



2024/1109

23.5.2024

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/1109

av den 10 april 2024

**om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller behöriga myndigheters krav på och administrativa förfaranden för certifiering, tillsyn och kontroll av efterlevnad av fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2023/203**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 62.14 och 62.15 a, b och c samt artikel 72.5, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 58.1 i förordning (EU) 2018/1139 fastställs närmare krav för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem (UAS) som används i den "specifika" kategorin och för vilka ett luftvärdighetsbevis måste erhållas, och för deras komponenter, och för organisationer och personal som medverkar i relaterade uppgifter, i kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107 <sup>(2)</sup>.
- (2) För att säkerställa en enhetlig tillämpning av dessa detaljerade krav för fortsatt luftvärdighet bör det fastställas regler och förfaranden för den bedömning av kravuppfyllnad som ska tillämpas av de behöriga myndigheterna. Dessa regler och förfaranden bör återspegla de krav för de behöriga myndigheter som ansvarar för den fortsatta luftvärdigheten för bemannade luftfartyg som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 <sup>(3)</sup>, men bör samtidigt anpassas till den särskilda ramen för obemannade luftfartygssystem.
- (3) För att hantera säkerhetsrisker som härrör från hot mot informationssäkerhet är det dessutom nödvändigt att de behöriga myndigheter som ansvarar för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartyg och deras komponenter tillämpar de krav för hantering av informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan på flygsäkerheten som fastställs i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/203 <sup>(4)</sup>. Genomförandeförordning (EU) 2023/203 bör därför ändras så att den även omfattar dessa behöriga myndigheter.

<sup>(1)</sup> EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107 av den 13 mars 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 genom fastställande av detaljerade regler för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och deras komponenter och godkännandet av organisationer och personal som medverkar i relaterade uppgifter (EUT L, 2024/1107, 17.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1107/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj)).

<sup>(3)</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

<sup>(4)</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/203 av den 27 oktober 2022 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller krav för hantering av informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan på flygsäkerheten för organisationer som omfattas av kommissionens förordningar (EU) nr 1321/2014, (EU) nr 965/2012, (EU) nr 1178/2011, (EU) 2015/340, kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2017/373 och (EU) 2021/664, och för behöriga myndigheter som omfattas av kommissionens förordningar (EU) nr 748/2012, (EU) nr 1321/2014, (EU) nr 965/2012, (EU) nr 1178/2011, (EU) 2015/340 och (EU) nr 139/2014, kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2017/373 och (EU) 2021/664 och om ändring av kommissionens förordningar (EU) nr 1178/2011, (EU) nr 748/2012, (EU) nr 965/2012, (EU) nr 139/2014, (EU) nr 1321/2014, (EU) 2015/340, och kommissionens genomförandeförordningar (EU) 2017/373 och (EU) 2021/664 (EUT L 31, 2.2.2023, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/203/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj)).

- (4) Det är nödvändigt att ge de behöriga myndigheterna tillräckligt med tid för att säkerställa överensstämmelse med de nya reglerna och förfarandena för bedömning av certifierade obemannade luftfartygssystem uppfyllande av detaljerade krav avseende fortsatt luftvärdighet, och därför bör denna förordning vara tillämplig från och med den 1 maj 2025. Krav för hantering av informationssäkerhetsrisker med potentiell inverkan på flygsäkerheten bör dock skjutas upp till dess att genomförandeförordning (EU) 2023/203 blir tillämplig.
- (5) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet bistod kommissionen i enlighet med artikel 75.2 b och c och artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139 och lämnade det tillhörande yttrandet nr 03/2023 <sup>(<sup>2</sup>)</sup> till kommissionen den 31 augusti 2023.
- (6) De krav som fastställs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för tillämpning av gemensamma säkerhetsbestämmelser på det civila luftfartsområdet, som inrättats genom artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Artikel 1

### Innehåll och tillämpningsområde

I denna förordning fastställs de regler och förfaranden som ska tillämpas av den behöriga myndigheten för bedömning av uppfyllandet av de detaljerade krav för fortsatt luftvärdighet som fastställs i delegerad förordning (EU) 2024/1107.

#### Artikel 2

### Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

- a) *obemannat luftfartygssystem* eller *UAS (Unmanned Aircraft System)*: ett obemannat luftfartyg, enligt definitionen i artikel 3.30 i förordning (EU) 2018/1139, och dess styr- och kontrollenhet.
- b) *styr- och kontrollenhet* eller *CMU (Control and Monitoring Unit)*: utrustning för styrning av obemannade luftfartyg på distans, enligt definitionen i artikel 3.32 i förordning (EU) 2018/1139.
- c) *komponent*: motor, propeller eller annan del av det obemannade luftfartyget, eller del av styr- och kontrollenheten.
- d) *fortsatt luftvärdighet (Continuing Airworthiness)*: samtliga processer som säkerställer att det obemannade luftfartygssystemet vid alla tidpunkter under sin livstid uppfyller gällande luftvärdighetskrav och är i skick för säker flygning.
- e) *underhåll*: någon av följande aktiviteter eller en kombination av dessa: översyn, reparation, inspektion, utbyte, modifiering eller åtgärdande av fel på ett obemannat luftfartygssystem eller en komponent, med undantag för tillsyn före flygning.
- f) *organisation*: en fysisk person, en juridisk person eller en del av en juridisk person som kan vara etablerad på mer än en plats, oavsett om den befinner sig inom medlemsstaternas territorium eller inte.
- g) *tillsyn före flygning (Pre-Flight Inspection)*: inspektion utförd före flygning för att se till att det obemannade luftfartyget är i skick för säker flygning.
- h) *huvudsaklig verksamhetsort*: företagets huvudkontor eller säte där de huvudsakliga finansiella funktionerna och den operativa ledningen av den verksamhet som avses i denna förordning utövas.

<sup>(<sup>2</sup>)</sup> <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions>.

## Artikel 3

**Behöriga myndigheter**

1. En medlemsstat ska utse en eller flera enheter till behörig myndighet med nödvändiga befogenheter och tilldelade ansvarsområden för utförandet av uppgifter avseende certifiering, tillsyn och kontroll av efterlevnad i enlighet med denna förordning och delegerad förordning (EU) 2024/1107.
2. Administrations- och ledningssystemen hos den behöriga myndighet som utses i en medlemsstat och som avses i punkt 1 och hos byrån ska uppfylla kraven i bilagan.
3. Om en medlemsstat utser mer än ett organ till behörig myndighet ska följande krav uppfyllas:
  - a) Varje organs behörighetsområde ska vara klart definierat, i synnerhet i fråga om ansvar och geografiska begränsningar.
  - b) Samordning ska upprättas mellan dessa organ för att säkerställa ett effektivt utförande av uppgifter i samband med certifiering, tillsyn och kontroll av efterlevnad inom deras respektive behörighetsområden.
4. När det är nödvändigt för att utföra uppgifter i samband med certifiering, tillsyn eller kontroll av efterlevnad ska den behöriga myndigheten ha befogenhet att
  - a) granska dokumentation data, förfaranden och allt annat material som är relevant för utförandet av uppgifter i samband med certifiering, tillsyn eller kontroll av efterlevnad,
  - b) göra kopior av eller ta fram utdrag ur sådan dokumentation, sådana data och förfaranden samt sådant annat material,
  - c) begära en muntlig förklaring på plats från vilken som helst medlem av personalen hos dessa organisationer,
  - d) få åtkomst till berörda lokaler, utlandningsplatser eller transportmedel,
  - e) utföra revisioner, undersökningar, bedömningar, inspektioner, inbegripet oanmälda inspektioner, med avseende på dessa organisationer,
  - f) vid behov vidta eller initiera åtgärder för efterlevnadskontroll.
5. De befogenheter som avses i punkt 4 ska utövas i överensstämmelse med den berörda medlemsstatens tillämpliga rättsliga bestämmelser.

## Artikel 4

**Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2023/203**

Genomförandeförordning (EU) 2023/203 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska följande punkt läggas till som punkt 3a:

”3a. Denna förordning ska också tillämpas på den behöriga myndighet som utsetts i enlighet med bilaga I (Del-AR.UAS) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1109 (\*).
- (\*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1109 av den 10 april 2024 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller behöriga myndigheters krav på och administrativa förfaranden för certifiering, tillsyn och kontroll av efterlevnad av fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2023/203 (EUT L, 2024/1109, 17.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/1109/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj)).
2. I artikel 4 ska punkt 2 ändras på följande sätt:

”2. De behöriga myndigheter som avses i artikel 2.2 och 2.3 och 2.3a ska uppfylla kraven i bilaga I (Del-IS.AR) till denna förordning.”

*Artikel 5***Ikraftträdande och tillämpning**

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 maj 2025.

Punkterna AR.UAS.GEN.125 c, AR.UAS.GEN.135A, AR.UAS.GEN.200 e och AR.UAS.GEN.205 c i bilagan ska dock tillämpas från och med den 22 februari 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 10 april 2024.

*På kommissionens vägnar*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Ordförande*

## BILAGA

**FORTSATT LUFTVÄRDIGHET FÖR OBEMANNADE LUFTFARTYGGSSYSTEM – KRAV PÅ MYNDIGHETEN****(Del-AR.UAS)**

## INNEHÅLL

KAPITEL GEN –	ALLMÄNNA KRAV
AR.UAS.GEN.005	Tillämpningsområde
AR.UAS.GEN.010	Behörig myndighet
AR.UAS.GEN.115	Tillsynsdokumentation
AR.UAS.GEN.120	Sätt att uppfylla kraven
AR.UAS.GEN.125	Information till byrån
AR.UAS.GEN.135	Omedelbar reaktion på ett säkerhetsproblem
AR.UAS.GEN.135A	Omedelbar reaktion på en informationssäkerhetsincident eller informationssäkerhetssårbarhet med en inverkan på flygsäkerheten
AR.UAS.GEN.200	Ledningssystem
AR.UAS.GEN.205	Tilldelning av uppgifter
AR.UAS.GEN.210	Ändringar i ledningssystemet
AR.UAS.GEN.220	Dokumentation
AR.UAS.GEN.300	Tillsynsprinciper
AR.UAS.GEN.305	Tillsynsprogram – organisationer
AR.UAS.GEN.310	Inledande certifieringsförfarande – organisationer
AR.UAS.GEN.330	Ändringar – organisationer
AR.UAS.GEN.350	Brister, korrigerande åtgärder och observationer – organisationer
AR.UAS.GEN.351	Brister och korrigerande åtgärder – obemannade luftfartygssystem
AR.UAS.GEN.355	Tillfälligt upphävande, begränsning och återkallande av certifikat
KAPITEL CAW –	LUFTVÄRDIGHET FÖR OBEMANNADE LUFTFARTYGGSSYSTEM
AR.UAS.CAW.005	Tillämpningsområde
AR.UAS.CAW.303	Övervakning av obemannade luftfartygssystemets fortsatta luftvärdighet
AR.UAS.CAW.902	Luftvärdighetsgranskning utförd av den behöriga myndigheten
Tillägg –	Del-CAO.UAS-certifikat – Easa-blankett 3-CAO.UAS

## Kapitel GEN

**ALLMÄNNA KRAV****AR.UAS.GEN.005 Tillämpningsområde**

I denna bilaga fastställs villkoren för utförande av uppgifter rörande certifiering, tillsyn och kontroll av efterlevnad samt de administrativa krav och krav på ledningssystem som ska uppfyllas av den behöriga myndighet som ansvarar för genomförandet och kontrollen av efterlevnaden av delegerad förordning (EU) 2024/1107.

**AR.UAS.GEN.010 Behörig myndighet**

I denna bilaga avses med *behörig myndighet* följande:

- För tillsyn av enskilda obemannade luftfartygs fortsatta luftvärdighet och för utfärdande av luftvärdighetsbevis (ARC): den myndighet som utsetts av det obemannade luftfartygets registreringsmedlemsstat. Den myndigheten ska också ansvara för tillsynen av styr- och kontrollenhetens fortsatta luftvärdighet i den mån den är tillämplig på det obemannade luftfartyg som är registrerat i den medlemsstaten.

- b) För tillsyn av en organisation i enlighet med delegerad förordning (EU) 2024/1107:
- i) Den myndighet som utsetts av den medlemsstat där organisationen har sin huvudsakliga verksamhetsort, eller av en annan medlemsstat om ansvaret har omfördelats till den medlemsstaten i enlighet med artikel 64 i förordning (EU) 2018/1139.
  - ii) Byrån, om ansvaret har omfördelats till byrån från den medlemsstat där organisationen har sin huvudsakliga verksamhetsort i enlighet med artikel 64 eller artikel 65 i förordning (EU) 2018/1139.

#### **AR.UAS.GEN.115 Tillsynsdokumentation**

Den behöriga myndigheten ska tillhandahålla berörd personal alla rättsakter, normer, regler, tekniska publikationer och tillhörande dokument så att de ska kunna utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar.

#### **AR.UAS.GEN.120 Sätt att uppfylla kraven**

- a) Byrån ska utveckla godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som får användas för att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.
- b) Alternativa sätt att uppfylla kraven får också användas för att uppfylla kraven i denna förordning.
- c) Behöriga myndigheter ska informera byrån om alla alternativa sätt att uppfylla kraven som används av organisationer som står under deras tillsyn eller av dem själva för att uppfylla kraven i denna förordning.

#### **AR.UAS.GEN.125 Information till byrån**

- a) Den behöriga myndigheten i en medlemsstat ska meddela byrån om eventuella betydande problem med genomförandet av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter inom 30 dagar från den tidpunkt då myndigheten fick kännedom om problemen.
- b) Utan att det påverkar tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014<sup>(1)</sup> och dess delegerade akter och genomförandeakter ska den behöriga myndigheten så snart som möjligt förse byrån med information av betydelse för säkerheten som härrör från de händelserapporter som lagras i den nationella databasen i enlighet med artikel 6.6 i förordning (EU) nr 376/2014.
- c) Den behöriga myndigheten i en medlemsstat ska så snart som möjligt förse byrån med information av betydelse för säkerheten som härrör från de informationssäkerhetsrapporter som den har mottagit i enlighet med punkt CAO.UAS.102 b i bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107.

#### **AR.UAS.GEN.135 Omedelbar reaktion på ett säkerhetsproblem**

- a) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska den behöriga myndigheten införa ett system för att på lämpligt sätt samla in, analysera och sprida säkerhetsinformation.
- b) Byrån ska införa ett system för att på lämpligt sätt analysera all relevant säkerhetsinformation som mottagits och utan onödigt dröjsmål förse medlemsstaternas berörda myndigheter och kommissionen med all information, inklusive rekommendationer eller korrigerande åtgärder som ska vidtas, som de behöver för att i rätt tid kunna reagera på ett säkerhetsproblem som gäller obemannade luftfartygssystem, UAS-komponenter, personer eller organisationer som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.

<sup>(1)</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- c) När den behöriga myndigheten har mottagit den information som avses i punkterna a och b ska den vidta lämpliga åtgärder för att åtgärda säkerhetsproblemet.
- d) Den behöriga myndigheten ska omgående meddela de åtgärder som vidtas enligt punkt c till alla personer eller organisationer som behöver följa dem i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter. Den behöriga myndigheten ska också meddela byrån och, om kombinerade åtgärder krävs, de andra berörda medlemsstaterna, om dessa åtgärder.

**AR.UAS.GEN.135A Omedelbar reaktion på en informationssäkerhetsincident eller informationssäkerhets-sårbarhet med en inverkan på flygsäkerheten**

- a) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska den behöriga myndigheten införa ett system för att på lämpligt sätt samla in, analysera och sprida information som rapporteras av organisationer och som rör informationssäkerhetsincidenter och informationssäkerhetsårbarheter som har en potentiell inverkan på flygsäkerheten. Detta ska göras i samordning med andra relevanta myndigheter som ansvarar för informationssäkerhet eller cybersäkerhet i en medlemsstat för att öka samordningen av och förenligheten hos rapporteringssystemen.
- b) Byrån ska införa ett system för att på lämpligt sätt analysera all relevant information av betydelse för säkerheten som mottagits i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.125 c och utan onödigt dröjsmål förse medlemsstaterna och kommissionen med all information, inklusive rekommendationer eller korrigerande åtgärder som ska vidtas, som krävs för att dessa i god tid ska kunna reagera på en informationssäkerhetsincident eller informationssäkerhetsårbarheter med en potentiell inverkan på flygsäkerheten som gäller obemannade luftfartygssystem, UAS-komponenter, personer eller organisationer som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.
- c) När den behöriga myndigheten har mottagit den information som avses i punkterna a och b ska den vidta lämpliga åtgärder för att ta itu med den potentiella inverkan som informationssäkerhetsincidenten eller informationssäkerhets-sårbarheten har på flygsäkerheten.
- d) Åtgärder som vidtas i enlighet med punkt c ska omgående meddelas alla personer eller organisationer som ska följa dem i enlighet med förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter. Den behöriga myndigheten i en medlemsstat ska också meddela byrån och, om kombinerade åtgärder krävs, de behöriga myndigheterna i övriga berörda medlemsstater, om dessa åtgärder.

**AR.UAS.GEN.200 Ledningssystem**

- a) Den behöriga myndigheten ska upprätta och upprätthålla ett ledningssystem som åtminstone omfattar följande:
  1. Dokumenterade riktlinjer och förfaranden för att beskriva dess organisation, medel och metoder för att fastställa uppfyllande av kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter. Förfarandena ska hållas aktuella och fungera som grundläggande arbetsdokument inom denna behöriga myndighet för alla dess relaterade uppgifter.
  2. Tillräckligt med personal så att den kan utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar. Det ska finnas ett system för att planera personalens tillgänglighet i syfte att garantera att alla uppgifter fullgörs korrekt.
  3. Personal som har kompetens att utföra de uppgifter de fått sig tilldelade, som har nödvändig kunskap och erfarenhet och som får grundutbildning och fortbildning för att säkerställa att kompetensnivån bibehålls.
  4. Tillräckliga resurser i fråga om utrustning och kontorslokaler för att personalen ska kunna utföra de uppgifter de fått sig tilldelade.
  5. En funktion för att övervaka att ledningssystemet uppfyller relevanta krav och att förfarandena är lämpliga, inklusive inrättande av ett internt revisionsförfarande och ett förfarande för hantering av säkerhetsrisker. Övervakningen av kravuppfyllnad ska innebära ett system för återrapportering av brister som framkommit vid revisionen till den behöriga myndighetens ledande befattningshavare, så att korrigerande åtgärder kan genomföras vid behov.
  6. En person eller grupp av personer som inför den behöriga myndighetens ledande befattningshavare är ansvarig för funktionen att övervaka kravuppfyllnad.
- b) Den behöriga myndigheten ska för varje aktivitetsområde, inklusive ledningssystemet, utse en eller flera personer med övergripande ledningsansvar för relevant(a) uppgift(er).

- c) Den behöriga myndigheten ska fastställa förfaranden för deltagandet i ett ömsesidigt utbyte av all nödvändig information och assistans med andra berörda behöriga myndigheter, i samma medlemsstat eller i andra medlemsstater, inbegripet följande information:
1. Alla brister som tagits upp och uppföljningsåtgärder som vidtagits till följd av tillsyn över personer eller organisationer som bedriver verksamhet på en medlemsstats territorium, men som certifierats av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat eller av byrån.
  2. Information som härrör från obligatorisk och frivillig händelserapportering enligt kraven i punkt CAO.UAS.120 i bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107.
- d) De förfaranden som rör ledningssystemet och tillhörande ändringar ska göras tillgängliga för byrån i standardiserings syfte.
- e) Utöver kraven i punkt a ska det ledningssystem som inrättats och upprätthålls av den behöriga myndigheten uppfylla kraven i bilaga I (Del-IS.AR) till genomförandeförordning (EU) 2023/203 för att säkerställa korrekt hantering av informationssäkerhetsrisker som kan påverka flygsäkerheten.

#### **AR.UAS.GEN.205 Tilldelning av uppgifter**

- a) Den behöriga myndigheten får tilldela behöriga organ uppgifter som rör den inledande certifieringen eller den fortlöpande tillsynen över organisationer som omfattas av förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandekter. När den behöriga myndigheten tilldelar uppgifter ska den säkerställa följande:
1. Att den har inrättat ett system för inledande och kontinuerlig bedömning av om det behöriga organet följer bilaga VI till förordning (EU) 2018/1139. Systemet och resultaten av bedömningarna ska dokumenteras.
  2. Att den har upprättat ett skriftligt avtal med det behöriga organet som godkänts av båda parter på lämplig ledningsnivå och som anger
    - i) uppgifter som ska utföras,
    - ii) försäkringar, rapporter och dokumentation som ska tillhandahållas,
    - iii) tekniska villkor som ska uppfyllas vid utförandet av uppgifterna,
    - iv) tillhörande ansvarsförhållanden,
    - v) skyddet av den information som samlas in i samband med utförandet av uppgifterna.
- b) Den behöriga myndigheten ska säkerställa att det interna revisionsförfarandet och det förfarande för hantering av säkerhetsrisker som inrättas i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.200 a.5 täcker alla uppgifter rörande certifiering och fortlöpande tillsyn som det behöriga organet utför på dess vägnar.
- c) För certifiering och tillsyn av organisationens efterlevnad av punkt CAO.UAS.102 i bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107 får den behöriga myndigheten tilldela uppgifter till behöriga organ i enlighet med punkt a eller till en relevant myndighet med ansvar för informationssäkerhet eller cybersäkerhet i medlemsstaten. När den behöriga myndigheten tilldelar uppgifter ska den säkerställa att
1. alla aspekter som rör flygsäkerheten samordnas och beaktas av det behöriga organet eller den relevanta myndigheten,
  2. resultaten av den certifiering och tillsyn som utförs av det behöriga organet eller den relevanta myndigheten integreras i den övergripande certifierings- och tillsynsdokumentationen för organisationen,
  3. det egna systemet för hantering av informationssäkerhet, som inrättats i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.200 e, omfattar alla arbetsuppgifter i samband med certifiering och fortlöpande tillsyn som utförs på dess vägnar.

#### **AR.UAS.GEN.210 Ändringar i ledningssystemet**

- a) Den behöriga myndigheten ska ha inrättat ett system för att identifiera ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar enligt förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandekter. Detta system ska göra det möjligt för den behöriga myndigheten att vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att dess ledningssystem förblir adekvat och ändamålsenligt.



- b) Den behöriga myndigheten ska i god tid uppdatera sitt ledningssystem så att det avspeglar varje ändring i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter i syfte att säkerställa en effektiv tillämpning.
- c) Den behöriga myndigheten ska meddela byrån om alla ändringar som påverkar dess förmåga att utföra sina uppgifter och fullgöra sitt ansvar enligt förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter.

#### **AR.UAS.GEN.220      Dokumentation**

- a) Den behöriga myndigheten ska inrätta ett dokumentationssystem som gör det möjligt att på ett lämpligt sätt lagra, komma åt och spåra uppgifter om
  - 1. ledningssystemets dokumenterade riktlinjer och förfaranden,
  - 2. personalens utbildning, kvalifikationer och auktorisationer,
  - 3. fördelningen av uppgifter, inbegripet de delar som krävs enligt punkt AR.UAS.GEN.205, samt närmare information om de fördelade uppgifterna,
  - 4. certifieringsförfaranden för och den fortsatta tillsynen över certifierade organisationer, inklusive
    - i) ansökan om ett organisationscertifikat,
    - ii) den behöriga myndighetens program för fortsatt tillsyn, inklusive all dokumentation som rör bedömningar, revisioner och inspektioner,
    - iii) organisationscertifikatet, inklusive eventuella ändringar av det,
    - iv) tillsynsprogrammet, som innehåller de datum när revisioner ska utföras och när revisioner utförts,
    - v) all formell korrespondens,
    - vi) rekommendationer för utfärdande eller förlängning av ett certifikat, uppgifter om brister som konstaterats och åtgärder som vidtagits av organisationerna för att korrigera dessa brister, inbegripet datum för avslutande, undantag, åtgärder för efterlevnadskontroll och observationer,
    - vii) alla bedömnings-, revisions- och inspektionsrapporter som utfärdats av en annan behörig myndighet i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.300 d,
    - viii) alla organisationens handböcker eller manualer och eventuella ändringar av dessa,
    - ix) alla övriga dokument som är godkända av den behöriga myndigheten,
  - 5. när det gäller obemannade luftfartygssystem som står under den behöriga myndighetens tillsyn, tillsynsprocessen för obemannade luftfartygssystem inbegripet
    - i) luftvärdighetsbeviset för det obemannade luftfartyget,
    - ii) granskningsbevisen avseende luftvärdighet,
    - iii) rapporter från luftvärdighetsgranskningar som utförts av den behöriga myndigheten i egen regi,
    - iv) all relevant korrespondens avseende det obemannade luftfartygssystemet,
    - v) uppgifter om eventuella åtgärder gällande undantag och efterlevnadskontroll,
    - vi) alla dokument som godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med denna bilaga,
  - 6. dokument som stöder användningen av alternativa sätt att uppfylla kraven,
  - 7. säkerhetsinformation som tillhandahålls i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.125 och uppföljningsåtgärder,
  - 8. användning av skyddsåtgärder och flexibilitetsbestämmelser i enlighet med artikel 70, artikel 71.1 och artikel 76.4 i förordning (EU) 2018/1139.
- b) Den behöriga myndigheten ska föra en förteckning över alla organisationscertifikat den har utfärdat.
- c) All dokumentation som avses i punkterna a och b ska bevaras i minst fem år, med förbehåll för tillämplig dataskyddslagstiftning, med undantag för den dokumentation som avses i punkt a.5, som ska bevaras i tre år efter det att det obemannade luftfartyget permanent har strukits från medlemsstatens nationella register.
- d) All dokumentation som avses i punkterna a och b ska på begäran göras tillgänglig för en behörig myndighet i en annan medlemsstat eller för byrån.

**AR.UAS.GEN.300 Tillsynsprinciper**

- a) Den behöriga myndigheten ska kontrollera
  1. uppfyllandet av de krav som är tillämpliga på organisationer eller obemannade luftfartygssystem innan ett certifikat, ett godkännande eller en auktorisation utfärdas, beroende på vad som är tillämpligt,
  2. det fortlöpande uppfyllandet av de tillämpliga kraven av de organisationer som den har certifierat,
  3. det fortlöpande uppfyllandet av de krav som är tillämpliga på obemannade luftfartygssystem under dess tillsyn,
  4. genomförandet av lämpliga säkerhetsåtgärder som föreskrivits av den behöriga myndigheten i enlighet med punkterna AR.UAS.GEN.135 c och d.
- b) Kontrollen ska
  1. underbyggas med dokumentation som är särskilt avsedd att vägleda personal med ansvar för tillsyn när de ska utföra sina uppgifter,
  2. upplysa berörda organisationer om resultaten av tillsynsverksamheten,
  3. grundas på bedömningar, revisioner, inspektioner, besiktningar och, om det behövs, oanmälda inspektioner,
  4. förse den behöriga myndigheten med de bevis som behövs om ytterligare åtgärder krävs, inklusive de åtgärder som föreskrivs i punkt AR.UAS.GEN.350 och punkt AR.UAS.GEN.351.
- c) Den behöriga myndigheten ska fastställa omfattningen av den tillsyn som beskrivs i punkterna a och b med beaktande av resultaten av tidigare tillsynsverksamhet och säkerhetsprioriteringarna.
- d) Om en organisations anläggningar är belägna i fler än en medlemsstat får den behöriga myndigheten, i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.010, avtala med den eller de behöriga myndigheterna i den eller de medlemsstater där anläggningarna är belägna om att dessa myndigheter ska utföra tillsynsuppgifterna. Varje organisation som omfattas av en sådan överenskommelse ska informeras om dess existens och tillämpningsområde.
- e) För all tillsynsverksamhet som utförs vid anläggningar som är belägna i en annan medlemsstat än den där organisationen har sin huvudsakliga verksamhetsort ska den behöriga myndigheten, i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.010, informera den behöriga myndigheten i den medlemsstaten innan den utför någon revision av eller inspektion på plats i anläggningarna.
- f) Den behöriga myndigheten ska samla in och bearbeta all information som anses vara nödvändig för utförande av tillsynsverksamhet.

**AR.UAS.GEN.305 Tillsynsprogram – organisationer**

- a) Den behöriga myndigheten ska upprätta och underhålla ett tillsynsprogram som omfattar den tillsynsverksamhet som krävs enligt punkt AR.UAS.GEN.300.
- b) Vad gäller organisationer som har certifierats av den behöriga myndigheten ska tillsynsprogrammet ta hänsyn till organisationens specifika karaktär, komplexiteten i dess verksamhet och resultaten av tidigare certifieringsverksamhet eller tillsynsverksamhet, eller båda, och ska baseras på en bedömning av de därmed förbundna riskerna. Tillsynsprogrammet ska inom ramen för varje planeringscykel för tillsyn omfatta
  1. bedömningar, revisioner och inspektioner, inbegripet, i förekommande fall,
    - i) revisioner av processer,
    - ii) produktrevisioner av ett relevant stickprov bland luftfartyg som hanteras av organisationen eller underhåll som utförts av organisationen, eller båda, beroende på vad som är tillämpligt,
    - iii) stickprov på de utförda luftvärdighetsgranskningarna,
    - iv) oanmälda inspektioner,
  2. möten mellan den verksamhetsansvariga chefen och den behöriga myndigheten som ska anordnas för att säkerställa att båda parter hålls informerade om alla viktiga frågor.
- c) För organisationer som är certifierade av den behöriga myndigheten får planeringscykeln för tillsyn inte överstiga 24 månader.
- d) Planeringscykeln för tillsyn får förkortas om det kan styrkas att organisationens säkerhetsprestanda har försämrats.

- e) Tillsynsprogrammet ska omfatta uppgifter om de datum när bedömningar, revisioner, inspektioner och möten ska äga rum och om när sådana bedömningar, revisioner, inspektioner och möten faktiskt har genomförts.
- f) Efter fullföljande av varje planeringscykel för tillsyn ska den behöriga myndigheten utfärda en rekommendationsrapport om en förlängning av godkännandet som återspeglar resultaten av tillsynen.

#### **AR.UAS.GEN.310 Inledande certifieringsförfarande – organisationer**

- a) Efter att ha tagit emot en ansökan från en organisation om första utfärdande av ett certifikat ska den behöriga myndigheten kontrollera att organisationen uppfyller de tillämpliga kraven.
- b) Ett möte med organisationens verksamhetsansvarige chef ska sammankallas minst en gång under undersökningen för inledande certifiering för att säkerställa att den personen förstår sin roll och ansvarsskyldighet.
- c) Den behöriga myndigheten ska registrera alla brister som fastställts, åtgärder för avslutande samt rekommendationer för utfärdande av certifikatet.
- d) Den behöriga myndigheten ska skriftligen för organisationen bekräfta alla brister som framkommit under kontrollen. För inledande certifiering måste alla brister korrigeras på ett för den behöriga myndigheten godtagbart sätt innan certifikatet utfärdas.
- e) Efter att ha försäkrat sig om att organisationen uppfyller de tillämpliga kraven ska den behöriga myndigheten
  - 1. utfärda certifikatet i enlighet med tillägget till denna bilaga,
  - 2. formellt godkänna organisationshandboken.
- f) Certifikatets referensnummer ska införas i organisationscertifikatet på ett sätt som specificeras av byrån.
- g) Certifikatet ska utfärdas för obegränsad tid. Befogenheterna och omfattningen av den verksamhet som organisationen är godkänd för att utföra, samt eventuellt tillämpliga begränsningar, ska specificeras i de villkor för godkännande som bifogas certifikatet.
- h) För att göra det möjligt för organisationen att genomföra ändringar utan förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten i enlighet med punkt CAO.UAS.105 i bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, ska den behöriga myndigheten godkänna det relevanta förfarande i organisationshandboken som anger omfattningen av sådana ändringar och beskriver hur sådana ändringar ska hanteras och meddelas till den behöriga myndigheten.

#### **AR.UAS.GEN.330 Ändringar – organisationer**

- a) Efter att ha tagit emot en ansökan om ändring som kräver förhandsgodkännande ska den behöriga myndigheten kontrollera att organisationen uppfyller de tillämpliga kraven innan godkännande utfärdas.
- b) Den behöriga myndigheten ska föreskriva villkor enligt vilka organisationen får bedriva verksamhet under denna ändring, såvida inte den behöriga myndigheten bestämmer att organisationscertifikatet tillfälligt måste upphävas.
- c) Efter att ha försäkrat sig om att organisationen uppfyller de tillämpliga kraven ska den behöriga myndigheten godkänna ändringen.
- d) Utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare åtgärder för efterlevnadskontroll ska den behöriga myndigheten överväga behovet av att tillfälligt upphäva, begränsa eller återkalla organisationscertifikatet om organisationen genomför ändringar som kräver förhandsgodkännande utan att ha fått den behöriga myndighetens godkännande enligt punkt c.
- e) För ändringar som inte kräver förhandsgodkännande ska den behöriga myndigheten inkludera granskningen av sådana ändringar i sin fortlöpande tillsyn i enlighet med principerna i punkt AR.UAS.GEN.300. Om bristande kravuppfyllnad konstateras ska den behöriga myndigheten meddela organisationen om detta, begära ytterligare ändringar och agera i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.350.

**AR.UAS.GEN.350      Brister, korrigerande åtgärder och observationer – organisationer**

- a) Den behöriga myndigheten ska ha ett system för att analysera brister med avseende på hur de påverkar säkerheten.
- b) En brist på nivå 1 ska fastställas av den behöriga myndigheten vid upptäckt av en betydande bristande uppfyllelse i fråga om de tillämpliga kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, organisationens förfaranden och handböcker eller organisationscertifikatet inklusive villkoren för godkännande, som försämrar säkerheten eller utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.

Brister på nivå 1 ska även omfatta följande:

1. Underlåtenhet att bevilja den behöriga myndigheten tillträde till organisationens anläggningar som avses i punkt CAO.UAS.112 i bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107 under normala arbetstider och efter två skriftliga begäranden.
  2. Erhållande av organisationscertifikatet eller upprätthållande av dess giltighet genom förfalskning av inlämnade handlingar.
  3. Bevis för att organisationscertifikatet har använts på ett otillbörligt eller bedrägligt sätt.
  4. Avsaknad av en verksamhetsansvarig chef.
- c) En brist på nivå 2 ska fastställas av den behöriga myndigheten vid upptäckt av en bristande uppfyllelse av de tillämpliga kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, av organisationens förfaranden och handböcker eller av organisationscertifikatet inklusive villkoren för godkännande, som inte klassificeras som en brist på nivå 1.
- d) När en brist upptäcks under tillsyn eller på annat sätt, ska den behöriga myndigheten, utan att det påverkar tillämpningen av eventuella ytterligare åtgärder som krävs enligt förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, skriftligen underrätta organisationen om denna brist och begära att en korrigerande åtgärd vidtas för att komma till rätta med den fastställda bristande kravuppfyllelsen. Om en brist på nivå 1 har direkt samband med ett obemannat luftfartyg eller en styr- och kontrollenhet ska den behöriga myndigheten informera den behöriga myndighet som anges i punkt AR.UAS.GEN.010 a, om denna är en annan än den behöriga myndighet som konstaterar bristen.
1. Om det finns brister på nivå 1 ska den behöriga myndigheten vidta omedelbara och lämpliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa de verksamheter som bedrivs av den berörda organisationen och, i tillämpliga fall, vidta åtgärder för att återkalla certifikatet eller för att tillfälligt upphäva eller begränsa det helt eller delvis, beroende på omfattningen av bristen på nivå 1, till dess att verk samma korrigerande åtgärder har vidtagits av organisationen.
  2. Om det finns brister på nivå 2 ska den behöriga myndigheten göra följande:
    - i) Bevilja organisationen en tidsfrist för en plan för korrigerande åtgärder som är anpassad efter bristens art och som under inga förhållanden får vara längre än tre månader till att börja med. Perioden ska börja löpa från och med dagen för det skriftliga meddelandet om bristen till organisationen. I slutet av denna period, och beroende på bristens art, får den behöriga myndigheten förlänga tremånadersperioden.
    - ii) Bedöma den plan för korrigerande åtgärder som föreslagits av organisationen och, om bedömningen visar att den är tillräcklig för att komma till rätta med den bristande kravuppfyllelsen, godta den.
  3. Om organisationen inte lämnar in någon godtagbar plan för korrigerande åtgärder, eller inte vidtar de korrigerande åtgärderna inom den tidsperiod som ursprungligen godkändes eller som förlängdes av den behöriga myndigheten, ska bristen höjas till en brist på nivå 1 och åtgärder ska vidtas enligt punkt d.1.

4. Den behöriga myndigheten ska registrera alla brister som den har konstaterat eller underrättats om i enlighet med punkt e och, i tillämpliga fall, de åtgärder för efterlevnadskontroll den har tillämpat samt alla korrigerande åtgärder och datum för avslutande av åtgärder för alla brister.
- e) Utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare åtgärder för efterlevnadskontroll ska en myndighet som utför tillsynsuppgifter i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.300 d och identifierar något fall där en organisation, som har certifierats av den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat eller av byrån, har brutit i uppfyllelsen av de tillämpliga kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, informera den behöriga myndigheten och ange vilken nivå denna brist motsvarar.
- f) Den behöriga myndigheten får utfärda observationer i följande fall som inte uppfyller kraven för att klassificeras som brister på nivå 1 eller nivå 2:
  1. För varje punkt där resultatet har bedömts vara otillräckligt.
  2. När det har konstaterats att en punkt har potential att orsaka bristande kravuppfyllelse enligt punkt b eller c.
  3. När förslag eller förbättringar är av intresse för organisationens övergripande prestanda.De observationer som utfärdas enligt denna punkt ska meddelas skriftligen till organisationen och registreras av den behöriga myndigheten.

#### **AR.UAS.GEN.351      Brister och korrigerande åtgärder – obemannade luftfartygssystem**

- a) Den behöriga myndigheten ska ha ett system för att analysera brister med avseende på hur de påverkar säkerheten.
- b) En brist på nivå 1 är varje betydande bristande uppfyllelse hos det obemannade luftfartygssystemet avseende kraven i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, som försämrar säkerheten eller utgör en allvarlig fara för flygsäkerheten.
- c) En brist på nivå 2 är varje bristande uppfyllelse hos det obemannade luftfartygssystemet avseende kraven i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, som inte klassificeras som en brist på nivå 1.
- d) Om det vid besiktning av luftfartyg eller på annat sätt konstateras att ett obemannat luftfartygssystem inte uppfyller kraven i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107 ska den behöriga myndigheten
  1. för brister på nivå 1, omedelbart kräva en plan för korrigerande åtgärder, inklusive korrigeringar som ska genomföras före ytterligare flygning och, om så är lämpligt, återkalla eller tillfälligt upphäva granskningsbeviset avseende luftvärdighet, och
  2. för brister på nivå 2, kräva en plan för korrigerande åtgärder, som är lämplig utifrån bristens art.

#### **AR.UAS.GEN.355      Tillfälligt upphävande, begränsning och återkallande av certifikat**

Den behöriga myndigheten ska

- a) tillfälligt upphäva ett certifikat om den anser att det finns rimliga skäl att anta att en sådan åtgärd är nödvändig för att avvärja ett trovärdigt hot mot det obemannade luftfartygets säkerhet,
- b) tillfälligt upphäva, återkalla eller begränsa ett certifikat om en sådan åtgärd krävs i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.350 eller punkt AR.UAS.GEN.351,
- c) tillfälligt upphäva eller begränsa ett organisationscertifikat helt eller delvis om oförutsebara omständigheter utanför den behöriga myndighetens kontroll hindrar dess inspektörer från att fullgöra sitt tillsynsansvar under planeringscykeln för tillsynen.

### KAPITEL CAW

#### **LUFTVÄRDIGHET FÖR OBEMANNADE LUFTEARTYGGSSYSTEM**

#### **AR.UAS.CAW.005      Tillämpningsområde**

I detta kapitel fastställs de krav som den behöriga myndigheten ska uppfylla när den utför sina uppgifter och fullgör sitt ansvar med avseende på tillsynen av den fortsatta luftvärdigheten för obemannade luftfartygssystem som omfattas av delegerad förordning (EU) 2024/1107, och utfärdandet av granskningsbevis avseende luftvärdighet.

**AR.UAS.CAW.303 Övervakning av obemannade luftfartygssystems fortsatta luftvärdighet**

- a) Den behöriga myndigheten ska utarbeta ett besiktningsprogram enligt en riskbaserad metod för att övervaka luftvärdighetsstatusen för den obemannade luftfartygsflottan i sitt register och för luftfartygens styr- och kontrollenheter.
- b) Besiktningsprogrammet ska omfatta produktundersökningar av ett stickprov bland obemannade luftfartyg och styr- och kontrollenheter och ska omfatta alla aspekter av centrala riskfaktorer avseende luftvärdighet.
- c) Produktbesiktningen ska omfatta stickprov bland de luftvärdighetsstandarder som uppnåtts, på grundval av de tillämpliga kraven, och identifiera eventuella brister.
- d) Alla brister som identifieras ska kategoriseras i enlighet med punkt AR.UAS.GEN.351 och skriftligen bekräftas till den person eller organisation som är ansvarig i enlighet med punkt ML.UAS.201 i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107.
- e) Den behöriga myndigheten ska registrera alla brister och avslutande åtgärder.
- f) Om det vid en sådan besiktning framkommer bevis för bristande kravuppfyllnad vad gäller denna eller andra bilagor ska bristen åtgärdas i enlighet med den relevanta bilagan.
- g) Om så krävs för att säkerställa lämpliga åtgärder för efterlevnadskontroll ska behöriga myndigheten sinsemellan utbyta information som visar att krav inte uppfyllts i enlighet med punkt f.

**AR.UAS.CAW.902 Luftvärdighetsgranskning utförd av den behöriga myndigheten**

- a) När den behöriga myndigheten utför luftvärdighetsgranskningen och utfärdar granskningsbeviset avseende luftvärdighet (Easa-blankett 15d) i enlighet med tillägg 2 till bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, ska den behöriga myndigheten utföra en luftvärdighetsgranskning i enlighet med punkt ML.UAS.903 i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107.
- b) Den behöriga myndigheten ska ha personal för luftvärdighetsgranskning som utför luftvärdighetsgranskningar. Sådan personal ska uppfylla samtliga följande krav:
  1. De har förvärvat minst tre års erfarenhet av fortsatt luftvärdighet.
  2. De har erhållit en flygteknisk examen eller ett certifikat eller har likvärdiga kvalifikationer.
  3. De har fått lämplig utbildning för underhåll av flygmaterial.
  4. De innehar en befattning som auktoriserar dem att underteckna på den behöriga myndighetens vägnar.Trots punkterna b.1–b.4 kan kravet i punkt b.2 ersättas av tre års ytterligare erfarenhet av fortsatt luftvärdighet, utöver vad som redan krävs enligt punkt b.1.
- c) Den behöriga myndigheten ska föra ett register över all personal som arbetar med luftvärdighetsgranskningar och i detta ska ingå uppgifter om lämpliga kvalifikationer som innehas samt sammanfattningar av relevant erfarenhet av och utbildning avseende arbete för fortsatt luftvärdighet.
- d) Under utförandet av luftvärdighetsgranskningen ska den behöriga myndigheten ha tillgång till tillämpliga data, såsom de som anges i punkterna ML.UAS.305 och ML.UAS.401 i bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107.
- e) Personal som utför luftvärdighetsgranskningen ska utfärda ett granskningsbevis avseende luftvärdighet (Easa-blankett 15d) i enlighet med tillägg 2 till bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107 när luftvärdighetsgranskningen har slutförts på ett tillfredsställande sätt.
- f) När omständigheterna visar att det finns ett potentiellt hot mot säkerheten, ska den behöriga myndigheten i egen regi genomföra luftvärdighetsgranskningen och utfärda granskningsbeviset avseende luftvärdighet.

## Tillägg

**Del-CAO.UAS-certifikat – Easa-blankett 3-CAO.UAS**

- a) Inom den eller de klass(er) och behörighet(er) för godkännande som fastställts av den behöriga myndigheten, ska den arbetsomfattning som anges i organisationshandboken definiera godkännandets exakta begränsningar. Det är därför nödvändigt att godkännandets klass(er) och behörighet(er) överensstämmer med organisationens arbetsomfattning.
- b) En UAS-behörighet, med avseende på underhållsbefogenheter för obemannade luftfartyg eller styr- och kontrollenheter, innebär att Del-CAO.UAS-organisationen, i enlighet med den arbetsomfattning som anges i organisationshandboken, får utföra underhåll på det obemannade luftfartyget, styr- och kontrollenheten eller bådadera. En sådan organisation får också utföra underhåll på komponenter (inklusive motorer) i enlighet med underhållsdata för obemannade luftfartyg eller styr- och kontrollenheter eller, om detta godkänts av den behöriga myndigheten, i enlighet med underhållsdata för komponenter, endast när sådana komponenter är monterade på det obemannade luftfartyget eller styr- och kontrollenheten. En sådan organisation får emellertid tillfälligt avlägsna en komponent för underhåll för att underlätta åtkomsten till komponenten, utom när dess avlägsnande gör det nödvändigt att utföra ytterligare underhåll som organisationen inte är godkänd för att utföra. Ett sådant avlägsnande av komponenter för underhåll som utförs av en underhållsorganisation med UAS-behörighet ska omfattas av ett lämpligt kontrollförfarande i organisationshandboken.

Inom ramen för en UAS-behörighet får Del-CAO.UAS-organisationen också godkännas, i enlighet med den arbetsomfattning som anges i organisationshandboken, för att installera styr- och kontrollenheter, hantera obemannade luftfartygssystem, fortsatt luftvärdighet, utföra luftvärdighetsgranskningar och utfärda flygtillstånd.

- c) En behörighet för *komplett motor* (turbin-, kolv- eller el-) innebär att Del-CAO.UAS-organisationen får utföra underhåll på en icke installerad motor och på motorns komponenter, i enlighet med motorns underhållsdata eller, om detta godkänts av den behöriga myndigheten, i enlighet med komponenternas underhållsdata, endast då komponenterna är monterade på motorn. En sådan underhållsorganisation med motorbehörighet får emellertid tillfälligt avlägsna en komponent för underhåll för att underlätta åtkomsten till komponenten, utom när dess avlägsnande gör det nödvändigt att utföra ytterligare underhåll som organisationen inte är godkänd för att utföra. En organisation med motorbehörighet får också utföra underhåll på en installerad motor under underhåll av obemannade luftfartyg som omfattas av ett kontrollförfarande som anges i den organisationshandbok som ska godkännas av den behöriga myndigheten.
- d) En behörighet för *andra komponenter än en komplett motor* innebär att Del-CAO.UAS-organisationen får utföra underhåll på oinstallerade komponenter (utom kompletta motorer) avsedda för montering på det obemannade luftfartyget, motorn eller styr- och kontrollenheten. Den organisationen får också utföra underhåll på en installerad komponent (annat än på den kompletta motorn) under underhåll av obemannade luftfartyg eller styr- och kontrollenheter, eller på en underhållsanläggning för motorer som omfattas av ett kontrollförfarande som anges i den organisationshandbok som ska godkännas av den behöriga myndigheten.
- e) En behörighet för *oförstörande provning (NDT)* är en fristående behörighet som inte nödvändigtvis är förknippad med ett visst obemannat luftfartyg, en viss motor eller en viss komponent. NDT-behörighet är endast nödvändigt för en Del-CAO.UAS-organisation som utför oförstörande provning som en särskild uppgift för en annan organisation. En Del-CAO.UAS-organisation som godkänts för en behörighet för obemannade luftfartygssystem, motorer eller komponenter får utföra oförstörande provningar på produkter och komponenter som den underhåller, med förbehåll för att organisationshandboken innehåller NDT-förfaranden, utan att behöva inneha en NDT-behörighet.

[MEDLEMSSTAT (\*)]  
En medlemsstat i Europeiska unionen (\*\*)

CAO.UAS-CERTIFIKAT

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*).CAO.UAS.[XXXX]

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2024/1109 och kommissionens delegerade förordning 2024/1107, och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)] härmed

[DEN GODKÄNDA ORGANISATIONENS NAMN OCH ADRESS]

som en Del-CAO.UAS-organisation i enlighet med bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107

VILLKOR:

- Detta godkännande är begränsat till vad som anges i bifogade villkor för godkännande och i avsnittet "Arbetsomfattning" (Scope of work) i den organisationshandbok som avses i bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107.
- Detta godkännande förutsätter att de förfaranden som anges i organisationshandboken följs.
- Detta godkännande är giltigt så länge som den godkända Del-CAO.UAS-organisationen fortsätter att uppfylla kraven i bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107.
- När den godkända Del-CAO.UAS-organisationen anlitar en eller flera organisationer för att tillhandahålla tjänster förblir detta godkännande giltigt under förutsättning att organisationen eller organisationerna uppfyller de tillämpliga avtalsenliga skyldigheterna.
- Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda ska detta godkännande förbli giltigt under en obegränsad tid fram till dess att godkännandet återlämnas, ersätts, tillfälligt upphävs eller återkallas.

Datum för första utfärdande av godkännandecertifikatet: .....

Datum för denna revision av godkännandecertifikatet: .....

Revisionsnummer .....

Underskrift: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

(\*) Eller "Easa" om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU eller Easa.

**Easa-blankett 3-CAO.UAS – Utgåva 1**



**DEL-CAO.UAS-ORGANISATION  
VILLKOR FÖR GODKÄNNANDE**

Referens: [MEDLEMSSTATENS KOD (\*)].CAO.UAS.XXXX  
Organisation: [DEN GODKÄNDA ORGANISATIONENS NAMN OCH ADRESS]

KLASS	BEHÖRIGHET	BEFOGENHETER (***)
UAS (**)	UAS (**)	<input type="checkbox"/> Underhåll av obemannade luftfartyg <input type="checkbox"/> CMU-underhåll <input type="checkbox"/> CMU-installation <input type="checkbox"/> Hantering av fortsatt luftvärdighet <input type="checkbox"/> Luftvärdighetsgranskning <input type="checkbox"/> Flygtillstånd
KOMPONENTER (**)	Komplett motor (**)	<input type="checkbox"/> Underhåll
	Andra komponenter än kompletta motorer (**)	
SPECIALISERADE TJÄNSTER (**)	Oförstörande provning (NDT) (**)	<input type="checkbox"/> NDT

**Förteckning över underleverantörsorganisationer som utför uppgifter avseende fortsatt luftvärdighet**


Dessa villkor för godkännande är begränsade till det obemannade luftfartygssystemet, UAS-komponenterna och den verksamhet som anges i avsnittet "Arbetsomfattning" (Scope of work) i organisationshandboken.

Referens till organisationshandboken: .....

Datum för första utfärdande av organisationshandboken: .....

Datum för senaste godkända revision: ..... Revisionsnummer: .....

Underskrift: .....

För den behöriga myndigheten: [MEDLEMSSTATENS BEHÖRIGA MYNDIGHET (\*)]

(\*) Eller "Easa" om Easa är den behöriga myndigheten.

(\*\*) Stryk det som organisationen inte är godkänd för.

(\*\*\*) Ange det som är tillämpligt.

**Easa-blankett 3-CAO.UAS – Utgåva 1**