Europeiska unionens
officiella tidning

L 310

sextioförsta årgången

Svensk utgåva

Lagstiftning

6 december 2018

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

INTERNATIONELLA AVTAL

★ **Rådets beslut (EU) 2018/1893 av den 16 juli 2018 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar av avtalet genom skriftväxling mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om ändring av protokoll nr 1 och nr 4 till Europa–Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskaperna och deras medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan** 1

FÖRORDNINGAR

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1894 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter havskräfta i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg** 4

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1895 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter glasvarar i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg** 6

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1896 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter kummel i 8a, 8b, 8d and 8e med fartyg som för belgisk flagg** 8

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1897 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter rockor i unionens vatten i 8 och 9 med fartyg som för belgisk flagg** 10

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1898 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter rödspätta i områdena 8, 9 och 10 samt i unionens vatten i Cecaf 34.1.1 med fartyg som för belgisk flagg** 12

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1899 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter vitling i område 8 med fartyg som för belgisk flagg** 14

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1900 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter torsk i delsektionerna 22–24 med fartyg som för polsk flagg** 16

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1901 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter marulk i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg** 18

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1902 av den 30 november 2018 om förbud mot fiske efter tunga i områdena 8a och 8b med fartyg som för belgisk flagg** 20

★ **Kommissionens förordning (EU) 2018/1903 av den 5 december 2018 om rättelse av bilagorna IV, VI, VII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 767/2009 om utsläppande på marknaden och användning av foder, och om rättelse av vissa språkversioner av bilagorna II, IV, V och VI till den förordningen** [1] 22

BESLUT

★ **Rådets genomförandebeslut (EU) 2018/1904 av den 4 december 2018 om bemyndigande för Nederländerna att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 285 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt** 25

★ **Kommissionens beslut (EU) 2018/1905 av den 28 november 2018 om det föreslagna medborgarinitiativet om en EU-folkomröstning där EU-medborgarna får säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar** *[delgivet med nr C(2018) 8006]* 27

★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1906 av den 30 november 2018 om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/2323 i syfte att uppdatera den europeiska förteckning över fartygsåtervinningsanläggningar som fastställts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013** [1] 29

[1] Text av betydelse för EES.

II

(Icke-lagstiftningsakter)

INTERNATIONELLA AVTAL

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/1893

av den 16 juli 2018

om undertecknande på Europeiska unionens vägnar av avtalet genom skriftväxling mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om ändring av protokoll nr 1 och nr 4 till Europa–Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskaperna och deras medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.5,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Europa–Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskaperna och deras medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan [1] (nedan kallat *associeringsavtalet*), trädde i kraft den 1 mars 2000.

(2) Sedan ikraftträdandet av associeringsavtalet har unionen fortsatt att stärka de bilaterala förbindelserna med Konungariket Marocko och beviljat Konungariket Marocko framskjutande ställning.

(3) Unionen föregriper inte resultatet av den politiska processen om Västsaharas slutliga ställning, som äger rum under FN:s ledning, och fortsätter att på nytt bekräfta sitt engagemang för en lösning av konflikten i Västsahara, som fortfarande är upptaget i FN:s förteckning över icke självstyrande territorier och som för närvarande till stor del administreras av Konungariket Marocko. Unionen stöder till fullo de ansträngningar som görs av FN:s generalsekreterare och dennes personliga sändebud för att bistå parterna med att nå en rättvis, varaktig och ömsesidigt godtagbar politisk lösning, som möjliggör självbestämmande för Västsaharas befolkning, i enlighet med avsikterna och principerna i FN:s stadga såsom de anges i FN:s säkerhetsråds resolutioner, särskilt resolutionerna 2152 (2014), 2218 (2015), 2385 (2016), 2351 (2017) och 2414 (2018).

(4) Sedan ikraftträdandet av associeringsavtalet har produkter från Västsahara som intygats ha marockanskt ursprung importerats till unionen och beviljats förmånstullar enligt relevanta bestämmelser i detta avtal.

(5) Domstolen har i sin dom i mål C-104/16 P [2] preciserat att associeringsavtalet endast avsåg Konungariket Marocko och inte Västsahara, ett icke självstyrande territorium.

(6) Det är viktigt att se till att de handelsflöden som har utvecklats under årens lopp inte störs, samtidigt som lämpliga garantier fastställs för skyddet av folkrätten, inbegripet mänskliga rättigheter, och en hållbar utveckling i de berörda territorierna. Den 29 maj 2017 bemyndigade rådet kommissionen att inleda förhandlingar med Konungariket Marocko i syfte att, i enlighet med domstolens dom, fastställa en rättslig grund för beviljande av tullförmåner i associeringsavtalet för produkter med ursprung i Västsahara. Ett avtal mellan Europeiska unionen

[1] EGT L 70, 18.3.2000, s. 2.
[2] Domstolens dom av den 21 december 2016, rådet/Front Polisario, C-104/16 P, ECLI:EU:C:2016:973.

och Konungariket Marocko är det enda sättet att säkerställa att import av produkter med ursprung i Västsahara kan dra nytta av ett ursprung som medför förmånsbehandling, eftersom de marockanska myndigheterna är de enda som kan säkerställa iakttagandet av de regler som krävs för beviljande av sådana förmåner.

(7) Kommissionen har gjort en utvärdering av avtalets möjliga effekter på en hållbar utveckling, särskilt när det gäller fördelarna och nackdelarna med de tullförmåner som beviljats till Västsahara för de berörda personerna och effekterna på utvinningen av naturresurser i de berörda territorierna. Effekterna av sådana fördelar på sysselsättningen, de mänskliga rättigheterna och exploateringen av naturresurser, är mycket svåra att mäta eftersom de är av indirekt natur. På samma sätt är det inte lätt att få fram objektiv information i detta avseende.

(8) Likväl framgår det av denna utvärdering att de ekonomiska fördelarna för Västsahara av beviljandet av förmånsbehandling i tullhänseende enligt associeringsavtalet för produkter med ursprung i Västsahara och särskilt den starka ekonomiska hävstång och därmed sociala utveckling detta innebär, är större än de nackdelar som nämns i samrådsförfarandet, bl.a. en omfattande användning av naturresurser, särskilt grundvattenreserver, för vilka åtgärder har vidtagits.

(9) Det har konstaterats att utvidgningen av tullförmånerna till att omfatta produkter med ursprung i Västsahara kommer att få övergripande positiva effekter för de berörda personerna. Dessa effekter kan förväntas fortsätta och till och med öka i framtiden. Utvärderingen visar att en utökning av tullförmånerna för produkter från Västsahara sannolikt kommer att gynna förutsättningar för investeringar och främja en snabb och betydande utveckling som främjar lokal sysselsättning. Förekomsten av ekonomisk verksamhet i Västsahara och produktion som har en mycket stor nytta av tullförmånerna i associeringsavtalet visar att uteblivna tullförmåner väsentligt skulle äventyra exporten från Västsahara, särskilt exporten av fiskeriprodukter och jordbruksprodukter. Tullförmånerna anses även få en positiv inverkan på den ekonomiska utvecklingen i Västsahara och stimulera investeringar.

(10) Med beaktande av domstolens överväganden om samtycke, har kommissionen i samarbete med Europeiska utrikestjänsten vidtagit alla lämpliga och möjliga åtgärder i den rådande situationen för att göra de berörda personerna tillräckligt delaktiga i syfte att säkerställa deras samtycke till avtalet. Omfattande samråd har hållits och en majoritet av de socioekonomiska och politiska aktörer som deltagit i samrådet har förordat en utvidgning av tullförmånerna i associeringsavtalet till Västsahara. De som har avvisat avtalets utvidgning ansåg i huvudsak att avtalet skulle bekräfta Konungariket Marockos ståndpunkt gällande Västsaharas territorium. Det finns dock ingenting i ordalydelsen i nämnda avtal som kan betraktas som ett erkännande av Konungariket Marockos suveränitet över Västsahara. Unionen kommer dessutom att genom ökade ansträngningar fortsätta att stödja den process för en fredlig lösning av konflikten som inletts och fortfarande pågår under FN:s ledning.

(11) Kommissionen har följaktligen på unionens vägnar förhandlat fram ett avtal genom skriftväxling mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om ändring av protokollen nr 1 och nr 4 till associeringsavtalet (nedan kallat *avtalet*), som paraferades den 31 januari 2018.

(12) Avtalet bidrar till att uppnå de mål som eftersträvas av unionen inom ramen för artikel 21 i fördraget om Europeiska unionen.

(13) Avtalet bör därför undertecknas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Undertecknandet på unionens vägnar av avtalet genom skriftväxling mellan Europeiska unionen och Konungariket Marocko om ändring av protokollen nr 1 och nr 4 till Europa–Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskaperna och deras medlemsstater, å ena sidan, och Konungariket Marocko, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*), godkänns härmed, med förbehåll för att avtalet ingås. ([1])

Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas att utse den eller de personer som ska ha rätt att underteckna avtalet på unionens vägnar.

([1]) Texten till avtalet kommer att offentliggöras tillsammans med beslutet om avtalets ingående.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 16 juli 2018.

På rådets vägnar
F. MOGHERINI
Ordförande

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1894

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter havskräfta i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	38/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	NEP/8ABDE.
Art	Havskräfta (*Nephrops norvegicus*)
Område	8a, 8b, 8d och 8e
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1895

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter glasvarar i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	37/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	LEZ/*8ABDE (särskilt villkor till LEZ/07.)
Art	Glasvarar (*Lepidorhombus* spp.)
Område	8a, 8b, 8d och 8e
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1896

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter kummel i 8a, 8b, 8d and 8e med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	36/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	HKE/8ABDE. inklusive HKE/*57–14
Art	Kummel (*Merluccius merluccius*)
Område	8a, 8b, 8d och 8e
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1897

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter rockor i unionens vatten i 8 och 9 med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	35/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	SRX/89-C. inklusive RJC/89-C., RJH/89-C., RJN/89-C., RJU/8-C. och RJU/9-C.
Art	Rockor (*Rajiformes*)
Område	Unionens vatten i 8 och 9
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1898

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter rödspätta i områdena 8, 9 och 10 samt i unionens vatten i Cecaf 34.1.1 med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	34/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	PLE/8/3411
Art	Rödspätta (*Pleuronectes platessa*)
Område	8, 9 och 10 samt unionens vatten i Cecaf 34.1.1
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1899

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter vitling i område 8 med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	33/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	WHG/08.
Art	Viting (*Merlangius merlangus*)
Område	8
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1900

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter torsk i delsektionerna 22–24 med fartyg som för polsk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2017/1970 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2017/1970 av den 27 oktober 2017 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheter för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i Östersjön och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 281, 31.10.2017, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	30/TQ1970
Medlemsstat	Polen
Bestånd	COD/3BC+24
Art	Torsk (*Gadus morhua*)
Område	Delsektionerna 22–24
Datum	4.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1901

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter marulk i områdena 8a, 8b, 8d och 8e med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	32/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	ANF/*8ABDE (enligt särskilt villkor för ANF/07.)
Art	Marulk (*Lophiidae*)
Område	8a, 8b, 8d och 8e
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1902

av den 30 november 2018

om förbud mot fiske efter tunga i områdena 8a och 8b med fartyg som för belgisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs ([1]), särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

(1) I rådets förordning (EU) 2018/120 ([2]) fastställs kvoter för 2018.

(2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2018 är uttömd.

(3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2018 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.
([2]) Rådets förordning (EU) 2018/120 av den 23 januari 2018 om fastställande för år 2018 av fiskemöjligheterna för vissa fiskbestånd och grupper av fiskbestånd i unionens vatten och, för unionsfiskefartyg, i vissa andra vatten och om ändring av förordning (EU) 2017/127 (EUT L 27, 31.1.2018, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	31/TQ120
Medlemsstat	Belgien
Bestånd	SOL/8AB.
Art	Tunga (*Solea solea*)
Område	8a och 8b
Datum	6.10.2018

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2018/1903

av den 5 december 2018

om rättelse av bilagorna IV, VI, VII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 767/2009 om utsläppande på marknaden och användning av foder, och om rättelse av vissa språkversioner av bilagorna II, IV, V och VI till den förordningen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 767/2009 av den 13 juli 2009 om utsläppande på marknaden och användning av foder, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1831/2003 och om upphävande av rådets direktiv 79/373/EEG, kommissionens direktiv 80/511/EEG, rådets direktiv 82/471/EEG, 83/228/EEG, 93/74/EEG, 93/113/EG och 96/25/EG samt kommissionens beslut 2004/217/EG ([1]), särskilt artikel 27.1, och

av följande skäl:

(1) Efter antagandet av kommissionens förordning (EU) 2017/2279 ([2]) upptäcktes ett fel i punkt 2 i bilagan till den förordningen, som ersätter del A i bilaga IV till förordning (EG) nr 767/2009, vad gäller deklarerad halt av aska som inte kan lösas i saltsyra. Därför fastställdes inga toleransnivåer för aska som inte kan lösas i saltsyra i en halt på 5 %.

(2) Ett utelämnande har upptäckts i punkterna 3 och 4 i bilagan till förordning (EU) 2017/2279, som ersätter kapitel I punkt 7 i bilaga VI och kapitel I punkt 8 i bilaga VII till förordning (EG) nr 767/2009. Detta har lett till oklarheter vad gäller tillämpningsområdet för bestämmelserna om frivillig märkning av organoleptiska tillsatser eller näringstillsatser.

(3) Förordning (EG) nr 767/2009 bör därför rättas i enlighet med detta.

(4) De spanska, tjeckiska, tyska, estniska, grekiska, engelska, kroatiska, italienska, lettiska, litauiska, ungerska, maltesiska, polska, rumänska, slovakiska, slovenska och svenska språkversionerna av förordning (EU) 2017/2279 är felaktiga på så sätt att termen ”råolja och råfett” ersattes med termen ”råfett” i bilagorna IV, VI och VII till förordning (EG) nr 767/2009, medan samma sak av misstag inte gjordes i bilagorna II och V till samma förordning.

(5) Den tyska språkversionen av förordning (EU) 2017/2279 innehåller ett antal fel. Det är ett fel i punkt 2 i bilagan till den förordningen, som ersätter del A i bilaga IV till förordning (EG) nr 767/2009, vad gäller procentvärdena för vattenhalt. Punkt 3 i bilagan till förordning (EU) 2017/2279, som ersätter bilaga VI till förordning (EG) nr 767/2009, innehåller fel vad gäller det förkortade namnet på aromämnen och vad gäller målarter för de obligatoriska märkningskraven för lysin och metionin.

(6) De spanska, tjeckiska, tyska, estniska, grekiska, engelska, kroatiska, italienska, lettiska, litauiska, ungerska, maltesiska, polska, rumänska, slovakiska, slovenska och svenska språkversionerna av förordning (EG) nr 767/2009 bör därför ändras i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte av dessa rättelser.

(7) Eftersom det inte finns några säkerhetskäl som påkallar att rättelserna av bilagorna tillämpas omedelbart bör det föreskrivas övergångsbestämmelser som möjliggör en smidig övergång avseende märkningen så att onödiga avbrott i verksamheten undviks och ingen onödig administrativ börda åläggs företagarna.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för växter, djur, livsmedel och foder.

([1]) EUT L 229, 1.9.2009, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2017/2279 av den 11 december 2017 om ändring av bilagorna II, IV, VI, VII och VIII till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 767/2009 om utsläppande på marknaden och användning av foder (EUT L 328, 12.12.2017, s. 3).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 767/2009 ska rättas på följande sätt:

1. I del A punkt 2 i bilaga IV ska cellen ”1 – < 5” på raden ”aska som inte kan lösas i saltsyra” i den andra kolumnen i tabellen ersättas med ”1 – 5”.
2. Kapitel I punkt 7 i bilaga VI ska ersättas med följande:

   ”7. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 6, ska, om en organoleptisk tillsats eller näringstillsats frivilligt anges i märkningen, den mängd som tillsatts anges i enlighet med punkt 1, eller när det gäller fodertillsatser i den funktionella gruppen för vitaminer, provitaminer och kemiskt väldefinierade ämnen med likartad effekt, den totala mängd som garanteras under hela hållbarhetstiden anges i enlighet med punkt 2.”
3. Kapitel I punkt 8 i bilaga VII ska ersättas med följande:

   ”8. Utan att det påverkar tillämpningen av punkt 7, ska, om en organoleptisk tillsats eller näringstillsats frivilligt anges i märkningen, den mängd som tillsatts anges i enlighet med punkt 1, eller när det gäller fodertillsatser i den funktionella gruppen för vitaminer, provitaminer och kemiskt väldefinierade ämnen med likartad effekt, den totala mängd som garanteras under hela hållbarhetstiden anges i enlighet med punkt 2.”
4. I punkt 5 i bilaga II och i den tredje kolumnen på raderna 3, 5, 12, 15, 16 och 18 i tabellen i bilaga V ska termen ”råoljor och råfetter” ersättas med termen ”råfett”.
5. *(berör ej den svenska versionen)*

Artikel 2

1. Foderråvaror och foderblandningar som har märkts före den 26 december 2019 i enlighet med de bestämmelser som tillämpades före den 26 december 2018 får fortsätta att släppas ut på marknaden och användas till dess att lagren har tömts, om de är avsedda för livsmedelsproducerande djur.

2. Foderråvaror och foderblandningar som har märkts före den 26 december 2020 i enlighet med de bestämmelser som tillämpades före den 26 december 2018 får fortsätta att släppas ut på marknaden och användas till dess att lagren har tömts, om de är avsedda för icke-livsmedelsproducerande djur.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 5 december 2018.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BESLUT

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/1904

av den 4 december 2018

om bemyndigande för Nederländerna att införa en särskild åtgärd som avviker från artikel 285 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ([1]), särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 285 första stycket i direktiv 2006/112/EG får medlemsstater som inte har utnyttjat den möjlighet som fastställs i artikel 14 i rådets direktiv 67/228/EEG ([2]) tillämpa befrielse från mervärdesskatt för beskattningsbara personer vars årsomsättning är högst 5 000 EUR eller motvärdet i nationell valuta.

(2) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 19 juli 2018 begärde Nederländerna bemyndigande att införa en åtgärd som avviker från artikel 285 i direktiv 2006/112/EG för att tillämpa ett tröskelvärde på 25 000 EUR för befrielse från mervärdesskatt. Genom den särskilda åtgärden skulle beskattningsbara personer vars årsomsättning inte överstiger 25 000 EUR befrias från vissa av eller alla de mervärdesskatteskyldigheter som avses i avdelning XI kapitlen 2–6 i direktiv 2006/112/EG.

(3) En höjning av tröskelvärdet för den särskilda ordningen för små företag som anges i artiklarna 281–294 i direktiv 2006/112/EG är en förenklingsåtgärd, eftersom den avsevärt kan minska mervärdesskatteskyldigheterna för små företag. Den särskilda ordningen är frivillig för beskattningsbara personer.

(4) I enlighet med artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG informerade kommissionen de övriga medlemsstaterna om Nederländernas begäran genom skrivelser av den 9 augusti 2018, med undantag för Spanien och Cypern som informerades genom skrivelser av den 10 augusti 2018. Genom en skrivelse av den 13 augusti 2018 underrättade kommissionen Nederländerna om att den hade alla uppgifter som var nödvändiga för att behandla ansökan.

(5) Den begärda avvikelsen är i linje med målen för meddelandet från kommissionen till rådet, Europaparlamentet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén av den 25 juni 2008 – *Tänk småskaligt först – En "Small Business Act" för Europa*.

(6) Eftersom Nederländerna räknar med att det höjda tröskelvärdet kommer att leda till minskade mervärdesskatteskyldigheter och därmed till minskade administrativa bördor och lägre efterlevnadskostnader för små företag, bör Nederländerna bemyndigas att tillämpa denna särskilda åtgärd under en begränsad period, till och med den 31 december 2022. Den särskilda ordningen för små företag är frivillig, vilket innebär att beskattningsbara personer fortfarande kan välja att följa normala mervärdesskatteregler.

(7) Eftersom artiklarna 281–294 i direktiv 2006/112/EG, vilka reglerar den särskilda ordningen för små företag, är föremål för en översyn är det möjligt att ett direktiv om ändring av de artiklarna antas och kommer att fastställa en tidpunkt från och med vilken medlemsstaterna ska tillämpa nationella bestämmelser innan giltighetstiden för avvikelsen upphör den 31 december 2022. I så fall bör detta beslut upphöra att gälla.

([1]) EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.
([2]) Rådets andra direktiv 67/228/EEG av den 11 april 1967 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdesskatt: struktur och tillämpningsförfaranden (EGT 71, 14.4.1967, s. 1303/67).

(8) Av de uppgifter som Nederländerna lämnat framgår att det höjda tröskelvärdet bara kommer att få en försumbar effekt på Nederländernas totala skatteintäkter i det sista konsumtionsledet.

(9) Avvikelsen har inte någon inverkan på de av unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt, eftersom Nederländerna ska genomföra en kompensationsberäkning i enlighet med artikel 6 i rådets förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89 ([1]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genom avvikelse från artikel 285 i direktiv 2006/112/EG bemyndigas Nederländerna att bevilja beskattningsbara personer vars årsomsättning inte överstiger 25 000 EUR befrielse från mervärdesskatt.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 januari 2020 fram till den av följande tidpunkter som infaller först:

a) Den 31 december 2022.

b) Den dag från och med vilken medlemsstaterna ska tillämpa nationella bestämmelser som de är skyldiga att anta i händelse av att ett direktiv antas om ändring av artiklarna 281–294 i direktiv 2006/112/EG vilka reglerar den särskilda ordningen för små företag.

Artikel 3

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 4 december 2018.

På rådets vägnar
H. LÖGER
Ordförande

([1]) Rådets förordning (EEG, Euratom) nr 1553/89 av den 29 maj 1989 om den slutliga enhetliga ordningen för uppbörd av egna medel som härrör från mervärdesskatt (EGT L 155, 7.6.1989, s. 9).

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2018/1905

av den 28 november 2018

om det föreslagna medborgarinitiativet om en EU-folkomröstning där EU-medborgarna får säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar

[delgivet med nr C(2018) 8006]

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 211/2011 av den 16 februari 2011 om medborgarinitiativet ([1]), särskilt artikel 4, och

av följande skäl:

(1) I det föreslagna medborgarinitiativet om att ordna en folkomröstning i EU om huruvida EU-medborgarna vill att Förenade kungariket ska stanna kvar i eller lämna EU anges följande: Alla EU-medborgare bör ges en möjlighet att säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar.

(2) De centrala målen för det föreslagna medborgarinitiativet är följande: ”Denna folkomröstning är inte bindande, utan en opinionsundersökning. Europeiska kommissionen bör stödja denna opinionsundersökning och ge EU-medborgarna i alla 28 medlemsländer en möjlighet att uttrycka sin åsikt om brexit. Vi hoppas att vi kan räkna med Europeiska kommissionens 100-procentiga stöd, framför allt eftersom vi anser att det inte kan tolereras att alla EU-medborgare vilseletts av löften och uttalanden som inte alls återspeglar verkligheten i en allmän folkomröstning.”

(3) Fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget) stärker unionsmedborgarskapet och förstärker unionens demokratiska funktion ytterligare, bland annat genom att det föreskriver att varje medborgare ska ha rätt att delta i unionens demokratiska liv genom ett europeiskt medborgarinitiativ.

(4) De förfaranden och villkor som krävs för medborgarinitiativet bör därför vara tydliga, enkla och användarvänliga och stå i proportion till medborgarinitiativets karaktär, så att medborgarna uppmuntras att delta och så att unionen blir mer lättillgänglig.

(5) Varje medlemsstats rätt att utträda ur Europeiska unionen slås fast i artikel 50.1 i EU-fördraget, enligt vilken varje medlemsstat i enlighet med sina konstitutionella bestämmelser får besluta att utträda ur unionen.

(6) Europeiska kommissionen beklagar visserligen Förenade kungarikets beslut att lämna Europeiska unionen, enligt vad Europeiska kommissionens ordförande Jean-Claude Juncker uttryckte tillsammans med Europaparlamentets talman Martin Schulz, Europeiska rådets ordförande Donald Tusk och den sittande ordföranden i Europeiska unionens råd Mark Rutte den 24 juni 2016 ([2]), men det finns ingen rättslig grund i fördragen som stöder antagandet av en rättsakt i fråga om beslutsprocessen inom en medlemsstat i samband med den medlemsstatens anmälan av sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med EU-fördragets artikel 50.

(7) Av dessa skäl faller det föreslagna medborgarinitiativet om en EU-folkomröstning där EU-medborgarna får säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar uppenbart utanför kommissionens befogenheter att lägga fram ett förslag till unionsrättsakt för att genomföra fördragen i enlighet med artikel 4.2 b i förordningen jämförd med artikel 2.1 i denna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Registreringen av det föreslagna medborgarinitiativet om en EU-folkomröstning där EU-medborgarna får säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar beviljas härmed inte.

([1]) EUT L 65, 11.3.2011, s. 1.
([2]) http://europa.eu/rapid/press-release_STATEMENT-16-2329_sv.htm

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till organisatörerna (ledamöter av medborgarkommittén) av det föreslagna medborgarinitiativet om en EU-folkomröstning där EU-medborgarna får säga om de vill att Förenade kungariket ska lämna EU eller stanna kvar, företrädda av Erich Hutter och Tanja Glušič i egenskap av kontaktpersoner.

Utfärdat i Bryssel den 28 november 2018.

På kommissionens vägnar
Frans TIMMERMANS
Vice ordförande

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/1906

av den 30 november 2018

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/2323 i syfte att uppdatera den europeiska förteckning över fartygsåtervinningsanläggningar som fastställts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 16, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 6.2 i förordning (EU) nr 1257/2013 ska fartygsägare se till att fartyg som ska återvinnas endast återvinns vid fartygsåtervinningsanläggningar som finns upptagna på den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar som offentliggjorts i enlighet med artikel 16 i den förordningen.

(2) Den europeiska förteckningen fastställs i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 ([2]), senast ändrat genom genomförandebeslut (EU) 2018/1478 ([3]).

(3) Danmark har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning ([4]) som är belägen inom dess territorium har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Danmark har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen i den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

(4) Italien har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning ([5]) som är belägen inom dess territorium har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Italien har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen i den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

(5) Finland har underrättat kommissionen om att en fartygsåtervinningsanläggning ([6]) som är belägen inom dess territorium har godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 14 i förordning (EU) nr 1257/2013. Finland har försett kommissionen med all information som är relevant för att anläggningen ska bli upptagen i den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

(6) Kommissionen har mottagit ansökningar i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EU) nr 1257/2013 om att två fartygsåtervinningsanläggningar ([7]) i Turkiet ska upptas i den europeiska förteckningen. Efter att ha bedömt den information och stödjande dokumentation som lämnats eller samlats in i enlighet med artikel 15 i förordning (EU) nr 1257/2013, anser kommissionen att anläggningarna uppfyller kraven i artikel 13 i den förordningen för att genomföra fartygsåtervinning och för att tas upp i den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta dessa anläggningar.

(7) Kommissionen har mottagit en ansökan i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EU) nr 1257/2013 om att en fartygsåtervinningsanläggning ([8]) i Amerikas förenta stater ska upptas i den europeiska förteckningen. Efter att ha bedömt den information och stödjande dokumentation som lämnats eller samlats in i enlighet med artikel 15 i den förordningen, anser kommissionen att anläggningen uppfyller kraven i artikel 13 i den förordningen för att genomföra fartygsåtervinning och för att tas upp i den europeiska förteckningen. Den europeiska förteckningen bör därför uppdateras till att omfatta denna anläggning.

([1]) EUT L 330, 10.12.2013, s. 1.
([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2323 av den 19 december 2016 om inrättande av den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg (EUT L 345, 20.12.2016, s. 119).
([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1478 av den 3 oktober 2018 om ändring av genomförandebeslut (EU) 2016/2323 i syfte att uppdatera den europeiska förteckning över fartygsåtervinningsanläggningar som fastställts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 (EUT L 249, 4.10.2018, s. 6).
([4]) Modern American Recycling Services Europe.
([5]) San Giorgio del Porto SpA.
([6]) Turun Korjaustelakka Oy.
([7]) Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Tícaret Ltd och Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş.
([8]) International Shipbreaking Limited, L.L.C.

(8) Det är dessutom nödvändigt att korrigera ett antal felaktiga uppgifter och inkonsekvenser som upptäckts i posterna i den europeiska förteckningen.

(9) Genomförandebeslut (EU) 2016/2323 bör därför ändras i enlighet med detta.

(10) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 25 i förordning (EU) nr 1257/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2323 ska ersättas med texten i bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft den tredje dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 30 november 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

”BILAGA

EUROPEISK FÖRTECKNING ÖVER FARTYGSÅTERVINNINGSANLÄGGNINGAR ENLIGT ARTIKEL 16 I FÖRORDNING (EU) nr 1257/2013

DEL A

Fartygsåtervinningsanläggningar i en medlemsstat

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIEN Tfn +32 92512521 E-post: peter.wyntin@galloo.com	Utmed kaj (vattenkajplats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 265 meter Bredd: 36 meter Djupgående: 12,5 meter		Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar	34 000 ([4])	31 mars 2020
DANMARK						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenå DANMARK www.fornaes.dk	Nedmontering vid kaj och påföljande skrotning på ogenomträngliga underlag med effektiva dräneringssystem	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 25 meter Djupgående: 6 meter GT: 10 000	Kommunen Norddjurs har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar	30 000 ([5])	30 juni 2021

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANMARK Internet: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-post: Kristi@marsrecyclers.com	Klippning och gasskärning efter det att föremålet för nedmontering har placerats i en rampanläggning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 290 meter Bredd: 90 meter Djupgående: 14 meter	Villkoren för fartygsåtervinningsanläggningens drift anges i det miljötillstånd av den 9 mars 2018 som utfärdats av kommunen Frederikshavn Frederikshavns kommun har rätt att fördela farligt avfall på miljögodkända anläggningar, i enlighet med fartygsåtervinningsanläggningens miljötillstånd. Anläggningen får inte lagra farligt avfall mer än ett år.	Tyst godkännande av Frederikshavns kommun med en handläggningstid på 2 veckor.	0 ([6])	23 augusti 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANMARK www.smedegaarden.net	Nedmontering vid kaj och påföljande skrotning på ogenomträngliga underlag med effektiva dräneringssystem	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 170 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 7,5 meter		Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 14 dagar	20 000 ([7])	15september 2021

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
ESTLAND						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Flytande vid kajen och i flytdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 197 meter Bredd: 32 meter Djupgående: 9,6 meter GT: 28 000	Avfallstillstånd nr L.JÄ/327249. Tillstånd för hantering av farligt avfall nr 0222. Vene-Balti hamns bestämmelser, handbok för återvinning av fartyg, MSR-Refonda. Miljöledningssystem, Avfallshantering EP 4.4.6-1-13 Anläggningen kan endast återvinna de farliga material för vilka den har tillstånd.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar	21 852 ([8])	15 februari 2021
SPANIEN						
DDR VESSELS XXI, S.L. Hamnen ”El Musel” Gijón SPANIEN Tfn +34 630144416 E-post: abarredo@ddr-vessels.com	Nedmonteringsramp	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013 utom nukleära fartyg. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 169,9 meter (fartyg över den storleken som kan garantera noll eller negativ krängning på rampen kan godkännas, beroende på resultatet av en detaljerad genomförbarhetsstudie)	Begränsningarna ingår i det samordnade miljötillståndet.	Uttryckligt godkännande från Harbour Masters Office avseende den hamn där anläggningen är belägen	0 ([9])	28 juli 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
FRANKRIKE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANKRIKE Tfn +33 769791280 E-post: patrick@demonaval-recycling.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner (torrdocka): Längd: 140 meter Bredd: 25 meter Djup: 5 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	0 ([10])	11 december 2022
Gardet & De Bezenac Recycling / Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616 Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANKRIKE Tfn +33 235951634 E-post: infos@gardet-bezenac.com	Flytande och på ramp	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 150 meter Bredd: 18 meter LDT: 7 000	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	16 000 ([11])	30 december 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152 Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANKRIKE Tfn +33 556905800 E-post: maintenance@bordeaux-port.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner (torrdocka): Längd: 240 meter Bredd: 37 meter Djup: 17 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	18 000 ([12])	21 oktober 2021

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANKRIKE Tfn +33 298011106 E-post: navaleo@navaleo.fr	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner (torrdocka): Längd: 225 meter Bredd: 34 meter Djup: 27 meter	Miljömässiga begränsningar fastställs i tillståndet från prefekten.	Uttryckligt godkännande – Den behöriga myndighet som ska fatta beslut om godkännande är miljöministeriet.	5 500 ([13])	24 maj 2021
ITALIEN						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 Genua ITALIEN Tfn +39 010251561 E-post: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 350 meter Bredd: 75 meter Djupgående: 16 meter GT: 130 000	Begränsningarna och restriktionerna ingår i det samordnade miljötillståndet. Anläggningen har en plan för fartygsåtervinningsanläggningen som uppfyller kraven i förordning (EU) nr 1257/2013	Uttryckligt godkännande	38 564 ([14])	6 juni 2023

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
LETTLAND						
A/S "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža iela 42/44, Liepaja, LV-3402 LETTLAND Tfn +371 63401919 E-post: shipyard@tosmare.lv	Nedmontering av fartyg (vattenkajplats och torrdocka)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 165 meter Bredd: 22 meter Djup: 7 m DWT: 14 000 GT: 200–12 000 Vikt: 100–5 000 ton LDT: 100–5 000	Se nationellt tillstånd nr LI10IB0024.	Uttryckligt godkännande (skriftligt besked inom 30 arbetsdagar)	0 ([15])	11 juni 2020
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kajplats 133A) LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tfn +370 46365776 Fax +370 46365776 E-post: uab.apk@gmail.com	Utmed kajen (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 130 meter Bredd: 35 meter Djup: 10 meter GT: 3 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1–15/2015	Uttryckligt godkännande (skriftligt besked inom 30 arbetsdagar)	1 500 ([16])	17 mars 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
UAB Armar Minijos 180 (kajplatserna 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda LITAUEN Tfn +370 68532607 E-post: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Utmed kajen (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner (kajplats 127A): Längd: 80 meter Bredd: 16 meter Djup: 6 meter GT: 1 500 Maximala fartygsdimensioner (kajplats 131A): Längd: 80 meter Bredd: 16 meter Djup: 5 meter GT: 1 500	Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1–16/2015 (kajplats 127A) Se nationellt tillstånd nr TL-KL.1–51/2017 (kajplats 131A)	Uttryckligt godkännande (skriftligt besked inom 30 arbetsdagar)	3 910 ([17])	17 mars 2020 (kajplats 127A) 19 april 2022 (kajplats 131A)
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kajplatserna 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT 93269, Klaipėda, LITAUEN Tfn +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-post: refonda@wsy.lt	Utmed kajen (vattenkajplats)	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 230 meter Bredd: 55 meter Djup: 14 meter GT: 70 000	Se nationellt tillstånd nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1–18/2015	Uttryckligt godkännande (skriftligt besked inom 30 arbetsdagar)	20 140 ([18])	21 maj 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
NEDERLÄNDERNA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NEDERLÄNDERNA Tfn +31 181234353 E-post: mzoethout@keppelverolme.nl	Fartygsskrotning	Maximala fartygsdimensioner: Längd: 405 meter Bredd: 90 meter Djup: 11,6 meter	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för drift på ett miljömässigt godtagbart sätt.	Uttryckligt godkännande	52 000 ([19])	21 juli 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1, 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234, 3295 ZJ s-Gravendeel NEDERLÄNDERNA Tfn +31 786736055 E-post: info@sloperij-nederland.nl	Fartygsskrotning	Maximala fartygsdimensioner: Längd: 200 meter Bredd: 33 meter Djup: 6 meter Höjd: 45 m (Botlekbridge) Återvinningsförfarandena inleds på vatten för att göra skrovet lättare. Vinschen för att dra upp fartyg på rampen kan ta 2 000 ton.	Anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet. Detta tillstånd innehåller begränsningar och villkor för drift på ett miljömässigt godtagbart sätt.	Uttryckligt godkännande	9 300 ([20])	27september 2021
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGAL Tfn +351 234378970, +351 232767700 E-post: info@navalria.pt	Nedmontering i torrdocka, dekontaminering och nedmontering på horisontellt plan och lutande plan, beroende på fartygets storlek	Nominell kapacitet på det horisontella planet: 700 ton Nominell kapacitet på det lutande planet: 900 ton	De villkor som gäller för verksamheten anges i specifikationer i bilaga till AL nr 5/2015/CCDRC, av den 26 januari 2016	Uttryckligt godkännande	1 900 ([21])	26 januari 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali FINLAND Tfn +358 405106952 E-post: try@turkurepairyard.com	Utmed kaj, torrdocka	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 250 meter Bredd: 40 meter Djupgående: 7,9 meter	Begränsningarna ingår i det nationella miljötillståndet.	Tyst godkännande, med en maximal handläggningstid på 30 dagar	20 000 ([22])	1 oktober 2023
FÖRENADE KUNGARIKET						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB FÖRENADE KUNGARIKET Tfn +44 1642806080 E-post: info@ableuk.com	Nedmontering av fartyg och därtill hörande behandling som godkänts i torrdocka och vid kajplats i vatten	Alla fartyg inom de dimensioner som godkänns enligt tillståndet. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 337,5 meter Bredd: 120 meter Djupgående: 6,65 meter	Anläggningen har en plan för fartygsåtervinningsanläggningen som uppfyller kraven i förordning (EU) nr 1257/2013. Anläggningen har godkänts genom ett tillstånd (referens EPR/VP3296ZM) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige för anläggningen.	Uttryckligt godkännande	66 340 ([23])	6 oktober 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR FÖRENADE KUNGARIKET Kontakt: Tfn +44 1314543380 E-post: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Nedmontering av fartyg och därtill hörande behandling som godkänts i torrdocka och vid kajplats i vatten	Alla fartyg upp till högst 7 000 ton Maximala fartygsdimensioner: Längd: 165 meter Bredd: 21 meter Djupgående: 7,7 meter	Anläggningen har en plan för fartygsåtervinningsanläggningen som uppfyller kraven i förordning (EU) nr 1257/2013. Anläggningen har godkänts genom en licens (referens: WML L 1157331) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.	Uttryckligt godkännande	7 275 ([24])	2 november 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU FÖRENADE KUNGARIKET Tfn +44 2890458456 E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Nedmontering av fartyg och därtill hörande behandling som godkänts i torrdocka och vid kajplats i vatten	Alla fartyg med de dimensioner som anges i den överenskomna arbetsplanen. Maximala fartygsdimensioner: Den största dockan är 556 m × 93 m × 1,2 m DWT och kan ta fartyg upp till denna storlek. Denna största torrdocka är på 1,2 miljoner DWT.	Anläggningen har en plan för fartygsåtervinningsanläggningen som uppfyller kraven i förordning (EU) nr 1257/2013. Anläggningen har godkänts genom ett avfallshanteringstillstånd (licens nr LN/07/21/V2) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.	Uttryckligt godkännande	13 200 ([25])	3 augusti 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY FÖRENADE KUNGARIKET	Nedmontering av fartyg och därtill hörande behandling som godkänts i torrdocka och vid kajplats i vatten	Alla fartyg inom de dimensioner som godkänns enligt tillståndet.	Anläggningen har en plan för fartygsåtervinningsanläggningen som uppfyller kraven i förordning (EU) nr 1257/2013.	Uttryckligt godkännande	7 275 ([26])	2 juli 2020

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten ([1])	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen ([2])	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen ([3])
Tfn +44 1792654592 E-post: info@swanseadrydocks.com		Maximala fartygsdimensioner: Längd: 200 meter Bredd: 27 meter Djupgående: 7 meter	Anläggningen har godkänts genom ett tillstånd (referens EPR/UP3298VL) som innehåller begränsningar för verksamheten och ställer krav på den driftsansvarige vid anläggningen.			

([1]) Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.
([2]) I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.
([3]) Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen motsvarar sista giltighetsdag för anläggningens tillstånd eller auktorisering i medlemsstaten.
([4]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 LDT per år.
([5]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 LDT per år.
([6]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 200 000 LDT per år.
([7]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 50 000 LDT per år.
([8]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 15 000 LDT per år.
([9]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 60 000 LDT per år.
([10]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 15 000 LDT per år.
([11]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 18 000 LDT per år.
([12]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 23 000 LDT per år.
([13]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 10 000 LDT per år.
([14]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 60 000 LDT per år.
([15]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 15 000 LDT per år.
([16]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 30 000 LDT per år.
([17]) Enligt tillstånden har anläggningen rätt att återvinna maximalt 12 000 LDT per år (6 000 LTD per kajplats).
([18]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 45 000 LDT per år.
([19]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 100 000 LDT per år.
([20]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 45 000 LDT per år.
([21]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 5 000 LDT per år.
([22]) Enligt de uppgifter som lämnats är anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet 40 000 LDT per år.
([23]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 230 000 LDT per år.
([24]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 7 275 LDT per år.
([25]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 300 000 LDT per år.
([26]) Enligt tillståndet har anläggningen rätt att återvinna maximalt 74 999 LDT per år.

DEL B

Fartygsåtervinningsanläggningar i ett tredjeland

Anläggningens namn	Återvinningsmetod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen (3)
TURKIET						
LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3–4 Aliaga, Izmir 35800 TURKIET Tfn +90 2326182030 E-post: info@leyal.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 100 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	55 495 (4)	9.12.2023
LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 TURKIET Tfn +90 2326182065 E-post: demtas@leyal.com.tr	Landning	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: ingen begränsning Bredd: 63 meter Djupgående: 15 meter	Anläggningen har ett tillstånd för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för miljö och stadsplanering, och ett auktorisationsintyg för nedmontering av fartyg, utfärdat av ministeriet för transport, havsfrågor och kommunikation, vilka innehåller begränsningar och villkor för anläggningens drift. Farligt avfall hanteras av SRAT (Ship Recycling Association of Turkey) som verkar under erforderlig licens utfärdad av ministeriet för miljö och stadsplanering.	Tyst godkännande Fartygets återvinningsplan ingår i den uppsättning dokument, undersökningar och tillstånd/licenser som lämnas in till de behöriga myndigheterna för att erhålla tillstånd att nedmontera ett fartyg. Fartygets återvinningsplan varken godkänns eller avvisas uttryckligen som ett fristående dokument.	50 350 (5)	9.12.2023

Anläggningens namn	Återvinnings-metod	Fartygstyp och storlek på de fartyg som kan återvinnas	Begränsningar och villkor för fartygsåtervinningsanläggningens drift, även när det gäller hantering av farligt avfall	Uppgift om uttryckligt eller tyst förfarande för godkännande av fartygets återvinningsplan av den behöriga myndigheten (1)	Maximal årlig fartygsåtervinning, beräknad som summan av fartygens vikt uttryckt i LDT som återvunnits under ett visst år i den anläggningen (2)	Sista giltighetsdag för införandet i den europeiska förteckningen (3)
FÖRENTA STATERNA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 FÖRENTA STATERNA Tfn +1 9568312299 E-post: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Utmed kaj (vattenkajplats), lutande plan	Fartyg enligt definitionen i artikel 3.1 led 1 i förordning (EU) nr 1257/2013. Maximala fartygsdimensioner: Längd: 335 meter Bredd: 48 meter Djupgående: 9 meter	De villkor under vilka anläggningen har tillstånd att bedriva verksamhet definieras i tillstånd, intyg och godkännanden som utfärdats för anläggningen av Environmental Protection Agency, Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office och U.S Coast Guard. Enligt Förenta staternas lag om kontroll av giftiga ämnen är det förbjudet att till Förenta staterna importera utlandsflaggade fartyg som innehåller PCB i koncentrationer som överstiger 50 ppm. Anläggningen har två slipar med ramper för slutlig återvinning av fartyg (East Slip och West Slip). Fartyg som för en EU-medlemsstats flagg ska återvinnas enbart på East Slip.	I Förenta staternas lagstiftning finns för närvarande inget förfarande för godkännande av återvinningsplaner för fartyg	120 000 (6)	9.12.2023

(1) Se artikel 7.3 i förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.
(2) I enlighet med artikel 32.1 a tredje meningen i förordning (EU) nr 1257/2013.
(3) Införandet av en fartygsåtervinningsanläggning belägen i ett tredjeland i den europeiska förteckningen är giltigt för en period av fem år från och med dagen för ikraftträdandet av kommissionens genomförandebeslut om införandet av anläggningen, om inte annat anges.
(4) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 80 000 LDT per år.
(5) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 60 000 LDT per år.
(6) Anläggningens teoretiska maximala årliga fartygsåtervinningskapacitet är 120 000 LDT per år.”

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV