



KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2026/361

av den 19 februari 2026

om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller typgodkännande avseende utsläpp från tunga fordon med anordning för ombordövervakning av bränsle- och energiförbrukning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 5.4 e, och

av följande skäl:

- (1) Medan det i kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ⁽²⁾ fastställs krav för godkännande av tunga fordon med avseende på utsläpp och det i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 ⁽³⁾ fastställs tekniska krav för bestämning av vägburna tunga fordons koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning och ombordövervakning av vikten, bör försäkringen om överensstämmelse rörande anordningen för ombordövervakning av bränsle- och energiförbrukning (OBFCM) och systemet för ombordövervakning av vikten (OBMM) ingå i det system för typgodkännande som inrättats genom förordning (EU) nr 582/2011. Det är därför nödvändigt att se till att det finns en koppling mellan typgodkännandet avseende utsläpp och uppfyllandet av OBFCM-kraven och att fastställa nya tecken för godkännande av utsläpp så att det blir möjligt att identifiera fordon som är utrustade med OBFCM-anordningar.
- (2) Medan ombordövervakningen av bränsleförbrukningen bör ingå i det system för typgodkännande av motorn som infördes genom förordning (EU) nr 582/2011, kan kravet rörande fastställandet av fordonets totala vikt ombord uppfyllas antingen av motortillverkaren eller av den tillverkare som ansvarar för typgodkännandet av fordonet. Om motortillverkaren inte ombesörjer fastställandet av fordonets totala vikt i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2025/2161, bör ansvaret för ombordövervakningen av vikten ligga hos den tillverkare som ansvarar för installationen av motorn i fordonet.
- (3) Eftersom de bränsleförbrukningsvärden och koldioxidutsläpp som registreras för tunga fordon genom de provningsförfaranden som föreskrivs i kommissionens förordning (EU) 2017/2400 ⁽⁴⁾ kompletteras med information som registrerats av OBFCM-anordningen i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2025/2161 om fordonens verkliga genomsnittsförbrukning när de framförs på väg, och eftersom sådan information är avgörande för att bedöma huruvida tillsynsförfarandena på ett adekvat sätt återspeglar de genomsnittliga koldioxidutsläppen vid verklig körning samt den mängd bränsle och elenergi som förbrukas, bör dessa OBFCM-anordningars exakthet kontrolleras under provning på väg.

⁽¹⁾ EUT L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/582/oj>).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 av den 27 oktober 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EU) 2017/2400 av den 12 december 2017 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller bestämning av tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG och kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 (EUT L 349, 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (4) Nödvändig information om bränsleförbrukning och utsläpp från provningsförfarandet för ombordsystemet för utsläppsmätning (Pems) bör registreras för att bedöma OBFCM-anordningens exakthet i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2025/2161.
- (5) Förordning (EU) nr 582/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras på följande sätt:

- (1) I artikel 3 ska följande punkter läggas till som punkterna 15 och 16:

"15. För att erhålla EU-typgodkännande av ett fordon med ett godkänt motorsystem med avseende på utsläpp, eller EU-typgodkännande av ett fordon med avseende på utsläpp, ska tillverkaren säkerställa att kraven i artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 (*) är uppfyllda.

Tillverkaren ska dock inte vara tvungen att intyga att kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda om denna tillverkare i den försäkran om överensstämmelse som fastställs i punkt 6.2 i bilaga I till den genomförandeförordningen anger att nya fordon av den typ som ska godkännas inte kommer att registreras, släppas ut på marknaden eller tas i bruk inom unionen på eller efter det datum som anges i tabell 1 i bilaga I till den genomförandeförordningen.

16. För att erhålla EU-typgodkännande av ett motorsystem eller en motorfamilj som separat teknisk enhet, ska tillverkaren säkerställa att kraven i artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda.

Tillverkaren ska dock inte vara tvungen att intyga att kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda om denna tillverkare i den försäkran om överensstämmelse som fastställs i punkt 6.1 i bilaga I till den genomförandeförordningen anger att nya motorer av den typ som ska godkännas inte kommer att registreras, släppas ut på marknaden eller tas i bruk inom unionen på eller efter det datum som anges i tabell 1 i bilaga I till den genomförandeförordningen."

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 av den 27 oktober 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

- (2) I artikel 6.1a ska följande led läggas till som led e:

"e) Kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda, förutom i de fall då tillverkaren angett i den försäkran om överensstämmelse som fastställs i punkt 6.1 i bilaga I till den genomförandeförordningen att nya motorer av den typ som ska godkännas inte kommer att registreras, säljas eller tas i bruk inom unionen på eller efter det datum som anges i tabell 1 i bilaga I till den genomförandeförordningen."

(3) I artikel 8.1a ska följande led läggas till som led f:

"f) Kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda, förutom i de fall då tillverkaren i den försäkran om överensstämmelse som fastställs i punkt 6.2 i bilaga I till den genomförandeförordningen anger att nya fordon av den typ som ska godkännas inte kommer att registreras, säljas eller tas i bruk inom unionen på eller efter det datum som anges i tabell 1 i bilaga I till den genomförandeförordningen."

(4) I artikel 10.1a ska följande led läggas till som led f:

"f) Kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161 är uppfyllda, förutom i de fall då tillverkaren i den försäkran om överensstämmelse som fastställs i punkt 6.2 i bilaga I till den genomförandeförordningen anger att nya fordon av den typ som ska godkännas inte kommer att registreras, säljas eller tas i bruk inom unionen på eller efter de datum som anges i tabell 1 i bilaga I till den genomförandeförordningen."

(5) I artikel 13 ska punkt 1 ersättas med följande:

"1. Tillverkaren ska på begäran av godkännandemyndigheten och efter provning i drift enligt artikel 12 i denna förordning, eller efter en OBFCM- eller OBMM-kontrollprovning i enlighet med artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161, lämna in en åtgärdsplan till godkännandemyndigheten senast 60 arbetsdagar efter mottagandet av meddelandet från godkännandemyndigheten. Om tillverkaren tillfredsställande kan visa för godkännandemyndigheten att ytterligare tid krävs för att undersöka skälen till den bristande överensstämmelsen för att lämna in en åtgärdsplan, får en förlängd tidsfrist beviljas."

(6) I artikel 17a ska följande punkter läggas till som punkterna 5 och 6:

"5. Med verkan från och med den 1 juli 2027 ska de nationella myndigheterna, i fråga om nya fordon som omfattas av förordning (EU) 2025/2161 och som inte uppfyller kraven i den här förordningen, ändrad genom genomförandeförordning (EU) 2026/361 (*), betrakta intyg om överensstämmelse som utfärdats för sådana fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i kommissionens förordning (EU) 2018/858, och de ska av utsläppsrelaterade skäl förbjuda registrering, tillhandahållande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon.

6. Med verkan från och med den 29 maj 2029 ska de nationella myndigheterna, i fråga om nya fordon och motorer, betrakta intyg om överensstämmelse som utfärdats för sådana fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, och de ska av utsläppsrelaterade skäl förbjuda registrering, tillhandahållande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon, utom när det gäller ersättningsmotorer till fordon i drift samt motorer till fordon som tillverkas av tillverkare av små serier enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 (**).

Genom undantag från första stycket ska de nationella myndigheterna, med verkan från och med den 29 november 2027 för nya fordon i kategorierna M₁ och N₁ som omfattas av förordning (EG) nr 595/2009, betrakta intyg om överensstämmelse som utfärdats för sådana fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, och de ska av utsläppsrelaterade skäl förbjuda registrering, tillhandahållande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon.

Genom undantag från första stycket ska de nationella myndigheterna, med verkan från och med den 1 juli 2030 för nya fordon i kategorierna M₁ och N₁ som tillverkats av tillverkare av små serier enligt definitionen i förordning (EU) 2024/1257, betrakta intyg om överensstämmelse som utfärdats för sådana fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, och de ska av utsläppsrelaterade skäl förbjuda registrering, tillhandahållande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon.

Genom undantag från första stycket ska de nationella myndigheterna, med verkan från och med den 1 juli 2031 för nya fordon i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som tillverkats av tillverkare av små serier enligt definitionen i förordning (EU) 2024/1257, betrakta intyg om överensstämmelse som utfärdats för sådana fordon som inte längre giltiga vid tillämpningen av artikel 48 i förordning (EU) 2018/858, och de ska av utsläppsrelaterade skäl förbjuda registrering, tillhandahållande på marknaden och ibruktagande av sådana fordon.”

- (*) Kommissionens förordning (EU) 2026/361 av den 19 februari 2026 om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller typgodkännande avseende utsläpp från tunga fordon med anordning för ombordövervakning av bränsle- och energiförbrukning (EUT L, 2026/361, 20.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/361/oj>).
- (**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI:<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

Artikel 2

Bilagorna I, II och VI till förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 februari 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

(1) Tillägg 9 till bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras på följande sätt:

a) Stycket ska ersättas med följande:

”Avsnitt 3 i ett EG-typgodkännandenummer som utfärdats i enlighet med artiklarna 6.1, 8.1 och 10.1 ska bestå av numret på den genomföranderättsakt eller den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig på EG-typgodkännandet. Numret ska följas av en bokstav som betecknar kraven på OBD-system och SCR-system i enlighet med tabell 1, eller av en bokstav och ett typografiskt tecken som betecknar kraven på OBD-system, SCR-system och OBFCM-system i enlighet med tabell 1.”

b) I tabell 1 ska den sjätte raden ersättas med följande:

”E	Raden Allmänna krav i tabell 1 eller 2	Raden Allmänna krav i tabell 1	Raden Allmänna krav i tabell 2	Allmän ⁽¹³⁾	Allmän ⁽¹⁴⁾	Ja	10 %	Ja	1.1.2021 ⁽¹⁵⁾	1.1.2022 ⁽¹⁵⁾	28.5.2029 ⁽¹⁵⁾ ”
----	--	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	------------------------	----	------	----	--------------------------	--------------------------	-----------------------------

c) I tabell 1 ska följande rad läggas till:

”E+	Raden Allmänna krav i tabell 1 eller 2	Raden Allmänna krav i tabell 1	Raden Allmänna krav i tabell 2	Allmän ⁽¹³⁾	Allmän ⁽¹⁴⁾	Ja	10 %	Ja	—	1.7.2027 ⁽¹⁶⁾	28.5.2029”
-----	--	--------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	------------------------	----	------	----	---	--------------------------	------------

d) I tabell 1 ska följande förklaring läggas till:

”⁽¹⁶⁾ För fordon som omfattas av genomförandeförordning (EU) 2025/2161.”

(2) Bilaga II till förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas efter punkt 10.1.7.1:

”10.1.7.1a Vägmatarställning vid provningsslut (km).”

b) Följande punkt ska införas efter punkt 10.1.7.7:

”10.1.7.8 Fordonets faktiska vikt vid Pemsprovningen med nyttolast (kg).”

c) Följande punkter ska införas efter punkt 10.1.8.17:

”10.1.8a Momentana uppmätta OBFCM-uppgifter (i tillämpliga fall)

10.1.8a.1 Total bränsleförbrukning (livstid) (kilogram).

10.1.8a.2 Total tillryggalagd sträcka (livstid) (kilometer).

10.1.8a.3 Motorns bränsleflöde (g/s).

10.1.8a.4 Fordonets bränsleflöde (g/s).

10.1.8a.5 Fordonets totala vikt (kg).”

d) Följande punkter ska införas efter punkt 10.1.10.12a:

”10.1.10a OBFCM-värden (i tillämpliga fall)

10.1.10a.1 Total bränsleförbrukning (livstid) (kilogram) vid provningsstart.

10.1.10a.2 Total bränsleförbrukning (livstid) (kilogram) vid provningsslut.

10.1.10a.3 Total tillryggalagd sträcka (livstid) (kilometer) vid provningsstart.

10.1.10a.4 Total tillryggalagd sträcka (livstid) (kilometer) vid provningsslut.

10.1.10a.5 Motorns ackumulerade bränsleflöde (g).

10.1.10a.6 Fordonets ackumulerade bränsleflöde (g).

10.1.10a.7 Medelvärde av fordonets totala vikt.”

e) I tabell 1 punkt 2.2 i tillägg 1 ska följande rader läggas till före anmärkningarna i tabellen:

”Total bränsleförbrukning (livstid) (°)	kg	OBFCM-anordning eller ECU
Total tillryggalagd sträcka (livstid) (°)	km	OBFCM-anordning eller ECU
Motorns bränsleflöde (°)	g/s	OBFCM-anordning eller ECU
Fordonets bränsleflöde (°)	g/s	OBFCM-anordning eller ECU
Fordonets totala vikt (°)	kg	OBFCM-anordning eller ECU”

f) I tabell 1 punkt 2.2 i tillägg 1 ska följande anmärkning läggas till:

”(°) I tillämpliga fall, för fordon utrustade med en motor med en anordning för ombordövervakning av bränsle- och/eller energiförbrukning i enlighet med kraven i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161.”

g) I punkt 2.2 i tillägg 1 ska följande stycke läggas till:

”Ursprungliga rådata som avläses från OBFCM-anordningen eller ECU:n ska göras tillgängliga för godkännandemyndigheten och, på begäran, för kommissionen.”

h) I punkt 2.4 i tillägg 1 ska följande punkt läggas till:

”2.4.8 OBFCM-anordning

Om en motor i motorfamiljen installeras i ett fordon som är utrustat med en ombordanordning för övervakning och registrering av bränsle- och/eller energiförbrukning och körsträcka för motorfordon i enlighet med de krav som avses i artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2025/2161, ska provningsmotorn vara utrustad med denna ombordanordning.”

i) I punkt 2.6.1 i tillägg 1 ska följande stycke läggas till:

”I tillämpliga fall ska registrering av parametrar som anges i tabell 1 och som fastställs av OBFCM-anordningen inledas vid provningsstarten.”

- j) I punkt 2.6.2 i tillägg 1 ska följande stycke läggas till:
"I tillämpliga fall ska registreringen av de parametrar som anges i tabell 1 och som fastställs av OBFCM-anordningen fortsätta under motorns normala användning."
 - k) I punkt 2.6.3 i tillägg 1 ska följande stycke läggas till:
"I tillämpliga fall ska registreringen av de parametrar som anges i tabell 1 och som fastställs av OBFCM-anordningen avslutas vid provningsslutet. Vägmätarställningen ska registreras vid provningsslutet."
- (3) I punkt 5.1 i tillägg 1 i bilaga VI till förordning (EU) nr 582/2011 ska följande led läggas till som led k:
- "k) Information om momentana uppmätta OBFCM-värden enligt beskrivningen i punkt 10.1.8a.1–10.1.8a.5 i bilaga II, och genomsnittsberäknade och integrerade OBFCM-värden enligt beskrivningen i punkt 10.1.10a.1–10.1.10a.7 i bilaga II."
