



2023/2449

7.11.2023

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/2449

av den 6 november 2023

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller mallar för övervakningsplaner, utsläppsrapporter, partiella utsläppsrapporter, dokument om överensstämmelse och rapporter på företagsnivå, och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1927

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG⁽¹⁾, särskilt artiklarna 6.5, 12.2 och 17.5, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1927⁽²⁾ fastställs mallar och tekniska regler för inlämnande av övervakningsplaner, utsläppsrapporter och dokument om överensstämmelse enligt förordning (EU) 2015/757.
- (2) Genom förordning (EU) 2023/957⁽³⁾ ändrades förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och införa bestämmelser om övervakning, rapportering och verifiering av metan- och dikväveoxidutsläpp och utsläpp från ytterligare fartygstyper. Genom förordningen infördes också en skyldighet för företag att rapportera aggregerade utsläppuppgifter på företagsnivå (*rapporter på företagsnivå*). Dessutom infördes en skyldighet för kommissionen att fastställa tekniska regler för automatisk inlämnande av mallar för inlämnandet av övervakningsplaner.
- (3) Genomförandeförordning (EU) 2016/1927 bör ändras för att återspegla de ändringarna. Omfattningen av de nödvändiga ändringarna av genomförandeförordning (EU) 2016/1927 kräver att texten offentliggörs i sin helhet. Genomförandeförordning (EU) 2016/1927 bör därför upphävas och ersättas med denna förordning.
- (4) Övervakningsplanen bör åtminstone innehålla de uppgifter som anges i artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757, och i enlighet med artikel 10 sista stycket i den förordningen, bör övervakningsplanen medge övervakning och rapportering av bränsleförbrukning och växthusgasutsläpp också på grundval av andra frivilliga kriterier.
- (5) När information lämnas om uppgifter och förfaranden som en del av övervakningsplanen i enlighet med artikel 6.3 i förordning (EU) 2015/757, bör det också vara möjligt för företagen att hänvisa till förfaranden eller system som utgör och fungerar som en del av deras befintliga förvaltningssystem, såsom den internationella säkerhetsorganisationskoden (ISM-koden)⁽⁴⁾, energieffektiviseringsplanen för fartyg (Seemp)⁽⁵⁾, eller de system och kontroller som omfattas av harmoniserade kvalitets-, miljö- och energiförvaltningsstandarder, såsom EN ISO 9001:2015 och EN ISO 14001:2015 eller EN ISO 50001:2011. I sådana fall eller när de relevanta förfarandena, i enlighet med de regler för övervakning av utsläpp som föreskrivs i bilagorna I och II till förordning (EU) 2015/757, redan beskrivs i fastställda skriftliga förfaranden, bör det tillåtas att övervakningsplanerna innehåller en kort beskrivning eller en sammanfattning av sådana förfaranden.

⁽¹⁾ EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1927 av den 4 november 2016 om mallar för övervakningsplaner, utsläppsrapporter och dokument om överensstämmelse i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (EUT L 299, 5.11.2016, s. 1).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 av den 10 maj 2023 om ändring av förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper (EUT L 130, 16.5.2023, s. 105).

⁽⁴⁾ Antagen av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom generalförsamlingens resolution A.741 (18).

⁽⁵⁾ Bestämmelse 22 i bilaga VI till Marpol.

- (6) För att underlätta kontrollen är det lämpligt att medge användning av standardvärden för osäkerhetsnivån för bränsleövervakning med beaktande av de riktlinjer som utarbetats av kommissionen.
- (7) Det är nödvändigt att fastställa specifikationer för en elektronisk mall för utsläppsrapporter. Detta behövs för att säkerställa att verifierade utsläppsrapporter lämnas in elektroniskt och att de innehåller fullständig och standardiserad aggregerad årlig information.
- (8) Utsläppsrapporten bör omfatta det minimi innehåll som fastställs i artikel 11.3 i förordning (EU) 2015/757, inbegripet resultaten av den årliga övervakningen. Detta bör också möjliggöra rapportering av ytterligare information som kan bidra till förståelsen av de genomsnittliga operativa indikatorerna för energieffektivitet på frivillig grund.
- (9) Vid företagsbyte avseende ett fartyg ska enligt artikel 11.2 i förordning (EU) 2015/757 det tidigare företaget lämna en rapport på fartygsnivå med samma poster som den årliga utsläppsrapport som avses i artikel 11.1 i den förordningen, men begränsad till den period som motsvarar den verksamhet som bedrivits under det föregående företags ansvar (partiella utsläppsrapporter). Specifikationerna för en elektronisk mall för utsläppsrapporter som avses i artikel 11.1 i förordning (EU) 2015/757 bör också tillämpas på partiella utsläppsrapporter.
- (10) Reglerna för utarbetandet av en elektronisk mall för dokument om överensstämmelse bör ändras i syfte att anpassa dem till de ändringar som införts i uppgifterna om företagsinformationen och fartygsidentifieringen i mallarna för övervakningsplanerna.
- (11) Enligt artikel 11a.2 i förordning (EU) 2015/757 ska företagen lämna in aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå (*rapporter på företagsnivå*) till sin ansvariga administrerande myndighet från och med 2025. För att säkerställa att rapporterna innehåller standardiserad information som medger att rapporteringskraven på företagsnivå genomförs på ett harmoniserat sätt är det nödvändigt att fastställa specifikationer för en elektronisk mall för sådana rapporter.
- (12) Rapporterna på företagsnivå bör åtminstone omfatta det innehåll som fastställs i artikel 11a i förordning (EU) 2015/757. De bör också omfatta uppgifter som krävs för inlämnande av verifierade utsläpp till unionsregistret i enlighet med artikel 31 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 ⁽⁶⁾.
- (13) Växthusgasutsläpp från sjötransporter kommer att inkluderas i EU:s utsläppshandelssystem från och med den rapporteringsperiod som inleds den 1 januari 2024, och metan- och dikväveoxidutsläpp kommer att inkluderas i förordning (EU) 2015/757 från och med den rapporteringsperiod som inleds den 1 januari 2024. Tillämpningen av denna förordning bör därför senareläggas till det datumet.
- (14) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Elektronisk mall för övervakningsplanen

1. Vid inlämning av övervakningsplanen i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2015/757 ska företagen använda den elektroniska versionen av den mall som finns i unionens automatiserade informationssystem Thetis, som förvaltas av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Thetis MRV-system).
2. Den elektroniska versionen av mallen för den övervakningsplan som avses i punkt 1 ska innehålla den information som anges i bilaga I.

⁽⁶⁾ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1122 av den 12 mars 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller unionsregistrets funktion (EUT L 177, 2.7.2019, s. 3).

Artikel 2

Elektronisk mall för utsläppsrapporten och den partiella utsläppsrapporten

1. För att lämna in den rapport som avses i artikel 11.1 i förordning (EU) 2015/757 (*utsläppsrapporten*) och den rapport som avses i artikel 11.2 i den förordningen (*den partiella utsläppsrapporten*) ska företagen använda den elektroniska versionen av den mall som finns att tillgå i Thetis MRV-system.
2. Den elektroniska versionen av mallen för utsläppsrapporten och den partiella utsläppsrapporten ska innehålla den information som anges i bilaga II.

Artikel 3

Elektronisk mall för dokumentet om överensstämmelse

1. För att få ett dokument om överensstämmelse i enlighet med artikel 17.1 i förordning (EU) 2015/757 utfärdat ska kontrollören lämna relevanta uppgifter i den elektroniska versionen av den mall som finns att tillgå i Thetis MRV-system.
2. Den elektroniska versionen av mallen för det dokument om överensstämmelse som avses i punkt 1 ska innehålla den information som anges i bilaga III.

Artikel 4

Elektronisk mall för rapporten på företagsnivå

1. Vid inlämningen av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå i enlighet med artikel 11a.2 i förordning (EU) 2015/757 (*rapporten på företagsnivå*) ska företagen använda den elektroniska versionen av den mall som finns i Thetis MRV-system.
2. Den elektroniska versionen av mallen för rapporten på företagsnivå ska innehålla den information som anges i bilaga IV.

Artikel 5

Upphävande

1. Genomförandeförordning (EU) 2016/1927 ska upphöra att gälla med verkan från och med den 1 januari 2024.
2. Alla hänvisningar till genomförandeförordning (EU) 2016/1927 ska tolkas som hänvisningar till denna förordning.

Artikel 6

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 november 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Mall för övervakningsplaner

DEL A

BESIKTNINGSREGISTER

Version nr	Referensdatum	Status vid referensdatumet ⁽¹⁾	Hänvisning till delarna om revideringar eller ändringar har gjorts och en kort förklaring till ändringarna bifogats

(1) Status som ska tilldelas av it-systemet: "Preliminärt utkast", "Under revidering", "Slutligt utkast som överlämnats till kontrollören", "Bedömt av kontrollören", "Ändring som inte kräver ny bedömning", "Framlagt till den ansvarige administrerande myndigheten för godkännande", "Godkänt".

DEL B

GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER

Tabell B.1

Identifiering av fartyget och uppgifter om fartygets ägare

Fartygets namn	
Fartygets IMO-nummer	
Registreringshamn	
Hemmahamn (om annan än registreringshamnen)	
Fartygsägarens namn ⁽¹⁾	
Fartygsägarens skatteregistreringsnummer (frivilligt)	
Fartygsägarens kontaktperson (frivilligt)	
Företagsadress (frivilligt)	
Stad (frivilligt)	
Stat/provins/region (frivilligt)	
Företagets telefonnummer (frivilligt)	
Företagets e-postadress (frivilligt)	
IMO:s rederiidentifieringsnummer ⁽²⁾ (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number) för den registrerade ägaren	
Registreringsland för den registrerade ägaren ⁽³⁾	
Fartygstyp ⁽⁴⁾	
Dödsvikt (i ton)	
Bruttotonnage	
Klassificeringssällskap (frivilligt)	
Isklass ⁽⁵⁾	
Flaggstat (frivilligt)	

Teknisk effektivitet (frivilligt) ⁽⁶⁾	
Öppet fält för kompletterande frivillig information om fartygets egenskaper ⁽⁷⁾	

(¹) Enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme)

(²) Den registrerade ägaren är den ägare som anges i ett fartygs registreringscertifikat.

(³) Enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme)

(⁴) Välj en av följande kategorier: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container-/ro-ro-fartyg" och "Andra fartygstyper". I kategorin "Passagerarfartyg" kan undertypen "Kryssningsfartyg" väljas i tillämpliga fall. I kategorin "Andra fartygstyper" kan undertypen "offshorefartyg" väljas i tillämpliga fall.

(⁵) Obligatoriskt för att omfattas av undantaget för isklassfartyg enligt artikel 12.3-e i direktiv 2003/87/EG. Välj en av polarklasserna PC 1-PC 7 eller en av de finsk-svenska isklasserna (IC, IB, IA, eller IA Super). Vid fastställandet av överensställningen mellan isklasser ska Helcoms rekommendation 25/7 användas.

(⁶) Fartygen bör rapportera indexet för teknisk effektivitet EEDI eller EEXI, och om detta inte finns kan EIV rapporteras.

(⁷) Ytterligare en kontaktperson kan anges här.

Tabell B.2

Uppgifter om företaget

Företagets namn	
Företagets art ⁽¹⁾	
IMO:s rederiidentifieringsnummer (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number) ⁽²⁾	
Företagets registreringsland ⁽³⁾	
Företagets skatteregistreringsnummer (frivilligt)	
Kontaktperson	
Adress	
Ort	
Stat/provins/region	
Postnummer	
Företagets telefonnummer	
Företagets e-postadress	
Land	

(¹) Rullgardinsmeny: Fartyg som omfattas av ISM-koden [Ja/Nej]. Om Ja väljs, välj en av följande kategorier: "Fartygsägare", "ISM-företag som skiljer sig från fartygsägaren". Om Nej väljs, tillämpas "Fartygsägare".

(²) Identifieringsnummer enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme)

(³) Registreringslandet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare.

Tabell B.3

Utsläppskällor och bränsletyper som används

Utsläppskälla, referensnummer	Utsläppskällans namn	Typ av utsläppskälla ⁽¹⁾	Utsläppskällans klass ⁽²⁾	Teknisk beskrivning av utsläppskällan (prestanda/effekt, specifik oljeförbrukning, installationsår, identifieringsnummer i fall av flera identiska utsläppskällor osv. ⁽³⁾)	(Potentiell(a)) Bränsletyp(er) som används ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Välj en av följande kategorier: "Huvudmotorer", "Hjälpmotorer", "Gasturbiner", "Pannor", "Inert gasgeneratorer", "Bränsleceller", "Förbränningsugnar" och "Andra".

⁽²⁾ Välj en av följande kategorier: ICE (annan), LNG Otto (tvåbränsle drift, mellanvarv), LNG Otto (tvåbränsle drift, lågvarv), LNG Diesel (tvåbränsle drift, lågvarv), LBSI, Gasturbiner, Pannor, Bränsleceller, Förbrännare, Inert gasgeneratorer.

⁽³⁾ Får innehålla identifieringsnumret om det rör sig om flera identiska utsläppskällor.

⁽⁴⁾ Välj åtminstone en av följande kategorier: "Tung brännolja (HFO)", "Lätt brännolja (LFO)", "Diesel-/gasolja (MDO/MGO)", "Flytande naturgas (LNG)", "Gasol (butan, LPG)", "Gasol (propan, LPG)", "H₂ (Fossil)", "NH₃ (Fossil)", "Metanol (fossil)", "Etanol", "Bio-diesel", "Syntetisk diesel (HVO)", "Flytande biometan som transportbränsle (Bio-LNG)", Bio-metanol, Annat bio-bränsle", "Bio-H₂", "e-diesel", "e-metanol", "e-LNG", "e-H₂", "e-NH₃", "e-LPG", "e-DME", "Icke-fossila andra bränslen".

Tabell B.4

Emissionsfaktorer som avses i bilaga I till förordning (EU) 2015/757

Bränsletyp ⁽¹⁾	Emissionsfaktorer ⁽²⁾ för koldioxid (i gram koldioxid/gram bränsle) i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757	Emissionsfaktorer ⁽³⁾ för metan (i gram metan/gram bränsle) i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757	Emissionsfaktorer ⁽⁴⁾ för dikväveoxid (i gram dikväveoxid/gram bränsle) i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757

⁽¹⁾ Välj åtminstone en av följande kategorier: "Tung brännolja (HFO)", "Lätt brännolja (LFO)", "Diesel-/gasolja (MDO/MGO)", "Flytande naturgas (LNG)", "Gasol (butan, LPG)", "Gasol (propan, LPG)", "H₂ (Fossil)", "NH₃ (Fossil)", "Metanol (fossil)", "Etanol", "Bio-diesel", "Syntetisk diesel (HVO)", "Flytande biometan som transportbränsle (Bio-LNG)", Bio-metanol, Annat bio-bränsle", "Bio-H₂", "e-diesel", "e-metanol", "e-LNG", "e-H₂", "e-NH₃", "e-LPG", "e-DME", "Icke-fossila andra bränslen".

⁽²⁾ Bekräfta användningen av standardemissionsfaktorer eller ange en faktisk emissionsfaktor. För fossila bränslen kan endast standardemissionsfaktorn för koldioxid användas.

⁽³⁾ Bekräfta användningen av standardemissionsfaktorer eller ange en faktisk emissionsfaktor. För LNG-bränslen (fossil LNG, bio-LNG, e-LNG) ska standardemissionsfaktorn för metan vara noll.

⁽⁴⁾ Bekräfta användningen av standardemissionsfaktorer eller ange en faktisk emissionsfaktor.

Tabell B.5.

Förlustkoefficient som avses i bilaga I till förordning (EU) 2015/757

Utsläppskälla, referensnummer ⁽¹⁾	Förlustkoefficient (i % av bränslemassa som används av den specifika utsläppskällan) i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757

⁽¹⁾ Som rapporteras under tabell B.3

Tabell B.6

Tillämpning av teknik för avskiljning och lagring av koldioxid som avses i del C punkt 1.4 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757

Beskrivning av den teknik som används	Belägg för överensstämmelse med de krav som anges i artikel 12.3a eller artikel 12.3b i direktiv 2003/87/EG	Utsläppskälla på vilken avskiljning och lagring och/eller avskiljning och användning av koldioxid tillämpas

Tabell B.7

Förfaranden, system och ansvarsområden som utnyttjas för att fullständigt uppdatera utsläppskällorna

Förfarandets benämning	Hanteringen av förteckningen över utsläppskällor och dess fullständighet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell B.8

Förfaranden, system och ansvarsområden som används för att fastställa och uppdatera emissionsfaktorer i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757

Förfarandets benämning	Fastställande av emissionsfaktorer
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen) ⁽¹⁾	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

⁽¹⁾ i tillämpliga fall ska beskrivningen av förfarandet ange hur de faktiska emissionsfaktorer som förtecknas i tabellerna B.4 och B.5 härleds för godkännande, inklusive den metod som visar att villkoren och begränsningarna för avvikelser från standardvärdena i enlighet med bilaga I till förordning (EU) 2015/757 är uppfyllda.

Tabell B.9

Förfarande som används för att fastställa emissionsfaktorerna för koldioxid och förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung och återvunna kolbaserade bränslen som anges i del C, punkt 1.2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757

Förfarandets benämning	Fastställande av emissionsfaktorer
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen) ⁽¹⁾	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

⁽¹⁾ I tillämpliga fall ska beskrivningen av förfarandet ange hur de faktiska emissionsfaktorerna för koldioxid härleds för godkännande, inklusive den metod som visar att villkoren i enlighet med del C, punkt 1.2. i bilaga I till förordning (EU) 2015/757 är uppfyllda.

DEL C

AKTIVITETSDATA

Tabell C.1.

Villkor för undantag med koppling till artikel 9.2 i förordning (EU) 2015/757

Punkt	Bekräftelsefält
Minsta antal förväntade resor per rapporteringsperiod som omfattas av förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering enligt fartygets tidsplan	
Finns det förväntade resor per rapporteringsperiod som inte omfattas av förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering enligt fartygets tidsplan? ⁽¹⁾	
Villkoren i artikel 9.2 i förordning (EU) 2015/757 är uppfyllda? ⁽²⁾	
Om ja, ange om ni avser att utnyttja undantaget för att övervaka den mängd bränsle som förbrukas per resa? ⁽³⁾ Observera att övervakning per resa av viss information kan krävas enligt del C punkt 2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757 för att omfattas av det undantag som föreskrivs i artiklarna 12.3-d–12.3-b i direktiv 2003/87/EG.	

⁽¹⁾ Välj "Ja" eller "Nej".

⁽²⁾ Välj "Ja" eller "Nej".

⁽³⁾ Välj "Ja", "Nej" eller "Ej tillämpligt".

Tabell C.2

Mätning av växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning

C.2.1. Metoder som används för att fastställa växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning för varje utsläppskälla:

Utsläppskälla, referensnummer ⁽¹⁾	Utsläppskällans namn	Typ av utsläppskälla ⁽²⁾	Vald(a) metod(er) ⁽³⁾

(1) Som rapporteras under tabell B.3.

(2) Välj en av följande kategorier: "Huvudmotorer", "Hjälpmotorer", "Gasturbiner", "Pannor", "Inert gasgeneratorer", "Bränsleceller", "Förbränningsugnar" och "Andra".

(3) Välj en eller flera av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser" eller "Metod D: Mätning av direkta växthusgasutsläpp".

C.2.2. Förfaranden för fastställande av bunkrat bränsle och bränsle i tankarna:

Förfarandets benämning	Fastställande av bunkrat bränsle och bränsle i tankarna:
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.3. Det genomförs regelbundna dubbelkontroller av den bunkringskvantitet som anges på leveranssedeln för bunkerbränsle och den bunkringskvantitet som framkommer vid mätningar ombord:

Förfarandets benämning	Det genomförs regelbundna dubbelkontroller av den bunkringskvantitet som anges på leveranssedeln för bunkerbränsle och den bunkringskvantitet som framkommer vid mätningar ombord
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	

C.2.4. Beskrivning av de mätinstrument som används:

Mätutrustning (namn)	Uppgifter som avser (t.ex. utsläppskällor och tankar)	Teknisk beskrivning (specifikation, ålder, kalibreringsmetoder, kalibreringsintervall, underhållsintervall)

C.2.5. Förfaranden för att registrera, ta fram, överföra och lagra mätuppgifter:

Förfarandets benämning	Att registrera, ta fram, överföra och lagra mätuppgifter
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.6. Metod för fastställande av densitet:

Bränsletyp/tank:	Metod för fastställande av faktiska densitetsvärden för bunkrat bränsle ⁽¹⁾	Metod för fastställande av faktiska densitetsvärden för bränsle i tankar ⁽²⁾

⁽¹⁾ Välj en av följande kategorier: "Mätutrustning ombord", "Bränsleleverantör" eller "Laboratorietest".

⁽²⁾ Välj en av följande kategorier: "Mätutrustning", "Bränsleleverantör", "Laboratorietest".

C.2.7. Osäkerhetsnivå i samband med bränsleövervakningen:

Övervakningsmetod ⁽¹⁾	Tillämpad strategi ⁽²⁾	Värde

⁽¹⁾ Välj en eller flera av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser" eller "Metod D: Mätning av direkta växthusgasutsläpp".

⁽²⁾ Välj en av följande kategorier: "Standardvärde" eller "Fartygsspecifik uppskattning".

C.2.8. Förfaranden för att kvalitetssäkra mätutrustning:

Förfarandets benämning	Säkerställande av kvalitetssäkring av mätutrustning.
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.9. Metod för fastställande av bränsleförbrukningen uppdelad på gods- och persontransporter (endast för ro-pax-fartyg):

Metodens benämning	Metod för fastställande av bränsleförbrukningen uppdelad på gods- och persontransporter
Fördelningsmetod som tillämpas enligt EN 16258 ⁽¹⁾	
Beskrivning av metoden för fastställande av massan av gods och passagerare, inbegripet möjligheten att använda standardvärden för vikten av lastenheter/spårmeter (om metoden för massa tillämpas)	
Beskrivning av metoden för fastställande av däcksyta avsedd för gods och passagerare, inbegripet beräkningen av ytan på hängdäck och ytan för personbilar på lastdäck (om ytmetoden tillämpas)	
Uppdelning av bränsleförbrukningen (i procent) i gods- och passagerartrafik (om endast ytmetoden tillämpas)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

(¹) Välj antingen "Metoden för massa" eller "Ytmetoden".

C.2.10. Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen under resor med last (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen under resor med last
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	

Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.11. Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last (frivillig övervakning för kemikalietankfartyg):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för uppvärmning av last
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

C.2.12. Förfaranden för fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för dynamisk positionering (frivillig övervakning för oljetankfartyg och "andra fartygstyper"):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av bränsleförbrukningen för dynamisk positionering
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell C.3

Förteckning över resor

Förfarandets benämning	Registrering av och garantier för resornas fullständighet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	

Beskrivning av förfaranden (inbegripet registrering och övervakning av resor osv. En kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell C.4

Tillryggalagd sträcka

Förfarandets benämning	Registrering och bestämning av sträcka per resa
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfaranden (inbegripet registrering och hantering av distansinformation. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Uppgiftskällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Förfaranden för fastställande och registrering av sträckan vid gång genom is (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av sträckan vid gång genom is
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (inklusive registrering och hantering av information om avstånd och vinterförhållanden. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell C.5

Mängden last ombord och antalet passagerare

Förfarandets benämning	Registrering och bestämning av mängden last ombord och/eller antalet passagerare
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (inbegripet registrering och bestämning av mängden last ombord och/eller antalet passagerare och användningen av standardvärden för massa per lastenhet, om tillämpligt. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Enheten gods/passagerare ⁽¹⁾	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

(1) För passagerarfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges som "passagerare".

För ro-ro-fartyg och containerfartyg, oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, gastankfartyg, bulkfartyg, kyllastfartyg och kombinationsfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "ton".

För LNG-fartyg, container-/ro-ro-fartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "kubikmeter".

För fartyg för styckegods ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton dödvikt ombord", "ton dödvikt ombord och ton".

För biltransportfartyg ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton", "ton och ton dödvikt ombord".

För ro-pax-fartyg ska "Enheten last/passagerare" anges i "ton" och i "passagerare".

För andra fartygstyper ska "Enheten last/passagerare" anges med någon av följande kategorier: "ton", "ton dödvikt ombord".

Förfaranden för att fastställa och registrera den transporterade lastens genomsnittliga densitet (frivillig övervakning för kemikalietankfartyg, bulkfartyg och kombinationsfartyg):

Förfarandets benämning	Att fastställa och registrera den transporterade lastens genomsnittliga densitet
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfaranden (inklusive registrering och hantering av uppgifter om lasttäthet. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell C.6

Tidsåtgång till sjöss

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av tidsåtgång till sjöss mellan avresehamnen och kajplatsen i ankomsthavnen
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (inklusive registrering och hantering av information om avgång och ankomst i hamn. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Förfaranden för fastställande och registrering av tiden till havs vid gång genom is (frivillig övervakning):

Förfarandets benämning	Fastställande och registrering av tiden till havs vid gång genom is
Hänvisning till befintligt förfarande	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (inbegripet registrering och förvaltning av information om avgång och ankomst i hamn samt om vinterförhållanden. En kort beskrivning av förfarandet kan tillhandahållas om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Formler och datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

DEL D

DATALUCKOR

Tabell D.1

Metoder som ska tillämpas för att beräkna växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning

Metodens benämning	Metod som ska tillämpas för att beräkna växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning
Metod för säkerhetskopiering av övervakningsresultat ⁽¹⁾	
Använda formler	

Beskrivning av metoden för att beräkna växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

(¹) Välj en av följande kategorier: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser," "Metod D: Mätning av direkta växthusgasutsläpp" eller "Ej tillämpligt". Den valda kategorin måste skilja sig från den kategori som valts under "Valda metoder för växthusgasutsläpp och bränsleförbrukning" i tabell C.2. (Övervakning av växthusgasutsläpp och bränsleförbrukningen – Metoder som tillämpats för fastställande av utsläpp och bränsleförbrukningen per utsläppskälla).

Tabell D.2

Metoder för hantering av luckor i uppgifterna när det gäller den tillryggalagda sträckan

Metodens benämning	Metod för hantering av luckor i uppgifterna när det gäller den tillryggalagda sträckan
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell D.3

Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller last ombord

Metodens benämning	Metod för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller last ombord
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell D.4

Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller tiden till havs

Metodens benämning	Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller tiden till havs
Använda formler	
Beskrivning av den metod som tillämpas för att hantera luckor i uppgifterna	

Metodens benämning	Metoder för att hantera luckor i uppgifterna när det gäller tiden till havs
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för denna metod	
Datakällor	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

DEL E

FÖRVALTNING

Tabell E.1

Regelbunden kontroll av övervakningsplanens lämplighet

Förfarandets benämning	Regelbunden kontroll av övervakningsplanens lämplighet
Referens för förfarandet	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.2

Förfaranden för dataflödesaktiviteter

Förfarandets benämning	Förfaranden för dataflödesaktiviteter
Referens för förfarandet	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.3

Förfaranden för riskbedömning

Förfarandets benämning	Förfaranden för riskbedömning
Referens för förfarandet	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	

Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.4

Kontrollverksamhet: Kvalitetssäkring och tillförlitlighet med avseende på informationsteknik

Förfarandets benämning	Informationsteknik (t.ex. tillträdeskontroll, säkerhetskopiering, återställning och säkerhet)
Referens för förfarandet	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på det system som används (i förekommande fall).	
Förteckning över relevanta befintliga ledningssystem	

Tabell E.5

Kontrollverksamhet: Intern granskning och validering av uppgifter som är relevanta för förordning (EU) 2015/757

Förfarandets benämning	Intern granskning och validering av uppgifter som är relevanta för förordning (EU) 2015/757
Referens för förfarandet	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.6

Kontrollverksamhet: Korrigeringar och korrigerande åtgärder

Förfarandets benämning	Korrigeringar och korrigerande åtgärder
Referens för förfarandet	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	

Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.7

Kontrollverksamhet: Verksamhet som lagts ut på entreprenad (i förekommande fall)

Förfarandets benämning	Verksamhet som lagts ut på entreprenad
Referens för förfarandet	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

Tabell E.8

Kontrollverksamhet: Dokumentation

Förfarandets benämning	Dokumentation
Referens för förfarandet	
Version av befintligt förfarande	
Beskrivning av förfarandet (en kort beskrivning av förfarandet kan ges, om det redan finns utanför övervakningsplanen)	
Namn på den person eller befattning som är ansvarig för detta förfarande	
Plats där dokumentationen sparas	
Namn på använt it-system (om tillämpligt)	

DEL F

MER INFORMATION

Tabell F.1.

Förteckning över definitioner och förkortningar

Förkortningar, akronymer och definitioner	Förklaring

Tabell F.2.

Kompletterande information

—

BILAGA II

Mall för utsläppsrapporter och partiella utsläppsrapporter

DEL A

Uppgifter för att identifiera fartyget och företaget

1. Fartygets namn.
2. Fartygets IMO-nummer.
3. Berörd rapporteringsperiod (eller period under vilken fartyget stod under företagets ansvar under rapporteringsperioden, för rapporter enligt artikel 11.2 i förordning (EU) 2015/757).
4. Hamn:
 - a) Registreringshamn, eller
 - b) Hemmahamn (om annan än registreringshamnen).
5. Fartygskategori [rullgardinsmeny: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container-/ro-ro-fartyg", "Andra fartygstyper". I kategorin "Passagerarfartyg" kan undertypen "Kryssningsfartyg" väljas i tillämpliga fall. I kategorin "Andra fartygstyper" kan undertypen "offshorefartyg" väljas i tillämpliga fall.
6. Fartygets isklass (obligatoriskt endast om den anges i övervakningsplanen eller om företaget avser att omfattas av undantaget för isklassfartyg enligt artikel 12.3-e i direktiv 2003/87/EG) [rullgardinsmeny: Polklass PC 1–PC 7, finsk-svensk isklass IC, IB, IA eller IA Super]
7. Uppgift om huruvida företaget avser att omfattas av undantaget enligt artikel 12.3-e i direktiv 2003/87/EG [ja eller nej-ruta].
8. För containerfartyg, uppgift (icke-obligatorisk) om huruvida fartyget under rapporteringsperioden gjorde resor med mellanliggande uppehåll i någon hamn som förtecknas i de genomförandeakter som antagits i enlighet med artikel 3ga.2 i direktiv 2003/87/EG [ja eller nej-ruta].
9. Fartygets tekniska effektivitet:
 - a) Energieffektivitetsindex energi-effektivitetsindex för existerande fartyg (EEXI), när så krävs enligt bestämmelserna 22 och 23 i kapitel 4 i bilaga VI till Marpol, i gram koldioxid per tonsjömil, ELLER
 - b) Estimated Index Value (EIV) i enlighet med IMO:s resolution MEPC.215 (63), i gram koldioxid per tonsjömil.
10. Fartygsägarens namn.
11. IMO:s rederiidentifieringsnummer (*IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number*) för den registrerade ägaren.
12. Fartygsägarens adress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land (⁽¹⁾).
13. Fartygsägarens huvudsakliga verksamhetsort.

(¹) Landet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (*Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme*).

14. Företagets namn (endast om det inte är fartygsägaren).
15. IMO:s rederiidentifieringsnummer (*IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number*) (endast om det inte är fartygsägaren).
16. Företagets adress (endast om det inte är fartygsägaren): adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land ^(?).
17. Företagets huvudsakliga verksamhetsort (endast om det inte är fartygsägaren).
- 18 . Företagets kontaktperson:
 - a) Namn: titel, förnamn, efternamn, företag, befattning.
 - b) Företagsadress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.
 - c) Företagets telefonnummer:
 - d) E-postadress.

DEL B

Kontroll

1. Kontrollörens namn.
2. Kontrollörens adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.
3. Ackrediteringsnummer.
4. Nationellt ackrediteringsorgan som ackrediterat kontrollören.
5. Kontrollörens utlåtande.

DEL C

Information om den övervakningsmetod som tillämpas och tillhörande osäkerhetsnivå

1. Hänvisning till och versionsnummer för den senaste bedömda och, i tillämpliga fall, godkända övervakningsplanen och det datum från vilket den är tillämplig, samt hänvisning till och versionsnummer för andra relevanta övervakningsplaner för rapporteringsåret.
2. Utsläppskälla [rullgardinsmeny: "Huvudmotorer", "Hjälpmotorer", "Gasturbiner", "Pannor", "Inert gasgeneratorer", "Bränsleceller", "Förbränningsugnar" och "Andra"].
3. Övervakningsmetod(er) som används (per utsläppskälla) [rullgardinsmeny: "Metod A: Leveranssedel för bunkerbränsle och periodiska avstämningar av bränsletankar", "Metod B: Övervakning av tank för bunkerbränsle ombord", "Metod C: Flödesmätare för tillämpliga förbränningsprocesser," "Metod D: Mätning av direkta växthusgasutsläpp"].
4. Relevant osäkerhetsnivå, i procent (per övervakningsmetod som används).
5. Använd förlustkoefficient (per utsläppskälla) i tillämpliga fall.

^(?) Landet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (*Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme*).

DEL D

Resultatet av den årliga övervakningen av parametrarna i enlighet med artikel 10

BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH VÄXTHUSGASUTSLÄPP

1. Mängd och utsläppsfaktor för varje typ av bränsle som sammanlagt förbrukas:
 - a) Bränsletyp [rullgardinsmeny: "Tung brännolja (HFO)", "Lätt brännolja (LFO)", "Diesel-/gasolja (MDO/MGO)", "Flytande naturgas (LNG)", "Gasol (butan, LPG)", "Gasol (propan, LPG)", "H₂ (Fossil)", "NH₃ (Fossil)", "Metanol (fossil)", "Etanol", "Bio-diesel", "Syntetisk diesel (HVO)", "Flytande biometan som transportbränsle (Bio-LNG)", "Bio-metanol", "Annat bio-bränsle", "Bio-H₂", "e-diesel", "e-metanol", "e-LNG", "e-H₂", "e-NH₃", "e-LPG", "e-DME", "Icke-fossila andra bränslen"].
 - b) Utsläppsfaktor för koldioxid, i g koldioxid/g bränsle.
 - c) Utsläppsfaktor för dikväveoxid, i g dikväveoxid/g bränsle.
 - d) Utsläppsfaktor för metan, i g metan/g bränsle.
 - e) Sammanlagd bränsleförbrukning, i ton bränsle.
2. Totala aggregerade växthusgasutsläpp inom tillämpningsområdet för förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
3. Aggregerade växthusgasutsläpp från alla resor mellan hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
4. Aggregerade växthusgasutsläpp från alla resor som utgick från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
5. Aggregerade växthusgasutsläpp från alla resor till hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
6. Växthusgasutsläpp som uppstått vid kajplats i hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
7. Växthusgasutsläpp som uppstått inom hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
8. Sammanlagd bränsleförbrukning och totala aggregerade växthusgasutsläpp för persontransporter (för ro-pax-fartyg), i ton bränsle och i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
9. Sammanlagd bränsleförbrukning och totala aggregerade växthusgasutsläpp för godstransporter (för ro-pax-fartyg), i ton bränsle och i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
10. Sammanlagd bränsleförbrukning och totala aggregerade växthusgasutsläpp under resor med last (frivilligt), i ton bränsle och i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
11. Sammanlagd bränsleförbrukning för uppvärmning av last (frivilligt för kemikalietankfartyg), i ton bränsle.
12. Sammanlagd bränsleförbrukning för dynamisk positionering (frivilligt för oljetankfartyg och "andra fartygstyper"), i ton bränsle.

TILLRYGGALAGD STRÄCKA, TIDSÅTGÅNG TILL SJÖSS OCH TRANSPORTARBETE

1. Total tillryggalagd sträcka, i sjömil.
2. Sammanlagd tillryggalagd sträcka vid gång genom is (frivilligt), i sjömil.

3. Sammanlagd tidsåtgång till sjöss, i timmar.
4. Sammanlagd tidsåtgång till sjöss vid gång genom is (frivilligt), i timmar.
5. Sammanlagt transportarbete, i
 - a) passagerarsjömil (för passagerarfartyg),
 - b) tonsjömil (för ro-ro-fartyg, containerfartyg, oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, gastankfartyg, bulkfartyg, kyllastfartyg, biltransportfartyg, kombinationsfartyg),
 - c) kubikmetersjömil, (för LNG-fartyg, container-/ro-ro-fartyg),
 - d) sjömil per dödviktston ombord (för fartyg för styckegods),
 - e) passagerarsjömil OCH tonsjömil (för ro-pax-fartyg),
 - f) tonsjömil ELLER sjömil per dödviktston ombord (för andra fartygstyper).
6. Andra parameter för det sammanlagda transportarbetet, i
 - a) tonsjömil (för fartyg för styckegods),
 - b) sjömil och dödviktston ombord (för biltransportfartyg).
7. Genomsnittlig densitet för de laster som transporterades under rapporteringsperioden (frivilligt för kemikalietankfartyg, bulkfartyg och kombinationsfartyg), i ton per kubikmeter.

ENERGIEFFEKTIVITET

1. Genomsnittlig energieffektivitet:
 - a) Bränsleförbrukning per sträcka, i kilogram per sjömil.
 - b) Bränsleförbrukning per transportarbete i gram per passagerarsjömil, gram per tonsjömil, gram per kubikmetersjömil, gram per sjömil och dödviktston ombord eller gram per passagerarsjömil OCH gram per tonsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp.
 - c) Växthusgasutsläpp per sträcka, i kilogram koldioxid per sjömil och kilogram koldioxidekvivalenter per sjömil.
 - d) Växthusgasutsläpp per transportarbete, i gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per passagerarsjömil, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per tonsjömil, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per kubikmetersjömil, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per sjömil och dödviktston ombord eller gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per passagerarsjömil OCH gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per tonsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp.
 - e) Bränsleförbrukning per tidsåtgång till sjöss, i ton per timme (frivilligt).
 - f) Växthusgasutsläpp per tidsåtgång till sjöss, i ton koldioxid och ton koldioxidekvivalenter per timme (frivilligt).
2. Andra parameter för genomsnittlig energieffektivitet per transportarbete (frivilligt), i
 - a) gram per tonsjömil, och gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per tonsjömil (för fartyg för styckegods),
 - b) gram per sjömil och dödviktston ombord, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per sjömil och dödviktston ombord (för biltransportfartyg).
3. Uppdelad genomsnittlig energieffektivitet (bränsleförbrukning och utsläppt mängd koldioxid) för resor med last (frivilligt), i
 - a) kilogram per sjömil,

- b) gram per tonsjömil, gram per kubikmetersjömil, gram per sjömil och dödviktston ombord eller gram koldioxid per passagerarsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp,
 - c) kilogram koldioxid och kilogram koldioxidekvivalenter per sjömil,
 - d) gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per tonsjömil, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per kubikmetersjömil, gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per sjömil och dödviktston eller gram koldioxid och gram koldioxidekvivalenter per passagerarsjömil, beroende på vad som är tillämpligt på berörd fartygstyp.
4. Kompletterande information för att underlätta förståelsen av de rapporterade genomsnittliga operativa indikatorerna för fartygets energieffektivitet (frivilligt).

DEL E

Resultat från årlig övervakning i enlighet med artikel 10 k i förordning (EU) 2015/757

VÄXTHUSGASUTSLÄPP OCH ANNAN RELEVANT INFORMATION

1. Mängd och emissionsfaktor för varje typ av bränsle som förbrukas totalt, inklusive, i tillämpliga fall, för varje bränsle som omfattas av bestämmelserna, den mängd bränsle som omfattas av ett undantag i enlighet med del C punkt 1.2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757:
 - a) Bränsletyp [rullgardinsmeny: "Tung brännolja (HFO)", "Lätt brännolja (LFO)", "Diesel-/gasolja (MDO/MGO)", "Flytande naturgas (LNG)", "Gasol (butan, LPG)", "Gasol (propan, LPG)", "H₂ (Fossil)", "NH₃ (Fossil)", "Metanol (fossil)", "Etanol", "Bio-diesel", "Syntetisk diesel (HVO)", "Flytande biometan som transportbränsle (Bio-LNG)", "Bio-metanol", "Annat bio-bränsle", "Bio-H₂", "e-diesel", "e-metanol", "e-LNG", "e-H₂", "e-NH₃", "e-LPG", "e-DME", "Icke-fossila andra bränslen"].
 - b) Utsläppsfaktor för koldioxid, i g koldioxid/g bränsle.
 - c) Utsläppsfaktor för dikväveoxid, i g dikväveoxid/g bränsle.
 - d) Utsläppsfaktor för metan, i g metan/g bränsle.
 - e) Sammanlagd bränsleförbrukning, i ton bränsle.
 - f) Koldioxidutsläpp som omfattas av ett undantag i enlighet med del C punkt 1.2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757.
2. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, från alla resor mellan hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
3. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, från alla resor som utgick från hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
4. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, från alla resor till hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
5. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, som uppstått inom hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
6. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.

7. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 och 1.2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
 8. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1, 1.2 och 1.3 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
 9. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.4 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
 10. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.5 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
 11. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.6 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
 12. Totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.7 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
-

BILAGA III

Mall för dokument om överensstämmelse

Härmed intygas att fartyget "NAMN:s" utsläppsrapport som omfattar rapporteringsperioden "ÅR N-1" anses tillfredsställande i fråga om kraven i förordning (EU) 2015/757.

Detta dokument om överensstämmelse utfärdades den "DAG/MÅNAD/ÅR N".

Detta dokument om överensstämmelse är kopplat till utsläppsrapport nr "NUMMER" och är giltigt till och med den 30 JUNI "ÅR N+1".

1. Uppgifter om fartyget

1.1. Fartygets namn.

1.2. Fartygets IMO-nummer.

1.3. Hamn:

- a) Registreringshamn, eller
- b) Hemmahamn (om annan än registreringshamnen).

1.4. Fartygskategori [rullgardinsmeny: "Passagerarfartyg", "Ro-ro-fartyg", "Containerfartyg", "Oljetankfartyg", "Kemikalietankfartyg", "LNG-fartyg", "Gastankfartyg", "Bulkfartyg", "Fartyg för styckegods", "Kyllastfartyg", "Biltransportfartyg", "Ro-pax-fartyg", "Container-ro-ro-fartyg", "Andra fartygstyper". I kategorin "Passagerarfartyg" kan undertypen "Kryssningsfartyg" väljas i tillämpliga fall. I kategorin "Andra fartygstyper" kan undertypen "offshorefartyg" väljas i tillämpliga fall.].

1.5. Flaggstat/register.

1.6. Bruttodräktighet.

2. Fartygsägarens uppgifter

2.1. Fartygsägarens namn och IMO:s rederiidentifieringsnummer för fartygsägaren (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number).

2.2. Fartygsägarens adress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land ⁽¹⁾.

2.3. Huvudsakligt verksamhetsställe:

3. Uppgifter om företag som uppfyller skyldigheterna enligt förordning (EU) 2015/757 (frivilligt fält)

3.1. Företagets namn och IMO:s rederiidentifieringsnummer för företaget (IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number).

3.2. Företagets art [rullgardinsmeny: "Fartygsägare", "ISM-företag som skiljer sig från fartygsägaren".

3.3. Företagets adress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Landet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme).

⁽²⁾ Landet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme).

3.4. Huvudsakligt verksamhetsställe.

4. **Kontrollör**

4.1. Ackrediteringsnummer.

4.2. Kontrollörens namn.

4.3. Företagets adress och huvudsakliga verksamhetsort: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.

—

BILAGA IV

Mall för rapporter på företagsnivå

DEL A

Uppgifter som identifierar företaget och de fartyg som omfattas av företagens ansvar för utsläppshandelssystemet

1. Företagets namn.
2. Företagets art [rullgardinsmeny: "Fartygsägare", "ISM-företag som skiljer sig från fartygsägaren".
3. IMO:s rederiidentifieringsnummer (*IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number*).
4. Företagets registreringsland [Registreringslandet ska vara identiskt med registreringslandet enligt IMO:s system för unika identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (*Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme*)].
5. Företagets adress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.
6. Kontaktperson:
 - a) Namn: titel, förnamn, efternamn och befattning
 - b) Företagsadress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.
 - c) Företagets telefonnummer:
 - d) E-postadress.
7. Ansvarig administrerande myndighet.
8. Förteckning över de fartyg vars växthusgasutsläpp omfattas av direktiv 2003/87/EG och som företaget ansvarar för under rapporteringsperioden, inklusive följande för varje fartyg:
 - Fartygets IMO-nummer.
 - IMO:s rederiidentifieringsnummer (*IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number*) för den registrerade ägaren.
 - Den period under vilken fartyget stod under företagens ansvar.

DEL B

Verifiering

1. Namnet på kontrollören av den rapport som avses i artikel 11 a.
2. Kontrollörens adress: adressrad, postort, stat/provins/region, postnummer, land.
3. Ackrediteringsnummer.
4. Nationellt ackrediteringsorgan som har ackrediterat kontrollören.
5. Kontrollörens utlåtande.

DEL C

Aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

RESULTAT FRÅN AGGREGERING PÅ FÖRETAGSNIVÅ AV DE VÄXTHUSGASUTSLÄPP SOM SKA RAPPORTERAS ENLIGT DIREKTIV 2003/87/EG

1. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
2. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1 och 1.2 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
3. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1, 1.2 och 1.3 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.
4. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.4 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, och uppdelade efter växthusgaser.

RESULTAT FÖR INLÄMNING TILL UNIONSREGISTRET

5. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.5 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, samt uppdelade efter växthusgaser i både ton och koldioxidekvivalenter.
6. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.6 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, samt uppdelade efter växthusgaser i både ton och koldioxidekvivalenter.
7. Summan av alla fartygs totala aggregerade växthusgasutsläpp som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda i enlighet med del C punkt 1.1–1.7 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, i ton koldioxidekvivalenter, samt uppdelade efter växthusgaser i både ton och koldioxidekvivalenter.

DEL D

Metod som används för att aggregera utsläppsuppgifter på företagsnivå

Beskrivning av den metod som företaget använt för att samla in och aggregera sina uppgifter för denna rapport, inklusive ändringar av metoden jämfört med föregående rapporteringsperiod.