



2024/1775

25.6.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/1775

av den 18 juni 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, vad gäller ett förslag till en ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG⁽¹⁾ anslöt sig unionen till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unecce) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG⁽²⁾ anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.
- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858⁽³⁾ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska föreskrifter.
- (5) Under sitt 193:e möte, som ska hållas den 25–28 juni 2024, kan WP29 komma att anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, ett förslag till ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering för drivhjulsdäck för regummerade däck, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 och ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1.

(1) Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

(2) Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

(3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med den ömsesidiga FN-resolutionen och de globala tekniska FN-föreskrifterna kommer de på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.
- (7) För att återspegla samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 och 155, ömsesidig FN-resolution nr 1 samt globala tekniska FN-föreskrifter nr 9, 13, 21, 22 och 24 ändras eller kompletteras.
- (8) För att möjliggöra tekniska framsteg, förbättra säkerheten och minska miljöavtrycket måste en ny FN-föreskrift om väggrepp på snö och klassificering av drivdäck för regummerade däck antas.
- (9) Dessa förslag är i linje med EU:s politik för den inre marknaden för bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt transport-, klimat- och energipolitik, och har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.
- (10) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 193:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 25–28 juni 2024 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 18 juni 2024.

På rådets vägnar

G. GILKINET

Ordförande

BILAGA

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning (!)
13	Förslag till supplement 22 till ändringsserie 11 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30)	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30)	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 13 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar på tunga fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 33, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8, i dess lydelse enligt GRVA-18-30)	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Förslag till supplement 5 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 13-H (bromssystem för personbilar) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 34, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, i dess lydelse enligt GRVA-18-31)	De föreslagna ändringarna syftar till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 22 (skyddshjälm)ar) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 50, baserat på GRSP-74-04-Rev.1, som återgivet i bilaga IX till rapporten)	De föreslagna ändringarna syftar till att införa ett alternativ (dvs. en stel simulator) till den befintliga testmetoden (dvs. en deformierbar simulator), vilket underlättar konstruktionen av simulatören och minskar totalkostnaden för proverna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Förslag till supplement 26 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 30 (däck för passagerarfordon och deras släp) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 17, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	De föreslagna ändringarna möjliggör andra tekniska mätlösningar för däckens totala bredd, vilket underlättar tekniska innovationer.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslaget innehåll	Dokumenthänvisning (1)
41	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 41 (buller från motorcyklar) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 3, baserad på GRBP-79-13)	Genom de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 till den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Förslag till supplement 11 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 41 (buller från motorcyklar) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 3, baserad på GRBP-79-14)	Med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Förslag till supplement 12 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning, LPG och CNG) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 39, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/13)	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av vätgas som bränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Detta ändringsförslag syftar till att integrera endast enbränslemotorer för vätgas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Förslag till supplement 9 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- och gnisttändning, LPG och CNG) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 40, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/14)	De föreslagna ändringarna syftar till att tillåta användning av vätgas som bränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Detta denna ändring syftar till att integrera endast enbränslemotorer för vätgas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Förslag till supplement 10 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 51 (buller från fordon av kategorierna M och N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 7, baserat på GRBP-79-33-Rev.1 och punkt 7 i rapporten)	Genom de föreslagna ändringarna införs korrigeringar och förtydliganden när det gäller effektdefinition, kalibrering, temperaturkorrigering och bedömning av referensljud har inkluderats utifrån erfarenheterna från de senaste ändringarna av denna föreskrift.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Förslag till supplement 27 till FN-föreskrift nr 54 (däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 18, baserat på ECE/TRANS/WP.29/2024/2 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	De föreslagna ändringarna specificerar att den största totala bredden för däck märkta med symbolen "A" för konfiguration av däck-fälg-montering inbegriper en tolerans på 4 procent. Dessutom anpassar de bilaga 9 till bilaga 1 så att typgodkännandemyndigheterna kan koppla samman dem med de relevanta rapporterna.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning ⁽¹⁾
63	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 63 (buller från mopeder) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 10, baserad på GRBP-79-17)	Med de föreslagna ändringarna uppdateras provbanan från ISO 10844 i enlighet med den senaste tekniska utvecklingen.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 78 (motorcykelbromsar) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 123, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera en oavsiktlig avvikelse mellan övergångsbestämmelserna för den nya ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 78 och de allmänna riktlinjerna för övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	Förslag till supplement 11 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/18, punkterna 35 och 85, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, i dess lydelse enligt GRVA-18-51 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, i dess lydelse enligt GRVA-18-32)	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga bestämmelserna om automatiskt kontrollerad styrfunktion för fjärrstyrd parkering av kategori A för fordonskombinationer. I den nuvarande definitionen fastställs en maximigräns på 6 meters avstånd till motorfordonet, vilket är otillräckligt i situationer där körningen övervakas av föraren bakom fordonskombinationen. Dessutom syftar förslaget till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	Förslag till supplement 6 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/18, punkterna 35 och 85, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21, i dess lydelse enligt GRVA-18-51 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10, i dess lydelse enligt GRVA-18-32)	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga bestämmelserna om automatiskt kontrollerad styrfunktion för fjärrstyrd parkering av kategori A för fordonskombinationer. I den nuvarande definitionen fastställs en maximigräns på 6 meters avstånd till motorfordonet, vilket är otillräckligt i situationer där körningen övervakas av föraren bakom fordonskombinationen. Dessutom syftar förslaget till att anpassa föreskriften för att möjliggöra godkännande av fordon som är utrustade med både ett automatiskt körsystem och ett manuellt körläge.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslaget innehåll	Dokumenthänvisning ⁽¹⁾
83	Förslag till supplement 18 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 och GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga IV)	De föreslagna ändringarna gör det möjligt att beräkna värden för vägmotstånd från dem som fastställs i enlighet med global teknisk FN-föreskrift nr 15 (WLTP) och anpassar vissa bestämmelser om typ 4-provningen i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	Förslag till supplement 20 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 14, baserat på GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga V)	I de föreslagna ändringarna anpassas vissa bestämmelser om typ 4-provning i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	Förslag till supplement 17 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 15, baserat på GRPE-90-09-Rev.1 i dess lydelse enligt bilaga VI)	I de föreslagna ändringarna anpassas vissa bestämmelser om typ 4-provning i FN-föreskrift nr 83 till bestämmelserna i FN-föreskrift nr 154.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 18, baserad på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 och under mötet i dess lydelse enligt bilaga VII)	De föreslagna ändringarna syftar till att införa korrigeringar och förtydliganden så att fordon som omfattas av en enda "fordonstyp med avseende på utsläpp" i enlighet med FN-föreskrift nr 154 fortfarande uppfyller kraven i denna föreskrift. Dessutom förtydligar förslaget de krav som är knutna till de olika utsläppstyperna EA, EB och EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	Förslag till supplement 13 till FN-föreskrift nr 85 (mätning av nettoeffekt och 30 minuters effekt) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 47, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/15)	De föreslagna ändringarna syftar till att förtydliga och uppdatera kraven för montering av tillbehör vid provning av nettoeffekt eller 30 minuters effekt hos elektriska transmissioner. Det föreslås att avskaffa kravet på att vattenpumpen och termostaten ska vara placerade i provningsbänken i samma inbördes lägen som i fordonet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning (1)
96	<p>Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 96 (enhetliga bestämmelser om godkännande av motorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer och i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg med avseende på utsläpp av föroreningar från motorn)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/90, punkt 55, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/16)</p>	<p>De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>Förslag till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 100 (fordon med elektrisk framdrivning)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 23, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 i dess lydelse enligt bilaga V till rapporten)</p>	<p>Genom de föreslagna ändringarna införs märkning för att hjälpa räddningstjänsten att avgöra hur man ska närma sig bussar och lastbilar som är utrustade med elektrisk kraftöverföring i händelse av brand, särskilt fordonets uppladdningsbara elenergilagringsystem eller om det uppladdningsbara elenergilagringsystemet skadas i en olycka.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Förslag till supplement 13 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 101 (koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 och GRPE-90-39 i dess lydelse enligt bilaga VIII)</p>	<p>De föreslagna ändringarna möjliggör en alternativ kontroll av strömförbrukningen i produktionsöverensstämmelse och ändrar krav på laddare och mätmetoden för strömmen i det uppladdningsbara elenergilagringsystemet för ett elektriskt hybridframdrivningssystem. Båda ändringarna är anpassade till det förfarande och de förfaranden som redan ingår i ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 108 (regummerade däck avsedda för privata (person)bilar och släpvagnar för dessa)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13, i dess lydelse enligt GRBP-79-24 och GRBP-79-25)</p>	<p>Genom de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck från FN-föreskrift Nr 108 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck av klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar "vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden" och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning ⁽¹⁾
109	<p>Förslag till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 109 (regummerade däck avsedda för privata (person)bilar och släpvagnar för dessa)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 20, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3, i dess lydelse enligt GRBP-79-26 och GRBP-79-27)</p>	<p>Genom de föreslagna ändringarna flyttas bestämmelserna om väggrepp på snö för regummerade däck och deras klassificering som drivdäck från FN-föreskrift Nr 109 till en ny särskild FN-föreskrift om typgodkännande av regummerade däck av klasserna C1, C2 och C3 med avseende på deras väggrepp på snö och/eller klassificering som drivdäck. Detta löser de svårigheter som regummerarna och typgodkännandemyndigheterna har ställts inför i praktiken när det gäller godkännande av regummeringsanläggningar som producerar "vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden" och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regummerade däck.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, punkt 23 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkterna 22 och 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 i dess lydelse enligt GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 i dess lydelse enligt GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 i dess lydelse enligt GRBP-79-21 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 i dess lydelse enligt GRBP-79-12-Rev.2 och punkt 29 i rapporten)</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajjade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs. I förslaget finns också en ny metod för att mäta däckslitage på C1-däck.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Förslag till supplement 2 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 23, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9, i dess lydelse enligt GRBP-79-22 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12, i dess lydelse enligt GRBP-79-49)</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajjade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning (1)
117	Förslag till supplement 16 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 117 (däckrullmotstånd, däckljud och väggrepp på vått underlag) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 24, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5, och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7, i dess lydelse enligt GRBP-79-23)	De föreslagna ändringarna förbättrar reproducerbarheten hos provningsmetoden för väggrepp på snö genom att ersätta de nuvarande standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5 med de nya sajjade standardreferensdäcken C3 19,5 och 22,5. Utöver ett antal redaktionella ändringar uppdateras hänvisningen till ISO-standarder i många punkter och en ny formel för temperaturkorrigering för däckljud från däck av klasserna C1 och C2 införs.	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 120 – (enhetliga bestämmelser om typgodkännande av förbränningsmotorer för montering i jordbruks- och skogsstraktorer samt i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 56, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, baserat på GRPE-90-13 i dess lydelse enligt bilaga XI)	De föreslagna ändringarna syftar till att korrigera skrivfel och tillåta användning av vätgas som bränsle för godkännande av förbränningsmotorer som ska monteras i jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, med avseende på mätning av nettoeffekt, nettovridmoment och specifik bränsleförbrukning.	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	Förslag till supplement 11 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, baserat på GRSP-74-29-Rev.1, som återgivet i bilaga VI till rapporten)	De föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att montera provdockans skyddsanordning på bänken i det dynamiska frontalkrockprovet med en universell bälteskudde utan att skada provdockans nacke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 28, baserat på GRSP-74-29-Rev.1, som återgivet i bilaga VI till rapporten)	De föreslagna ändringarna syftar till att göra det möjligt att montera provdockans skyddsanordning på bänken i det dynamiska frontalkrockprovet med en universell bälteskudde utan att skada provdockans nacke.	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	Förslag till rättelse 1 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 29, baserat på GRSP-74-12, som återgivet i bilaga VII till rapporten)	De föreslagna ändringarna korrigerar hänvisningar som infördes under införlivandet av global teknisk föreskrift 13 fas 1 i den ursprungliga ändringsserien till FN-föreskrift nr 134 och kopierades till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 134.	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslaget innehåll	Dokumenthänvisning ⁽¹⁾
138	Förslag till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 138 (tysta vägtransportfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 16, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2, i dess lydelse enligt GRBP-79-34-Rev.2)	De föreslagna ändringarna minskar mätosäkerheten under mätningen av ljudnivån på en tredjedel av oktavbandet och minskar befintliga gråzoner i samband med utfärdande av godkännanden. Dessutom behandlas det akustiska fordonvarningssystemet (AVAS) beteende över en fordonshastighet på 20 km/h och vid backning. Detta anpassar denna föreskrift till kraven i andra föreskrifter när det gäller högsta tillåtna ljudnivå i hastighetsområdet för AVAS och de ytterligare bestämmelserna om ljudemission (ASEP) eller ytterligare bestämmelser om ljudemission vid verklig körning.	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	Förslag till rättelse 1 till supplement 2 till ändringsserie 01 i FN-föreskrift nr 150 (återreflekterande anordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)	De föreslagna ändringarna anpassar det förfarande som ska följas vid ytreflektion på reflexanordningen för både mätning av ljusstyrka och färgmätning. För närvarande är mätförfarandet annorlunda och detta kan leda till olika uppmätta färgkoordinater i olika laboratorier.	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	Förslag till supplement 3 till FN-föreskrift nr 155 (it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 53, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)	Förslaget syftar till att utvidga tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 155 till att omfatta alla fordon av kategori L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Ny föreskrift	Förslag till ett nytt utkast till FN-föreskrifter (klassificering av väggreppsprestanda och drivdäck för regumnerade däck) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, punkt 19, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11, i dess lydelse enligt GRBP-79-29-Rev.1)	Detta löser de befintliga svårigheter som regumnerarna och typgodkännandemyndigheterna står inför när det gäller godkännande av regumneringsanläggningar som producerar "vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden" och kontrollen av produktionsöverensstämmelsen för dessa regumnerade däck. Detta förslag går hand i hand med förslagen om att ta bort föreskrifterna om regumnerade däck väggrepp på snö från FN-föreskrifterna nr 108 och 109.	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
9	<p>Förslag till ändring 3 av global teknisk FN-föreskrift nr 9 (säkerhet för fotgängare)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 i dess lydelse enligt bilaga II till rapporten)</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 3 till global teknisk FN-föreskrift nr 9 (säkerhet för fotgängare) om utfällbara fotgängarskyddssystem.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 5, baserat på GRSP-74-11-Rev.1, som återgivet i bilaga II till rapporten)</p>	<p>De föreslagna ändringarna rör utvecklingen av provningsbestämmelser för fordon utrustade med utfällbara fotgängarskyddssystem, inbegripet förutsättningar, utan att ändra huvudformen och motsvarande parametrar för provning av motorhuvens ovansida.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Förslag till rättelse 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 13 (vätgas- och bränslecellsfordon)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkterna 6-7, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 i dess lydelse enligt bilaga III till rapporten)</p>	<p>De föreslagna ändringarna korrigerar redaktionella fel i texten i ändring 1 till global teknisk FN-föreskrift nr 13.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 21 (bestämning av elfordonseffekt)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 83, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 och GRPE-90-16-Rev.1 i dess lydelse enligt addendum 3)</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 21</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 84, baserat på GRPE-90-17, i dess lydelse enligt addendum 4)</p>	<p>De föreslagna ändringarna förbättrar definitionerna, specifikationerna och inför ett familjebegrepp och för att ta hänsyn till starkt integrerade framdrivningssystem, tillhandahåller ytterligare en provningsmetod enligt ISO (TP1) som använder effektförhållandet mellan två grenar av framdrivningssystemet enligt fordonsbaserade signaler.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

Global teknisk FN-föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
22	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 22 (batterihållbarhet i lätta elfordon)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 86, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 och GRPE-90-32 i dess lydelse enligt addendum 5)</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 22</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 87, baserat på GRPE-90-33, i dess lydelse enligt addendum 6)</p>	Genom de föreslagna ändringarna införs krav på tillverkarens kontroll av det rapporterade virtuella avståndet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>Förslag till ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 24 (laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 65, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 och GRPE-90-25-Rev.1 i dess lydelse enligt addendum 1)</p> <p>Förslag till slutlig lägesrapport om utvecklingen av ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 24</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, punkt 66, baserat på GRPE-90-27, i dess lydelse enligt addendum 2)</p>	Genom de föreslagna ändringarna införs förfarandet för att fastställa koefficienter för fordonsspecifik friktionsbromsning som ska användas med den globala tekniska föreskriften för mätning av partiklar och partikelantal från bromsar som används på lätta fordon upp till 3,5 ton.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84
Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagets innehåll	Dokumenthänvisning
Resolution	Förslag till ändring 4 av ömsesidig resolution nr 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33, i dess lydelse enligt bilaga VIII till rapporten)	Genom de föreslagna ändringarna införs specifikationer för kvalificering av modeller av människokroppen för fastställande av islagstid för fotgängares huvud som en förutsättning för utfällbara fotgängarskyddssystem i enlighet med kraven i global teknisk FN-föreskrift nr 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Tolkningsdokument	Förslag till ändring av tolkningsdokumentet för FN-föreskrift nr 155, (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, punkt 52, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Förslaget syftar till att anpassa tolkningsdokumentet till det parallella ändringsförslaget till FN-föreskrift nr 155 och utvidga föreskrifternas tillämpningsområde till att omfatta alla fordon av kategori L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Övrigt	Punkt på dagordningen	Förslagens innehåll	Dokumenthänvisning
Riktlinjer	Riktlinjer och rekommendationer för säkerhetskrav, bedömningar och provningsmetoder för automatiska körsystem som underlag för utvecklingen av lagstiftningen. (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, baserat på GRVA-18-50)	Förslaget innehåller riktlinjer och rekommendationer för fastställande av säkerhetskrav och bedömningsmetoder som är tillämpliga på fordon som använder automatiskt körsystem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Riktlinjer	Förslag till ändring av de allmänna riktlinjerna för Förenta nationernas regleringsförfaranden och övergångsbestämmelser i FN-föreskrifter (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	I förslaget klargörs ytterligare tillämpningen av övergångsbestämmelserna i FN-föreskrifter.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(¹) Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (193rd session) | UNECE.