



2024/1230

29.4.2024

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2024/1230

av den 24 april 2024

om ändring av förordningarna (EG) nr 80/2009, (EU) nr 996/2010 och (EU) nr 165/2014 vad gäller vissa rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ⁽¹⁾,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ⁽²⁾, och

av följande skäl:

- (1) Rapporteringskrav spelar en viktig roll för att säkerställa korrekt övervakning och verkställande av lagstiftning. Det är dock viktigt att rationalisera sådana krav för att säkerställa att de uppfyller sitt avsedda syfte och för att begränsa den administrativa bördan.
- (2) Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 80/2009 ⁽³⁾, (EU) nr 996/2010 ⁽⁴⁾ och (EU) nr 165/2014 ⁽⁵⁾ innehåller flera rapporteringskrav inom vägtransporter och luftfart som bör förenklas i enlighet med kommissionens meddelande av den 16 mars 2023 *EU:s konkurrenskraft på lång sikt – efter 2030*.
- (3) Förordning (EG) nr 80/2009 kräver närmare bestämt att varje systemleverantör av datoriserade bokningssystem vart fjärde år lägger fram en oberoende revisionsrapport med detaljerade uppgifter om ägarstruktur och förvaltningsmodell, och dessutom att detta ska göras på begäran av kommissionen.
- (4) Den revisions- och rapporteringsskyldigheten som inrättats genom förordning (EG) nr 80/2009 är avsedd att göra det möjligt för kommissionen att övervaka tillämpningen av särskilda regler för moderföretag som fastställts i den förordningen. Syftet med dessa regler är i synnerhet att hindra moderföretag från att diskriminera konkurrerande datoriserade bokningssystem och att hindra att andra lufttrafikföretag diskrimineras i datoriserade bokningssystem som ägs av dessa moderföretag. Den utvärdering av förordning (EG) nr 80/2009 som gjordes 2020 av kommissionen visade att dessa regler rörande moderföretag skulle kunna vara överflödiga, eftersom flygbolag inte längre äger datoriserade bokningssystem och det inte finns något som tyder på att flygbolag skulle vilja skaffa sådana datoriserade bokningssystem om dessa regler inte fanns. Det är därför inte längre motiverat att revisionsrapporter lämnas in vart fjärde år. Kommissionen bör dock ha kvar befogenheten att när så är nödvändigt begära att revisionsrapporter lämnas in för att på ett ändamålsenligt sätt kontrollera efterlevnaden av reglerna för moderföretag.

⁽¹⁾ EUT C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

⁽²⁾ Europaparlamentets ståndpunkt av den 13 mars 2024 (ännu ej offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 12 april 2024.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 80/2009 av den 14 januari 2009 om en uppförandekod för datoriserade bokningssystem och upphävande av rådets förordning (EEG) nr 2299/89 (EUT L 35, 4.2.2009, s. 47).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 av den 20 oktober 2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (EUT L 295, 12.11.2010, s. 35).

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet (EUT L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (5) Enligt förordning (EU) nr 996/2010 ska en säkerhetsöversyn på nationell nivå publiceras årligen för att hålla allmänheten informerad om den allmänna flygsäkerhetsnivån. Syftet med denna skyldighet var att säkerställa transparens när det gäller den allmänna flygsäkerheten i medlemsstaterna och, med hänsyn till förordningens kontext, särskilt hur olycksutredningar bidrar till flygsäkerheten. Denna säkerhetsöversyn har dock blivit överflödigt med tanke på den årliga säkerhetsöversyn som Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet offentliggör enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139⁽⁶⁾ vilken omfattar unionens hela luftfartssystem, inklusive olycksutredningar.
- (6) Enligt förordning (EU) nr 165/2014 är medlemsstaternas behöriga myndigheter skyldiga att årligen till kommissionen överlämna förteckningar, om möjligt på elektronisk väg, över montörer och verkstäder som är godkända att utföra installationer, kontroller, besiktningar och reparationer av färdskrivare och de kort som utfärdas till dem. Enligt den förordningen ska även kommissionen offentliggöra dessa förteckningar på sin webbplats.
- (7) Den omständigheten att verkstadskorten är giltiga i ett år, och att informationen från medlemsstaterna till kommissionen endast ger en ögonblicksbild av godkända verkstäder och av de giltiga kort som utfärdats till dem, innebär att en växande andel av de verkstadskort som offentliggjorts på kommissionens webbplats under det påföljande året efterhand upphör att vara giltiga. Medlemsstaterna bör därför vara skyldiga att offentliggöra denna information och fortlöpande uppdatera den på en offentlig webbplats, minst en gång per år. Kommissionen bör offentliggöra en förteckning över alla medlemsstaters webbplatser där denna information finns tillgänglig. Vissa medlemsstater har redan sådana webbplatser. Den skyldigheten skulle följaktligen minska den administrativa bördan för både kommissionen och medlemsstaterna och minska efterlevnadskostnaderna för berörda parter genom att säkerställa en effektivare spridning av uppdaterad information.
- (8) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att förenkla rapporteringskraven som fastställts i förordningarna (EG) nr 80/2009, (EU) nr 996/2010 och (EU) nr 165/2014 inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går den här förordningen inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå det målet.
- (9) Förordningarna (EG) nr 80/2009, (EU) nr 996/2010 och (EU) nr 165/2014 bör ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EG) nr 80/2009

Artikel 12 i förordning (EG) nr 80/2009 ska ersättas med följande:

"Artikel 12

Kommissionen får begära att en systemleverantör lägger fram en oberoende revisionsrapport med detaljerade uppgifter om ägarstrukturen och förvaltningsmodellen. Systemleverantören ska stå för kostnaderna för revisionsrapporten."

Artikel 2

Ändring av förordning (EU) nr 996/2010

Artikel 4.5 i förordning (EU) nr 996/2010 ska utgå.

⁽⁶⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1).

*Artikel 3***Ändring av förordning (EU) nr 165/2014**

Artikel 24.5 i förordning (EU) nr 165/2014 ska ersättas med följande:

”5. Medlemsstaternas behöriga myndigheter ska offentliggöra förteckningar över godkända montörer och verkstäder och de kort som utfärdats till dessa på en offentlig webbplats och säkerställa att dessa förteckningar hålls uppdaterade på lämpligt sätt, minst en gång per år.

Kommissionen ska offentliggöra en förteckning över sådana nationella webbplatser på sin egen webbplats.”

*Artikel 4***Ikraftträdande**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Strasbourg den 24 april 2024.

På Europaparlamentets vägnar

R. METSOLA

Ordförande

På rådets vägnar

M. MICHEL

Ordförande