



KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/841

av den 8 mars 2024

om godtagande av en ansökan om status som ny exporterande tillverkare med avseende på de slutgiltiga antidumpningsåtgärder som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/73

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.5,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/73 av den 17 januari 2019 om införande av en slutgiltig antidumpningstull och slutgiltigt uttag av den provisoriska tull som införts på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina, särskilt artikel 1.6 ⁽²⁾, och

av följande skäl:

A. GÄLLANDE ÅTGÄRDER

- (1) Den 17 januari 2019 införde kommissionen en slutgiltig antidumpningstull på import till unionen av elcyklar (*den berörda produkten*) med ursprung i Folkrepubliken Kina (*Kina*) genom genomförandeförordning (EU) 2019/73 (*den ursprungliga förordningen*).
- (2) Vid den undersökning som ledde till införandet av slutgiltiga antidumpningstullar (*den ursprungliga undersökningen*) tillämpades ett stickprovsförfarande för att undersöka de exporterande tillverkarna i Kina i enlighet med artikel 17 i förordning (EU) 2016/1036.
- (3) För de exporterande tillverkare i Kina som ingick i urvalet införde kommissionen individuella antidumpningstullsatsar på mellan 10,3 % och 62,1 % på import av elcyklar. För de samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet (med undantag för de företag på vilka utjämningsstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72, ⁽³⁾ är tillämplig för den berörda produkten) infördes en vägd genomsnittlig tull på 24,2 %. Dessa samarbetsvilliga exporterande tillverkare som inte ingick i urvalet förtecknas i bilaga I till den ursprungliga förordningen. En vägd genomsnittlig tull på 16,2 % infördes för andra samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet (och på vilka utjämningsstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72, är tillämplig för den berörda produkten). Dessa förtecknas i bilaga II till den ursprungliga förordningen. Dessutom infördes en landsomfattande tullsats på 70,1 % för elcyklar från företag i Kina som inte samarbetade i antidumpningsundersökningen, men som samarbetade i antisubventionsundersökningen avseende import av den berörda produkten (och som förtecknas i bilaga III till den ursprungliga förordningen). En tullsats på 62,1 % infördes för alla övriga företag.

⁽¹⁾ EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ EUT L 16, 18.1.2019, s. 108.

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/72 av den 17 januari 2019 om införande av en slutgiltig utjämningsstull på import av elcyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina (EUT L 16, 18.1.2019, s. 5).

- (4) I enlighet med artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen får punkt 2 i den artikeln ändras genom att en ny exporterande tillverkare läggs till i den relevanta bilagan med de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet och som således omfattas av den lämpliga vägda genomsnittliga antidumpningstullsatsen, om den nya exporterande tillverkaren i Kina lägger fram tillräcklig bevisning till kommissionen för att
- a) denne inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna, dvs. 1 oktober 2016–30 september 2017 (*den ursprungliga undersökningsperioden*),
 - b) inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen och som har eller kunde ha samarbetat i den ursprungliga undersökningen,
 - c) denne faktiskt har exporterat den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet till unionen.

B. ANSÖKAN OM STATUS SOM NY EXPORTERANDE TILLVERKARE

- (5) Företaget Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd (*sökanden*) lämnade den 9 oktober 2022 in en ansökan till kommissionen om att beviljas status som ny exporterande tillverkare (*NEPT*) och därmed omfattas av den tullsats som gäller för de samarbetsvilliga företag i Kina som inte ingick i urvalet och på vilka den parallella utjämnings-tullsatsen för alla övriga företag är tillämplig, dvs. 16,2 %, och hävdade att det uppfyllde samtliga tre villkor i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen.
- (6) För att avgöra om sökanden uppfyllde villkoren för att beviljas status som ny exporterande tillverkare enligt artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen (*villkoren för status som ny exporterande tillverkare*) sände kommissionen först ett frågeformulär till sökanden med begäran om bevisning för att sökanden uppfyllde villkoren. Sökanden besvarade frågeformuläret.
- (7) Kommissionen strävade efter att kontrollera alla uppgifter den ansåg sig behöva för att kunna avgöra om sökanden uppfyllde villkoren för status som ny exporterande tillverkare. I detta syfte analyserade kommissionen den bevisning som lämnats av sökanden. Sökanden har ett giltigt verksamhetstillstånd för tillverkning av elcyklar som kontrollerades mot uppgifterna i det kinesiska registret. Samtidigt underrättade kommissionen unionsindustrin om sökandens ansökan och uppmanade industrin att vid behov lämna synpunkter. Unionsindustrin bekräftade att sökanden inte var närstående någon exporterande tillverkare som omfattas av tullen. Unionsindustrin lämnade också exportuppgifter om sökanden som tydde på att denne kanske redan hade exporterat elcyklar under den ursprungliga undersökningsperioden. Efter en analys av de uppgifter som lämnats drog kommissionen dock slutsatsen att exporten inte gällde elcyklar utan elsparkcyklar, som inte omfattas av antidumpningsåtgärderna.

C. ANALYS AV ANSÖKAN

- (8) Vad gäller det första villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen, att sökanden inte exporterade den berörda produkten till unionen under den undersökningsperiod som ligger till grund för åtgärderna, dvs. 1 oktober 2016 till 30 september 2017, fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden inte exporterade elcyklar till unionen. De kundreskontror som sökanden lämnade in visade inte någon försäljning av elcyklar.
- (9) Vad gäller det andra villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen, att sökanden inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen, fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden inte är närstående någon av de exportörer eller tillverkare i Kina som omfattas av de antidumpningsåtgärder som införts genom den ursprungliga förordningen och som exporterade den berörda produkten till unionen under den ursprungliga undersökningsperioden.

- (10) Vad gäller det tredje villkoret i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen att sökanden faktiskt har exporterat den berörda produkten till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden eller genom avtal gjort ett oåterkalleligt åtagande att exportera en betydande kvantitet till unionen fastställde kommissionen under undersökningen att sökanden enligt de styrkande handlingar som tillhandahållits har exporterat elcyklar till unionen efter den ursprungliga undersökningsperioden. Sökanden tillhandahöll relevanta köpehandlingar för en exporttransaktion till Tyskland som ägde rum i september 2022.
- (11) På grundval av detta drog kommissionen slutsatsen att sökanden uppfyller villkoren i artikel 1.6 i den ursprungliga förordningen.
- (12) I enlighet med detta bör ansökan om att beviljas status som ny exporterande tillverkare godtas och sökanden bör omfattas av den antidumpningstull på 16,2 % för samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet i den ursprungliga undersökningen (och på vilka utjämningstullsatsen för alla övriga företag, som införts genom genomförandeförordning (EU) 2019/72, är tillämplig för den berörda produkten).

D. UTLÄMNANDE AV UPPGIFTER

- (13) Sökanden och unionsindustrin underrättades om de viktigaste omständigheter och överväganden som ledde fram till bedömningen att det är lämpligt att bevilja Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd den antidumpningstullsats som är tillämplig för de samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet vid den ursprungliga undersökningen.
- (14) Parterna gavs möjlighet att lämna synpunkter. Inga synpunkter inkom.
- (15) Förordningen överensstämmer med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 15.1 i förordning (EU) 2016/1036.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilaga II till genomförandeförordning (EU) 2019/73 ska följande företag läggas till i förteckningen över samarbetsvilliga företag som inte ingick i urvalet i antidumpningsundersökningen och som omfattas av den parallella utjämningstullsatsen för alla övriga företag i genomförandeförordning (EU) 2019/72:

Företagets namn	Provins	Taric-tilläggsnummer
"Zhejiang Feishen Vehicle Industry Co., Ltd	Zhejiang	89AD"

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande