



**BESLUT nr 1/2023 AV PARTNERSKAPSRÅDET SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET OM  
HANDEL OCH SAMARBETE MELLAN EUROPEISKA UNIONEN OCH EUROPEISKA  
ATOMENERGIGEMENSKAPEN, Å ENA SIDAN, OCH FÖRENADE KONUNGARIKET  
STORBRIANNIEN OCH NORDIRLAND, Å ANDRA SIDAN**

**av den 21 december 2023**

**vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna om ursprung för elektriska ackumulatörer och  
elfordon [2023/2891]**

PARTNERSKAPSRÅDET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, särskilt artikel 68 och bilaga 5, och

av följande skäl:

- (1) I bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs ett successivt ikraftträdande av produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatörer och elfordon.
- (2) Farhågor har uttryckts om de utmaningar som tillämpningen av dessa regler innebär för monteringen av elfordon i Europeiska unionen och Förenade kungariket.
- (3) Det är därför lämpligt att tillämpningen av de produktspecifika övergångsregler om ursprung för elektriska ackumulatörer och elfordon som är tillämpliga till och med den 31 december 2023 förlängs till och med den 31 december 2026. Från och med den 1 januari 2027 kommer de produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatörer och elfordon som anges i bilaga 3 till handels- och samarbetsavtalet att tillämpas.
- (4) Syftet med de produktspecifika regler för elektriska ackumulatörer och elfordon som fastställs i handels- och samarbetsavtalet är att uppmuntra investeringar i batteritillverkningskapacitet i EU och Förenade kungariket. Någon ytterligare uppskjutning av de nya reglerna bör inte övervägas. Därför bör den planerade ändringen dessutom ta bort möjligheten till ytterligare ändringar av de produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatörer och elfordon till och med den 1 januari 2032.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Artikel 68 i handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med följande:

”Artikel 68

**Ändring av detta kapitel och dess bilagor**

1. Partnerskapsrådet får ändra detta kapitel och dess bilagor, om inte annat följer av punkt 2.
2. Punkt 1 ska inte gälla
  - a) bilaga 5 till detta avtal,
  - b) de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5, till och med den 1 januari 2032, och
  - c) denna artikel, i den mån den avser bilaga 3 för de produkter som förtecknas i bilaga 5, och bilaga 5, till och med den 1 januari 2032.

Punkt 1 ska dock tillämpas i de fall de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5 eller i bilaga 5 ändras på grund av uppdateringar av Harmoniserade systemet.”

*Artikel 2*

Bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel och London den 21 december 2023.

*På partnerskapsrådets vägnar*  
Maroš ŠEFČOVIČ  
David CAMERON  
*Ordförandena*

## BILAGA

## "BILAGA 5

**PRODUKTSPECIFIKA ÖVERGÅNGSREGLER FÖR ELEKTRISKA ACKUMULATORER OCH ELFORDON****Tillfälliga produktspecifika regler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026**

För de produkter som förtecknas i kolumn 1 nedan ska den produktspecifika regel som anges i kolumn 2 tillämpas under perioden från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026.

Kolumn 1 Klassificering enligt Harmoniserade systemet (2017) inbegripet specifik beskrivning	Kolumn 2 Produktspecifika ursprungsregler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026
85.07	
— Ackumulatorer som innehåller en eller flera battericeller eller batterimoduler och en krets för sammankoppling av battericeller sinsemellan, ofta kallade <i>batterisatser</i> , av sådana slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04	CTSH; montering av batterisatser från battericeller eller batterimoduler utan ursprungsstatus eller MaxNOM 70 % (fritt fabrik).
— Batterisatser, batterimoduler och delar till sådana, avsedda att ingå i en elektrisk ackumulator av ett slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04	CTH; eller MaxNOM 70 % (fritt fabrik).
87.02–87.04	
— Fordon med både förbränningsmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, utom sådana som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla ( <i>hybrid</i> ) — Fordon med både förbränningskolvmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla ( <i>laddhybrid</i> ) — Fordon med enbart elektrisk motor för framdrivning	MaxNOM 60 % (fritt fabrik)"