

Europeiska unionens officiella tidning

L 215



Svensk utgåva

Lagstiftning

66 årgången

31 augusti 2023

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1667 av den 8 augusti 2023 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1157 ⁽¹⁾ 1**

⁽¹⁾ Text av betydelse för EES.

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/1667

av den 8 augusti 2023

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1157

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 35.2, och

av följande skäl:

- (1) Utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för den marina utrustning som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/90/EU föreskrivs i internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i det direktivet.
- (2) För att ta hänsyn till de senaste ändringarna av internationella instrument bör förteckningen över tillämpliga internationella instrument uppdateras, och marin utrustning som omfattas av harmoniserade unionskrav i enlighet med direktiv 2014/90/EU till följd av dessa ändringar bör uttryckligen förtecknas.
- (3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1157 ⁽²⁾ bör därför upphävas.
- (4) Det är rimligt och proportionellt att tillåta en övergångsperiod, under vilken en ny marin utrustningsartikel som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft i en medlemsstat före ikraftträdandet av denna förordning får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/90/EU.
- (5) För att underlätta ett harmoniserat, snabbt och enkelt genomförande av direktiv 2014/90/EU bör genomförandakter som antas i enlighet med det direktivet ha formen av genomförandeförordningar, i enlighet med artikel 35.5 i det direktivet.
- (6) För att ge industrin för marin utrustning och andra intressenter möjlighet att anpassa sin verksamhet till de åtgärder som föreskrivs i denna förordning bör förordningen träda i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽¹⁾ EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1157 av den 4 juli 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU vad gäller utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2021/1158 (EUT L 180, 6.7.2022, s. 1).

- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 ⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder som föreskrivs i de internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i direktiv 2014/90/EU ska gälla för varje marin utrustningsartikel som förtecknas i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Genomförandeförordning (EU) 2022/1157 ska upphöra att gälla.

Artikel 3

1. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2021/1158" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som var i kraft före den 25 augusti 2021 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 25 augusti 2024.

2. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 15 augusti 2022 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 15 augusti 2025.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 augusti 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (EGT L 324, 29.11.2002, s. 1).

Allmän anmärkning: Hänvisningar till SOLAS-regler (SOLAS Reg.) avser bestämmelserna i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss [undertecknad i London den 1 november 1974], i dess ändrade lydelse.

Akronymer

A.1: ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: cirkulär.

COLREG: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning (Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue).

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (European Telecommunication Standardisation Institute).

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem (International Code for Fire Safety Systems).

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder (International Code for Application of Fire Test Procedures).

GNSS: Globalt system för satellitnavigering (Global Navigation Satellite System).

HSC: Koden för höghastighetsfartyg (High Speed Craft Code).

IBC: Internationella kemikaliebalkoden (International Bulk Chemical Code).

Icao: Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization).

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction och Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization).

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen (International Standardisation Organisation).

ITU: Internationella teleunionen (International Telecommunication Union).

LSA: livräddningsutrustning (Life saving appliance).

MARPOL: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MED: direktivet om marin utrustning (Marine Equipment Directive).

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee).

NO_x: kväveoxider.

O₂/HC-system: Syre-, väte-, kolsystem.

SOLAS: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (International Convention for the Safety of Life at Sea).

SO_x: svaveloxider.

Reg.: regel.

Res.: resolution.

Anmärkningar till denna bilaga

- (a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som det särskilt hänvisas till i denna bilaga kräver typkontroll (typgodkännande) överensstämmelse med de tillämpliga kraven i de internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär. Sådan överensstämmelse nämns i modulerna för bedömning av överensstämmelse som fastställs i bilaga II till direktiv 2014/90/EU.
- (b) Kolumn 3: När två olika grupper av provningsstandarder åtskiljs av "Eller" uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning i enlighet med en av dessa grupper tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. Omvänt så gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- (c) Kolumn 6: För att ta hänsyn till tidsramarna för varvsindustrin, beroende på egenskaperna hos den aktuella marina utrustningen, ska termen "placering ombord" tolkas på något av följande sätt (enligt vad som anges inom parentes efter datumet):
 - (i) Första installation av utrustningen på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
 - (ii) Första installation av utrustningen på dess funktionsplats eller instuvning på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
 - (iii) Leverans av utrustningen till varvet om denna leverans sker inom 30 månader före den första installationen av utrustningen på dess funktionsplats.
- (d) När det finns fler än en rad för en marin utrustningsartikel (t.ex. MED/1.3) innehåller den nedersta raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som fastställs i en eller flera rader ovanför.
- (e) I de situationer som avses i punkt d, och om inget datum finns i kolumnerna 5 och 6, betyder detta att det inte har skett någon förändring i provningsstandarderna och att den berörda marina utrustningsartikeln måste uppfylla de krav som anges i den (andra) nedre raden.

1. Livräddningsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Livbojar Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Livbojar Rad 2 av 2 (NY RAD)</p> <p>— Ej avsedd att användas tillsammans med artikel 1.10. — Avsedd att användas tillsammans med artikel 1.10.</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: Om artikeln är utrustad med snabbutlösning av självaktiverade röksignaler och självtändande ljus ska den ha en vikt på minst 4 kg (se även artikel MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005 			
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livbojar. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livbojar. 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Rad 2 av 2</p> <p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 24408: 2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 			
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för räddningsvästar. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <p>— för räddningsvästar.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Självaktiverande röksignaler för livbojar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>				
<p>MED/1.3</p> <p>Självaktiverande röksignaler för livbojar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Räddningsvästar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470, — IMO MSC.1/Circ.1628.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		10.10.2026 (ii)
MED/1.4 Räddningsvästar Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22,	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102).	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.5a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.5 a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. <p>Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.5c</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <p>— antiexponeringsdräkter.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.5c</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — antiexponeringsdräkter. <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 2	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1628.</p>				
<p>MED/1.6 a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt utan naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO Res. MSC.481(102).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.6b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.6b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.6c</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>— antiexponeringsdräkter. Rad 1 av 2</p>	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.6c Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst: — antiexponeringsdräkter. Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Termiska skydd</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046, — IMO MSC.1/Circ.1628. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Fallskärmsljus (pyroteknik) Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.8 Fallskärmsljus (pyroteknik) Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1629. 				
<p>MED/1.9 Handbloss (pyroteknik) Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.9 Handbloss (pyroteknik) Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1629. 				
<p>MED/1.10</p> <p>Flytande röksignaler (pyroteknik)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.10</p> <p>Flytande röksignaler (pyroteknik)</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>Anm.: Se även artikel MED/1.1.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO MSC.1/Circ.1629. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Linkastare Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.11 Linkastare Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1633. 				
<p>MED/1.12</p> <p>Uppblåsbara livflottar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.12</p> <p>Uppblåsbara livflottar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+F</p>		
<p>MED/1.13 Livflottar med styvt skrov Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Livflottar med styvt skrov</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.14a</p> <p>Automatiskt självvätande livflottar:</p> <p>— uppblåsbara.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14 a</p> <p>Automatiskt självvätande livflottar:</p> <p>— uppblåsbara.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NY RAD)	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatiskt självrätande livflottar:</p> <p>— med styvt skrov.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatiskt självvärterande livflottar:</p> <p>— med styvt skrov.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Täckta värdbara livflottar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Täckta värdbara livflottar</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102). <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.16</p> <p>Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.17a</p> <p>Livbåtar</p> <p>Livbåtar som sjösätts med dävertar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis inkapslade — helinkapslade <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17 a</p> <p>Livbåtar</p> <p>Livbåtar som sjösätts med dävertar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis inkapslade — helinkapslade <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NY RAD)	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
MED/1.17b Livbåtar Frifallslivbåtar. Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.17b</p> <p>Livbåtar</p> <p>Frifallslivbåtar.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.17c</p> <p>Livbåtar som sjösätts med dävertar och används som beredskapsbåt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis inkapslade — helinkapslade 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.17c</p> <p>Livbåtar som sjösätts med dävertar och används som beredskapsbåt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis inkapslade — helinkapslade <p>Anm.: Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1423, — IMO MSC.1/Circ.1630, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.18</p> <p>Beredskapsbåtar med styvt skrov</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Beredskapsbåtar med styvt skrov</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
(NY RAD)	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1631.				
MED/1.19 Uppblåsbara beredskapsbåtar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		10.10.2026 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Uppblåsbara beredskapsbåtar</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20a</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — uppblåsbara. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.20 a</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — uppblåsbara. <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20b</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — med styvt skrov. <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.20b</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <p>— med styvt skrov.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.20c</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <p>— med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB).</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.20c</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <p>— med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB).</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094, — IMO MSC.1/Circ.1631. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>MED/1.21</p> <p>Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632. 				

Artikel MED/1.22, Sjösettningsredskap för fri uppflytning för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/9/1.3 och borttagen genom genomförandeförordning (EU) 2023/1667.

MED/1.23 Sjösettningsredskap för frifallslivbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 				

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1632.				
MED/1.24 Sjösettningsredskap för livflottar (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
MED/1.25 Sjösettningsredskap för snabbgående beredskapsbåtar (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26a</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <p>— livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1419,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <p>— livflottar (som sjösätts med gina eller ginor).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632. 				
<p>MED/1.26c</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <ul style="list-style-type: none"> — frifallslivbåtar. <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.27</p> <p>Evakueringsystem till havs</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632. 				
<p>MED/1.28</p> <p>Räddningsutrustning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>Embarkeringsledare</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285, — IMO MSC.1/Circ.1630. 				
<p>MED/1.30 Reflexmaterial Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.658(16), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (i)</p>
<p>MED/1.30 Reflexmaterial Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.481(102). 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1628. 				

Artikel MED/1.31, Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/5.17 och MED/5.18.

Artikel MED/1.32, 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) – flyttad till MED/4.18.

MED/1.33 Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller:	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.			

Artikel MED/1.34, Magnetkompass Klass B för livbåtar och beredskapsbåtar – flyttad till MED/4.23.

Artikel MED/1.35, Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar – flyttad till MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.36</p> <p>Motor för livbåtar/beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1630.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.37</p> <p>Utombordsmotor för beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1631.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.38</p> <p>Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1630. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Öppna vändbara livflottar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.39</p> <p>Öppna vändbara livflottar</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO Res. MSC.481(102), — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO Res. MSC.481(102). <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

Artikel MED/1.40, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41a</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— livbåtar som sjösätts med däckartar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1632.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— frifallslivbåtar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/24,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO MSC.1/Circ.1632. 				
<p>MED/1.41c</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— livflottar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— beredskapsbåtar.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 1	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632.				
MED/1.41e Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — snabbgående beredskapsbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1632. 				

Artikel MED/1.42, Lotsledare – flyttad till MED/4.49.

MED/1.43 Beredskapsbåtar med styvt skrov, delvis uppblåsbara (RIB) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G	15.8.2025 (ii)	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.43 Beredskapsbåtar med styvt skrov, delvis uppblåsbara (RIB) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000 + A1:2021.	B+D B+F G	15.8.2022	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/21,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1631. 				
<p>MED/1.44a</p> <p>Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA, <i>Public Address and General Alarm</i>)</p> <p>— Kontroll- och kringutrustning</p> <p>(Om de används som brandlarmsapparat ska artikel A.1/3.53 tillämpas.)</p> <p>Anm.: I certifikatet ska anges vilka av nedanstående fartygs- och systemkategorier som utrustningen är lämpad för.</p> <p>Fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lastfartyg — Passagerarfartyg (med undantag av <i>Safe Return to Port</i>) — Passagerarfartyg (inklusive <i>Safe Return to Port</i>) 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62923-1:2018, — EN 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>System:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Allmänna larmsystem (GA-system) — Högtalaranläggningar (PA-system) — Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA) <p>(Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157, flyttad från MED/9/1.5).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/1.44b</p> <p>Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem (PAGA, Public Address and General Alarm)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Högtalare <p>(Om de används som brandlarmsapparat ska artikel A.1/3.53 tillämpas.)</p> <p>(Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157, flyttad från MED/9/1.5).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/12, — SOLAS 74 Reg. II-2/21, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50695:2021, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/22, — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.1021(26) 5, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.808, — IMO MSC.1/Circ.1369/Add.1. 				

2. Förhindrande av föroreningar från fartyg

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Gränsskiktetsdetektorer olja/vatten Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Oljehaltsmätare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/2.4, Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31.</p>	— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/2.6a Avloppsreningsystem (för användning på passagerarfartyg i samtliga områden, inbegripet ett specialområde enligt MARPOL Annex IV) Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p>	— IMO Res. MEPC.227(64), inklusive avsnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.6b Avloppsreningsystem (för användning på andra fartyg än passagerarfartyg i samtliga områden och på passagerarfartyg utanför specialområden enligt MARPOL Annex IV) Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p>	— IMO Res. MEPC.227(64), med undantag av avsnitt 4.2.	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på upp till 4 000 kW) Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.</p>	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 NO _x -analysator permanent placerad ombord, för användning ombord enligt teknisk norm för NO _x 2008 Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO _x 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO _x 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
Artikel MED/2.9, Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x – flyttad till MED/9/2.4.					
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	10.10.2026 (iii)
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.340(77). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.340(77).	System A: B+F G System B: G	10.10.2023	

3. Brandskyddsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Primär däckbeläggning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.2 Handbrandsläckare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18,	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		15.8.2025 (ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.2 Handbrandsläckare Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ej värmereflekterande skyddskläder för brandmän <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 inkl. A1:2006 och AC:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ej värmereflekterande skyddskläder för brandmän 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2020. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 2 av 2	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.				
MED/3.3b Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand): — skyddskläder för brandmän: värme-reflekterande kläder för speciell brandbekämpning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 1486:2007.	B+D B+E B+F		
MED/3.3c Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand): — skyddskläder för brandmän: skyddskläder med ett värmereflekterande ytter-skikt Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10,	— ISO 15538:2001. Anm.: Nivå 2.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.4</p> <p>Brandmansutrustning: stövlar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Brandmansutrustning: handskar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 inkl. A1:2008 och AC:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>				
<p>MED/3.6</p> <p>Brandmansutrustning: hjälm</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Bärbar andningsapparat med tryckluft</p> <p>Anm.: Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.</p> <p>(Se artikel 7.1.)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1499,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1555.</p>	<p>— ISO 23269–2:2011 (brandsläckning – endast för användning inom sjöfarten).</p> <p>Mask av typ 1 får varken användas i MED/3.7 eller MED/7.1.</p> <p>Anm.: Tillhörande brandsäker livlina som krävs enligt ISO 23269 § 4.28 ska MED-certifieras som artikel MED/3.44 och användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används.</p> <p>Den MED-certifierade brandsäkra livlinan ska anges som obligatorisk tillhörande komponent för andningsapparat som certifieras enligt modul B.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Andningsapparat med tryckluft och slutet system</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14593-1:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— EN 14594:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Anm.: Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</p>				
<p>MED/3.9</p> <p>Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med SOLAS 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion)</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— IMO MSC/Circ. 1556.</p>	<p>— IMO Res. A.800(19), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Munstycken för fasta brandsläcknings-system som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för läsnings av lastrum</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet:</p> <p>— Klass "A"-indelningar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11a</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet:</p> <p>— Klass "A"-indelningar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1434,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1616,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1621.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>18.5.2022</p>	
<p>MED/3.11b</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet:</p> <p>— Klass "B"-indelningar</p> <p>Anm.: Om ett klass "B"-skott har provats från endast en sida och det är konstruerat för att installeras med den sida som inte provats i omedelbar närhet av den sida som inte provats i ett klass "B"-skott ska EU-typintyget visa de villkor under vilka det kan installeras ombord, så att den skyddsnivå som anges i de relevanta brandintegritetstabellerna i SOLAS kapitel II-2/Reg.9.2 Thermal and Structural Boundaries alltid uppfylls.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12b Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Flamsräddare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12c</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg:</p> <p>— Detonationsflamsräddare</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— EN ISO 16852:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.12d</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg:</p> <p>— Avluftningsventiler, hög hastighet</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12d</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg:</p> <p>— Avluftningsventiler, hög hastighet</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Icke-brännbara material Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				

MED/3.14, Rör av annat material än stål för genomföringar i klass "A"- och "B"-indelningar – artikeln ingår i MED/3.26 och MED/3.27.

MED/3.15a Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — plaströr och anslutningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.753(18), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— ventiler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— anordningar med flexibla rör och kompensatorer</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.15d</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <ul style="list-style-type: none"> — metallrörsgångar med fjädrande och töjbara tätningar <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Branddörrar</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Anm.: Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1319 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Komponenter till kontrollsystem för branddörrar</p> <p>Anm.: När det anges "delar till... system" kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste provas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18a</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — faner <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18b</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— målningsystem</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18c</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— golvbeläggningar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18d</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — rörisolering <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — lim för byggnadsändamål i klass "A"-, "B"- och "C"-indelningar <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— membran för brännbara kanaler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Draperier, gardiner och andra hängande textilier</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1456, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 1	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>				
<p>MED/3.20</p> <p>— Stoppade möbler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>
<p>MED/3.20a</p> <p>Stoppade möbler:</p> <p>— komplett möbel (inklusive beklädnads-material, stoppningsmaterial och icke-brännbar stomme)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 1	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
MED/3.20b Stoppade möbler: — beklädnadsmaterial, oavsett stoppningsmaterial Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20c</p> <p>Stoppade möbler:</p> <p>— beklädnadsmaterial för flamhämmande stoppningsmaterial (provat tillsammans med specifikt flamhämmande stoppningsmaterial så som det är avsett att användas)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Stoppade möbler:</p> <p>— flamhämmande stoppningsmaterial</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Sängdelar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Brandspjäll</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Artikel MED/3.23, Icke-brännbara kanaler som genomföringar i klass "A"-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/3.24, Genomföringar för elkablar genom klass "A"-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna "A" och "B" Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Genomföringar i klass "A"-indelningar: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Genomföringar i klass "A"-indelningar: — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv. Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26c Genomföringar i klass "A"-indelningar: — system för genomföring av inkaplade samlingskenor Rad 1 av 1 Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27a</p> <p>Genomföringar i klass "B"-indelningar:</p> <p>— genomföringar för elkablar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.27b</p> <p>Genomföringar i klass "B"-indelningar:</p> <p>— genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC.1/Circ.1556. 	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.29</p> <p>Brandslangar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm). <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 1 (säkert område)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30a</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 1 (säkert område)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30b</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			
<p>MED/3.30b</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, inkl. AC:2018-09, — EN 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30b</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 2 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, inkl. AC:2018-09, — EN IEC 60079-10-1:2021, — EN 60079-11:2012, — EN IEC 60079-15:2019, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-26:2015, — EN 60079-29-1:2016 inkl. A1:2022 och A11:2022, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 			

Artikel MED/3.31, Munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg (HSC), borttagen eftersom utrustningen omfattas av MED/3.9 och MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.34</p> <p>Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Branddörrar på höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Anm.: Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Brandspjäll på höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg:</p> <p>— genomföringar för elkablar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg:</p> <p>— genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. A.951(23),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 inkl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 inkl. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2021, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2022</p>	
<p>MED/3.39</p> <p>Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för läsningsavlastning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Lågplacerat ljus (endast komponenter)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Lågplacerat ljus (endast komponenter)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.41a</p> <p>Flyktmasker</p> <ul style="list-style-type: none"> — bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med helmask eller bitmunstycksenhet 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008, — EN 402:2003. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 1	— IMO MSC/Circ.849.				
MED/3.41b Flyktmasker — bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med huva för utrymning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 1146:2005.	B+D B+E B+F		
MED/3.41c Flyktmasker — bärbar andningsapparat med tryckluft och slutet system Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1:2008, — EN 13794:2002.	B+D B+E B+F		
MED/3.42a Inertgassystem: Komplett system. Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485,	— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.	G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.42 a</p> <p>Inertgassystem: Komplett system. Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15. 	G	12.8.2020	
<p>MED/3.42b</p> <p>Inertgassystem: — enskilda komponenter: — inertgasskrubbar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Inertgassystem:</p> <p>— enskilda komponenter:</p> <p>— blåsmaskiner för inertgas</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandmansutrustning – livlina</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>— livlinor för andningsapparat som är godkänd enligt artikel MED/3.7 och artikel MED/7.1</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 23269-2:2011.</p>			
<p>MED/3.45</p> <p>Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvdventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</p> <p>— IMO MSC/Circ.848,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvdventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313.</p>				
<p>MED/3.46</p> <p>Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosol-system)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosol-system)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lätt-skum) för maskinutrymmen och lastpumprom</p> <p>Anm.: Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprom (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.670. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentrat för fasta brandsläcknings-system med högexpanderat skum (lätt-skum) för maskinutrymmen och last-pumprum</p> <p>Anm.: Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för ma-skinutrymmen och lastpumprum (inbegrip-et system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända konzentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.48</p> <p>Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punkt-skydd i maskinrum av kategori "A"</p> <p>(Munstycks- och funktionsprov).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunk-ten för placering ombord fortfarande till-lämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 				
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> — preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2 <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430 <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 1 <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <ul style="list-style-type: none"> — prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 2 	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 2. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 3 av 3	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>				

MED/3.50, Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier – artikel flyttad till MED/9/3.9.

<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
---	--	--	----------------------------------	------------------	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54–4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1554. 	<p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>— EN 54-5:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54–5:2017 inkl. A1:2018.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— rökdetektorer: rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54–7:2000 inkl. A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2022 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— rökdetektorer: rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— flamdetektorer: detektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005,</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — larmknappar <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 inkl. A1:2005. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kortslutningsisolatorer <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 inkl. AC:2007. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 1 av 1	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— anordningar för in- och utdata</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 inkl. AC:2007. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015, — IEC 60092-376:2017. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p> <p>Och/eller:</p> <p>Brandsäkra kablar.</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 eller IEC 60331-2:2009.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015 och A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Och/eller:</p> <p>Brandsäkra kablar.</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015, A11:2016 och A12:2020,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p> <p>Och/eller:</p> <p>Brandsäkra kablar.</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. 			
<p>MED/3.52</p> <p>Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Akustiska larmdon</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.53</p> <p>Akustiska larmdon</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 inkl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54a</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 4 (säkert område)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>För kombinerade O₂/HC-system, dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, För kombinerade O ₂ /HC-system, dessutom: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 				
MED/3.54a Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 4 (säkert område) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O ₂ /HC-system, dessutom: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	B+D B+E B+F	25.8.2021	
MED/3.54b Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt — Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. För kombinerade O ₂ /HC-system, dessutom: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — För kombinerade O₂/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 				
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>För kombinerade O₂/HC-system, dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och/eller gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system, dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2019, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>För kombinerade O₂/HC-system, dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – kombinationsstrålrör PN 16 Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-2:2007 inkl. A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – kombinationsstrålrör PN 16 Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55b Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – strålrör PN 16 med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 inkl. A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55b</p> <p>Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp):</p> <ul style="list-style-type: none"> — handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – strålrör PN 16 med slutna stråle och/eller en fast strålvinkel <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Fasta släcksystem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — inomhusbrandposter med formstabil slang <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellan-skum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.798. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Komponenter till fasta brandsläcknings-system med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskin-utrymmen och på däck på tankfartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Expanderat skum för fasta brandsläcknings-system på kemikalietankfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>Munstycken för fasta brandsläcknings-system för hyttbalkonger</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1268. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313. 				
<p>MED/3.61a</p> <p>System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen</p> <p>Anm.: System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1384. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen</p> <p>Anm.: System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1384. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.62</p> <p>Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1617.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning – elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning – elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
Rad 2 av 3	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 			
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <ul style="list-style-type: none"> — kontroll- och indikationsutrustning – elektriska anläggningar på fartyg <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <ul style="list-style-type: none"> — utrustning för strömförsörjning <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	25.8.2021	
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som byggs på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— aspirerande rökdetektorer</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013. 			
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <ul style="list-style-type: none"> — aspirerande rökdetektorer <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <ul style="list-style-type: none"> — aspirerande rökdetektorer <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. 	<p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020. 			
MED/3.64 Klass "C"-indelningar Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3,33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 1 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 2 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527. 				
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 3 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	25.8.2021	
MED/3.66 Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1168. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/18. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 13565-1:2003 inkl. A1:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	16.3.2017	12.8.2023 (ii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Skumsläckare för helikopteranläggningar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Komponenter till fasta brandsläcknings-system för frånluftskanaler från kök</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Brandslangar:</p> <p>— formstabil slang för fasta släcksystem</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Fasta släcksystem</p> <p>— slangsystem med flatrullade slangar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Navigationsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass A för fartyg</p> <p>Anm.: IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Anm.: Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig:</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302 (87).</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass A för fartyg</p> <p>Anm.: IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Anm.: Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig:</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302 (87).</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.3 Gyrokompas Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		Eller: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Gyrokompass Flyttad till MED/4.65. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.65. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Radarutrustning – artikel flyttad till MED/4.34, MED/4.35 och MED/4.36.					
MED/4.5, Automatisk radarplottning (ARPA) – artikel flyttad till MED/4.34.					
MED/4.6 Ekolod Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.224(VII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69) Annex 4,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Ekolod Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) Annex 4, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, 	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Fart- och distansmätare</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Fart- och distansmätare</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.824(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61023:2007,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Indikator för rodervinkel, varvtal och propellerstigning – artikel flyttad till MED/4.20, MED/4.21 och MED/4.22.

MED/4.9 Girhastighetsindikator Rad 1 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr. 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
---	---	---	---	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9 Girhastighetsindikator Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 inkl. Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Girhastighetsindikator</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.526(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ISO 20672:2022,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Artikel MED/4.10, Radiopejl – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.11, Loran-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/4.12, Chayka-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.13, Decca navigeringsutrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

MED/4.14 GPS-utrustning Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 				

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.14</p> <p>GPS-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>GLONASS-utrustning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.15</p> <p>GLONASS-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.342(IX),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.64(67) Annex 3,</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Artikel MED/4.17, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>— 9 GHz transponder för sjöräddning (SART)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
--	--	--	---	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.530(13),</p> <p>— IMO Res. A.802(19),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				
<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>— 9 GHz transponder för sjöräddning (SART)</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.510(105),</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>				

Artikel MED/4.19, Radarutrustning för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Indikator för rodervinkel</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	--	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indikator för rodervinkel</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>			
<p>MED/4.20</p> <p>Indikator för rodervinkel</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2022.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Varvtalsindikator för propeller</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.21</p> <p>Varvtalsindikator för propeller</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p>			
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22555:2022.</p>			
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass B för livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 				
MED/4.23 Magnetkompass: — klass B för livbåtar och beredskapsbåtar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 				

Artikel MED/4.24, Automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

Artikel MED/4.25, Automatiskt målföljningssystem (ATA) – flyttad till MED/4.35.

Artikel MED/4.26, Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.38.

Artikel MED/4.27, Elektronisk plottningsutrustning – flyttad till MED/4.36.

Artikel MED/4.28, Integrerat bryggssystem – flyttad till MED/4.30.

MED/4.29	Krav för typgodkännande	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025
Färdskrivare (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, 			(i)
Rad 1 av 2	Krav på utrustning ombord och prestandakrav				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.29</p> <p>Färdskrivare (VDR)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013+A1:2021, — EN IEC 62288:2022, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013+A1:2021, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I certifikatet för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I certifikatet för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. <p>Anm.: Bilaga S (normativ) till EN 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Anm.: Bilaga S (normativ) till IEC 61174 får också användas för provning i enlighet med IEC PAS 61174-1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Gyrokompass för höghastighetsfartyg Flyttad till MED/4.65. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.6. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS) Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styr- fart och upp till 30 knop) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.33 Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62065:2014, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Radarutrustning CAT 1 Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.34 Radarutrustning CAT 1 Flyttad till MED/4.64. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2 Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G	13.9.2018	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.35</p> <p>Radarutrustning CAT 2</p> <p>Flyttad till MED/4.64.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.36</p> <p>Radarutrustning CAT 3</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.36</p> <p>Radarutrustning CAT 3</p> <p>Flyttad till MED/4.64.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.37</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)</p> <p>Flyttad till MED/4.64.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998 <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 2C <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1HC <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 1HC <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>Se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38d Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort: — CAT 2HC Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 2H. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.39 Radarreflektor – passiv Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.40 Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.40</p> <p>Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation (GNSS-metod)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		Eller: — IEC 61162-serien: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.			
MED/4.42 Strålkastare för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		
MED/4.43 Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. A.694(17),	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. Eller: — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D B+E B+F G		1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.43</p> <p>Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN IEC 62288:2022. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2020, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Differentiell pejmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Differentiell pejlmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

Artikel MED/4.45, Sjökortsvisning för fartygsradar – artikel borttagen, eftersom den täcks av MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	---	---	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.46</p> <p>Sändare för kursinformation THD (gyro-baserad)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.47</p> <p>Förenklad färdskrivare (S-VDR)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47 Förenklad färdskrivare (S-VDR) Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Artikel MED/4.48, Mekanisk lotshiss har utelämnats avsiktligt (eftersom, enligt IMO Res. MSC.308(88), i kraft den 1 juli 2012: "Mechanical pilot hoists shall not be used.")

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Lotslejdare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Lotslejdare Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 DGPS-utrustning Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.50</p> <p>DGPS-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.51</p> <p>DGLONASS-utrustning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Dagsignallampa Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Radarekoförstärkare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-2:2009,	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.			
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4,	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010.	B+D B+E		

1	2	3	4	5	6
<p>AIS SART-utrustning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>— SOLAS 74 Reg. IV/14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.246(83),</p> <p>— ITU-R M.1371-5:2014.</p>	<p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-14:2010.</p>	<p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utrustning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.57</p> <p>Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 62288:2014, — EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1474. 	<ul style="list-style-type: none"> EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.58</p> <p>Ljudmottagningssystem</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.86(70),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.58</p> <p>Ljudmottagningssystem</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.86(70),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integrerat navigationssystem Rad 3 av 4	<p> Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. </p> <hr/> <p> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). </p>	<p> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. </p>	B+D B+E B+F G	15.8.2022	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>— EN IEC 61924-2:2021.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>— IEC 61924-2:2021.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Rad 1 av 2</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.60 Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort: — CAT 3C Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 3. Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestandakrav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	

Artikel MED/4.61, Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 3H) – artikeln borttagen.

Artikel MED/4.62, Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 3HC) – artikeln borttagen.

MED/4.63 GNSS-utrustning Omfattar en eller flera av följande: — GPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.14) — GLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.15) — DGPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.50) — DGLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.51) — Galileo-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.56) — Beidou (BDS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Och för: GPS-utrustning: — EN 61108-1:2003. GLONASS-utrustning: — EN 61108-2:1998,	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.7.2025 (i)
---	--	---	------------------------	-----------	-----------------

1	2	3	4	5	6
	<p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>GLONASS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>DGPS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC.379(93).</p>	<p>DGPS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p>			

1	2	3	4	5	6
		GLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998. DGPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004. DGLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004. Galileo-utrustning: — IEC 61108-3:2010. Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.63 GNSS-utrustning Omfattar en eller flera av följande: — GPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.14) — GLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.15) — DGPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.50) — DGLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.51)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	15.8.2022	

1	2	3	4	5	6
<p>— Galileo-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.56)</p> <p>— Beidou (BDS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73).</p> <p>GLONASS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73).</p> <p>DGPS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73).</p> <p>DGLONASS-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC.379(93).</p>	<p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-1:2003.</p> <p>GLONASS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>DGPS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>DGLONASS-utrustning:</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004.</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— EN 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>GLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-utrustning: — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>DGLONASS-utrustning: — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Galileo-utrustning: — IEC 61108-3:2010.</p> <p>Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.</p>			
MED/4.64 Radarutrustning — CAT 1 (flyttad från tidigare MED/4.34)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, Och för höghastighetsfartyg: — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998	B+D B+E B+F G	25.8.2021	1.1.2024 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>— CAT 2 (flyttad från tidigare MED/4.35)</p> <p>— CAT 3 (flyttad från tidigare MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H (flyttad från tidigare MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H (flyttad från tidigare MED/4.37)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.64</p> <p>Radarutrustning</p> <p>— CAT 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>(flyttad från tidigare MED/4.34)</p> <p>— CAT 2</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.35)</p> <p>— CAT 3</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.37)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Och för höghastighetsfartyg:</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 62388:2013 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Gyrokompas</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.3)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>(flyttad från tidigare MED/4.31)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För gyrokompass:</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p> <p>För gyrokompass för höghastighetsfartyg:</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för gyrokompass dessutom:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	G		

1	2	3	4	5	6
		<p>Och för gyrokompass dessutom:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p>			
<p>MED/4.65</p> <p>Gyrokompas</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.3)</p> <p>(flyttad från tidigare MED/4.31)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För gyrokompass:</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p> <p>För gyrokompass för höghastighetsfartyg:</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för gyrokompass dessutom:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Och för gyrokompass för höghastighetsfartyg dessutom:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Och för gyrokompas dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014. <p>Och för gyrokompas för höghastighetsfartyg dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014. 			

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkingar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 3: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovingsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Kolumn 3: Om villkor, krav och prov i tabell 5 och tabell 6 i IEC 60945 och andra förtecknade standarder (t.ex. Etsi-standarder) är motstridiga, ska villkoren, kraven och proven i IEC 60945 gälla.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.385(X),</p> <p>— IMO Res. A.524(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.385(X),</p> <p>— IMO Res. A.524(13),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 2, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 6 av 6</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, Revision 3, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15).	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.			
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018,	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.803(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 5 av 5 (NY RAD)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F	10.10.2023	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.148(77),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61097-6: 2005. 			
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 3 av 4	<p> Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. </p> <p> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). </p>	<p> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. </p> <p> Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, </p>	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (i)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottagare</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016.			
MED/5.4 EGC-mottagare Rad 2 av 4	<p> Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. </p> <p> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. </p>	<p> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4 2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 </p>	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.4 EGC-mottagare Rad 3 av 4	<p> Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. </p> <p> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO Res. MSC.431(98) (ny bestämmelse), — IMO COMSAR/Circ.32. </p>	<p> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. </p> <p> Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 </p>	B+D B+E B+F	12.8.2020	10.10.2026 (iii)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottagare</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.570(14),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.306(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.5 HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare) Rad 1 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, Eller: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p> <p>Rad 3 av 3 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) Rad 1 av 1 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.471(101), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Anm.: IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed4.0:2021. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/5.7, L-band EPIRB (INMARSAT) – avsiktligt utelämnad.					
Artikel MED/5.8, MF-DSC-mottagare – avsiktligt utelämnad.					
Artikel MED/5.9, Larmsignalgenerator, dubbelton – avsiktligt utelämnad.					
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.804(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 3 av 5	<p> Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. </p> <hr/> <p> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), </p>	<p> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 </p>	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>MF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 5 av 5 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/5.12 Inmarsat-B SES: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten upphörde den 31 december 2016.

MED/5.13 Inmarsat-C SES Rad 1 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)
	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016. 			
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.664(16), Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 3 av 6</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefont</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 6 av 6 (NY RAD)</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 1 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016.			
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 2 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 3 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 6 av 6 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.16</p> <p>Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefon-apparat</p> <p>Tidigare MED/9/5.8</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.80(70),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— Chicagokonventionen, Annex 10, <i>Radio Regulations</i>.</p>	<p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008.</p>			
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — IMO Res. MSC.515(105), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.18 Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	B+D B+E B+F	19.6.2018	

MED/5.19: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten Inmarsat F77 inte finns från och med den 1 december 2020.

MED/5.20 Tvåvägs radiotelefonapparat för brandman Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397. Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Atex-direktivet 2014/34/EU. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	10.10.2026 (ii)
--	---	---	-------------------	-----------	--------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019). 	<ul style="list-style-type: none"> a) Bärbara UHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Atex-direktivet 2014/34/EU. <ul style="list-style-type: none"> a) Bärbara UHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.20</p> <p>Tvåvägs radiotelefonapparat för brandman</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — EN 60079-serien: <ul style="list-style-type: none"> a) Bärbara UHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — EN 60079-serien: a) Bärbara UHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Integrerade kommunikationssystem (ICS)</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2: Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR/Circ.32. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter. 	<ul style="list-style-type: none"> — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. Eller: — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Integrerade kommunikationssystem (ICS)</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 2 av 2	<p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, — IMO COMSAR/Circ.32. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN IEC 62288:2022, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 62288 Ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Maritim jordstation för användning i GMDSS</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p> <p>Tidigare MED/9/5.9</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat-utrustning:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Maritim jordstation för användning i GMDSS</p> <p>Inmarsat C-utrustning:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p> <p>Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2021/1158</p> <p>Tidigare MED/9/5.9</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— IMO Res. A694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>Och dessutom, för Iridium-utrustning:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Och dessutom, för Iridium-utrustning:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.22</p> <p>Maritim jordstation för användning i GMDSS</p> <p>Inmarsat C-utrustning:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p> <p>Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2021/1158</p> <p>Tidigare MED/9/5.9</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— IMO Res. A694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res. MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Och dessutom, för Iridium-utrustning:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Eller:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>15.8.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</p> <p>Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/6.1 Navigationsljus Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — COLREG 72 Annex I/14. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 Annex I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — EN 14744:2005 inkl. AC:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

7. Annan säkerhetsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
<p>MED/7.1</p> <p>Bärbar andningsapparat med tryckluft för tillträde till och arbete i gasfyllda utrymmen</p> <p>(Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2018/773, se artikel 3.7.)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Anm.: Tillhörande brandsäker livlina enligt artikel MED/3.44 ska användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används. I försäkran om överensstämmelse för denna artikel ska anges att utrustningen måste användas tillsammans med en livlina (artikel MED/3.44) och användaren informeras om den plats där livlinan ska fästas.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

8. Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	15.8.2025 (iii)

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 3 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1572, Revision 1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	15.8.2022	

9. Utrustning som inte omfattas av MED-certifiering

Följande förteckning utgör endast upplysningar.

9.1 Livräddningsutrustning

MED/9/1.5 Högtalaranläggningar och allmänna larmsystem för nödsituationer (när de används som brandlarmsapparatur ska artikel MED/3.53 tillämpas)	Flyttad till MED/1.44a och MED/1.44b genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157
--	--

9.2 Utrustning för förhindrande av föroreningar från fartyg

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/2.4 Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4), — IMO Res.MEPC.184(59). Krav på utrustning ombord och prestandakrav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4).	

9.3 Brandskyddsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/3.8 Elektrisk säkerhetslampa	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10,	— EN 60079-serien:

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	
<p>MED/9/3.9</p> <p>Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19, <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1:2015 inkl. A1:2019, — EN 943-2:2019, — EN 13832-1:2018, — EN 13832-2:2018, — EN 13832-3:2018, — EN 14605:2005 inkl. A1:2009. — EN ISO 6530:2005, — ISO 6529:2013, — IMO MSC/Circ.1120.
<p>MED/9/3.21</p> <p>Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — IMO MSC/Circ.1239. 	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Bärbara skumsläckare</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, 	

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	
<p>MED/9/3.26 (Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	
<p>MED/9/3.27 Komponenter till fasta brandsläcknings- system med gas (CO₂).</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/20, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — MSC.1/Circ.1318/Rev.1. — IMO MSC.1/Circ.1456. 	<p>Elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1:2003, <p>Icke-elektriska kontrollenheter och fördröjningsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2:2003, <p>Manuella utlösnings- och avstängningsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3:2003, <p>Högtrycksventilenheter och initiatorer</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4:2004, <p>Högtrycks- respektive lågtrycksfördelningsventiler och initiatorer</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5:2006, <p>Icke-elektriska blockeringsanordningar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6:2006,

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
		Munstycken för CO ₂ -system — EN 12094-7:2000 inkl. A1:2005, Flexibla anordningar — EN 12094-8:2006, Manometrar och pressostater — EN 12094-10:2003, Mekaniska vägningsanordningar — EN 12094-11:2003, Kontrollventiler och backventiler — EN 12094-13:2001 inkl. AC:2002, Luktalstringsanordningar till CO ₂ -lågtryckssystem — EN 12094-16:2003.
MED/9/3.31 Manuellt skött vattenspridningssystem	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/19.	
MED/9/3.33 Brandslangar med en diameter på > 52 mm	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. II-2/10, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
<p>MED/9/3.74</p> <p>System för alkoholbeständigt skum</p> <p>Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57, <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code), — IMO Res.1/Circ.1621(11). 	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Flexibla slangar lämpade för metyl-/etylalkohol, för rörsystem för bränsle</p> <p>Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57, <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code), — IMO MSC.1/Res.1621(5). 	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Ångutlopp lämpade för bränsletankar för metyl-/etylalkohol</p> <p>Tillagd genom genomförandeförordning (EU) 2022/1157.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — SOLAS 74 Reg.II-1/57, <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg.II-1/56, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code), — MSC 1/Circ.1621(6). 	

9.4 Navigationsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
<p>MED/9/4.20</p> <p>Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74/2009 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code), <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res.MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 2002/COR1:2008. — EN 61162-serien: - EN 61162-1:2016 - EN 61162-2:1998 - EN 61162-3:2008 inkl. EN 61162-3:2008/A1:2010 och EN 61162-3:2008/A2:2014 - EN 61162-450:2011+A1:2016, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 2002/COR1:2008. — IEC 61162-serien: - IEC 61162-1:2016 - IEC 61162-2:1998 - IEC 61162-3:2008+AMD1:2010+AMD2:2014 CSV - IEC 61162-450:2011+AMD1:2016, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.

9.5 Radiokommunikationsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
<p>MED/9/5.8</p> <p>Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefon-apparat</p>	<p>Flyttad till MED/5.16 genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170</p>	

9.6 Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nummer och benämning	COLREG 72, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/6.2 Ljudsignalutrustning	Krav för typgodkännande — COLREG 72 Annex III/3.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 2002/COR1:2008, — visslor: COLREG 72 Annex III/1 (Performance), — ringklockor eller gonggong: COLREG 72 Annex III/2 (Performance),
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — COLREG 72 Annex III/3, — IMO Res.A.694(17).	Eller — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 2002/COR1:2008. — visslor: COLREG 72 Annex III/1 (Performance), — ringklockor eller gonggong: COLREG 72 Annex III/2 (Performance).

9.7 Annan säkerhetsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/7.1 Lastinstrument	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5, — IACS Recommendation No. 48.	

9.8 Utrustning enligt SOLAS, kapitel II-1

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder
MED/9/8.1 Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — SOLAS 74/2009 Reg. X/3.	
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74/2009 Reg. II-1/44, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12, — IMO MSC.1/Circ.1464/Rev.1, inkl. Corr.1 och Corr.2.	

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV