vara medborgare i någon av de medlemsstater som berörs av den europeiska transportkorridor som tilldelats honom eller henne.
- (7) För utförandet av sina uppgifter bör de europeiska samordnarna beviljas ett månatligt schablonlägg för att täcka sekretariatsutgifter som inte kan betalas direkt av kommissionens avdelningar och ersättas för tjänsteresor i enlighet med kommissionens regler.
- (8) Nio europeiska samordnare bör utses, en för varje europeisk transportkorridor, en för ERTMS och en för det europeiska sjöfartsområdet, med undantag för korridoren Östersjön–Svarta havet–Egeiska havet (Baltic Sea–Black Sea–Aegean Sea), eftersom medlemsstaterna inte nådde någon överenskommelse i samband med samrådet om en lämplig kandidat, och med undantag för korridoren Rhen–Donau (Rhine–Danube), eftersom den föreslagna samordnaren avled den 25 juli 2024. Samordnare för dessa två europeiska transportkorridorer bör utses i ett senare skede.

⁽¹⁾ EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

- (9) I enlighet med artikel 52.1 i förordning (EU) 2024/1679 har samråd hållits med medlemsstaterna, de tredjeländer som ingår i de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna, Europaparlamentet och rådet. De berörda medlemsstaterna har godkänt utnämningen av de europeiska samordnarna, och Europaparlamentet avgav ett positivt yttrande i april 2024 och rådet i juli 2024.
- (10) Samordnarnas tjänster är för närvarande lediga och det är därför brådskande att utse dem. Beslutet bör därför träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De personer som förtecknas i bilaga I utses till europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna, för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg och för det europeiska sjöfartsområdet.

Artikel 2

1. De europeiska samordnarnas mandat ska inledas det datum då detta beslut träder i kraft och upphöra fyra år efter det datumet.
2. Samordnarnas mandat får förlängas. Den europeiska samordnaren får när som helst begära att kommissionen avslutar hans eller hennes mandat.

Artikel 3

1. I bilaga II fastställs närmare bestämmelser för utförandet av de europeiska samordnarnas uppdrag och uppgifter.
2. Kommissionsledamoten med ansvar för transport ska ha rätt att överlämna ett uppdragsbrev till varje europeisk samordnare enligt bilaga II.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 6 september 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Utnämning av europeiska samordnare för de europeiska transportkorridorerna, ERTMS och det europeiska sjöfartsområdet

Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic)	Catherine TRAUTMANN (FR)
Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean)	Pat COX (IE)
Atlanten (Atlantic)	Carlo SECCHI (IT)
Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean)	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Medelhavet (Mediterranean)	Mathieu GROSCH (BE)
Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea)	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean)	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Europeiska sjöfartsområdet	Gesine MEISSNER (DE)

BILAGA II

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽¹⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic). Denna korridor sträcker sig från Nordsjöhamnarna i Belgien, Nederländerna och Tyskland till Polen. Därifrån fortsätter korridoren norrut genom Litauen, Lettland och Estland till Helsingfors och Uleåborg i Finland och Luleå i Sverige. I söder sträcker sig korridoren från Warszawa via Lublin till Kiev och från Katowice via Lviv till Kiev och Mariupol i Ukraina. Den omfattar järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar, multimodala godsterminaler, inre vattenvägar och länkar till det europeiska sjöfartsområdet. Ett av de största projekten är Rail Baltica, en europeisk järnvägslinje med standardspårvidd som ska byggas mellan Warszawa och Tallinn och som förbinder Riga och Vilnius.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som har sin grund i de som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic), i enlighet med TEN-T-standarderna (det transeuropeiska transportnätet),
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic),
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt och vid behov, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter längs med transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten när det gäller godstransportförvaltningen för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽²⁾ och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergieffektivitet,

⁽²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du i samband med fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽³⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean). Denna korridor sträcker sig från norra Finland, Sverige och Norge genom Danmark, Tyskland och Österrike till södra Italiens Medelhavskust och vidare till Malta. Bland större hamnar och knutpunkter i transportnätet kan man nämna Stockholm, Helsingfors, Oslo, Göteborg och Köpenhamn i norr, Hamburg, Hannover, Berlin, Leipzig, Frankfurt am Main, München och Innsbruck i mitten och slutligen Verona, Bologna, Rom, Neapel, La Spezia, Ancona, Livorno, Florens, Cagliari (Sardinien), Bari, Palermo (Sicilien) samt Valetta och Marsaxlokk (båda i Malta) i korridorens södra del. Den omfattar järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar, multimodala godsterminaler och sträckor inom det europeiska sjöfartsområdet (t.ex. Lübeck/Rostock till Skandinavien eller södra Italien/Sicilien till Malta). De viktigaste infrastrukturprojekten i den här korridoren är den fasta Fehmarn Bält-förbindelsen och Brenner-tunneln.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean), i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean),

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,
- erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten när det gäller godstransportförvaltningen för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 (*) och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Skandinavien–Medelhavet (Scandinavian–Mediterranean),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergieffektivitet,

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽⁵⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic). Denna korridor kopplar samman de spanska och portugisiska hamnarna Algeciras, Sines, Lissabon, Porto, A Coruña och Bilbao genom västra Frankrike och sträcker sig, med en länk från Le Havre och Rouen, till Paris och längre österut till Strasbourg och Mannheim i Tyskland. Den omfattar järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar, multimodala godsterminaler och urbana knutpunkter samt Seine, Douro, Tagus och Guadalquivir som inre vattenvägar. Ett huvudsakligt mål är att utnyttja sjöfartspotentialen i unionens Atlantkust genom en förbättrad integrering av transportsätt, förbättrad driftskompatibilitet för järnvägar genom införande av ERTMS och andra TEN-T-standarder längs hela korridoren och ändring av spårvidden till Internationella järnvägsunionens (UIC) standard på Iberiska halvön. Bland de infrastrukturprojekt som har störst betydelse kan man nämna de gränsöverskridande sträckorna mellan Portugal och Spanien och mellan Spanien och Frankrike.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic), i enlighet med standarderna för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T),
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstater som ingår i den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic),
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- erbjuda stöd till medlemsstaterna vid genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter längs med transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten när det gäller godstransportförvaltningen för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽⁶⁾ och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Atlanten (Atlantic),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,

⁽⁶⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽⁷⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean). I norr förbinder korridoren de irländska hamnarna i Dublin, Cork och Foynes och tillhandahåller järnvägs- och vägförbindelser till gränsen mot Förenade kungariket. Dessa hamnar är förbundna med unionens kontinentala del via länkarna i det europeiska sjöfartsområdet, som ansluter sig till hamnarna i Amsterdam, Rotterdam, Vlissingen, Antwerpen, Gent och Zeebrygge i Nederländerna och Belgien. Längre söderut går korridoren genom Bryssel, Liège och Luxemburg, och sträcker sig till Frankrikes territorium (Calais och Le Havre) och når hamnarna Marseille och Fos-sur-Mer via Metz, Paris, Dijon och Lyon. I Tyskland erbjuder korridoren dessutom förbindelser till Ruhrområdet samt till Köln, Frankfurt och Karlsruhe, fortsätter till Strasbourg i Frankrike och tar sig in i Schweiz via Basel, där korridoren delas upp i två grenar via Bern och Chiasso för att nå Italien, där den fortsätter via Novara och Alessandria och Milano tills den når hamnen i Genua i Medelhavet. Korridoren omfattar järnvägar, vägar, inre vattenvägar, flygplatser, hamnar och multimodala godsterminaler. De viktigaste projekten är den inre vattenvägsförbindelsen mellan Seine och Schelde, som rinner genom Frankrike och Belgien, och järnvägsprojektet EuroCap som inbegriper Frankrike, Belgien och Luxemburg.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean), i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean),

⁽⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,
- erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter längs med transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, grannländerna som ingår i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten när det gäller godstransportförvaltningen för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽⁸⁾ och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Nordsjön–Rhen–Medelhavet (North Sea–Rhine–Mediterranean),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergieffektivitet,

⁽⁸⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679^(*) om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean). Denna korridor förbinder de spanska hamnarna Algeciras, Cartagena, Valencia, Castellón, Tarragona och Barcelona med Madrid och sträcker sig längs Medelhavets kust genom södra Frankrike till Marseille och Nice fram till Italien via Genua och La Spezia. Den går från Marseille till Lyon över Alperna och norra Italien via Turin, Milano, Verona, Bologna, Padua, Venedig och Trieste. Den sträcker sig också till Ljubljana och har en gren som går via Kroatien (Rijeka, Zagreb) till Budapest och Lviv i Ukraina. Den omfattar järnvägar och vägar, flygplatser, hamnar, multimodala godsterminaler och, i norra Italien, även inlandssjöfart på floden Po. De viktigaste projekten är ändringen av spårvidden till Internationella järnvägsunionens (UIC) standard i Spanien, järnvägstunneln Lyon–Turin och den övergripande moderniseringen av järnvägsinfrastrukturen i den östra delen av korridoren.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean), i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna och, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean),
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

^(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt, relevanta grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, grannländerna som ingår i den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten för godstransportförvaltningen när det gäller järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽¹⁰⁾ och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Medelhavet (Mediterranean),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,

⁽¹⁰⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablontillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽¹⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea). Denna korridor sträcker sig i norr från de polska hamnarna Gdańsk och Gdynia samt Szczecin och Świnoujście och staden Białą Podlaska genom Kłodzko, Kraków och Katowiceregionen till Brno i Tjeckien och Bratislava i Slovakien. Den sträcker sig sedan till Wien i Österrike och Budapest i Ungern, och dess östra gren slutar i den slovenska hamnen Koper och de kroatiska hamnarna Rijeka och Split. Den västra transportleden i Italien ansluter till staden Bologna och tillhandahåller länkar till hamnarna i Trieste, Venedig, Ravenna och Bari. Den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea) omfattar järnvägar, vägar, flygplatser, hamnar och multimodala godsterminaler. De viktigaste projekten är Semmeringtunneln i Österrike och höghastighetslinjerna i Polen, Tjeckien, Slovakien och Ungern.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea), i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstater som ingår i den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea),
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- erbjuda stöd till medlemsstaterna vid genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea) om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg inom den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten för godstransportförvaltaren för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽¹²⁾ eller medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren Östersjön–Adriatiska havet (Baltic Sea–Adriatic Sea),
- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och för inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,

⁽¹²⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.
- Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean)

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽¹³⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Korridormodellen möjliggör ett effektivt samarbete mellan nyckelaktörer inom förvaltningen av både gränsöverskridande och nationella projekt av europeisk relevans längs med korridoren. De europeiska transportkorridorerna omfattar alla transportsätt och syftar till att uppnå en storskalig effektivisering av det europeiska transportsystemet. Genomförandet av de europeiska transportkorridorerna bidrar därför i hög grad till att uppnå unionens politiska mål för hållbara transporter och förstärkning av den europeiska ekonomin.

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean). Denna korridor inleds med två parallella grenar i Österrike (från Salzburg och Linz) som går i sydostlig riktning mot grannlandet Slovenien, där de sammanstrålar i Ljubljana (Slovenien) och fortsätter mot den kroatiska gränsen genom Zagreb, innan korridoren når de angränsande länderna Bosnien och Hercegovina och Serbien på västra Balkan. Den huvudsakliga korridoren fortsätter sydost mot Belgrad, och därefter delar den upp sig i två grenar till Pristina och Niš innan den sammanstrålar igen i Skopje (Nordmakedonien). En annan nordlig gren sträcker sig till Budapest i Ungern från Serbien. Det finns ett antal västliga grenar som tillhandahåller förbindelser till hamnar i Adriatiska havet, nämligen Trieste, Koper, Rijeka, Ploče (genom Bosnien och Hercegovina), Bar och Durrës (genom Serbien och Montenegro). Den centrala grenen fortsätter sedan söderut genom Nordmakedonien för att ansluta till de grekiska hamnarna Igoumenitsa, Patra och Pireus. Korridoren avslutas slutligen i Cypern (sjöfartsförbindelse). Korridoren inbegriper också en öst–västlig förbindelse, som börjar i Durrës i Albanien och sträcker sig till Svilengrad (gränstriangel) via Sofia.

Den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean) består huvudsakligen av järnvägar, vägar, flygplatser, kust- och inlandshamnar, multimodala godsterminaler samt ett antal identifierade urbana knutpunkter. Ingen inre vattenväg ingår i den här korridoren. Det främsta undantaget är Cypern, som saknar järnvägsinfrastruktur.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Målet med den europeiska samordnarens arbete är att främja den övergripande utvecklingen av korridoren genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbetet mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande inom korridorforumet samt stödja utarbetandet och genomförandet av kommissionens genomförandeakter som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av de arbetsplaner som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean), i enlighet med TEN-T-standarderna,

⁽¹³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstater, i förekommande fall, i samråd med de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean),
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean); fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,
- erbjuda medlemsstaterna och, om så är lämpligt och vid behov, grannländer stöd i genomförandet av arbetsplanen,
- i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 formellt inrätta och leda korridorforumet, bestående av berörda parter inom infrastrukturförvaltning; forumet ska sammanträda regelbundet under din mandatperiod,
- samråda med korridorforumet om arbetsplanen och regelbundet informera forumet om genomförandet av denna,
- vid behov inrätta och leda ett antal arbetsgrupper som rapporterar till korridorforumet, i enlighet med artikel 53.4 i TEN-T-förordningen,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och urbana knutpunkter i transportkorridoren,
- följa upp genomförandet och samordningen av arbetsplanen och kommissionens genomförandeakt som bygger på denna samt i tillämpliga fall andra särskilda genomförandeakter för gränsöverskridande sträckor,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- rapportera till medlemsstaterna, rådet, de grannländer som ingår i den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean), Europaparlamentet och kommissionen samt alla andra enheter som är involverade i utvecklingen av den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean), om svårigheter som upplevts och föreslagna lösningar,
- ha ett nära samarbete med medlemsstaterna och godstransportförvaltaren för järnväg för att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för godstransporter på järnväg i den europeiska transportkorridoren västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean), med hänsyn tagen till fördelarna för det transeuropeiska transportnätet och de generella datum för färdigställande som anges i förordning (EU) 2024/1679, utan att det påverkar behörigheten när det gäller godstransportförvaltningen för järnväg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010⁽¹⁴⁾ och medlemsstaternas behörighet när det gäller förvaltning och finansiering av infrastruktur,
- övervaka prestandan hos godstransporttjänsterna på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på den gränsöverskridande dimensionen, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att bidra till att identifiera prioriteringar och investeringsbehov för persontrafiklinjerna på järnväg i den europeiska transportkorridoren för västra Balkan–östra Medelhavet (Western Balkans–Eastern Mediterranean),

⁽¹⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (EUT L 276, 20.10.2010, s. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- övervaka prestandan hos persontrafiken på järnväg och vid behov identifiera potentiella hinder, till exempel tekniska, administrativa och operativa hinder, med särskilt fokus på de gränsöverskridande dimensionerna, och lämna rekommendationer i detta avseende,
- ha ett nära samarbete med de berörda medlemsstaterna för att vid behov underlätta kontakter och samordning mellan företrädare för sjöfart och inre vattenvägar i syfte att öka deras synergier,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- samarbeta med och involvera grannländer i korridorverksamhet, t.ex. korridorforumet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer när det gäller verksamhet med anknytning till korridoren som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev till den europeiska samordnaren för ERTMS

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽¹⁵⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för driftskompatibilitet hos järnvägen, särskilt ERTMS inom det transeuropeiska transportnätet. Denna övergripande prioritering är inriktad på ett snabbt införande av ERTMS för att säkerställa driftskompatibilitet över gränserna i syfte att möjliggöra person- och godstrafik.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Det arbete som ska utföras av den europeiska samordnaren för ERTMS syftar till att främja utvecklingen och genomförandet av ERTMS genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem. I detta syfte ska samordnaren främja samarbete mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande samt stödja utarbetandet och genomförandet av den genomförandeakt som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av en arbetsplan som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av ERTMS, i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna,
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av ERTMS; fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,
- ge råd till de nio samordnare som ansvarar för de europeiska transportkorridorerna i frågor som rör ett enhetligt genomförande av ERTMS i hela nätverket,
- bidra till utarbetandet och genomförandet av en europeisk genomförandeplan som ska antas genom en genomförandeakt enligt artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, inbegripet eventuell finansiering och eventuella risker som kan påverka genomförandet,
- bidra till utvecklingen av lämpliga metoder för att fastställa kraven för genomförandet av ERTMS i linje med den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695⁽¹⁶⁾,

⁽¹⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

⁽¹⁶⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen för trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

- regelbundet samråda med alla medlemsstater och berörda parter för att identifiera alla faktorer som rör utvecklingen av ERTMS och möjligheterna till finansiering; detta inbegriper inrättande och ledning av ett särskilt rådgivande ERTMS-forum i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 och samarbete med nationellt utsedda företrädare för ERTMS som är involverade i samordningen av genomförandet av ERTMS, och vid behov inrättande av tillfälliga arbetsgrupper inom det forumet,
- samarbete med Europeiska unionens järnvägsbyrå och det gemensamma företaget för Europas järnvägar,
- utföra alla nödvändiga uppdrag i de berörda medlemsstaterna, regionerna och de viktigaste flaskhalsarna och knutpunkterna,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, särskilt dem som är godstransportförvaltare för järnväg, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- samarbeta med och involvera grannländer i verksamheten i det rådgivande forumet för ERTMS eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer för verksamhet med anknytning till ERTMS som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablon tillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.

Uppdragsbrev för den europeiska samordnaren för det europeiska sjöfartsområdet

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679⁽¹⁷⁾ om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet föreskrivs utnämningen av europeiska samordnare med ansvar för genomförandet av de europeiska transportkorridorerna och de övergripande prioriteringarna: det europeiska sjöfartsområdet och det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS).

Du har åtagit dig ansvaret som samordnare för det europeiska sjöfartsområdet. Denna övergripande prioritering är inriktad på genomförandet av ett verkligt hållbart, smart, smidigt och motståndskraftigt europeiskt sjöfartsområde som kan integreras fullt ut i en transportkedja från dörr till dörr i det transeuropeiska transportnätet.

Kommissionen är övertygad om att ditt stöd, som den sätter enorm tilltro till, kommer att vara avgörande för de europeiska transportkorridorernas och de övergripande prioriteringarnas fortsatta framgångar.

Uppdrag

Det arbete som ska utföras av den europeiska samordnaren för det europeiska sjöfartsområdet syftar till att främja den övergripande utvecklingen och det övergripande genomförandet av denna övergripande prioritering på europeisk nivå genom riktad samordningsverksamhet, särskilt när det gäller projektinvesteringar (synkronisering av arbeten, tilldelning av nationell finansiering och unionsfinansiering) och, när så är lämpligt, andra särskilda åtgärder för att främja skapandet eller uppgraderingen av närsjöfartsrutter och utvecklingen av kusthamnar och deras inlandsförbindelser för att säkerställa en effektiv och hållbar integration med andra transportsätt. I detta syfte ska samordnaren främja samarbete mellan de berörda medlemsstaterna, vägleda berörda parter deltagande samt stödja utarbetandet och genomförandet av den genomförandeakt som avses i artikel 55 i förordning (EU) 2024/1679, på grundval av en arbetsplan som avses i artikel 54 i den förordningen.

Dina skyldigheter, som härrör från dem som fastställs i artikel 52.5, 52.6 och 52.7 i förordning (EU) 2024/1679, kommer att inkludera att

- analysera efterlevnaden hos och stödja det samordnade genomförandet av det europeiska sjöfartsområdet, i enlighet med TEN-T-standarderna,
- i enlighet med artikel 54.1 och 54.2 i förordning (EU) 2024/1679 senast den 19 juli 2026 och därefter vart fjärde år utarbeta en arbetsplan tillsammans med de berörda medlemsstaterna,
- lämna in en årlig lägesrapport till Europaparlamentet, rådet, kommissionen och de berörda medlemsstaterna om framstegen i genomförandet av det europeiska sjöfartsområdet; fokus i denna årliga lägesrapport ska ligga på de framsteg som gjorts när det gäller centrala prioriteringar och investeringar, den ska beskriva de problem som uppstått vid genomförandet och innehåller förslag till lösningar,
- i enlighet med artikel 55 bidra till utarbetandet av en genomförandeakt för det europeiska sjöfartsområdet,
- övervaka de analyser och studier som krävs för varje europeisk transportkorridor och integrera dessa studier i en sammanhängande arbetsplan för det europeiska sjöfartsområdet,
- ge råd till de nio samordnare som ansvarar för de europeiska transportkorridorerna i frågor som rör det europeiska sjöfartsområdet och säkerställa ett enhetligt genomförande i hela nätverket,

⁽¹⁷⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- regelbundet samråda med alla medlemsstater och berörda parter för att identifiera alla faktorer som rör utvecklingen av det europeiska sjöfartsområdet, möjligheterna att finansiera de investeringar som anses nödvändiga och sätten att få tillgång till sådan finansiering; detta inbegriper inrättande och ledning av ett särskilt rådgivande forum för det europeiska sjöfartsområdet i enlighet med artikel 53.2 i förordning (EU) 2024/1679 och vid behov inrättande av tillfälliga arbetsgrupper inom det forumet,
- samarbeta med Europeiska sjösäkerhetsbyrån,
- utföra alla nödvändiga uppdrag till berörda huvudstäder, regioner och större hamnar som har koppling till det europeiska sjöfartsområdet,
- i nära samarbete med den utvalda uppdragstagaren följa upp urvalet och genomförandet av projekt som genomförs i det europeiska sjöfartsområdet,
- verifiera huruvida projekt som föreslås av medlemsstaterna eller av grannländerna, i tillämpliga fall, för samfinansiering inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är förenliga med prioriteringarna i arbetsplanen,
- när så är lämpligt samråda med regionala och lokala myndigheter, infrastrukturförvaltare, transportoperatörer, underleverantörsindustrin, transportanvändare och berörda parter när det gäller arbetsplanen och dess genomförande,
- samarbeta med och involvera grannländer i verksamheten i det rådgivande forumet för det europeiska sjöfartsområdet eller arbetsgrupperna,
- samarbeta med internationella organisationer för verksamhet med anknytning till det europeiska sjöfartsområdet som sträcker sig till grannländer som är medlemmar i dessa internationella organisationer.

Din uppgift som samordnare kommer därmed att vara mycket varierande och av stor betydelse för unionen och projektet som helhet i samband med programplaneringen av finansieringen och den politiska dialogen med medlemsstaterna, för att göra det möjligt för dessa att övervinna alla svårigheter med att genomföra de olika infrastrukturprojekten.

Regler och förfaranden

Din uppgift som europeisk samordnare kommer att gälla i fyra år från och med den dag då detta beslut träder i kraft och kan förnyas genom ömsesidig överenskommelse.

Kommissionen får när som helst på eget initiativ eller på din begäran ändra mandatperiodens längd. Kommissionen förbehåller sig rätten att när som helst avbryta ditt mandat.

Under utförandet av dina uppgifter får du inte göra åtaganden på kommissionens vägnar utan kommissionens skriftliga förhandsgodkännande. Följaktligen ska du agera opartiskt, på ett oberoende och konfidentiellt sätt och tillämpa dina yrkesmässiga kunskaper och färdigheter på bästa sätt enbart i unionens intresse.

Du ska undvika alla situationer som ger upphov till en intressekonflikt inom de områden där du uppmanas att ingripa. Du ska omedelbart underrätta kommissionen om alla intressekonflikter som uppstår under din mandatperiod.

Du får inte heller använda eller sprida handlingar eller information som kommer till din kännedom i tjänsten, såvida inte sådan information redan är allmänt tillgänglig. Alla resultat som du producerar blir unionens egendom, som kan använda dem eller publicera dem efter eget gottfinnande.

Under fullgörandet av ditt uppdrag ska du beviljas ett månatligt schablontillägg på 3 000 euro för att täcka kostnaderna för sekretariatsstöd, om sådant inte direkt tillhandahålls av kommissionens avdelningar, för kommunikation, olika slags kontorsmöbler, kontorsutrymmen och representationskostnader i samband med resor i enlighet med kommissionens regler.

Direktören för investeringar och innovativa och hållbara transporter är din kontaktperson vid generaldirektoratet för transport och rörlighet. Kommissionen kan i förväg försäkra dig om att du vid fullgörandet av din uppgift kommer att få fullt stöd av direktören och den personal som utsetts för att dagligen bistå dig i tekniska och administrativa frågor.

Generaldirektoratet för rörlighet och transport kommer att anordna regelbundna möten mellan de europeiska samordnarna för utbyte av information och erfarenheter.

De belgiska domstolarna ska ha exklusiv behörighet när det gäller tvister om detta avtals giltighet, tillämpning eller tolkning. Detta avtal regleras av belgisk lagstiftning.
