



2024/1405

17.5.2024

**KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) 2024/1405**

**av den 14 mars 2024**

**om ändring av bilaga IX till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 vad gäller tillägg av bränsleråvaror för produktion av biodrivmedel och biogas**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 28.6 andra stycket, och

av följande skäl:

- (1) Hållbara biodrivmedel och biogaser spelar en viktig roll för att öka andelen förnybar energi i sektorer som förväntas förlita sig på vätskeformiga bränslen på lång sikt. Genom direktiv (EU) 2018/2001 infördes nya bestämmelser för att främja användningen av biodrivmedel och biogas som produceras från bränsleråvaror som förtecknas i bilaga IX till direktivet.
- (2) Analysen av vissa råvaror i enlighet med principerna i artikel 28.6 tredje stycket i direktiv (EU) 2018/2001 visade att de har potential som bränsleråvara för produktion av biodrivmedel och biogas. Dessa råvaror bör därför läggas till i bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001.
- (3) Det kriterium som avgör om en bränsleråvara ska läggas till i del A eller del B i bilaga IX är om bränsleråvaran endast kan bearbetas med avancerad teknik eller om den kan bearbetas till biodrivmedel eller biogas med beprövad teknik. I avsaknad av definitioner av avancerad teknik och beprövad teknik i direktiv (EU) 2018/2001 bör ett antal faktorer bedömas vid tillägg av bränsleråvaror till del A eller del B i bilaga IX. Vid sidan av indikatorer för teknikens funktionsduglighet och den kommersiella beredskapen innefattar dessa också i hur hög grad tekniken tagits i bruk. Dessutom skiljer sig teknikens mognadsgrad mellan de typer av bränslen som produceras. När det gäller mellangrödor och grödor som odlas på allvarligt skadad mark har den teknik som behövs för att bearbeta dessa bränsleråvaror till biodrivmedel för användning inom luftfart ännu inte börjat användas kommersiellt i stor skala, medan beprövad teknik redan finns tillgänglig och används i stor skala för att bearbeta samma bränsleråvaror till andra typer av biodrivmedel, exempelvis biodiesel, bioetanol och biogas, som används inom andra transportsektorer. Det är därför lämpligt att lägga till dessa bränsleråvaror i del A i bilaga IX till direktivet bara om de används för produktion av biodrivmedel för luftfartssektorn, och i del B i bilaga IX till direktivet om bränsleråvaran används för produktion av andra typer av biodrivmedel som används inom andra transportsektorer.
- (4) Kommissionen bör regelbundet bedöma om de råvaror som tas med som bränsleråvaror för produktion av biodrivmedel och biogas för transport fortsätter att uppfylla kriterierna och motsvara principerna i artikel 28.6 i direktivet om förnybar energi, särskilt i fråga om hållbarhet, samt säkerställa att man inte avskräcker från investeringar i de mest avancerade bearbetningsteknikerna, inbegripet sådana som krävs för att producera förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung, och att de relevanta målen i direktiv (EU) 2018/2001 kan uppnås.
- (5) Direktiv (EU) 2018/2001 bör därför ändras i enlighet med detta.

<sup>(1)</sup> EUT L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001 ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

*Artikel 2*

1. Medlemsstaterna ska senast den XXX sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

*Artikel 3*

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

*Artikel 4*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 14 mars 2024.

*På kommissionens vägnar*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Ordförande*

## BILAGA

Bilaga IX till direktiv (EU) 2018/2001 ska ändras på följande sätt:

1) I del A ska följande bränsleråvaror läggas till:

- r) Finkelolja från alkoholdestillation.
- s) Rå metanol från sulfatmassa som härrör från produktion av pappersmassa.
- t) Mellangrödor, såsom fånggrödor och täckgrödor, som odlas i områden där produktionen av livsmedels- och fodergrödor på grund av en kort växtperiod är begränsad till en skörd, och förutsatt att användningen av dem inte leder till efterfrågan på ytterligare mark och att markens innehåll av organiskt material bibehålls, när de används för produktion av biodrivmedel för luftfartssektorn.
- u) Grödor som odlas på allvarligt skadad mark, utom livsmedels- och fodergrödor, när de används för produktion av biodrivmedel för luftfartssektorn.
- v) Cyanobakterier.”;

2) I del B ska följande bränsleråvaror läggas till:

- ”(c) Skadade grödor som inte lämpar sig för användning i livsmedels- eller foderkedjan, med undantag av ämnen som avsiktligt har modifierats eller kontaminerats för att uppfylla denna definition.
- (d) Kommunalt avloppsvatten och andra derivat än avloppsslam.
- (e) Grödor som odlas på allvarligt skadad mark, med undantag av livsmedels- och fodergrödor och bränsleråvaror som förtecknas i del A i denna bilaga, när de inte används för produktion av biodrivmedel för luftfartssektorn.
- (f) Mellangrödor, såsom fånggrödor och täckgrödor, med undantag av bränsleråvaror som förtecknas i del A i denna bilaga, som odlas i områden där produktionen av livsmedels- och fodergrödor på grund av en kort växtperiod är begränsad till en skörd, och förutsatt att användningen av dem inte leder till efterfrågan på ytterligare mark och att markens innehåll av organiskt material bibehålls, när de inte används för produktion av biodrivmedel för luftfartssektorn.”