



2024/1005

2.4.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/1005

av den 25 mars 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagande av standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen av den 17 oktober 1868, i dess lydelse enligt konventionen om ändring av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, undertecknad i Strasbourg den 20 november 1963 (*konventionen*), trädde i kraft den 14 april 1967. Konventionen bibehåller Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) och det system för inlandssjöfart på Rhen som inrättades 1815.
- (2) Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.
- (3) *Cesni* antagande av standarder har inte någon direkt rättslig verkan, men enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 ⁽¹⁾ ska hänvisning göras till de senaste *Cesni*-standarderna för yrkeskvalifikationer, närmare bestämt Europeiska standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart (*ES-QIN*). CCNR hänvisar också till de senaste standarderna i sina föreskrifter för sjöpersonal på Rhen (*RPN*). Enligt artiklarna 17 och 46 i konventionen får CCNR anta bindande resolutioner för att fastställa kraven för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfarten på Rhen.
- (4) *Cesni* ska anta en uppdaterad europeiska standard för kvalifikationer avseende inlandssjöfart 2024/1 (*ES-QIN 2024/1*) vid sitt plenarsammanträde den 11 april 2024. Till följd av det antagandet avser CCNR att vid sitt plenarsammanträde den 13 juni 2024 anta en resolution om ändring av *RPN* för att hänvisa till *ES-QIN 2024/1*. *ES-QIN 2024/1* ska ersätta *ES-QIN 2019*.
- (5) *ES-QIN 2024/1* ska föreskriva en uppdatering av harmoniserade europeiska minimistandarder som är nödvändiga för att underlätta rörligheten och säkerställa sjöfartssäkerheten och skyddet av människoliv och av miljön. Dessa standarder ska nu uppdateras när det gäller kraven för framförande av farkost på vatten med havskaraktär. *ES-QIN 2024/1* omfattar också uppdaterade hänvisningar till den europeiska standarden med tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart och till den europeiska standarden för flodinformationstjänster. Slutligen ska redaktionella förtydliganden göras för att öka rättssäkerheten.
- (6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i *Cesni* och i CCNR, eftersom *ES-QIN 2024/1* på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten. Enligt artiklarna 32 och 34 i direktiv (EU) 2017/2397 ska kommissionen anta delegerade akter och genomförandakter som hänvisar till den senaste versionen av *Cesni*-standarder för yrkeskvalifikationer under förutsättning att dessa standarder är

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG (EUT L 345, 27.12.2017, s. 53).

tillgängliga och uppdaterade och uppfyller de krav som fastställs i bilagorna till det direktivet och under förutsättning att unionens intressen inte äventyras av ändringar i Cesnis beslutsprocess. Enligt artikel 10 i det direktivet ska också dokument som har utfärdats i enlighet med RPN vilka innehåller krav som är identiska med kraven i det direktivet erkännas.

- (7) För att underlätta rörlighet, säkerställa sjöfartssäkerheten och skyddet av människoliv och av miljön är det viktigt att de tekniska kraven avseende besättningsmedlemmar är så harmoniserade som möjligt i de olika rättssystemen i Europa. I synnerhet bör medlemsstater som också är medlemmar i CCNR bemyndigas att stödja beslut som harmoniserar CCNR:s regler med de regler som tillämpas i unionen.
- (8) Unionen är varken medlem i CCNR eller i Cesni. Unionens ståndpunkt bör därför uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i de organen och som agerar samfällt i unionens intresse.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

- 1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (*Cesni*) vad gäller antagandet av ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1) ska vara att godkänna att de antas.
- 2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) ska vara att stödja alla förslag om anpassning av CCNR-föreskrifterna till ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1).

Artikel 2

- 1. Den ståndpunkt som anges i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.
- 2. Den ståndpunkt som anges i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Mindre tekniska ändringar av de ståndpunkter som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 25 mars 2024.

På rådets vägnar
A. MARON
Ordförande