



Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/587 av den 29 april 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 om fastställande av krav på identifiering av luftfartyg för övervakning av det gemensamma europeiska luftrummet och genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet ⁽¹⁾ 1**

BESLUT

- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/588 av den 22 april 2020 om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97 [delgivet med nr C(2020) 2382] 8**
- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/589 av den 23 april 2020 om uppfyllande av tillräckliga krav enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/43/EG beträffande republiken Sydafrikas behöriga myndighet (delgivet med nr C(2020) 2026) ⁽¹⁾ 15**
- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2020/590 av den 24 april 2020 om ändring av beslut (EU) 2019/784 vad gäller en uppdatering av de tekniska villkor som är tillämpliga på frekvensbandet 24,25–27,5 GHz [delgivet med nr C(2020) 2542] ⁽¹⁾ 19**

⁽¹⁾ Text av betydelse för EES.

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/587

av den 29 april 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 om fastställande av krav på identifiering av luftfartyg för övervakning av det gemensamma europeiska luftrummet och genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, särskilt artikel 44.1 a, och

av följande skäl:

- (1) För att säkerställa säker och effektiv verksamhet avseende luftfartyg, flygplatser, flygledningstjänst och flygtrafik-tjänster, samt det europeiska nätet för flygledningstjänst, är det nödvändigt att föreskriva vissa förbättringar av de driftsregler som rör användningen av luftrum, luftfartygsutrustning, system för flygledningstjänst och flygtrafik-tjänster och de ingående komponenter som krävs för luftrumets användning. Nya och uppdaterade säkerhetsrelaterade driftskompatibilitetskrav bör därför fastställas i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 ⁽²⁾ och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 ⁽³⁾.
- (2) Med beaktande av erfarenheterna från det pågående införandet av luftburen övervakningskapacitet och marksystemens kapacitet att behandla data är en ändamålsenlig och snabb installation av luftfartygsutrustning nödvändig så att hela övervakningskedjan kan uppnå de förväntade fördelarna inom de fastställda tidsfristerna. Kriterierna för undantag från kraven att utrusta luftfartyg bör ändras för att klargöra vilka luftfartyg som ska utrustas och vilka som ska omfattas av ett undantag från dessa krav. Samtidigt bör det totala antalet utrustade luftfartyg vara fortsatt ändamålsenligt och inte medföra någon orimlig ekonomisk börda.
- (3) Ett betydande antal utrustade luftfartyg är redan certifierade i linje med den internationella standarden för luftburna delar och anordningar för övervakningssystemen, motsvarande bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, tredje utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 77. Denna standard är helt förenlig med de förväntade övervakningssystemen. Att ge mandat att använda den standard som motsvarar bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, fjärde utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 85, som för närvarande föreskrivs i bilaga II till

⁽¹⁾ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 av den 22 november 2011 om fastställande av krav på identifiering av luftfartyg för övervakning av det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L 305, 23.11.2011, s. 23).

⁽³⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 av den 22 november 2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L 305, 23.11.2011, s. 35).

genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 skulle medföra en orimlig ekonomisk börda. Den standard som motsvarar bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, tredje utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 77, bör därför anses vara minimikravet. Därför bör de tekniska minimikrav som luftfartygsoperatörer ska uppfylla och som fastställs i genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 ändras.

- (4) Statsluftfartyg som används i allmän flygtrafik bör vara utrustade med brukbara SSR-transpondrar i linje med de krav som gäller för civila luftfartyg och som fastställs i artikel 5.5 a och 5.5 c i genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011. De förfaranden och villkor som rör statsluftfartyg som inte kan utrustas med brukbara SSR-transpondrar bör fortsatt vara de som fastställs i artikel 8 i genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011.
- (5) Kraven på de formella ordningarna för överföring av övervakningsdata mellan leverantörer av flygtrafiktjänst bör ändras för att återspegla befintliga datadistributionsscenarioer så att utbyte av övervakningsdata underlättas och onödigt betungande begränsningar för den avsändande leverantören undviks.
- (6) För att säkerställa att verksamheten med statsluftfartyg är ändamålsenlig bör de europeiska ATM-systemens förmåga att säkerställa att sådana statsluftfartyg som deltar i känslig verksamhet och utbildning kan användas med tilldelning av diskreta SSR-koder fastställas, och därför bör genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 ändras i enlighet med detta.
- (7) Utbrottet av covid-19-pandemin och dess inverkan på luftfartssektorn har lett till oförutsebara hinder för luftfartygsoperatörer att fortsätta sitt arbete för att bringa luftfartyg i överensstämmelse med vissa krav i genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011. Till följd av detta bör den tidsfrist för luftfartygsoperatörer som fastställs i artiklarna 5.5, 8.1 och 8.2 i genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 senareläggas till den 7 december 2020, och genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 bör ändras i enlighet med detta.
- (8) Genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 och genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 127.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

Artikel 2

Förordning (EU) nr 1207/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2.2 ska ersättas med följande:

”2. Denna förordning ska tillämpas på alla flygningar som utförs som allmän flygtrafik i enlighet med instrument-flygreglerna i det gemensamma europeiska luftrummet, med undantag för artikel 7.3 och 7.4 som ska tillämpas på alla flygningar som utförs som allmän flygtrafik.”

2. Artikel 4.4 ska utgå.

3. Artikel 5.5 och 5.6 ska ersättas med följande:

”5. Operatörer ska senast den 7 december 2020 säkerställa följande:

- a) Luftfartyg som används i flygningar som avses i artikel 2.2 är utrustade med brukbara SSR-transpondrar som uppfyller följande villkor:
 - i) De har den kapacitet som anges i del A i bilaga II.
 - ii) De har tillräcklig kontinuitet för att undvika att utgöra en operativ risk.

- b) Luftfartyg vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats tidigast den 7 juni 1995, är utrustade med brukbara SSR-transpondrar som uppfyller följande villkor:
- De har den kapacitet som anges i delarna A och B i bilaga II.
 - De har tillräcklig kontinuitet för att undvika att utgöra en operativ risk.
- c) Luftfartyg med fasta vingar vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, vilka används i flygningar som avses i artikel 2.2, med ett första individuellt luftvärdighetsbevis som har utfärdats tidigast den 7 juni 1995, är utrustade med brukbara SSR-transpondrar som uppfyller följande villkor:
- De har den kapacitet som anges i delarna A, B och C i bilaga II.
 - De har tillräcklig kontinuitet för att undvika att utgöra en operativ risk.

Leden b och c i första stycket ska inte tillämpas på luftfartyg som används inom det gemensamma europeiska luftrummet och som tillhör någon av följande kategorier:

- De används i en flygning för att genomgå underhåll.
- De används i en flygning för att exporteras.
- De kommer som längst att användas fram till och med den 31 oktober 2025.

Operatörer av luftfartyg med ett första luftvärdighetsbevis som har utfärdats före den 7 december 2020 ska senast den 7 juni 2023 uppfylla de krav som fastställs i leden b och c i första stycket, förutsatt att följande villkor är uppfyllda:

- De har före den 7 december 2020 upprättat ett program för eftermodifiering som påvisar överensstämmelse med kraven i leden b och c i första stycket.
- Dessa luftfartyg har inte omfattats av någon unionsfinansiering som beviljats för att bringa dem i överensstämmelse med de krav som fastställs i leden b och c i första stycket.

För ett luftfartyg vars transpondrar tillfälligt inte har kapacitet att uppfylla kraven i leden b och c i första stycket ska operatören ha rätt att använda luftfartyget i det gemensamma europeiska luftrummet maximalt tre på varandra följande dagar.

6. Operatörer ska säkerställa att luftfartyg som är utrustade enligt punkt 5 och vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kg, eller vars maximala verkliga flyghastighet på marschhöjd överstiger 250 knop, flyger med antenndiversitet med en minimiprestanda som föreskrivs i punkt 3.1.2.10.4 i bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, tredje utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 77.”

4. Artikel 5.7 ska utgå.

5. Artikel 6.2 ska utgå.

6. Artikel 7.2 ska utgå.

7. Artikel 7.3 ska ersättas med följande:

”3. Medlemsstaterna ska säkerställa att tilldelningen av luftfartygs 24-bitars Icao-koder till luftfartyg som är utrustade med en Mode S-transponder är förenlig med kapitel 9 och dess tillägg i bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym III, andra utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 90.”

8. Artikel 8.1 och 8.2 ska ersättas med följande:

”1. Medlemsstaterna ska säkerställa att statsluftfartyg senast den 7 december 2020 överensstämmer med led a i artikel 5.5.

2. Medlemsstaterna ska säkerställa att statsluftfartyg för transport senast den 7 december 2020 överensstämmer med led c i artikel 5.5.”

9. I artikel 8 ska följande punkt läggas till som punkt 8:

”8. För ett statsluftfartyg vars transpondrar tillfälligt inte har kapacitet att uppfylla kraven i punkterna 1 och 2 ska medlemsstaten ha rätt att tillåta att luftfartyget används i det gemensamma europeiska luftrummet maximalt tre på varandra följande dagar.”

10. Artikel 14 ska utgå.

11. Följande artikel ska införas som artikel 14a:

”Artikel 14a

Färdplaner

För flygningar i det gemensamma europeiska luftrummet ska operatörer av icke utrustade statsluftfartyg som anmälts i enlighet med artikel 8.3, och operatörer av luftfartyg som inte är utrustade i enlighet med artikel 5.5, ange indikatorn SUR/EUADSBX eller SUR/EUEHSX eller SUR/EUELSX, eller en kombination av dessa, i punkt 18 i färdplanen.”

12. Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.
13. Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 29 april 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Punkt 3 i bilaga II till genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt c ska ersättas med följande:

”c) Ett luftfartyg som kan komma i fråga för tilldelning av den specifika kod som fastställts i enlighet med artikel 4.6 c lämnar den luftrumsvolym som avses i punkt 1, eller omdirigeras på annat sätt utanför denna luftrumsvolym.”

2. Följande punkt ska läggas till som punkt d:

”d) Statsluftfartyg används i nationellt känslig verksamhet eller utbildning som kräver säkerhet och sekretess.”

BILAGA II

Bilaga II till genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Del A ska ändras på följande sätt:
 - a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Minimikapaciteten hos SSR-transpondrar ska vara Mode S, Level 2 och uppfylla prestanda- och funktionalitetskriterierna i bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, tredje utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 77.”
 - b) Punkt 5 ska ersättas med följande:

”5. De dataobjekt som avses i punkt 4 ska överföras av transpondern endast via Mode S-protokollet. Luftfartygets och utrustningens certifieringsprocess ska omfatta överföringen av dessa dataobjekt.”
 - c) Punkt 6 ska utgå.
 2. Del B ska ändras på följande sätt:
 - a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. Minimikapaciteten hos SSR-transpondrar ska vara Mode S, Level 2 och uppfylla prestanda- och funktionalitetskriterierna i bilaga 10 till Chicagokonventionen, volym IV, tredje utgåvan, inbegripet alla ändringar till och med nr 77.”
 - b) Punkt 15 ska ersättas med följande:

”15. Förutom när det gäller format som reserverats för militären, ska de dataobjekt som avses i punkt 14 överföras av transpondern endast via ADS-B-protokollet för utökat squitter. Luftfartygets och utrustningens certifieringsprocess ska omfatta överföringen av dessa dataobjekt.”
 - c) Punkt 16 ska utgå.
 3. Del C ska ändras på följande sätt:
 - a) I punkt 2 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”2. Följande dataobjekt ska, om de finns tillgängliga i en digital bussanslutning, överföras av transpondern enligt begäran från den markbaserade övervakningskedjan via Mode S-protokollet och enligt de format som anges i Icao-dokument 9871 (andra utgåvan):”
 - b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. De dataobjekt som avses i punkt 3 ska överföras av transpondern endast via Mode S-protokollet. Luftfartygets och utrustningens certifieringsprocess ska omfatta överföringen av dessa dataobjekt.”
-

BILAGA III

Bilaga IV till genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 ska ersättas med följande:

*"Bilaga IV***Krav på upprättande av formella överenskommelser som avses i artikel 5.2**

Formella överenskommelser mellan leverantörer av flygtrafiktjänster om utbyte eller tillhandahållande av övervakningsdata ska omfatta åtminstone följande innehåll:

- a) Överenskommelsernas parter.
 - b) Överenskommelsernas giltighetstid.
 - c) Omfattningen av övervakningsdata.
 - d) Källorna till övervakningsdata.
 - e) Utbytesformatet för övervakningsdata.
 - f) Leveranspunkt för övervakningsdata.
 - g) Överenskomna servicenivåer avseende
 - prestanda hos övervakningsdata enligt vad som fastställs i artikel 4.3,
 - förfaranden i händelse av obrukbarhet.
 - h) Förfaranden för ändringshantering.
 - i) Förfaranden för rapportering avseende prestanda och tillgänglighet, inbegripet oförutsedda driftavbrott.
 - j) Förfaranden för ledning och samordning.
 - k) Förfaranden för skydd av den markbaserade övervakningskedjan och för meddelanden."
-

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/588

av den 22 april 2020

om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97

[delgivet med nr C(2020) 2382]

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1036 av den 8 juni 2016 om skydd mot dumpad import från länder som inte är medlemmar i Europeiska unionen ⁽¹⁾, särskilt artikel 13.4,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 71/97 av den 10 januari 1997 om utvidgning av den slutgiltiga antidumpningstull som införs genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 på cyklar som har sitt ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Folkrepubliken Kina, samt om uttag av den utvidgade tullen på sådan import som registrerats enligt förordning (EG) nr 703/96 ⁽²⁾, särskilt artikel 3,

med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/45 av den 20 januari 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/1379 vad gäller den utvidgning av antidumpningstullen på import av cyklar med ursprung i Folkrepubliken Kina till att även omfatta import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina som införts genom rådets förordning (EG) nr 71/97 ⁽³⁾,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 88/97 av den 20 januari 1997 om bemyndigande av att import av vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina befrias från utvidgning genom rådets förordning (EG) nr 71/97 av den antidumpningstull som infördes genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ⁽⁴⁾, särskilt artiklarna 4 och 7,

efter att ha informerat medlemsstaterna, och

av följande skäl:

- (1) En antidumpningstull tillämpas på import till unionen av essentiella cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina (nedan kallad *Kina*) till följd av utvidgningen av antidumpningstullen (nedan kallad *den utvidgade tullen*) påford import av cyklar med ursprung i Kina genom förordning (EG) nr 71/97.
- (2) I enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr 71/97 har kommissionen befogenhet att anta de bestämmelser som är nödvändiga för att bemyndiga tullbefrielse för import av essentiella cykeldelar som inte kringgår antidumpningstullen.
- (3) Dessa genomförandeåtgärder fastställs i förordning (EG) nr 88/97, som inrättar det särskilda systemet för befrielse.
- (4) På grundval av ovanstående har kommissionen befriat ett antal cykelmonteringsföretag från den utvidgade tullen (nedan kallade *de befriade parterna*).
- (5) Kommissionen har i enlighet med artikel 16.2 i förordning (EG) nr 88/97 offentliggjort följande förteckningar över befriade parter ⁽⁵⁾ i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽¹⁾ EUT L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ EGT L 16, 18.1.1997, s. 55.

⁽³⁾ EUT L 16, 21.1.2020, s. 7.

⁽⁴⁾ EGT L 17, 21.1.1997, s. 17.

⁽⁵⁾ EGT C 45, 13.2.1997, s. 3, EGT C 112, 10.4.1997, s. 9, EGT C 220, 19.7.1997, s. 6, EGT L 193, 22.7.1997, s. 32, EGT L 334, 5.12.1997, s. 37, EGT C 378, 13.12.1997, s. 2, EGT C 217, 11.7.1998, s. 9, EGT C 37, 11.2.1999, s. 3, EGT C 186, 2.7.1999, s. 6, EGT C 216, 28.7.2000, s. 8, EGT C 170, 14.6.2001, s. 5, EGT C 103, 30.4.2002, s. 2, EUT C 35, 14.2.2003, s. 3, EUT C 43, 22.2.2003, s. 5, EUT C 54, 2.3.2004, s. 2, EUT L 343, 19.11.2004, s. 23, EUT C 299, 4.12.2004, s. 4, EUT L 17, 21.1.2006, s. 16, EUT L 313, 14.11.2006, s. 5, EUT L 81, 20.3.2008, s. 73, EUT C 310, 5.12.2008, s. 19, EUT L 19, 23.1.2009, s. 62, EUT L 314, 1.12.2009, s. 106, EUT L 136, 24.5.2011, s. 99, EUT L 343, 23.12.2011, s. 86, EUT L 119, 23.4.2014, s. 67, EUT L 132, 29.5.2015, s. 32, EUT L 331, 17.12.2015, s. 30, EUT L 47, 24.2.2017, s. 13, EUT L 79, 22.3.2018, s. 31, EUT L 171, 26.6.2019, s. 117.

- (6) Kommissionens senaste genomförandebeslut (EU) 2019/1087 ⁽⁶⁾ rörande befrielse i enlighet med förordning (EG) nr 88/97 antogs den 19 juni 2019.
- (7) I detta beslut gäller definitionerna i artikel 1 i förordning (EG) nr 88/97.

1. ANSÖKNINGAR OM BEFRIELSE FRÅN TULL

- (8) Mellan den 19 december 2016 och den 17 oktober 2019 mottog kommissionen från de parter som förtecknas i tabellerna 1 och 3 ansökningar om befrielse, vilka innehåller de upplysningar som krävs för att fastställa om ansökningarna kan godkännas i enlighet med artikel 4.1 i förordning (EG) nr 88/97.
- (9) De parter som ansökte om befrielse gavs möjlighet att kommentera kommissionens slutsatser avseende möjligheten att godkänna deras ansökningar.
- (10) I enlighet med artikel 5.1 i förordning (EG) nr 88/97 uppsköt betalningen av den utvidgade tullen för all import av essentiella cykeldelar som deklarerats för fri omsättning av de parter som förtecknas i tabellerna 1 och 3 och som ansökt om befrielse från och med den dag då kommissionen mottog deras ansökningar, i avvaktan på ett beslut om deras respektive ansökningar.

2. BEMYNDIGANDE AV BEFRIELSE

- (11) Granskningen av ansökningarna från de parter som förtecknas i tabell 1 har avslutats.

Tabell 1

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. Marii Skłodowskiej-Curie 35, 41-800 Zabrze, Polen
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spanien

- (12) Kommissionen fastställde vid undersökningen att värdet av delarna med ursprung i Kina svarade för mindre än 60 % av det totala värdet av alla delar som monterades av båda parter. Detta var även fallet för flertalet av de cyklar som monteras av båda parter.
- (13) Följaktligen drog kommissionen slutsatsen att respektive monteringsverksamhet utförd av Merida Polska Sp. Z o.o. och Juan Luna Cabrera inte omfattas av artikel 13.2 i förordning (EU) 2016/1036.
- (14) Av denna anledning och i enlighet med artikel 7.1 i förordning (EG) nr 88/97 uppfyller de parter som förtecknas i tabell 1 kraven för att befrias från den utvidgade tullen.
- (15) I enlighet med artikel 7.2 i förordning (EG) nr 88/97 bör denna befrielse få verkan från och med dagen för mottagande av ansökningarna. Tullskulder som härrör från utvidgad tull från de parter som ansöker om befrielse bör därför anses upphävd från och med samma dag.
- (16) Parterna har underrättats om kommissionens slutsatser om deras ansökningar och getts möjligheter att kommentera dessa.
- (17) Eftersom befrielse endast gäller för de parter som uttryckligen anges i tabell 1 bör de befriade parterna utan dröjsmål underrätta kommissionen ⁽⁷⁾ om alla eventuella ändringar av dessa uppgifter (till exempel om namnet, den juridiska formen eller adressen ändras eller om nya monteringsenheter inrättas).

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/1087 av den 19 juni 2019 om befrielse från den utvidgade antidumpningstullen på vissa cykeldelar med ursprung i Folkrepubliken Kina enligt förordning (EG) nr 88/97 (EUT L 171, 26.6.2019, s. 117).

⁽⁷⁾ Parterna ombeds använda följande e-postadress: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu

- (18) Om hänvisningsuppgifterna ändras bör de befriade parterna tillhandahålla alla relevanta uppgifter, särskilt om eventuella ändringar i verksamheten som sammanhänger med monteringsverksamhet. Kommissionen kommer i tillämpliga fall att uppdatera hänvisningen.

3. UPPDATERING AV HÄNVISNINGAR TILL BEFRIADE PARTER ELLER PARTER SOM BEVILJATS UPPSKJUTANDE

- (19) De befriade parter eller parter som beviljats uppskjutande och som förtecknas i tabell 2 underrättade mellan den 2 maj 2019 och 20 februari 2020 kommissionen om ändringar av sina referenser (namn, juridisk form och adress). Efter att ha undersökt de uppgifter som lämnats in konstaterade kommissionen att dessa ändringar inte påverkar monteringsverksamheten vad gäller de villkor för befrielse eller uppskjutande som anges i förordning (EG) nr 88/97.
- (20) Även om den befrielse från eller det uppskjutande av den utvidgade tullen som bemyndigats för dessa parter i enlighet med artikel 7.1 i förordning (EG) nr 88/97 inte påverkas bör referenserna till dessa parter uppdateras.

Tabell 2

Taric-tilläggsnummer	Tidigare hänvisning	Ändring
A163	Speedcross di Torretta Luigi & C. s.n.c. Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italien	Företagets namn och juridiska form har ändrats till: Speedcross s.r.l.
A557	Jozef Kender-Kenzel Piesková 437/9A, 946 52 Imel, Slovakien	Företagets namn, juridiska form och adress har ändrats till: KENZEL s.r.o. Novozámocká 182, 94701 Hurbanovo, Slovakien
8612	Tecno Bike S.r.l. Via del Lavoro 22, 61030 Canavaccio, Urbino (PS), Italien	Företagets adress har ändrats till: Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italien
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V. De Hemmen 91, 9206 AG Drachten, Nederländerna	Företagets adress har ändrats till: De Roef 15, 9206 AK Drachten, Nederländerna

4. UPPSKJUTANDE AV BETALNING AV TULLARNA FÖR PARTER SOM ÄR FÖREMÅL FÖR UNDERSÖKNING

- (21) Undersökningen av ansökningarna från de parter som förtecknas i tabell 3 pågår för närvarande. I avvaktan på ett beslut om ansökningarna har betalningen av den utvidgade tullen uppskjutits för dessa parter.
- (22) Eftersom uppskjutandet endast gäller de parter som uttryckligen anges i tabell 3 bör dessa parter utan dröjsmål underrätta kommissionen (*) om alla eventuella ändringar av dessa uppgifter (till exempel om namnet, den juridiska formen eller adressen ändras eller om nya monteringsenheter inrättas).
- (23) Om hänvisningsuppgifterna ändras bör parterna tillhandahålla alla relevanta uppgifter, särskilt om eventuella ändringar i verksamheten som sammanhänger med monteringsverksamhet. Kommissionen kommer i tillämpliga fall att uppdatera hänvisningen till sådan part.

Tabell 3

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55 1092 AD Amsterdam, Nederländerna
C207	Kenstone Metal Company GmbH	Am Maikamp 8–12 32107 Bad Salzuflen, Tyskland

(*) Parterna ombeds använda följande e-postadress: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D 3750-111 Águeda, Portugal
C492	MOTOKIT Veiculos e Accesorios SA.	Rua Padre Vicente Maria da Rocha 448, 1° Esq., 3840-453 Vagos, Portugal
C499	Frog Bikes Manufacturing Ltd	Unit A, Mamhilad Park Estate Pontypool, Torfaen, NP4 0HZ, Förenade kungariket
C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56 63-524 Czajków, Polen
C529	Rowerland Piotr Tokarz	ul. Klubowa 23, 32-600 Broszkowice, Polen

5. UPPSKJUTANDE AV BETALNING AV TULLARNA UPPHÄVDA FÖR PARTER SOM ÄR FÖREMÅL FÖR UNDERSÖKNING

- (24) Uppskjutandet av betalning av tullarna för parter som är föremål för undersökning bör upphävas för den part som förtecknas i tabell 4.

Tabell 4

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
C489	P.P.H. ARTPOL Artur Kopeć	ul. Aniołowska 14, 42-202 Częstochowa, Polen

- (25) Den 3 juli 2019 begärde ifrågavarande part hos kommissionen att få återta sin ansökan om befrielse medan den undersöktes och betalningen av den utvidgade tullen var uppskjuten.
- (26) Kommissionen godtog återtagandet och uppskjutandet av betalningen av den utvidgade tullen bör följaktligen upphävas. Den utvidgade tullen bör tas ut från och med den dag då partens ansökan om befrielse mottogs, dvs. den dag då uppskjutandet fick verkan (25 oktober 2018).
- (27) Parten underrättades om kommissionens slutsatser och gavs tillfälle att yttra sig. Inga synpunkter inkom.

6. BEMYNDIGANDE AV BEFRIELSE ÅTERKALLAD

- (28) De befriade parter som förtecknas i tabell 5 underrättade mellan den 30 juni 2019 och den 3 februari 2020 kommissionen om följande: Nedläggning av verksamheten (Bicicletas Monty SA) och avstående från sin befrielse från betalningen av utvidgad tull (Gor Kolesa, proizvodnja kales, d.o.o).
- (29) I enlighet med principen om god förvaltningssed bör bemyndigandet av befrielse från betalning av den utvidgade tullen för båda de befriade parterna som förtecknas i tabell 5 återkallas.

Tabell 5

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress
A165	Bicicletas Monty SA.	Calle El Plà 106, 08980 Sant Feliu de Llobregat, Spanien
C209	Gor Kolesa, proizvodnja koles, d.o.o.	Primorska cesta 6b SI-3325 Šoštanj, Slovenien

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De parter som förtecknas i tabellen i denna artikel befrias härmed från den utvidgning, som infördes genom förordning (EG) nr 71/97, av den slutgiltiga antidumpningstull som infördes på cyklar med ursprung i Kina genom rådets förordning (EEG) nr 2474/93 ^(*) till att även omfatta import av vissa cykeldelar från Kina.

I enlighet med artikel 7.2 i förordning (EG) nr 88/97 får befrielsen verkan från och med dagen för mottagande av parternas ansökningar. Dessa datum anges i tabellkolumnen med rubriken "Får verkan".

Befrielsen ska endast gälla de parter som specifikt anges i tabellen i denna artikel.

De befriade parterna ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla eventuella ändringar av namn eller adresser, och tillhandahålla alla relevanta uppgifter, särskilt om alla eventuella ändringar i partens verksamhet som sammanhänger med monteringsverksamheten och som rör de villkor för befrielse som anges i förordningen om befrielse.

Befriade parter

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Får verkan
C307	Merida Polska Sp. Z o.o.	ul. Marii Skłodowskiej-Curie 35, 41-800 Zabrze, Polen	14.6.2017
C311	Juan Luna Cabrera	C/Alhama 64 14900 Lucena (Cordoba), Spanien	4.10.2017

Artikel 2

Uppdaterade hänvisningar till de befriade parter eller parter som beviljats uppskjutande som förtecknas i tabellen i denna artikel anges i kolumnen med rubriken "Ny hänvisning". Dessa uppdateringar får verkan från och med den dag som anges i tabellkolumnen med rubriken "Får verkan".

Motsvarande Taric-tilläggsnummer som tidigare tilldelats dessa befriade parter eller parter som beviljats uppskjutande och som anges i tabellkolumnen med rubriken "Taric-tilläggsnummer" ska inte ändras.

Befriade parter/partner som beviljats uppskjutande för vilka hänvisningen ska uppdateras

Taric-tilläggsnummer	Tidigare hänvisning	Ny hänvisning	Får verkan
A163	Speedcross di Torretta Luigi & C. s.n.c. Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italien	Speedcross s.r.l. Corso Italia 20, 20020 Vanzaghello (MI), Italien	2.5.2019
A557	Jozef Kender-Kenzel Piesková 437/9A, 946 52 Imel, Slovakien	KENZEL s.r.o. Novozámocká 182, 947 01 Hurbanovo, Slovakien	1.6.2019

^(*) Rådets förordning (EEG) nr 2474/93 av den 8 september 1993 om införande av en slutgiltig antidumpningstull på import till gemenskapen av cyklar som har sitt ursprung i Kina och slutgiltigt uttag av preliminär antidumpningstull (EGT L 228, 9.9.1993, s. 1).

Taric-tilläggsnummer	Tidigare hänvisning	Ny hänvisning	Får verkan
8612	Tecno Bike S.r.l. Via del Lavoro 22, 61030 Canavaccio, Urbino (PS), Italien	Tecno Bike S.r.l. Via del Lavoro 22, 61029 Canavaccio di Urbino (PU), Italien	20.2.2020
8979	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V. De Hemmen 91, 9206 AG Drachten, Nederländerna	W.S.B. Hi-Tech Bicycle Europe B.V. De Roef 15, 9206 AK Drachten, Nederländerna	12.3.2020

Artikel 3

De parter som förtecknas i tabellen i denna artikel är föremål för undersökning i enlighet med artikel 6 i förordning (EG) nr 88/97.

Uppskjutandet av betalningen av den utvidgade antidumpningstullen i enlighet med artikel 5 i förordning (EG) nr 88/97 får verkan från och med dagen för mottagande av de ansökningar om uppskjutande som lämnats av dessa parter. Dessa datum anges i tabellkolumnen med rubriken "Får verkan".

Dessa uppskjutanden av betalningar ska endast gälla de parter som är föremål för undersökning och som specifikt anges i tabellen i denna artikel.

De parter som är föremål för undersökning ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla ändringar i monteringsverksamheten som har samband med villkoren för uppskjutandet och förse kommissionen med alla relevanta uppgifter som bevis. Dessa ändringar omfattar bland annat, men är inte begränsade till, ändringar av parternas namn, verksamheter, juridiska former och adresser.

Parter som är föremål för undersökning

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Får verkan
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55 1092 AD Amsterdam, Nederländerna	19.12.2016
C207	Kenstone Metal Company GmbH	Am Maikamp 8–12 32107 Bad Salzflén, Tyskland	20.3.2017
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda	Praça do Município 8, Sala 1D 3750-111 Águeda, Portugal	8.5.2018
C492	MOTOKIT Veiculos e Acessó- rios SA.	Rua Padre Vicente Maria da Rocha 448, 1º Esq., 3840-453 Vagos, Portugal	29.11.2018
C499	Frog Bikes Manufacturing Ltd	Unit A, Mamhilad Park Estate Pontypool, Torfaen, NP4 0HZ, Förenade kunga- riket	7.1.2019
C527	FIRMA ADAM Adam Ziętek	Muchy 56, 63-524 Czajków, Polen	29.8.2019
C529	Rowerland Piotr Tokarz	ul. Klubowa 23, 32-600 Broszkowice, Polen	17.10.2019

Artikel 4

Uppskjutandet av betalningen av den utvidgade antidumpningstullen enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 88/97 upphävs härmed för de parter som förtecknas i tabellen i denna artikel.

Den utvidgade tullen bör tas ut från och med den dag då uppskjutandet trädde i kraft. Detta datum anges i tabellkolumnen med rubriken "Får verkan".

Part för vilken uppskjutandet hävs

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Får verkan
C489	P.P.H. ARTPOL Artur Kopeć	ul. Aniołowska 14, 42-202 Częstochowa, Polen	25.10.2018

Artikel 5

Bemyndigandet av befrielsen från betalning av den utvidgade antidumpningstullen återkallas härmed från de parter som förtecknas i tabellen i denna artikel.

Den utvidgade tullen bör tas ut från och med den dag då återkallandet av bemyndigandet fick verkan. Detta datum anges i tabellkolumnen med rubriken "Får verkan".

Part för vilken befrielsen återkallas

Taric-tilläggsnummer	Namn	Adress	Får verkan
A165	Bicicletas Monty SA.	Calle El Plà 106, 08980 Sant Feliu de Llobregat, Spanien	30.6.2019
C209	Gor Kolesa, proizvodnja koles, d.o.o.	Primorska cesta 6b SI-3325 Šoštanj, Slovenien	3.2.2020

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna och till de parter som förtecknas i artiklarna 1–5 och offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 22 april 2020.

På kommissionens vägnar
Phil HOGAN
Ledamot av kommissionen

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/589

av den 23 april 2020

**om uppfyllande av tillräckliga krav enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/43/EG
beträffande republiken Sydafrikas behöriga myndighet***(delgivet med nr C(2020) 2026)***(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/43/EG av den 17 maj 2006 om lagstadgad revision av årsredovisning, årsbokslut och koncernredovisning och om ändring av rådets direktiv 78/660/EEG och 83/349/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 84/253/EEG ⁽¹⁾, särskilt artikel 47.3 första stycket, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 47.1 i direktiv 2006/43/EG kan medlemsstaterna tillåta att revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag som de har godkänt samt utrednings- och kontrollrapporter som avser revisionerna i fråga överlämnas till behöriga myndigheter i ett tredjeland endast på villkor att dessa myndigheter uppfyller krav som kommissionen har fastställt som tillräckliga och att samarbetsformer på grundval av ömsesidighet har avtalats mellan dem och de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna.
- (2) I ett beslut om tillräcklighet enligt artikel 47.3 i direktiv 2006/43/EG ingår inte andra särskilda villkor för överlämnandet av revisionshandlingar och andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag samt utrednings- och kontrollrapporter, såsom det avtal om samarbetsformer på grundval av ömsesidighet mellan de behöriga myndigheterna som avses i artikel 47.1 d i det direktivet, eller villkoren för överlämnande av personuppgifter som fastställs i artikel 47.1 e i det direktivet.
- (3) Samarbete om överlämnande av revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag och av utrednings- och kontrollrapporter till den behöriga myndigheten i ett tredjeland återspeglar det väsentliga allmänintresset i utövandet av oberoende offentlig tillsyn. De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna bör, inom ramen för de samarbetsformer som avses i artikel 47.2 i direktiv 2006/43/EG, säkerställa att Sydafrikas behöriga myndighet använder sådana handlingar som överlämnas till dem i enlighet med artikel 47.1 i det direktivet endast för att utöva sitt uppdrag inom offentlig tillsyn, extern kvalitetskontroll och utredningar beträffande revisorer och revisionsföretag.
- (4) När kontroller eller utredningar utförs, får inte lagstadgade revisorer och revisionsföretag ge tillgång till eller överlämna sina revisionshandlingar eller andra handlingar till den behöriga myndigheten i Sydafrika på några som helst andra villkor än de som anges i artikel 47 i direktiv 2006/43/EG och i detta beslut.
- (5) För att säkerställa offentlig tillsyn, kvalitetssäkring och utredningar beträffande lagstadgade revisorer och revisionsföretag bör medlemsstaterna, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 47.4 i direktiv 2006/43/EG, se till att kontakter mellan revisorer eller revisionsföretag som godkänts av den behöriga myndigheten i Sydafrika sker via de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna.
- (6) I enlighet med artikel 47.1 d i direktiv 2006/43/EG kan medlemsstaterna tillåta att revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag som godkänts av dem samt utrednings- och kontrollrapporter överlämnas till den behöriga myndigheten i Sydafrika, men endast på villkor att samarbetsformer har avtalats mellan de berörda behöriga myndigheterna.

⁽¹⁾ EUT L 157, 9.6.2006, s. 87.

- (7) Medlemsstaterna bör se till att sådana samarbetsformer mellan deras behöriga myndigheter och den behöriga myndigheten i Sydafrika avtalas på grundval av ömsesidighet och på de villkor som anges i artikel 47.1 och 47.2 i direktiv 2006/43/EG, bland annat skydd av alla företagshemligheter och affärsintressen, inbegripet industriella och immateriella äganderätter, som ingår i handlingarna avseende de företag som var föremål för revisionen eller avseende de lagstadgade revisorer och revisionsföretag som utförde revisionen av företagen.
- (8) Om ett överlämnande av revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag och av utrednings- och kontrollrapporter till den behöriga myndigheten i Sydafrika innebär att personuppgifter överförs, är en sådan överföring laglig endast om den även uppfyller de villkor för internationell överföring av personuppgifter som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679^(?). Enligt artikel 47.1 e i direktiv 2006/43/EG måste medlemsstaterna därför säkerställa att överföringen av personuppgifter mellan deras behöriga myndigheter och den behöriga myndigheten i Sydafrika sker i överensstämmelse med tillämpliga dataskyddsprinciper och dataskyddsregler och, framför allt, med bestämmelserna i kapitel V i förordning (EU) 2016/679. Medlemsstaterna bör se till att det finns lämpliga skyddsåtgärder i samband med överföring av personuppgifter, i enlighet med artikel 46 i förordning (EU) 2016/679. Dessutom bör medlemsstaterna säkerställa att den behöriga myndigheten i Sydafrika inte delar personuppgifter som ingår i de överlämnade handlingarna vidare utan förhandsgodkännande från de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna.
- (9) Independent Regulatory Board for Auditors (IRBA) är Sydafrikas behöriga myndighet med ansvar för offentlig tillsyn, extern kvalitetskontroll och utredningar beträffande revisorer och revisionsföretag. Myndigheten genomför tillräckliga skyddsåtgärder som förbjuder, och vidtar straffåtgärder mot, anställdas och tidigare anställdas utlämnande av konfidentiella uppgifter till tredje man eller andra myndigheter. Enligt de sydafrikanska reglerna för revisionsyrket, Audit Profession Act 2005, och IRBA:s riktlinjer får IRBA till de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna överlämna handlingar som är likvärdiga med dem som avses i artikel 47.1 i direktiv 2006/43/EG.
- (10) För att IRBA ska få dela kontrollrapporter och handlingar som erhållits vid kontroller krävs medgivande av revisorn eller revisionsföretaget som är registrerade hos IRBA. Detta krav kan medföra svårigheter vid genomförandet av de krav på regleringssamarbete som anges i artikel 47 i direktiv 2006/43/EG. Regleringssamarbetet mellan IRBA och medlemsstaternas behöriga myndigheter bör därför nogt övervakas och granskas av kommissionen för att bedöma om kravet på samtycke utgör ett hinder för informationsutbyte i praktiken.
- (11) IRBA är den behöriga myndighet som ansvarar för att samarbeta och ingå bilaterala avtal med medlemsstaternas behöriga myndigheter när det gäller överlämnande av revisionshandlingar. Revisionshandlingars konfidentialitet säkerställs genom sydafrikansk "common law" om tystnadsplikt, som anger en allmän yrkesskyldighet och plikt för revisorn att iaktta sekretess avseende uppgifterna i kundmaterialet.
- (12) Enligt Sydafrikas lagar och andra författningar kan IRBA omfattas av kravet på att dela sådan information som avses i artikel 47.1 i direktiv 2006/43/EG med en "lämplig tillsynsmyndighet", men har befogenhet att skönsmässigt besluta om huruvida överlämnande av uppgifter skulle vara förenligt med skyddet av allmänheten och allmänintresset. Vid upprättandet av bilaterala avtal om samarbetsformer med IRBA skulle de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna kunna kräva att IRBA ber om deras förhandsgodkännande om IRBA anmodas att till en "lämplig tillsynsmyndighet" överlämna icke-offentlig information som mottagits under samarbetets gång. De bör även överväga att kräva att IRBA får dela sådan information endast med enheter som anges i avtalen, och ange att dessa enheter måste hantera uppgifterna som konfidentiella och privilegierade. Behandling av personuppgifter får dessutom endast ske i det syfte som anges i detta beslut, såsom anges i skäl 3 och artikel 1, och i enlighet med de villkor som anges särskilt i skäl 8 i detta beslut.

^(?) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

- (13) I artikel 1 i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/1010 ⁽³⁾ anges flera behöriga myndigheter i tredjeländer eller tredjeterritorier, inklusive IRBA, som uppfyller krav som ska anses vara tillräckliga i den mening som avses i artikel 47.1 c i direktiv 2006/43/EG för överlämnande av revisionshandlingar eller andra handlingar och utrednings- och kontrollrapporter. I enlighet med artikel 3 i genomförandebeslut (EU) 2016/1010 upphörde det genomförandebeslutet att gälla för IRBA den 1 augusti 2019.
- (14) Även om IRBA inte ingick några bilaterala avtal om samarbetsformer med någon av medlemsstaternas behöriga myndigheter före den 31 juli 2019 har vissa medlemsstater visat intresse för att utveckla samarbetet med IRBA.
- (15) Kommittén för europeiska tillsynsorgan för revisorer (Committee of European Auditing Oversight Bodies – (CEAOB) har gjort en ny bedömning av den rättsliga ramen i Sydafrika baserat på de sydafrikanska reglerna för revisionsyrket, Audit Profession Act 2005, som inte har ändrats sedan genomförandebeslut (EU) 2016/1010. Med beaktande av CEAOB:s tekniska *utvärdering* enligt vad som avses i artikel 30.7 c i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 537/2014 ⁽⁴⁾, uppfyller IRBA krav som bör fastställas som tillräckliga i den mening som avses i artikel 47.1 c i direktiv 2006/43/EG.
- (16) Detta beslut påverkar inte sådana samarbetsavtal som avses i artikel 25.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/109/EG ⁽⁵⁾.
- (17) En eventuell slutsats om att behöriga myndigheter i ett tredjeland uppfyller krav som ska anses tillräckliga i enlighet med artikel 47.3 första stycket i direktiv 2006/43/EG föregriper inte beslut som kommissionen kan komma att anta om likvärdighet mellan offentliga tillsynssystem, system för kvalitetskontroll samt utrednings- och sanktionssystem för revisorer och revisionsföretag i det tredjelandet enligt artikel 46.2 i det direktivet.
- (18) Detta beslut syftar till att underlätta effektivt samarbete mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter och IRBA. Avsikten är att göra det möjligt för dessa myndigheter att utöva sina uppdrag vad gäller offentlig tillsyn, extern kvalitetskontroll och utredningar och samtidigt skydda de berörda parternas rättigheter. Om en behörig myndighet beslutar att avtala om samarbetsformer på grundval av ömsesidighet med IRBA i syfte att möjliggöra överlämnande av revisionshandlingar och andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag samt utrednings- och kontrollrapporter, är den berörda medlemsstaten skyldig att underrätta kommissionen om de ömsesidiga samarbetsformer som avtalats med IRBA, för att kommissionen ska kunna bedöma om samarbetet är förenligt med artikel 47 i direktiv 2006/43/EG.
- (19) Det övergripande syftet med samarbete kring revisionstillsyn mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter och IRBA är att skapa ömsesidig tillit för varandras tillsynssystem och att öka konvergensen i revisionskvalitet. En sådan ömsesidig tillit och ökad konvergens skulle bygga på likvärdighet mellan unionens och Sydafrikas revisionstillsynssystem. Därför torde överlämnande av revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag och av utrednings- och kontrollrapporter i slutändan utgöra ett undantag.
- (20) Eftersom det saknas praktisk erfarenhet av tillsynssamarbete med IRBA – och det därför för närvarande inte går att avgöra om informationsutbytet i praktiken hindras av kravet på att IRBA måste ha förhandsgodkännande från revisorn eller revisionsföretaget för att lämna vidare kontrollrapporter och handlingar som erhållits i samband med kontroller – bör detta beslut tillämpas under en begränsad tid.

⁽³⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/1010 av den 21 juni 2016 om uppfyllande av tillräckliga krav enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/43/EG beträffande vissa tredjeländers och territoriers behöriga myndigheter (EUT L 165, 23.6.2016, s. 17).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 537/2014 av den 16 april 2014 om särskilda krav avseende lagstadgad revision av företag av allmänt intresse och om upphävande av kommissionens beslut 2005/909/EG (EUT L 158, 27.5.2014, s. 77).

⁽⁵⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/109/EG av den 15 december 2004 om harmonisering av insynskraven angående upplysningar om emittenter vars värdepapper är upptagna till handel på en reglerad marknad och om ändring av direktiv 2001/34/EG (EUT L 390, 31.12.2004, s. 38).

- (21) Oavsett tidsbegränsningen kommer kommissionen regelbundet att övervaka marknadsutvecklingen, utvecklingen av tillsyns- och regleringsramarna och tillsynssamarbetets effektivitet, med beaktande av de erfarenheter som gjorts under tillsynssamarbetet, där man även beaktar information från medlemsstaterna. I synnerhet kan kommissionen göra en särskild översyn av detta beslut när som helst under dess giltighetstid, om relevant utveckling gör det nödvändigt att ompröva den tillräcklighet som fastställs genom detta beslut. En sådan omprövning kan leda till att detta beslut upphävs.
- (22) Europeiska datatillsynsmannen avgav sitt yttrande den 3 december 2019.
- (23) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 48.1 i direktiv 2006/43/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Independent Regulatory Board for Auditors of South Africa uppfyller krav som ska anses vara tillräckliga i den mening som avses i artikel 47.1 c i direktiv 2006/43/EG för överlämnande av revisionshandlingar eller andra handlingar och utrednings- och kontrollrapporter enligt artikel 47.1 i direktiv 2006/43/EG.

Artikel 2

Om revisionshandlingar eller andra handlingar som innehas av lagstadgade revisorer eller revisionsföretag endast finns hos en lagstadgad revisor eller ett lagstadgat revisionsföretag som har registrerats i en annan medlemsstat än den där koncernrevisorn är registrerad, och den behöriga myndigheten i denna medlemsstat tar emot en begäran från *Independent Regulatory Board for Auditors of South Africa*, ska medlemsstaterna säkerställa att dessa handlingar överlämnas till den behöriga myndighet som begärt dem endast om den behöriga myndigheten i den första medlemsstaten uttryckligen har samtyckt till överlämnandet.

Artikel 3

Detta beslut ska tillämpas från och med den 1 maj 2020 till och med den 30 april 2026.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 23 april 2020.

På kommissionens vägnar
Valdis DOMBROVSKIS
Verkställande vice ordförande

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/590

av den 24 april 2020

om ändring av beslut (EU) 2019/784 vad gäller en uppdatering av de tekniska villkor som är tillämpliga på frekvensbandet 24,25–27,5 GHz

[delgivet med nr C(2020) 2542]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 676/2002/EG av den 7 mars 2002 om ett regelverk för radiospektrumpolitiken i Europeiska gemenskapen (radiospektrumbeslut) ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/784 ⁽²⁾ harmoniseras de viktigaste tekniska villkoren för tillgång till och effektiv användning av frekvensbandet 24,25–27,5 GHz i unionen för markbundna system som kan användas för tillhandahållandet av trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster.
- (2) Frekvensbandet 24,25–27,5 GHz (nedan kallat 26 GHz) harmoniserades globalt för internationell mobiltelekommunikation ⁽³⁾ (IMT) vid världsradiokonferensen 2019 (nedan kallad WRC-19) genom ändringar av Internationella teleunionens radioreglemente (ITU-R).
- (3) Genom radioreglementet i dess ändrade lydelse ⁽⁴⁾ infördes globala gränsvärden för utstrålning utanför bandet (nedan kallade *skyddsgränser*), vilka i två steg är tillämpliga på nästa generations (5G) markbundna trådlösa system som kan användas för tillhandahållandet av trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster i 26 GHz-bandet för att skydda den passiva satellittjänsten för jordutforskning (nedan kallad EESS (*passiv*)) i frekvensbandet 23,6–24 GHz ⁽⁵⁾. Dessa skyddsgränser är mindre stränga än EU:s harmoniserade gränser ⁽⁶⁾. Om skyddsgränserna i första steget tillämpas i unionen bör det säkerställa tillgång i rätt tid till 5G-utrustning och främja snabbare investeringar i 5G-infrastruktur på den inre marknaden. Skyddsgränserna i andra steget säkerställer, tillsammans med kravet att inga markbundna system med hög densitet ska tas i bruk för tillhandahållandet av trådlösa accesstjänster i frekvensområdet under 23,6 GHz, ett tillräckligt skydd av EESS (*passiv*) samt meteorologiska satellittjänster inom frekvensbandet 23,6–24 GHz.
- (4) De skyddsgränser i första steget som ska tillämpas till och med den 1 september 2027 enligt radioreglementet kan öka risken för skadlig störning av den globala satellittjänsten EESS (*passiv*) (t.ex. Copernicussystemet och vissa meteorologiska satelliter) beroende på takten i utbyggnaden av nästa generations (5G) markbundna trådlösa system i 26 GHz-bandet. Därför är det viktigt att skyddsgränserna i andra steget börjar gälla innan 5G börjar byggas ut i stor skala i unionen, vilket förväntas ske från och med 2025 ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ EUT L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2019/784 av den 14 maj 2019 om harmonisering av frekvensbandet 24,25–27,5 GHz för markbundna system som kan användas för trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster i unionen (EUT L 127, 16.5.2019, s. 13).

⁽³⁾ I enlighet med ITU-R:s resolution 750 (omarbetad vid WRC-19) om kompatibilitet mellan satellittjänsten för jordutforskning (*passiv*) och relevanta aktiva tjänster.

⁽⁴⁾ <http://www.itu.int/pub/R-REG-RR> (2020 års upplaga).

⁽⁵⁾ För 5G-basstationer/terminalstationer är dessa följande: -33/-29 dBW/200MHz fram till och med den 1 september 2027 (första steget), och därefter -39/-35 dBW/200MHz (andra steget).

⁽⁶⁾ Dvs. de kompletterande basgränserna i tabellerna 4 och 6 i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/784.

⁽⁷⁾ Se kommissionens meddelande 5G för Europa: en handlingsplan, COM(2016) 588 final.

- (5) En fortsatt tillämpning av de gällande strängare EU-harmoniserade skyddsgränserna på den inre marknaden skulle ge bättre skydd för EESS (passiv) inom hela unionsterritoriet. Om man tillämpade andra – i synnerhet strängare – skyddsgränser i EU än de som tillämpas i resten av världen skulle detta dock påverka tillgången till och utbudet av utrustning, vilket i sin tur kan ha en negativ inverkan på kostnaderna för utrustning och omfattningen av investeringarna i högkapacitetsnät (5G).
- (6) I WRC-19:s resolution 242, som är en integrerad del av radioreglementet, konstateras att frekvensband som ligger omedelbart under frekvensbandet 23,6–24 GHz inte är avsedda att användas för mobila tillämpningar med hög densitet. Detta erkännande på internationell nivå bidrar till skyddet av EESS (passiv) i det bandet utöver de skyddsgränser i andra steget som är tillämpliga på 26 GHz-bandet enligt radioreglementet. Sådana åtgärder förbättrar skyddet av EESS (passiv) och kvaliteten på de satellitdata som behövs för väderleksprognoser. Därför bör det inte ske något ytterligare ibruktagandet av markbundna system som kan användas för tillhandahållandet av elektroniska kommunikationstjänster inom frekvensområdet 22–23,6 GHz i unionen. Dessutom får relevanta åtgärder övervägas för att säkerställa skyddet av EESS (passiv) ifall det sker en högdensitetsutbyggnad av sådana system i det frekvensområdet utanför unionen.
- (7) I enlighet med artikel 4.2 i beslut nr 676/2002/EG har kommissionen, med hänsyn till det brådskande behovet av att bevara regulatorisk säkerhet på den inre marknaden och i syfte att genomföra artikel 54 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/1972 ⁽⁸⁾, bett Europeiska post- och telesammanslutningen (Cept) ⁽⁹⁾ – inom ramen för kommissionens mandat till Cept att utarbeta harmoniserade tekniska villkor för spektrumanvändning till stöd för införandet av nästa generations (5G) markbundna trådlösa system i unionen ⁽¹⁰⁾ – att bedöma och rapportera om eventuella anpassningar av skyddsgränserna enligt genomförandebeslut (EU) 2019/784.
- (8) Som svar på detta inkom Cept i en skrivelse av den 6 mars 2020 med tekniska synpunkter ⁽¹¹⁾ som förtydligar vissa delar av kommissionens begäran och också förespråkar en föredragen metod för att skydda EESS (passiv) i frekvensbandet 23,6–24 GHz med beaktande av resultatet från WRC-19 och behovet av ett långsiktigt skydd av EESS (passiv). Denna metod omfattar i synnerhet ett tidigare datum för övergången till skyddsgränserna i andra steget, för att undvika risken för en massmarknadsutveckling av 5G-utrustning baserad på skyddsgränserna i första steget, liksom kravet att förhindra högdensitetsutbyggnad av markbundna system för tillhandahållandet av trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster i frekvensbandet 22–23,6 GHz.
- (9) Genomförandebeslut (EU) 2019/784 bör därför ändras för att bevara balansen i EU:s politik för utbyggnaden av 5G och övervakningen av atmosfären och jordytan samt för att främja EU:s roll som ledare i det globala 5G-ekosystemet av utrustning och tjänster.
- (10) Cept har också utvecklat en teknisk verktygslåda ⁽¹²⁾ för 5G-utbyggnaden i 26 GHz-bandet, som baseras på spektrumanvändningen inom ramen för andra auktorisationsätt än enskilda nyttjanderätter, såsom allmän auktorisation eller kombinerad enskild/allmän auktorisation. Den ger medlemsstaterna vägledning för några tänkbara lösningar som kan genomföras på nationell nivå i linje med medlemsstaternas skyldigheter i frekvensbandet och med beaktande av den fortsatta utbyggnaden av satellitbaserade jordstationer för EESS, rymdforskningsstjänster (SRS) och fasta satellittjänster (FSS).
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från radiospektrumkommittén som inrättades genom beslut nr 676/2002/EG.

⁽⁸⁾ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/1972 av den 11 december 2018 om inrättande av en europeisk kodex för elektronisk kommunikation (EUT L 321, 17.12.2018, s. 36).

⁽⁹⁾ Skrivelse till Cept av den 20 december 2019 (kommittén för elektronisk kommunikation, projektgrupp 1, doc. ECC PT1 (20)011).

⁽¹⁰⁾ Dokument RSCOM16-40rev3.

⁽¹¹⁾ Skrivelse från Cept av den 6 mars 2020 "Cept response on additional input regarding the impact of the WRC-19 outcome on the harmonised technical conditions for the 26 GHz band" (kommittén för elektronisk kommunikation, doc. ECC(20)055).

⁽¹²⁾ T.ex. ECC Report 317 (utkast), *Additional work on 26 GHz to address spectrum use under authorisation regimes other than individual rights of use: Technical toolkit to assist administrations* (godkänd av kommittén för elektronisk kommunikation (ECC) för offentligt samråd den 6 mars 2020).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandebeslut (EU) 2019/784 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska första stycket ersättas med följande:

”Senast den 30 juni 2020 ska medlemsstaterna på icke-exklusiv grund anvisa och tillgängliggöra frekvensbandet 24,25–27,5 GHz för markbundna system som kan användas för trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster, i enlighet med de viktigaste tekniska villkoren vilka anges i bilagan.”

2. I artikel 7 ska första stycket ersättas med följande:

”Medlemsstaterna ska rapportera till kommissionen om genomförandet av detta beslut senast den 30 september 2020.”

3. Bilagan ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 24 april 2020.

På kommissionens vägnar
Thierry BRETON
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2019/784 ska ändras på följande sätt:

1. Tabell 4 ska ersättas med följande:

”Tabell 4

Kompletterande baseeffektgräns för basstationer

Frekvensområde	Högsta TRP	Mätbandbredd	Ikraftträdande
23,6–24,0 GHz	-33 dBW	200 MHz	Detta besluts ikraftträdande ^(*)
	-39 dBW	200 MHz	1 januari 2024 ^(*)

(*) Medlemsstaterna ska inte tillåta någon ny utbyggnad av markbundna system som kan användas för tillhandahållandet av trådlösa bredbandiga elektroniska kommunikationstjänster i frekvensområdet 22–23,6 GHz, för att i kombination med det gränsvärde som ska tillämpas efter den 1 januari 2024 säkerställa ett ändamålsenligt skydd av den passiva satellittjänsten för jordutforskning och radioastronomitjänsten i frekvensbandet 23,6–24 GHz.

(*) Detta gränsvärde gäller basstationer som tas i bruk efter den 1 januari 2024. Detta gränsvärde gäller inte basstationer som tagits i bruk före detta datum. För dessa basstationer gäller gränsvärdet -33 dBW/200 MHz även efter den 1 januari 2024. Medlemsstaterna ska överväga ytterligare åtgärder för att bedöma och minska dessa basstationers sammanlagda påverkan inom ramen för sin skyldighet enligt artikel 3 a när det gäller satellittjänsten för jordutforskning (passiv). Sådana åtgärder omfattar anpassning av storleken på tilldelade block, antennkonfiguration, effekten inom tilldelade block eller utrustningens genomslag på marknaden.”

2. Tabell 6 ska ersättas med följande:

”Tabell 6

Kompletterande baseeffektgräns för terminalstationer

Frekvensområde	Högsta TRP	Mätbandbredd	Ikraftträdande
23,6–24,0 GHz	-29 dBW	200 MHz	Detta besluts ikraftträdande
	-35 dBW	200 MHz	1 januari 2024 ^(*)

(*) Detta gränsvärde gäller terminalstationer som tas i bruk efter den 1 januari 2024. Detta gränsvärde gäller inte terminalstationer som tagits i bruk före detta datum. För dessa terminalstationer gäller gränsvärdet -29 dBW/200 MHz även efter den 1 januari 2024.”

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV