

Europeiska unionens officiella tidning

L 254



Svensk utgåva

Lagstiftning

64 årgången

16 juli 2021

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1158 av den 22 juni 2021 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2020/1170 ⁽¹⁾** 1

⁽¹⁾ Text av betydelse för EES.

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1158

av den 22 juni 2021

om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2020/1170

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 35.2, och

av följande skäl:

- (1) Utformnings-, konstruktions- och prestandakrav och provningsstandarder för den marina utrustning som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2014/90/EU föreskrivs i internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i det direktivet.
- (2) För att ta hänsyn till nyligen gjorda förändringar bör förteckningen över tillämpliga internationella instrument uppdateras. Marin utrustning som kommit att omfattas av harmoniserade unionskrav i enlighet med direktiv 2014/90/EU till följd av ändringar av internationella instrument bör uttryckligen förtecknas som nya artiklar.
- (3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1170 ⁽²⁾ bör därför upphävas.
- (4) Det är rimligt och proportionellt att tillåta en övergångsperiod, under vilken en ny artikel som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft i en medlemsstat före ikraftträdandet av denna förordning får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg enligt definitionen i artikel 2.2 i direktiv 2014/90/EU.
- (5) För att underlätta ett harmoniserat, snabbt och enkelt genomförande av direktiv 2014/90/EU bör genomförandeaakter som antas i enlighet med det direktivet till sin form vara genomförandeförordningar.
- (6) För att ge industrin för marin utrustning och andra intressenter möjlighet att anpassa sin verksamhet till de åtgärder som föreskrivs i denna förordning bör förordningen träda i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg som inrättades genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1170 av den 16 juli 2020 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2019/1397 (EUT L 264, 12.8.2020, s. 1).

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2099/2002 av den 5 november 2002 om inrättande av en kommitté för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (COSS) och om ändring av förordningarna om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (EGT L 324, 29.11.2002, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder som föreskrivs i de internationella instrument som definieras i artikel 2.5 i direktiv 2014/90/EU ska gälla för varje marin utrustningsartikel som förtecknas i bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Genomförandeförordning (EU) 2020/1170 ska upphöra att gälla.

Artikel 3

1. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning 2019/1397" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 3 oktober 2019 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 3 oktober 2022.
2. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 1 september 2020 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 1 september 2023.
3. Marin utrustning som förtecknas som en "ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2021/1158" i kolumn 1 i bilagan, och som överensstämmer med de nationella krav för typgodkännande som är i kraft före den 25 augusti 2021 i en medlemsstat, får fortsätta att släppas ut på marknaden och placeras ombord på ett EU-fartyg till och med den 25 augusti 2024.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft 40 dagar efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 juni 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Allmän anmärkning: Hänvisningar till SOLAS-regler (SOLAS Reg.) avser bestämmelserna i den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, i dess ändrade lydelse.

Akronymer

A.1: ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A.2: ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: cirkulär.

COLREG: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning (Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue).

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder (European Telecommunication Standardisation Institute).

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem (International Code for Fire Safety Systems).

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningmetoder (International Code for Application of Fire Test Procedures).

GNSS: Globalt system för satellitnavigering (Global Navigation Satellite System).

HSC: Koden för höghastighetsfartyg (High Speed Craft Code).

IBC: Internationella kemikaliebalkkoden (International Bulk Chemical Code).

Icao: Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization).

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk).

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization).

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen (International Standardisation Organisation).

ITU: Internationella teleunionen (International Telecommunication Union).

LSA: livräddningsutrustning (Life saving appliance).

MARPOL: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MED: direktivet om marin utrustning (Marine Equipment Directive).

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Sjösäkerhetskommittén (Maritime Safety Committee).

NO_x: kväveoxider.

O₂/HC-system: Syre-, väte-, kolsystem.

SOLAS: Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (International Convention for the Safety of Life at Sea).

SO_x: svaveloxider.

Reg.: regel.

Res.: resolution.

Anmärkningar till denna bilaga som helhet

- (a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som det särskilt hänvisas till i denna bilaga kräver typkontroll (typgodkännande) överensstämmelse med de tillämpliga kraven i de internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär. Sådan överensstämmelse nämns i modulerna för bedömning av överensstämmelse i direktiv 2014/90/EU.
- (b) Kolumn 3: När två olika grupper av provningsstandarder åtskiljs av "Eller" uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en av dessa grupper tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. Omvänt så gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.
- (c) Kolumn 6: För att ta hänsyn till tidsramarna för varvsindustrin, beroende på egenskaperna hos den aktuella marina utrustningen, ska termen "placering ombord" tolkas på följande sätt (enligt vad anges inom parentes efter datumet):
 - (i): Första installation av utrustningen på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
 - (ii): Första installation av utrustningen på dess funktionsplats eller instuvning på dess funktionsplats ombord på ett EU-fartyg.
 - (iii): Leverans av utrustningen till varvet om detta sker inom 30 månader före den första installationen av utrustningen på dess funktionsplats.
- (d) När det finns två rader för en marin utrustning (t.ex. MED/1.3) innehåller den andra (nedre) raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som visas i den första (övre) raden.
- (e) I de situationer som avses i punkt d, och om inget datum anges i kolumnerna 5 och 6, betyder detta att det inte har skett någon förändring i provningsstandarderna och att den berörda marina utrustningsartikeln ska uppfylla de krav som anges i den (andra) nedre raden.
- (f) När det finns fler än två rader för en marin utrustning (t.ex. MED/1.2a) innehåller den nedersta raden de uppdaterade kraven i de internationella instrumenten jämfört med dem som visas i de övre raderna.

1. Livräddningsutrustning

Kolumn 2: IMO MSC/Circ.1628, IMO MSC.1/Circ.1629, IMO MSC.1/Circ.1630, IMO MSC.1/Circ.1631, IMO MSC.1/Circ.1632 och IMO MSC.1/Circ.1633 ska tillämpas om så är lämpligt, utom när de ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 2.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Livbojar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.2a Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar. <p>Rad 3 av 3</p> <p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livbojar.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>13.9.2022 (ii)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livbojar.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2b</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning: — för livbojar.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning: — för räddningsvästar.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.2c Positionsljus för livräddningsutrustning: — för räddningsvästar. Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Positionsljus för livräddningsutrustning: — för räddningsvästar.</p> <p>Rad 3 av 3</p> <p>Anm.: Proven avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt EN 60945 och IEC 60945 ingår inte, och endast de som avses i IMO Res. MSC 81(70), punkt 10.4 ska utföras.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Självaktiverande röksignaler för livbojar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.3 Självaktiverande röksignaler för livbojar Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4 Räddningsvästar Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <ul style="list-style-type: none"> — räddningsdräkt utan naturligt isolerande material. <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas tillsammans MED en räddningsväst:</p> <p>— antiexponeringsdräkter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.6a</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt utan naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/7, — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— räddningsdräkt med naturligt isolerande material.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som är avsedda att användas UTAN en räddningsväst:</p> <p>— antiexponeringsdräkter.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 				
<p>MED/1.7 Termiska skydd Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/22, — SOLAS 74 Reg. III/32, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Fallskärmsljus (pyroteknik) Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (ii)</p>
<p>MED/1.8 Fallskärmsljus (pyroteknik) Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2020</p>

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Handbloss (pyroteknik) Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
MED/1.9 Handbloss (pyroteknik) Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Flytande röksignaler (pyroteknik) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.				
MED/1.10 Flytande röksignaler (pyroteknik) Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) III.				
MED/1.11 Linkastare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.11 Linkastare Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/18, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12 Uppblåsbara livflottar Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.13 Livflottar med styvt skrov Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Automatiskt självdrätande livflottar:</p> <p>— uppblåsbara.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.809,</p> <p>— IMO MSC/Circ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p> <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1328.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Automatiskt självdrätande livflottar:</p> <p>— med styvt skrov.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				
<p>MED/1.15 Täckta värdbara livflottar Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Livbåtar</p> <p>Livbåtar som sjösätts med däckvertar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — delvis inkapslade, — helinkapslade. <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 				
<p>MED/1.17b Livbåtar Frifallslivbåtar. Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.18 Beredskapsbåtar med styvt skrov Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006. 	<p>B+D B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.19 Uppblåsbara beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 15372:2000.	B+D B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <p>— uppblåsbara.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Snabbgående beredskapsbåtar:</p> <p>— med styvt skrov.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c Snabbgående beredskapsbåtar: — med styvt skrov och delvis uppblåsbara (RIB). Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D B+F G</p>		
<p>MED/1.21 Sjösättningsredskap med ginor (dävertar) Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/1.22, Sjösettningsredskap för fri uppflytning för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/9/1.3.

MED/1.23 Sjösettningsredskap för frifallslivbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.24 Sjösettningsredskap för livflottar (dävertar) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.25</p> <p>Sjösättningsredskap för snabbgående beredskapsbåtar (dävertar)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <ul style="list-style-type: none"> — livbåtar och beredskapsbåtar (som sjösätts med gina eller ginor). <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Circ.1419.				
<p>MED/1.26b</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <p>— livflottar (som sjösätts med gina eller ginor).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p>	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Urhuggningsanordningar för:</p> <p>— frifallslivbåtar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p>	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				
<p>MED/1.27</p> <p>Evakueringsystem till havs</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/15, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Räddningsutrustning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Embarkeringsledare Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/11, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — ISO 5489:2008. 	<p>B+D B+F</p>		
<p>MED/1.30 Reflexmaterial Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.658(16), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/1.31, Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster – flyttad till MED/5.17 och MED/5.18.

Artikel MED/1.32, 9 GHz transponder för sjöräddning (SART) – flyttad till MED/4.18.

MED/1.33 Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar (passiv) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	Eller: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.			

Artikel MED/1.34, Magnetkompass Klass B för livbåtar och räddningsbåtar – flyttad till MED/4.23.

Artikel MED/1.35, Handbrandsläckare för livbåtar och räddningsbåtar – flyttad till MED/3.38.

MED/1.36 Motor för livbåtar/beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
--	---	--	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.				
MED/1.37 Utombordsmotor för beredskapsbåtar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.					
MED/1.38 Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		13.9.2022 (ii)
Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Öppna vändbara livflottar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) Annex 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11. <p>Och för längre underhållsintervall:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) Annex 11, — IMO MSC.1/Circ.1328. 				

Artikel MED/1.40, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/4.48.

MED/1.41a Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — livbåtar som sjösätts med däckartar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.41b Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — frifallslivbåtar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI.				
MED/1.41c Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar: — livflottar. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/17, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/24, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— beredskapsbåtar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar:</p> <p>— snabbgående beredskapsbåtar.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				

Artikel MED/1.42, Lotslejdare – flyttad till MED/4.49.

<p>MED/1.43 Beredskapsbåtar med styvt skrov, delvis uppblåsbara (RIB) Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B+D B+F G</p>		
	<p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 				

2. Förhinder av föroreningar från fartyg

Nummer och benämning	MARPOL 73/78, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Gränsskiktsdetektorer olja/vatten Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Oljehaltsmätare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res. MEPC.107(49), i dess ändrade lydelse, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Artikel MED/2.4, Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm) – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31,</p> <p>— IMO MEPC.1/Circ.858.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex I, Reg. 31.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.108(49), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/2.6a</p> <p>Avloppsreningsystem</p> <p>(för användning på passagerarfartyg i samtliga områden, inbegripet ett specialområde enligt MARPOL Annex IV)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), inklusive avsnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6b</p> <p>Avloppsreningsystem</p> <p>(för användning på andra fartyg än passagerarfartyg i samtliga områden och på passagerarfartyg utanför specialområden enligt MARPOL Annex IV)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— MARPOL 73/78 Annex IV, Reg. 9.</p>	<p>— IMO Res. MEPC.227(64), inklusive avsnitt 4.2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Förbränningsanläggning ombord (Förbränningsanläggningar med en kapacitet på upp till 4 000 kW) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — MARPOL 73/78 Annex VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 NO _x -analysator permanent placerad ombord, för användning ombord enligt teknisk norm för NO _x 2008 Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13). Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO _x 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (teknisk norm för NO _x 2008), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F G		
Artikel MED/2.9, Utrustning som använder tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x – flyttad till MED/9/2.4.					
MED/2.10 Anläggning ombord för avgasrening Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.259(68). Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — IMO Res. MEPC.176(58) - (ändrad MARPOL Annex VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.259(68).	System A: B+F G System B: G	19.6.2018	

3. Brandskyddsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Primär däcksbeläggning Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.2 Handbrandsläckare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — SOLAS 74 Reg. II-2/19,	— EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 				
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närmkontakt vid brand):</p> <p>— Ej värmereflekterande skyddskläder för brandmän.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 inkl. A1:2006 och AC:2006. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand):</p> <p>— Ej värmereflekterande skyddskläder för brandmän.</p> <p>Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3b</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand):</p> <p>— skyddskläder för brandmän: värmereflekterande kläder för speciell brandbekämpning.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand):</p> <p>— skyddskläder för brandmän: skyddskläder med ett värmereflekterande ytterskikt.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Anm.: Nivå 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Brandmansutrustning: stövlar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5 Brandmansutrustning: handskar Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<p>— EN 659:2003 inkl. A1:2008 och AC:2009.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		
<p>MED/3.6 Brandmansutrustning: hjälm Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, 	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Fristående andningsapparat med tryckluft</p> <p>Anm.: Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.</p> <p>(Se artikel 7.1.)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. II-2/15, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269–2:2011 (brandsläckning – endast för användning inom sjöfarten). <p>Mask av typ 1 får varken användas i MED/3.7 eller MED/7.1.</p> <p>Anm.: Tillhörande brandsäker livlina som krävs enligt ISO 23269 § 4.28 ska MED-certifieras som artikel MED/3.44 och användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används.</p> <p>Den MED-certifierade brandsäkra livlinan ska anges som obligatorisk tillhörande komponent för andningsapparat som certifieras enligt modul B.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC.1/Circ.1499, — IMO MSC.1/Circ.1555. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Andningsapparat med tryckluft</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. <p>Anm.: Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 inkl. AC:2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Andningsapparat med tryckluft</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. <p>Anm.: Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i 1994 års kod för höghastighetsfartyg (HSC).</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med SOLAS 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion)</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912, — IMO MSC/Circ. 1556. 	<p>— IMO Res. A.800(19), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Munstycken för fasta brandsläcknings-system som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11), — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>— IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brand-integritet:</p> <p>— Klass "A"-indelningar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3,2, — IMO MSC/Circ.1120. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3.2. — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1434, — IMO MSC.1/Circ.1616. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1435.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11b</p> <p>Klass "A"- och "B"-indelningar, brandintegritet:</p> <p>— Klass "B"-indelningar</p> <p>Anm.: Om ett klass "B"-skott har provats från endast en sida och det är konstruerat för att installeras med den sida som inte provats i omedelbar närhet av den sida som inte provats i ett klass "B"-skott ska EU-typintyget visa de villkor under vilka det kan installeras ombord, så att den skyddsnivå som anges i de relevanta brandintegritetstabellerna i SOLAS kapitel II-2/Reg.9.2 Thermal and Structural Boundaries alltid uppfylls.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.12a</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg:</p> <p>— P/V-ventiler</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.12a</p> <p>Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg:</p> <p>— P/V-ventiler</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12a Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — P/V-ventiler Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.12b Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Flamspärrar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12b Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Flamspärrar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.				
MED/3.12c Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Detonationsflamsräddare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse. — EN ISO 16852:2010.	B+D B+E B+F		23.5.2019 (iii)
MED/3.12c Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Detonationsflamsräddare Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016.	B+D B+E B+F	19.6.2018	
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftningsventiler, hög hastighet Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	B+F		23.5.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftsventiler, hög hastighet Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	B+F	19.6.2018	25.8.2024 (iii)
MED/3.12d Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg: — Avluftsventiler, hög hastighet Rad 3 av 3 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/16. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— IMO MSC/Circ.677, i dess ändrade lydelse, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2021.	B+F	25.8.2021	
MED/3.13 Icke-brännbara material Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5,	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				

MED/3.14, Rör av annat material än stål för genomföringar i klass "A"- och "B"-indelningar – artikeln ingår i MED/3.26 och MED/3.27.

<p>MED/3.15a</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— plaströr och anslutningar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753(18), i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— ventiler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.15c Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja: — anordningar med flexibla rör och kompensatorer Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Anordningar med flexibla rör: — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001.	B+D B+E B+F		1.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— anordningar med flexibla rör och kompensatorer</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja:</p> <p>— metallrörsgdelar med fjädrande och töjbara tätningar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC/Circ.1527. 				
<p>MED/3.16</p> <p>Branddörrar</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Anm.: Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1319 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Komponenter till kontrollsystem för branddörrar</p> <p>Anm.: När det anges "delar till.. system" kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste provas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— faner</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— målningssystem</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. 	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.				
MED/3.18c Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning: — golvbeläggningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— rörisolering</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— lim för byggnadsändamål i klass "A"-, "B"- och "C"-indelningar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 				
<p>MED/3.18f</p> <p>Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning:</p> <p>— membran för brännbara kanaler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Draperier, gardiner och andra hängande textilier</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ.1456, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Stoppade möbler</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Stoppade möbler:</p> <p>— komplett möbel (inklusive beklädnadsmaterial, stoppningsmaterial och ej brandfarlig stomme)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Stoppade möbler:</p> <p>— beklädnadsmaterial, oavsett stoppningsmaterial</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.20c</p> <p>Stoppade möbler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — beklädnadsmaterial för flammhämmande stoppningsmaterial (provat tillsammans med specifikt flammhämmande stoppningsmaterial så som det är avsett att användas) <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Stoppade möbler:</p> <ul style="list-style-type: none"> — flammhämmande stoppningsmaterial <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), Annex 1 Part 8 Appendix 3, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/5, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Sängdelar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/3, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Brandspjäll</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Artikel MED/3.23, Icke-brännbara kanaler som genomföringar i klass "A"-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/3.24, Genomföringar för elkablar genom klass "A"-indelningar – artikeln avsiktligt utelämnad.					
MED/3.25 Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna "A" och "B" Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Genomföringar i klass "A"-indelningar: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Genomföringar i klass "A"-indelningar: — genomföringar för rör, kanaler, schakt osv. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Genomföringar i klass "B"-indelningar: — genomföringar för elkablar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Genomföringar i klass "B"-indelningar:</p> <p>— genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden).</p> <p>(Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— EN 12259-1:1999 inkl. A1:2001, A2:2004 och A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Brandslangar:</p> <p>— flatrullade tryckslangar (innerdiameter 25–52 mm).</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.30a</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 1 (säkert område)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30a</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 1 (säkert område)</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30b</p> <p>Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 2 (explosionsfarlig gas-atmosfär)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.30b Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt — Kategori 2 (explosionsfarlig gas-atmosfär) Rad 2 av 2 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — SOLAS 74 Reg. XI-1/7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC.1/Circ.1477, — IMO MSC.1/Circ.1581.	— EN 50104:2019, — EN 60079-29-1:2016, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, eller IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

Artikel MED/3.31, Munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg ((HSC), utgår eftersom utrustningen omfattas av MED/3.9 och MED/3.28.

MED/3.32 Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1457.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
---	---	---	---------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Eldhårdiga indelningar för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Branddörrar på höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Anm.: Komponenter till kontrollsystem för branddörrar ska genomgå bedömning av överensstämmelse i enlighet med artikel MED/3.17.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Brandspjäll på höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg:</p> <p>— genomföringar för elkablar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg:</p> <p>— genomföringar för rör, kanaler, schakt osv.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 inkl. A1:2007, — EN 3-8:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-9:2006 inkl. AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.1165, i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458. 				
<p>MED/3.40</p> <p>Lågplacerat ljus (endast komponenter)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Lågplacerat ljus (endast komponenter)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.752(18), — ISO 15370:2021. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41a</p> <p>Flyktmasker</p> <p>— bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med helmask eller bitmunstycksenhet</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 402:2003.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41b</p> <p>Flyktmasker</p> <p>— bärbar andningsapparat med tryckluft och öppet system, med huva för utrymning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 1146:2005.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.41c</p> <p>Flyktmasker</p> <p>— bärbar andningsapparat med tryckluft och slutet system</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42a</p> <p>Inertgassystem: Komplett system.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.A.567(14), — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42b</p> <p>Inertgassystem: — enskilda komponenter: — inertgasskrubbar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42c</p> <p>Inertgassystem:</p> <p>— enskilda komponenter:</p> <p>— blåsmaskiner för inertgas</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. A.567(14),</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Brandmansutrustning – livlina</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Brandmansutrustning – livlina</p> <p>— livlinor för andningsapparat som är godkänd enligt artikel MED/3.7 och artikel MED/7.1</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, i dess ändrade lydelse,</p> <p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), i dess ändrade lydelse,</p> <p>— ISO 23269-2:2011.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för läsnings av lastrum</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</p> <p>— IMO MSC/Circ.848,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.848, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosol-system)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, — IMO MSC.1/Circ.1313. 	<p>— IMO MSC/Circ.1270 inkl. Corr.1, i dess ändrade lydelse.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lätt-skum) för maskinutrymmen och lastpumptrum</p> <p>Anm.: Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumptrum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6. 	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori "A"</p> <p>(Munstycks- och funktionsprov).</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— preskriptivbaserade system enligt IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fasta vattenbaserade brandsläcknings-system i ro-ro-utrymmen, fordonsutrymmen och utrymmen av särskild kategori:</p> <p>— prestandabaserade system enligt IMO MSC.1/Circ. 1430, Revision 1</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier – artikel flyttad till MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <p>— EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487, — IMO MSC.1/Circ.1528. 	<p>Elektriska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 inkl. A1:2002.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 inkl. A1:2002. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242. 				
<p>MED/3.51c</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— värmedetektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54–5:2017 inkl. A1:2018. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— rökdetektorer: rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 inkl. A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>31.8.2022 (iii)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— rökdetektorer: rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— flamdetektorer: detektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— flamdetektorer: detektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005,</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— flamdetektorer: detektorer av punkttyp</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 inkl. A1:2005,</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— larmknappar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— larmknappar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— larmknappar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 inkl. A1:2005.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kortslutningsisolatorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kortslutningsisolatorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kortslutningsisolatorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— anordningar för in- och utdata</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— anordningar för in- och utdata</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— anordningar för in- och utdata</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 inkl. AC:2007.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p> <p>Och/eller:</p> <p>Brandsäkra kablar.</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 eller IEC 60331-2:2009.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum:</p> <p>— kablar</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015 och A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 4 av 4	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11, — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Och/eller:</p> <p>Brandsäkra kablar.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 eller IEC 60331-2:2018. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 inkl. A1:2015. 			
<p>MED/3.52</p> <p>Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Akustiska larmdon</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 inkl. A1:2002 och A2:2006, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Akustiska larmdon</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Akustiska larmdon</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014 inkl. A1:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1487. 				
<p>MED/3.54a</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 4 (säkert område)</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999. <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54a</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 4 (säkert område)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1370. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54a</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 4 (säkert område)</p> <p>Rad 3 av 3 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gasatmosfär)</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4, — SOLAS 74 Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — För kombinerade O₂/HC-system dessutom: — IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gas-atmosfär)</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gas-atmosfär)</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gas-atmosfär)</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54b</p> <p>Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt</p> <p>— Kategori 3 (explosionsfarlig gas-atmosfär)</p> <p>Rad 5 av 5</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>För kombinerade O₂/HC-system dessutom:</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55a Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16 Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-2:2007 inkl. A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)
MED/3.55a Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Kombinationsstrålrör PN 16 Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.55b Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör PN 16 med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— EN 15182-1:2007 inkl. A1:2009, — EN 15182-3:2007 inkl. A1:2009.	B+D B+E B+F		12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.55b Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp): — Handhållna strålrör för bruk inom räddningstjänsten (brandbekämpning) – Strålrör PN 16 med sluten stråle och/eller en fast strålvinkel Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
MED/3.56 Fasta släcksystem: — inomhusbrandposter med formstabil slang Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1:2012.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellan-skum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.798. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.				
MED/3.60 Munstycken för fasta brandsläcknings-system för hyttbalkonger Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B+D B+E B+F		
MED/3.61a System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen Anm.: System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lätskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administratio-nen. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, — IMO MSC.1/Circ.1528.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>System där luften utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen</p> <p>Anm.: System där luften i/utanför brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen, utrymmen för länsning av lastrum, fordons- och ro-ro-utrymmen, utrymmen av särskild kategori och lastutrymmen ska provas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administratörens.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res. MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1617 (ny bestämmelse).</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63a</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— kontroll- och indikationsutrustning. Elektriska anläggningar på fartyg</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 4 av 4 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54–2:1997 inkl. AC:1999 och A1:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>1.6.2019 (iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.63b</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— utrustning för strömförsörjning</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 4 av 4 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. — EN 54-4:1997 inkl. AC:1999, A1:2002 och A2:2006.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— aspirerande rökdetektorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— aspirerande rökdetektorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— aspirerande rökdetektorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63c</p> <p>Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem):</p> <p>— aspirerande rökdetektorer</p> <p>Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas.</p> <p>Rad 4 av 4</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7, — SOLAS 74 Reg. II-2/19, — SOLAS 74 Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, — EN 54-20:2006 inkl. AC:2008.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p> <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt för explosionsfarliga omgivningar:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Klass "C"-indelningar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3,33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Co- de), i dess ändrade lydelse.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 1 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092- 504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 2 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 3 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 inkl. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	19.6.2018	12.8.2023 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 4 av 5	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)
MED/3.65 Fasta system för upptäckt av kolvätegas Rad 5 av 5 (NY RAD)	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370, — IMO MSC.1/Circ.1527.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 inkl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Ledningssystem för evakuering som används som alternativ till lågplacerat ljus Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/13.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B+D B+E B+F		
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.				
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2003 inkl. A1:2007.	B+D B+E B+F	16.3.2017	12.8.2023 (ii)
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.				
MED/3.67 Skumsläckare för helikopteranläggningar Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/18.	— EN 13565-1:2019.	B+D B+E B+F	12.8.2020	
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/18, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 17.				
MED/3.68 Komponenter till fasta brandsläcknings-system för frånluftskanaler från kök Anm.: För produkter som används som reservdelar för befintliga anläggningar kan de relevanta standarderna vid tidpunkten för placering ombord fortfarande tillämpas. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/9.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Mobil vattenmonitor för fartyg som byggts från och med den 1 januari 2016 och som är konstruerade för att bära fem eller fler lager av containrar på eller ovanför väderdäcket</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Brandslangar:</p> <p>— formstabil slang för fasta släck-system</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.				
MED/3.71 Fasta släcksystem — slangsystem med flatrullade slangar Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-2:2012.	B+D B+E B+F	16.3.2017	

4. Navigationsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Magnetkompass: — klass A för fartyg Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		29.8.2021 (i)
MED/4.1 Magnetkompass: — klass A för fartyg Anm.: IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel. Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, Krav på utrustning ombord och prestandakrav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X),	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 1069:1973,	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Anm.: Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302 (87).</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass A för fartyg</p> <p>Anm.: IMO Res. MSC.302(87) gäller endast när utrustningen kan utlösa och elektroniskt skicka en eller flera varningar till en tredje utrustningsdel.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.382(X),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Anm.: Och om IMO Res. MSC.302(87) är tillämplig:</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Slut på anmärkning för IMO Res. MSC.302 (87).</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Gyrokompass</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.424(XI),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Gyrokompass</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.424(XI),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.3 Gyrokompas Flyttad till MED/4.65. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.65. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.4, Radarutrustning – artikel flyttad till MED/4.34, MED/4.35 och MED/4.36.					
MED/4.5, Automatisk radarplottning (ARPA) – artikel flyttad till MED/4.34.					
MED/4.6 Ekolod Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) Annex 4, — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016 — IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 — IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.6 Ekolod Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 inkl. ISO Technical Corr. 1:2006, 	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.74(69) Annex 4, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Fart- och distansmätare</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Fart- och distansmätare</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61023:2007, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Indikator för rodervinkel, varvtal och propellerstigning – artikel flyttad till MED/4.20, MED/4.21 och MED/4.22.

MED/4.9 Girhastighetsindikator Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 inkl. Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	29.8.2021 (i)
---	---	--	---	-----------	------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — ISO 20672:2007 inkl. Corr 1.:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Girhastighetsindikator</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl. Corr. 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 inkl Corr 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Artikel MED/4.10, Radiopejl – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.11, Loran-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.12, Chayka-utrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/4.13, Decca navigeringsutrustning – artikeln avsiktligt utelämnad.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>GPS-utrustning</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-utrustning Rad 2 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.15 GLONASS-utrustning Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>GLONASS-utrustning</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.113(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.15 GLONASS-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.16 Kurskontrollsystem (HCS) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79),	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.16</p> <p>Kurskontrollsystem (HCS)</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.64(67) Annex 3, — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Artikel MED/4.17, Mekanisk lotshiss – flyttad till MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>— 9 GHz transponder för sjöräddning (SART)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— IMO Res. A.530(13),</p> <p>— IMO Res. A.802(19),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5 (03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/4.19, Radarutrustning för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

<p>MED/4.20</p> <p>Indikator för rodervinkel</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indikator för rodervinkel</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Varvtalsindikator för propeller</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Varvtalsindikator för propeller</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — ISO 22555:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indikator för propellerstigning</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass B för livbåtar och räddningsbåtar</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Magnetkompass:</p> <p>— klass B för livbåtar och räddningsbåtar</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 				

Artikel MED/4.24, Automatisk radarplottning (ARPA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.37.

Artikel MED/4.25, Automatiskt målföljningssystem (ATA) – flyttad till MED/4.35.

Artikel MED/4.26, Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg – flyttad till MED/4.38.

Artikel MED/4.27, Elektronisk plottningsutrustning – flyttad till MED/4.36.

Artikel MED/4.28, Integrerat bryggsystem – flyttad till MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Färdskrivare (VDR) Rad 1 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 inkl. IEC 61996-1 Corr.1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Färdskrivare (VDR) Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-1:2013 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 inkl. IEC 61996-1 Corr. 1:2014, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informationssystem (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61174 Ed. 4.0:2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Elektroniska sjökort och informations-system (ECDIS) med backup, samt navigationssystem med rasterdata (RCDS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/27, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1. <p>[ECDIS-backup och RCDS är endast till-lämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 Ed. 4.0: 2015, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Gyrokompas för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.821(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Gyrokompas för höghastighetsfartyg Flyttad till MED/4.65. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.6. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	För nya certifikat, se artikel MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Automatiskt identifieringssystem (AIS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU- RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Automatiskt identifieringssystem (AIS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Anm.: ITU-RM 1371-5 (02-2014) ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res.MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Kurs- eller spår(track)kontrollsystem</p> <p>(för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Kurs- eller spår(track)kontrollsystem</p> <p>(för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Radarutrustning CAT 1</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Radarutrustning CAT 1</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Radarutrustning CAT 1 Flyttad till MED/4.64. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2 Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2 Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Radarutrustning CAT 2 Flyttad till MED/4.64. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Radarutrustning CAT 3 Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Radarutrustning CAT 3</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Radarutrustning CAT 3 Flyttad till MED/4.64. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H) Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H och CAT 2H) Flyttad till MED/4.64. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.64. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	För nya certifikat, se artikel MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38a Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort: — CAT 1C Rad 1 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1C</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 1.</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Rad 2 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2C</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 2.</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 1H.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>Se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 2H.</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Radarreflektor – passiv</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.822(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <p style="padding-left: 40px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p style="padding-left: 40px;">EN 61162-450:2011+A1:2016.</p> <p>Eller:</p> <p style="padding-left: 40px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p style="padding-left: 40px;">IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Och, beroende på vad som är tillämpligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-serien: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Strålkastare för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Differentiell pejlottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Differentiell pejlottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning</p> <p>Flyttad till MED/4.63.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Artikel MED/4.45, Sjökortsvisning för fartygsradar – artikel borttagen, eftersom den täcks av MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Sändare för kursinformation THD (gyro-baserad)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). 	<p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Sändare för kursinformation THD (gyro-baserad)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Förenklad färdskrivare (S-VDR)</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.163(78),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Förenklad färdskrivare (S-VDR)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.163(78),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Artikel MED/4.48, Mekanisk lotshiss har utelämnats avsiktligt (eftersom, enligt IMO Res. MSC.308(88), i kraft den 1 juli 2012: "Mechanical pilot hoists shall not be used.")					
MED/4.49 Lotslejdare Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.49 Lotslejdare Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), i dess ändrade lydelse, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 DGPS-utrustning Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3,	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.112(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>— IEC 61162-1:2016</p> <p>— IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>— IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>— IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-utrustning Rad 2 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 DGLONASS-utrustning Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-utrustning Rad 2 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestanda- krav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Dagsignallampa Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), Krav på utrustning ombord och prestanda- krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+D B+E B+F		
MED/4.53 Radarekoförstärkare Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).				
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (i)
MED/4.54 Kompassbäringsinstrument Rad 2 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008. Eller: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Lokaliseringsanordningar för sökning och räddning (SRLD):</p> <p>AIS SART-utrustning</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utrustning</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.56</p> <p>Galileo-utrustning</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-3:2010, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Galileo-utrustning Flyttad till MED/4.63. Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande För nya certifikat, se artikel MED/4.63. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	Provningsstandarder För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	För nya certifikat, se artikel MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS) Rad 1 av 2	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1474.	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 inkl. IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Ljudmottagningssystem</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Ljudmottagningsystem Rad 2 av 2	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Integrerat navigationssystem</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(i)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Integrerat navigationssystem Rad 3 av 3	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/15, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Rad 1 av 2</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 3.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg</p> <p>— CAT 3H</p> <p>Rad 1 av 2</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.61</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3H <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Radarutrustning för höghastighetsfartyg godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3HC <p>Rad 1 av 2</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.62</p> <p>Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort:</p> <ul style="list-style-type: none"> — CAT 3HC <p>Anm.: Ny certifiering ska utföras i enlighet med MED/4.64 CAT 3H.</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>Provningsstandarder</p> <p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>För nya certifikat, se artikel MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>GNSS-utrustning</p> <p>Omfattar en eller flera av följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> — GPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.14) — GLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.15) — DGPS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.50) — DGLONASS-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.51) — Galileo-utrustning (flyttad från tidigare MED/4.56) — Beidou (BDS) (ny funktion) <p>Anm.: Galileo och Beidou är fortfarande i en provningsfas, och kan därför användas endast som ett komplement till GPS och/eller DGPS och/eller GLONASS och/eller DGLONASS.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87). <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.112(73). <p>GLONASS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.113(73). <p>DGPS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73). <p>DGLONASS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.113(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003. <p>GLONASS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, <p>DGPS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004. <p>DGLONASS-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004. <p>Galileo-utrustning:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-3:2010. <p>Beidou (BDS) (ny funktion):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 61108-5:2020. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.114(73),</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— IMO Res. MSC.233(82).</p> <p>Beidou:</p> <p>— IMO Res. MSC.379(93).</p>	<p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för:</p> <p>GPS-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003.</p> <p>GLONASS-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998.</p> <p>DGPS-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>DGLONASS-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Galileo-utrustning:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (ny funktion): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Radarutrustning — CAT 1 (flyttad från tidigare MED/4.34) — CAT 2 (flyttad från tidigare MED/4.35) — CAT 3 (flyttad från tidigare MED/4.36) — CAT 1H (flyttad från tidigare MED/4.37) — CAT 2H (flyttad från tidigare MED/4.37) Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18, Och för höghastighetsfartyg: — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — IMO Res. MSC.302(87). — IMO MSC.1/Circ.1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06 inkl. IEC 62388 Corr. 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65 Gyrokompas (flyttad från tidigare MED/4.3) (flyttad från tidigare MED/4.31) Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. V/18. — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav För gyrokompas: — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.424(XI), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87). För gyrokompas för höghastighetsfartyg: — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för gyrokompas dessutom: — ISO 8728:2014.</p> <p>Och för gyrokompas för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014.</p> <p>Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och för gyrokompas dessutom: — ISO 8728:2014.</p> <p>Och för gyrokompas för höghastighetsfartyg dessutom: — ISO 16328:2014.</p>	<p>B+D B+E B+F G</p>	<p>25.8.2021</p>	

5. Radiokommunikationsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 3: Om kraven i IMO MSC/Circ.862 och produktprovingsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ.862 gälla.

Kolumn 3: Om villkor, krav och prov i tabell 5 och tabell 6 i IEC 60945 och andra förtecknade standarder (t.ex. Etsi-standarder) är motstridiga, ska villkoren, kraven och proven i IEC 60945 gälla.

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni Rad 1 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Rad 6 av 6</p> <p>(NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 med A1: 2018, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>VHF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 VHF-DSC-vaktmottagare Rad 6 av 6 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — IEC 61097-6: 2005. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 Navtex-mottagare Rad 4 av 5	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Navtex-mottagare</p> <p>Rad 5 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottagare</p> <p>Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottagare</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 			
<p>MED/5.4</p> <p>EGC-mottagare</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016. 			
<p>MED/5.4 EGC-mottagare Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4 2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4 EGC-mottagare Rad 5 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO Res. MSC.431(98) (ny bestämmelse), — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p> <p>Rad 1 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p> <p>Rad 2 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)</p> <p>Rad 3 av 3</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Anm.: IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, <p>Anm.: IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-2 ed3.0:2008. 			

Artikel MED/5.7, L-band EPIRB (INMARSAT) – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.8, MF-DSC-mottagare – avsiktligt utelämnad.

Artikel MED/5.9, Larmsignalgenerator, dubbelton – avsiktligt utelämnad.

<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>
---	---	--	----------------------------------	--	-------------------------------

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).				
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. Rad 2 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).				
MED/5.10 MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefont Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna. Rad 3 av 6	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,	B+D B+E B+F	19.6.2018	29.8.2021 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.10</p> <p>MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 6 av 6 (NY RAD)</p>	<p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>MF-DSC-vaktmottagare</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 5 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11 MF-DSC-vaktmottagare Rad 6 av 6 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MED/5.12 Inmarsat-B SES: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten upphörde den 31 december 2016.

<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES Rad 1 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. 	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>21.3.2019 (iii)</p>
	<p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.644(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 2 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 3 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 4 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Inmarsat-C SES</p> <p>Rad 5 av 5</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), <p>Anmärkning för Res. A.664(16): tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefon</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 1 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefon</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 2 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefon</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefontelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p> <p>Rad 5 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.14</p> <p>MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni</p> <p>Anm.: I linje med IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
Rad 6 av 6 (NY RAD)	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> Krav på utrustning ombord och prestanda-krav <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Eller: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 1 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61162-serien. 	B+D B+E B+F		21.3.2019 (iii)
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 2 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.9.2020 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare</p> <p>Rad 3 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 med A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare</p> <p>Rad 4 av 6</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61162-serien:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.806(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Eller:</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 5 av 6	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 MF/HF-DSC-avsökande vaktmottagare Rad 6 av 6 (NY RAD)	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — IEC 61097-9: 1997, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+D B+E B+F	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat</p> <p>Tidigare MED/9/5.8</p> <p>Rad 1 av 1</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR/Circ.32, — Chicagokonventionen, Annex 10, <i>Radio Regulations</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 1 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).				
MED/5.17 Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster Rad 2 av 4	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19),	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. Eller: — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996.	B+D B+E B+F	16.3.2017	1.3.2019 (iii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 3 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 4 av 4</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr.1:2008, — IEC 61097-12: 1996 +A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster</p> <p>Rad 2 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).				

MED/5.19: Denna artikel har tagits bort eftersom tjänsten Inmarsat F77 inte finns från och med den 1 december 2020.

MED/5.20 Tvåvägs radiotelefonapparat för brandman Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397. Rad 1 av 1	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-2/2. — SOLAS 74 Reg. II-2/10. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10. — IMO Res. A.694(17), — IMO MSC.1Circ 1616, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.1174-4 (10/2019) (ny bestämmelse).	— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Atex-direktivet 2014/34/EU. a) Bärbara UHF-radioapparater: — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, b) Bärbara VHF-radioapparater: — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.	B+D B+E B+F		
--	---	---	-------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — Atex-direktivet 2014/34/EU. <p>a) Bärbara UHF-radioapparater:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01, <p>b) Bärbara VHF-radioapparater:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04. 			
<p>MED/5.21</p> <p>Integrerade kommunikationssystem (ICS)</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2019/1397.</p> <p>Rad 1 av 1</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestanda-krav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.811(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1389, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 inkl. IEC 61924-2: Corr. 1:2013, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Circ.32. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller prestandakraven för dessa funktioner och enheter. 	<p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61162-serien: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62940:2016, — IEC 61924-2:2012 inkl. IEC 61924-2 Corr. 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — För GMDSS-funktioner och GMDSS-enheter som ingår i det integrerade kommunikationssystemet gäller provningskraven för dessa funktioner och enheter. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Maritim jordstation för användning i GMDSS</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p> <p>Tidigare MED/9/5.9</p> <p>Rad 1 av 2</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3. <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <ul style="list-style-type: none"> — SOLAS 74 Reg. IV/10, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61162-serien: <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
		<p>Och dessutom, för Inmarsat-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Maritim jordstation för användning i GMDSS</p> <p>Inmarsat C-utrustning:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2020/1170.</p> <p>Utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band) och utrustning för Iridium:</p> <p>Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2021/1158</p> <p>Tidigare MED/9/5.9</p> <p>Rad 2 av 2 (NY RAD)</p>	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10, — IMO Res. A694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO Res. MSC.434(98), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61162-serien: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — IEC 61097-16:2019.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning: — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band): — ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Och dessutom, för Iridium-utrustning: — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>Eller: — IMO MSC/Circ.862,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61162-serien:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 Consol. med A1 Ed. 1.0:2010-11 och A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Och dessutom, för Inmarsat C-utrustning:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Och dessutom, för utrustning för Inmarsat FBB (Fleet Broad Band):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Och dessutom, för Iridium-utrustning:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			

6. Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/6.1 Navigationsljus Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— COLREG 72 Annex I/14.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— COLREG 72 Annex I/14,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 inkl. AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Eller:</p> <p>— EN 14744:2005 inkl. AC:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 inkl. IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

7. Annan säkerhetsutrustning

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/7.1 Fristående andningsapparat med tryckluft för tillträde till och arbete i gasfyllda utrymmen (Ny artikel införd genom genomförandeförordning (EU) 2018/773, se artikel 3.7.) Rad 1 av 1	<p>Krav för typgodkännande</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</p> <hr/> <p>Krav på utrustning ombord och prestandakrav</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Anm.: Tillhörande brandsäker livlina (MED/3.44): Livlinan ska användas tillsammans med andningsapparaten och kunna fästas med hjälp av en karbinhake på apparatens sele eller på ett separat bälte för att förhindra att andningsapparaten lossnar när livlinan används. Den MED-certifierade brandsäkra livlinan ska anges som obligatorisk tillhörande komponent för luftandningsapparat som certifieras enligt modul B.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

8. Utrustning enligt SOLAS kapitel II-1

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 1 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC 60092-504:2001 inkl. IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F		22.11.2019 (iii)
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 2 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	16.3.2017	13.9.2022 (iii)

Nummer och benämning	SOLAS 74, i dess ändrade lydelse, och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, beroende på vad som är tillämpligt	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse	Första utsläppande på marknaden	Senaste placering ombord
MED/8.1 Vattennivådetektorer Rad 3 av 3	Krav för typgodkännande — SOLAS 74 Reg. II-1/22-1, — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. Krav på utrustning ombord och prestanda-krav — SOLAS 74 Reg. II-1/25, — SOLAS 74 Reg. XII/12. — IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1572.	— IEC-60092-504:2016, — IEC 60529 Ed. 2.2:2013 inkl. Corr1:2013 och Corr2:2015, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B+D B+E B+F	13.9.2019	

9. Utrustning för vilken uppsättningen av standarder för MED-certifiering inte är komplett

Anmärkning till avsnitt 9:

En uppsättning standarder för MED-certifiering anses vara komplett om

IMO-bestämmelser för

- typgodkännande,
- krav på utrustning ombord, och
- provningsstandarder

är tillgängliga och lämpliga.

1. Livräddningsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/1.1	Radarreflektorer för livflottar
MED/9/1.2	Material för räddningsdräkter
MED/9/1.3	Sjösättningsredskap för fri uppflytning för livräddningsfarkoster
MED/9/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparat ska artikel MED/3.53 tillämpas)
MED/9/2.3	Utrustning som använder andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO _x ombord
MED/9/2.4	Utrustning som använder andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO _x
MED/9/2.5	Utrustning ombord för analys av NO _x med en annan mätmetod än metoden för direkt mätning och övervakning i teknisk norm för NO _x 2008

2. Brandskyddsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/3.8	Elektrisk säkerhetslampa
MED/9/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier
MED/9/3.13	Andningsapparat med tryckluft (höghastighetsfartyg)
MED/9/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor
MED/9/3.24	Bärbara skumsläckare
MED/9/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök
MED/9/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO ₂).
MED/9/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem
MED/9/3.33	Brandslangar med en diameter på > 52 mm

3. Navigationsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning
MED/9/4.20	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem för höghastighetsfartyg
MED/9/4.33	Kurs- eller spår(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)
MED/9/4.37	Elektronisk lutningsindikator
MED/9/4.66	Nautiska publikationer i digital form enligt definitionen i Solas V 27

4. Radiokommunikationsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/5.8	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat – flyttad till MED/5.16

5. Utrustning som krävs enligt COLREG 72

Nr.	Benämning
MED/9/6.2	Ljudsignalutrustning
MED/9/6.4	Tvåvägs tal- och datakommunikation med TMAS (<i>Telemedical Assistance Service</i>)
MED/9/6.5	Ljudsignalsystem monterat akterut för indikering av eskort- och nödmanövrer

6. Annan säkerhetsutrustning

Nr.	Benämning
MED/9/7.1	Lastinstrument
MED/9/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg

7. Utrustning enligt SOLAS, kapitel II-1

Nr.	Benämning
MED/9/8.1	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV