

Europeiska unionens officiella tidning

L 219



Svensk utgåva

Lagstiftning

sextioandra årgången

22 augusti 2019

Innehållsförteckning

III *Andra akter*

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 193/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga I (Veterinära frågor och växtskyddsfrågor) till EES-avtalet [2019/1356]	1
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 194/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga I (Veterinära frågor och växtskyddsfrågor) till EES-avtalet [2019/1357]	3
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 195/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) till EES-avtalet [2019/1358]	5
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 196/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) till EES-avtalet [2019/1359]	7
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 197/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga IV (Energi) till EES-avtalet [2019/1360]	8
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 198/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga IV (Energi) till EES-avtalet [2019/1361]	10
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 199/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1362]	12
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 200/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1363]	13
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 201/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1364]	14

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 202/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1365]	15
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 203/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1366]	16
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 204/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1367]	17
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 205/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1368]	18
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 206/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1369]	20
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 207/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1370]	21
★ Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 208/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete inom särskilda områden vid sidan om de fyra friheterna [2019/1371]	22

Rättelser

★ Rättelse till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014)	25
★ Rättelse till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG (EUT L 127, 29.4.2014)	77

III

(Andra akter)

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 193/2017

av den 27 oktober 2017

om ändring av bilaga I (Veterinära frågor och växtskyddsfrågor) till EES-avtalet [2019/1356]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/1178 av den 2 juni 2017 om ändring av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2008 om djurhälsoåtgärder för bekämpning av lumpy skin disease i vissa medlemsstater ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Det här beslutet avser lagstiftning om andra levande djur än fisk och vattenbruksdjur och om animaliska produkter såsom ägg, embryon och sperma. Enligt punkt 2 i inledningen till kapitel I i bilaga I till EES-avtalet ska lagstiftning om dessa frågor inte gälla Island. Det här beslutet bör därför inte gälla Island.
- (3) Det här beslutet avser lagstiftning om veterinära frågor. Enligt anpassningen för detta område i bilaga I till EES-avtalet ska lagstiftning om veterinära frågor inte gälla Liechtenstein så länge det landet omfattas av tillämpningen av avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om handel med jordbruksprodukter. Det här beslutet bör därför inte gälla Liechtenstein.
- (4) Bilaga I till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande ska läggas till i kapitel I del 1.2 punkt 152 (kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2008) i bilaga I till EES-avtalet:

”, ändrat genom

— **32017 D 1178**: Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/1178 av den 2 juni 2017 (EUT L 170, 1.7.2017, s. 98)”.

Artikel 2

Texten till genomförandebeslut (EU) 2017/1178 på norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

⁽¹⁾ EUT L 170, 1.7.2017, s. 98.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 194/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga I (Veterinära frågor och växtskyddsfrågor) till EES-avtalet [2019/1357]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1145 av den 8 juni 2017 om tillbakadragande från marknaden av vissa fodertillsatser som godkänts i enlighet med rådets direktiv 70/524/EEG och 82/471/EEG och om upphävande av de obsoleta bestämmelserna om godkännande av dessa fodertillsatser ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Genom genomförandeförordning (EU) 2017/1145 upphävdes kommissionens förordningar (EG) nr 937/2001 ⁽²⁾, (EG) nr 871/2003 ⁽³⁾, (EG) nr 277/2004 ⁽⁴⁾, (EG) nr 278/2004 ⁽⁵⁾, (EG) nr 1332/2004 ⁽⁶⁾, (EG) nr 1463/2004 ⁽⁷⁾, (EG) nr 1465/2004 ⁽⁸⁾, (EG) nr 833/2005 ⁽⁹⁾, (EG) nr 492/2006 ⁽¹⁰⁾, (EG) nr 1443/2006 ⁽¹¹⁾, (EG) nr 1743/2006 ⁽¹²⁾, (EG) nr 757/2007 ⁽¹³⁾ och (EG) nr 828/2007 ⁽¹⁴⁾, som är införlivade med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.
- (3) Detta beslut avser lagstiftning om foder. Enligt anpassningen för detta område i bilaga I till EES-avtalet ska lagstiftning om foder inte gälla Liechtenstein så länge det landet omfattas av tillämpningen av avtalet mellan Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om handel med jordbruksprodukter. Detta beslut bör därför inte gälla Liechtenstein.
- (4) Bilaga I till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kapitel II i bilaga I till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande ska läggas till i punkterna 1aa (kommissionens förordning (EG) nr 2316/98), 1p (kommissionens förordning (EG) nr 1353/2000), 1zzt (kommissionens förordning (EG) nr 252/2006), 1zzw (kommissionens förordning (EG) nr 773/2006), 1zzzzzv (kommissionens förordning (EU) nr 1270/2009), 35 (kommissionens förordning (EG) nr 2188/2002) och 38 (kommissionens förordning (EG) nr 261/2003):

”, ändrad genom

— **32017 R 1145**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1145 av den 8 juni 2017 (EUT L 166, 29.6.2017, s. 1)”.
2. Följande strecksats ska läggas till i punkterna 1zq (kommissionens förordning (EG) nr 1334/2003), 1zs (kommissionens förordning (EG) nr 1259/2004), 1zt (kommissionens förordning (EG) nr 1288/2004), 1zw (kommissionens förordning (EG) nr 1453/2004), 1zze (kommissionens förordning (EG) nr 2148/2004), 1zzf (kommissionens förordning (EG) nr 255/2005), 1zzg (kommissionens förordning (EG) nr 358/2005), 1zzi

⁽¹⁾ EUT L 166, 29.6.2017, s. 1.

⁽²⁾ EGTL 130, 12.5.2001, s. 25.

⁽³⁾ EUT L 125, 21.5.2003, s. 3.

⁽⁴⁾ EUT L 47, 18.2.2004, s. 20.

⁽⁵⁾ EUT L 47, 18.2.2004, s. 22.

⁽⁶⁾ EUT L 247, 21.7.2004, s. 8.

⁽⁷⁾ EUT L 270, 18.8.2004, s. 5.

⁽⁸⁾ EUT L 270, 18.8.2004, s. 11.

⁽⁹⁾ EUT L 138, 1.6.2005, s. 5.

⁽¹⁰⁾ EUT L 89, 28.3.2006, s. 6.

⁽¹¹⁾ EUT L 271, 30.9.2006, s. 12.

⁽¹²⁾ EUT L 329, 25.11.2006, s. 16.

⁽¹³⁾ EUT L 172, 30.6.2007, s. 43.

⁽¹⁴⁾ EUT L 184, 14.7.2007, s. 12.

(kommissionens förordning (EG) nr 521/2005), 1zzj (kommissionens förordning (EG) nr 600/2005), 1zzl (kommissionens förordning (EG) nr 943/2005), 1zzn (kommissionens förordning (EG) nr 1206/2005), 1zzo (kommissionens förordning (EG) nr 1458/2005), 1zzq (kommissionens förordning (EG) nr 1810/2005), 1zzr (kommissionens förordning (EG) nr 1811/2005), 1zzs (kommissionens förordning (EG) nr 2036/2005) och 1zzx (kommissionens förordning (EG) nr 1284/2006):

”— **32017 R 1145**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1145 av den 8 juni 2017 (EUT L 166, 29.6.2017, s. 1)”.

3. Följande punkt ska införas efter punkt 207 (kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/455):

”208. **32017 R 1145**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1145 av den 8 juni 2017 om tillbakadragande från marknaden av vissa fodertillsatser som godkänts i enlighet med rådets direktiv 70/524/EEG och 82/471/EEG och om upphävande av de obsoleta bestämmelserna om godkännande av dessa fodertillsatser (EUT L 166, 29.6.2017, s. 1)”.

4. Texten i punkterna 1u (kommissionens förordning (EG) nr 937/2001), 1zf (kommissionens förordning (EG) nr 871/2003), 1zk (kommissionens förordning (EG) nr 277/2004), 1zl (kommissionens förordning (EG) nr 278/2004), 1zu (kommissionens förordning (EG) nr 1332/2004), 1zx (kommissionens förordning (EG) nr 1465/2004), 1zzb (kommissionens förordning (EG) nr 1463/2004), 1zzk (kommissionens förordning (EG) nr 833/2005), 1zzv (kommissionens förordning (EG) nr 492/2006), 1zzy (kommissionens förordning (EG) nr 1443/2006), 1zzzd (kommissionens förordning (EG) nr 1743/2006), 1zzzu (kommissionens förordning (EG) nr 757/2007) och 1zzzx (kommissionens förordning (EG) nr 828/2007) ska utgå.

Artikel 2

Texten till genomförandeförordning (EU) 2017/1145 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 195/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) till EES-avtalet [2019/1358]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens förordning (EU) 2017/1432 av den 7 augusti 2017 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1107/2009 om utsläppande av växtskyddsmedel på marknaden vad gäller kriterierna för godkännande av verksamma ämnen med låg risk ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/855 av den 18 maj 2017 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 540/2011 vad gäller villkoren för godkännande av det verksamma ämnet diflubenzuron ⁽²⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/856 av den 18 maj 2017 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 540/2011 vad gäller villkoren för godkännande av det verksamma ämnet fluroxipyr ⁽³⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (4) Bilaga II till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kapitel XV i bilaga II till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 13 (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1107/2009):
”— **32017 R 1432**: Kommissionens förordning (EU) 2017/1432 av den 7 augusti 2017 (EUT L 205, 8.8.2017, s. 59)”.
2. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 13a (kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 540/2011):
”— **32017 R 0855**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/855 av den 18 maj 2017 (EUT L 128, 19.5.2017, s. 10)
— **32017 R 0856**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/856 av den 18 maj 2017 (EUT L 128, 19.5.2017, s. 14)”.

Artikel 2

Texterna till förordning (EU) 2017/1432 samt genomförandeförordningarna (EU) 2017/855 och (EU) 2017/856 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

⁽¹⁾ EUT L 205, 8.8.2017, s. 59.

⁽²⁾ EUT L 128, 19.5.2017, s. 10.

⁽³⁾ EUT L 128, 19.5.2017, s. 14.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 196/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) till EES-avtalet [2019/1359]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens förordning (EU) 2017/1224 av den 6 juli 2017 om ändring av bilaga V till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1223/2009 om kosmetiska produkter ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga II till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande strecksats ska läggas till i kapitel XVI punkt 1a (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1223/2009) i bilaga II till EES-avtalet:

”— **32017 R 1224:** Kommissionens förordning (EU) 2017/1224 av den 6 juli 2017 (EUT L 174, 7.7.2017, s. 16)”.*Artikel 2*Texten till förordning (EU) 2017/1224 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

*Artikel 4*Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 174, 7.7.2017, s. 16.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 197/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga IV (Energi) till EES-avtalet [2019/1360]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/254 av den 30 november 2016 om ändring av delegerade förordningar (EU) nr 1059/2010, (EU) nr 1060/2010, (EU) nr 1061/2010, (EU) nr 1062/2010, (EU) nr 626/2011, (EU) nr 392/2012, (EU) nr 874/2012, (EU) nr 665/2013, (EU) nr 811/2013, (EU) nr 812/2013, (EU) nr 65/2014, (EU) nr 1254/2014, (EU) 2015/1094, (EU) 2015/1186 och (EU) 2015/1187 vad gäller användningen av toleranser i kontrollförfaranden ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilagorna II och IV till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kapitel IV i bilaga II till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkterna 4c (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 392/2012), 4e (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 874/2012), 4i (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1059/2010), 4j (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1060/2010), 4k (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1061/2010), 4l (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2010), 4m (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 626/2011), 4n (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 665/2013), 4s (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 811/2013) och 4t (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 812/2013):

— **32017 R 0254**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/254 av den 30 november 2016 (EUT L 38, 15.2.2017, s. 1)".

2. Följande ska läggas till i punkterna 4o (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1254/2014), 4p (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1186), 4q (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1187), 4r (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1094) och 4u (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 65/2014):

", ändrad genom

— **32017 R 0254**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/254 av den 30 november 2016 (EUT L 38, 15.2.2017, s. 1)".

Artikel 2

Bilaga IV till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkterna 11c (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 392/2012), 11e (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 874/2012), 11i (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1059/2010), 11j (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1060/2010), 11k (kommissionens delegerade

⁽¹⁾ EUT L 38, 15.2.2017, s. 1.

förordning (EU) nr 1061/2010), 11l (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1062/2010), 11m (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 626/2011), 11n (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 665/2013), 11s (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 811/2013) och 11t (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 812/2013):

— **32017 R 0254**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/254 av den 30 november 2016 (EUT L 38, 15.2.2017, s. 1)".

2. Följande ska läggas till i punkterna 11o (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1254/2014), 11p (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1186), 11q (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1187), 11r (kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/1094) och 11u (kommissionens delegerade förordning (EU) nr 65/2014):

", ändrad genom

— **32017 R 0254**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/254 av den 30 november 2016 (EUT L 38, 15.2.2017, s. 1)".

Artikel 3

Texten till delegerad förordning (EU) 2017/254 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 5

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 198/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga II (Tekniska föreskrifter, standarder, provning och certifiering) och bilaga IV (Energi) till EES-avtalet [2019/1361]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens förordning (EU) 2016/2282 av den 30 november 2016 om ändring av förordningarna (EG) nr 1275/2008, (EG) nr 107/2009, (EG) nr 278/2009, (EG) nr 640/2009, (EG) nr 641/2009, (EG) nr 642/2009, (EG) nr 643/2009, (EU) nr 1015/2010, (EU) nr 1016/2010, (EU) nr 327/2011, (EU) nr 206/2012, (EU) nr 547/2012, (EU) nr 932/2012, (EU) nr 617/2013, (EU) nr 666/2013, (EU) nr 813/2013, (EU) nr 814/2013, (EU) nr 66/2014, (EU) nr 548/2014, (EU) nr 1253/2014, (EU) 2015/1095, (EU) 2015/1185, (EU) 2015/1188, (EU) 2015/1189 och (EU) 2016/2281 vad gäller användningen av toleranser i kontrollförfaranden ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilagorna II och IV till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kapitel IV i bilaga II till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkterna 6d (kommissionens förordning (EU) nr 327/2011), 8 (kommissionens förordning (EU) nr 1275/2008), 12 (kommissionens förordning (EG) nr 278/2009), 13 (kommissionens förordning (EG) nr 640/2009), 14 (kommissionens förordning (EG) nr 641/2009) och 15 (kommissionens förordning (EG) nr 642/2009):

”— **32016 R 2282**: Kommissionens förordning (EU) 2016/2282 av den 30 november 2016 (EUT L 346, 20.12.2016, s. 51)”.
2. Följande ska läggas till i punkterna 6a (kommissionens förordning (EU) nr 206/2012), 6b (kommissionens förordning (EU) nr 1015/2010), 6c (kommissionens förordning (EU) nr 1016/2010), 6e (kommissionens förordning (EU) nr 932/2012), 6f (kommissionens förordning (EU) nr 547/2012), 6h (kommissionens förordning (EU) nr 548/2014), 6i (kommissionens förordning (EU) nr 617/2013), 6j (kommissionens förordning (EU) nr 666/2013), 6k (kommissionens förordning (EU) nr 66/2014), 6l (kommissionens förordning (EU) nr 1253/2014), 6m (kommissionens förordning (EU) 2015/1185), 6n (kommissionens förordning (EU) 2015/1189), 6o (kommissionens förordning (EU) 2015/1095), 6p (kommissionens förordning (EU) 2015/1188), 6q (kommissionens förordning (EU) 2016/2281), 9 (kommissionens förordning (EG) nr 107/2009) och 16 (kommissionens förordning (EG) nr 643/2009):

”, ändrad genom

— **32016 R 2282**: Kommissionens förordning (EU) 2016/2282 av den 30 november 2016 (EUT L 346, 20.12.2016, s. 51)”.

Artikel 2

Bilaga IV till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkterna 26e (kommissionens förordning (EU) nr 327/2011), 31 (kommissionens förordning (EU) nr 1275/2008), 35 (kommissionens förordning (EG) nr 278/2009), 36 (kommissionens förordning (EG) nr 640/2009), 37 (kommissionens förordning (EG) nr 641/2009) och 38 (kommissionens förordning (EG) nr 642/2009):

”— **32016 R 2282**: Kommissionens förordning (EU) 2016/2282 av den 30 november 2016 (EUT L 346, 20.12.2016, s. 51)”.

⁽¹⁾ EUT L 346, 20.12.2016, s. 51.

2. Följande ska läggas till i punkterna 26b (kommissionens förordning (EU) nr 206/2012), 26c (kommissionens förordning (EU) nr 1015/2010), 26d (kommissionens förordning (EU) nr 1016/2010), 26f (kommissionens förordning (EU) nr 932/2012), 26g (kommissionens förordning (EU) nr 547/2012), 26i (kommissionens förordning (EU) nr 548/2014), 26j (kommissionens förordning (EU) nr 617/2013), 26k (kommissionens förordning (EU) nr 666/2013), 26l (kommissionens förordning (EU) nr 66/2014), 26m (kommissionens förordning (EU) nr 1253/2014), 26n (kommissionens förordning (EU) 2015/1185), 26o (kommissionens förordning (EU) 2015/1189), 26p (kommissionens förordning (EU) 2015/1095), 26q (kommissionens förordning (EU) 2015/1188), 26r (kommissionens förordning (EU) 2016/2281), 32 (kommissionens förordning (EG) nr 107/2009) och 39 (kommissionens förordning (EG) nr 643/2009):

”, ändrad genom

- **32016 R 2282**: Kommissionens förordning (EU) 2016/2282 av den 30 november 2016 (EUT L 346, 20.12.2016, s. 51)”.

Artikel 3

Texten till förordning (EU) 2016/2282 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*), eller samma dag som gemensamma EES-kommitténs beslut nr 142/2017 av den 7 juli 2017 (²) träder i kraft, om denna dag infaller senare.

Artikel 5

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

(²) EUT L 128, 16.5.2019, s. 41.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 199/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1362]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/1412 av den 1 augusti 2017 om erkännande av Fiji enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG vad gäller systemen för utbildning och certifiering av sjöfolk ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU ⁽²⁾, som är införlivat med EES-avtalet, upphävdes rådets direktiv 96/98/EG ⁽³⁾, som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.
- (3) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas efter punkt 56ju (kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/727):

”56jv. **32017 D 1412**: Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/1412 av den 1 augusti 2017 om erkännande av Fiji enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/106/EG vad gäller systemen för utbildning och certifiering av sjöfolk (EUT L 202, 3.8.2017, s. 6)”.

2. Texten i punkt 56d (rådets direktiv 96/98/EG) ska utgå.

Artikel 2

Texten till genomförandebeslut (EU) 2017/1412 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 202, 3.8.2017, s. 6.

⁽²⁾ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

⁽³⁾ EUT L 257, 28.8.2014, s. 146.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 200/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1363]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/815 av den 12 maj 2017 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa specifika åtgärder för luftfartsskydd⁽¹⁾ bör införlivas med avtalet.
- (2) Kommissionens genomförandebeslut C(2017) 3030 av den 15 maj 2017 om ändring av genomförandebeslut C(2015) 8005 vad gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa specifika åtgärder för luftfartsskydd bör införlivas med avtalet.
- (3) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksats ska läggas till i punkt 66he (kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998):
"— **32017 R 0815**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/815 av den 12 maj 2017 (EUT L 122, 13.5.2017, s. 1)".
2. Följande ska läggas till i punkt 66hf (kommissionens genomförandebeslut C(2015) 8005):
", ändrat genom
— **32017 D 3030**: Kommissionens genomförandebeslut C(2017) 3030 av den 15 maj 2017".

Artikel 2

Texten till genomförandeförordning (EU) 2017/815 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 122, 13.5.2017, s. 1.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 201/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1364]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens förordning (EU) 2017/363 av den 1 mars 2017 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller särskilt godkännande av verksamhet med enmotoriga turbinmotorflygplan under mörker eller under instrumentväderförhållanden och kraven för godkännande av utbildning om farligt gods avseende kommersiell specialiserad verksamhet, icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg och icke-kommersiell specialiserad verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande strecksats ska läggas till i punkt 66nf (kommissionens förordning (EU) nr 965/2012) i bilaga XIII till EES-avtalet:

”— **32017 R 0363**: Kommissionens förordning (EU) 2017/363 av den 1 mars 2017 (EUT L 55, 2.3.2017, s. 1)”.

Artikel 2

Texten till förordning (EU) 2017/363 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 55, 2.3.2017, s. 1.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 202/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2019/1365]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/386 av den 6 mars 2017 om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande strecksats ska läggas till i punkt 66wl (kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011) i bilaga XIII till EES-avtalet:

”— **32017 R 0386**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/386 av den 6 mars 2017 (EUT L 59, 7.3.2017, s. 34)”.

Artikel 2

Texten till genomförandeförordning (EU) 2017/386 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 59, 7.3.2017, s. 34.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 203/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1366]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens beslut (EU) 2017/1392 av den 25 juli 2017 om ändring av beslut 2014/350/EU om fastställande av ekologiska kriterier för EU-miljömärket för textilprodukter ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande ska läggas till i punkt 2zn (kommissionens beslut 2014/350/EU) i bilaga XX till EES-avtalet:

”, ändrat genom

— **32017 D 1392**: Kommissionens beslut (EU) 2017/1392 av den 25 juli 2017 (EUT L 195, 27.7.2017, s. 36)”.

Artikel 2

Texten till beslut (EU) 2017/1392 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 195, 27.7.2017, s. 36.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 204/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1367]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/748 av den 14 december 2016 om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011 för att beakta viktutvecklingen för nya lätta nyttofordon som registrerats under 2013, 2014 och 2015 ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande strecksats ska läggas till i kapitel III punkt 21ay (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 510/2011) i bilaga XX till EES-avtalet:

”— **32017 R 0748:** Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/748 av den 14 december 2016 (EUT L 113, 29.4.2017, s. 9)”.

Artikel 2

Texten till delegerad förordning (EU) 2017/748 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts ^(*), eller samma dag som gemensamma EES-kommitténs beslut nr 111/2017 av den 16 juni 2017 ^(?) träder i kraft, om denna dag infaller senare.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Sabine MONAUNI

Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 113, 29.4.2017, s. 9.

^(*) Inga konstitutionella krav angivna.

^(?) EUT L 142, 7.6.2018, s. 45.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 205/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1368]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072 av den 22 september 2016 om verifieringsverksamhet och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1927 av den 4 november 2016 om mallar för övervakningsplaner, utsläppsrapporter och dokument om överensstämmelse i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter ⁽²⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (3) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande punkter ska införas efter punkt 21aw (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757) i bilaga XX till avtalet:

- ”21awa. **32016 R 2072**: Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072 av den 22 september 2016 om verifieringsverksamhet och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (EUT L 320, 26.11.2016, s. 5)
- 21awb. **32016 R 1927**: Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1927 av den 4 november 2016 om mallar för övervakningsplaner, utsläppsrapporter och dokument om överensstämmelse i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (EUT L 299, 5.11.2016, s. 1)”.

Artikel 2

Texterna till delegerad förordning (EU) 2016/2072 och genomförandeförordning (EU) 2016/1927 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

⁽¹⁾ EUT L 320, 26.11.2016, s. 5.

⁽²⁾ EUT L 299, 5.11.2016, s. 1.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 206/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1369]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Rådets förordning (EU) 2017/997 av den 8 juni 2017 om ändring av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG vad gäller den farliga egenskapen HP 14 Ekotoxiskt ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande strecksats ska läggas till i punkt 32ff (Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG) i bilaga XX till EES-avtalet:

”— **32017 R 0997**: Rådets förordning (EU) 2017/997 av den 8 juni 2017 (EUT L 150, 14.6.2017, s. 1)”.

Artikel 2

Texten till förordning (EU) 2017/997 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 150, 14.6.2017, s. 1.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 207/2017
av den 27 oktober 2017
om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2019/1370]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens direktiv (EU) 2015/996 av den 19 maj 2015 om fastställande av gemensamma bedömningsmetoder för buller enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG ⁽¹⁾ bör införlivas med EES-avtalet.
- (2) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande punkt ska införas efter punkt 32g (Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG) i bilaga XX till EES-avtalet:

”32ga. **32015 L 0996**: Kommissionens direktiv (EU) 2015/996 av den 19 maj 2015 om fastställande av gemensamma bedömningsmetoder för buller enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/49/EG (EUT L 168, 1.7.2015, s. 1)”.

Artikel 2

Texten till direktiv (EU) 2015/996) på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 28 oktober 2017 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 168, 1.7.2015, s. 1.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 208/2017**av den 27 oktober 2017****om ändring av protokoll 31 till EES-avtalet, om samarbete inom särskilda områden vid sidan om de fyra friheterna [2019/1371]**

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artiklarna 86 och 98, och

av följande skäl:

- (1) Samarbetet mellan de avtalslutande parterna i EES-avtalet bör utvidgas till att omfatta Eftastaternas medverkan i EU:s förberedande åtgärd för försvarsrelaterad forskning som finansieras via Europeiska unionens allmänna budget.
- (2) Det är lämpligt att Eftastaternas deltagande i verksamhet som är knuten till den förberedande åtgärden och som finansieras genom budgetpost 02 04 77 03 inleds den 11 april 2017, även om detta beslut antas, eller om fullgörandet av eventuella konstitutionella krav för detta beslut anmäls efter den 10 juli 2017.
- (3) Institutioner, företag, organisationer och medborgare i Eftastaterna bör ha rätt att delta i verksamhet som startar innan detta beslut träder i kraft. Kostnaderna för deras deltagande i sådan verksamhet vars genomförande startar efter den 11 april 2017, bör anses som stödberättigande på samma villkor som uppstår för institutioner, företag, organisationer och medborgare i EU:s medlemsstater, förutsatt att detta beslut träder i kraft innan den förberedande åtgärden i fråga avslutas.
- (4) Protokoll 31 till EES-avtalet bör därför ändras så att detta utvidgade samarbete kan äga rum från och med den 11 april 2017.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande punkt ska läggas till i artikel 1 i protokoll 31 till EES-avtalet:

- "13. a) Eftastaterna ska från och med den 11 april 2017 delta i unionens verksamhet inom ramen för följande budgetpost, som infördes i Europeiska unionens allmänna budget för budgetåret 2017:

Budgetpost 02 04 77 03: 'Förberedande åtgärd för försvarsrelaterad forskning'

- b) Eftastaterna ska i enlighet med artikel 82.1 a i avtalet bidra ekonomiskt till den verksamhet som avses i a.
- c) Kostnader som institutioner, företag, organisationer och medborgare i Eftastaterna ådrar sig för sitt deltagande i verksamhet som avses i led a, vars genomförande startar efter den 11 april 2017, ska anses som stödberättigande från och med det att åtgärden inleds, på samma villkor som kostnader som uppstår för institutioner, företag, organisationer och medborgare i EU:s medlemsstater och i enlighet med det berörda bidragsavtalet eller bidragsbeslutet, förutsatt att gemensamma EES-kommitténs beslut nr 208/2017 av den 27 oktober 2017 träder i kraft innan den förberedande åtgärden avslutas.
- d) Island och Liechtenstein ska inte delta i denna förberedande åtgärd, och ska inte bidra ekonomiskt till den verksamhet som avses i a."

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft dagen efter det att den sista anmälan enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*).

Det ska tillämpas från och med den 11 april 2017.

(*) Inga konstitutionella krav angivna.

Artikel 3

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 oktober 2017.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Sabine MONAUNI
Ordförande

Förklaring från Eftastaterna till beslut nr 208/2017 av den 27 oktober 2017 om ändring av protokoll 31 till EES-avtalet för att utvidga samarbetet mellan de avtalsslutande parterna i EES-avtalet till att omfatta Eftastaternas medverkan i EU:s förberedande åtgärd för försvarsrelaterad forskning

Genom detta beslut utvidgas samarbetet mellan de avtalsslutande parterna till att omfatta Eftastaternas deltagande i unionens förberedande åtgärd för försvarsrelaterad forskning. Eftastaterna anser att försvarsfrågor faller utanför tillämpningsområdet för EES-avtalet och följaktligen att antagandet av detta beslut inte medför att EES-avtalets tillämpningsområde utvidgas till att omfatta försvarsfrågor som går utöver Eftastaternas deltagande i den förberedande åtgärden. Eftastaterna framhåller också att Island och Liechtenstein inte ska delta i och inte heller bidra ekonomiskt till denna förberedande åtgärd.

RÄTTELSER

Rättelse till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG

(Europeiska unionens officiella tidning L 127 av den 29 april 2014)

På sidan 67, bilaga I punkt 3 ska tabellen ersättas med följande tabell:

"Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
0. IDENTIFIERING AV FORDONET					
0.1 Registreringsskyltar (om sådana behövs enligt kraven ¹)	Okulär kontroll.	a) Registreringsskyltar saknas eller är så dåligt fästa att de riskerar att falla av.		X	
		b) Text saknas eller är oläslig.		X	
		c) Överensstämmer inte med fordonets handlingar.		X	
0.2 Fordonets identifierings-/chassi-/serienummer	Okulär kontroll.	a) Saknas eller kan inte hittas.		X	
		b) Ofullständigt, oläsligt, uppenbart förfalskat eller ej överensstämmande med fordonshandlingarna.		X	
		c) Oläsliga fordonshandlingar eller skrivfel.	X		
1. BROMSUTRUSTNING					
1.1 Mekaniskt skick och funktion					
1.1.1 Färd bromsens pedalaxel/manöverspak	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	a) Pedalaxeln svårmanövrerad.		X	
		b) Stort slitage eller glapp.		X	

1.1.2 Pedalens/manöverspåkens skick och manöverorganets slaglängd	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras. Obs: Fordon med servobromssystem ska kontrolleras när motorn är avstängd.	a) För stor eller för liten tillgänglig slaglängd.		X	
		b) Manöverorganet utväxlar inte korrekt. Om funktionen är påverkad.	X		X
		c) Halkskyddsbeläggning på bromspedalen saknas, har lossnat eller slitits ned.		X	
Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.3 Vakuumpump eller kompressor och behållare	Okulär kontroll av delarna vid normal drift. Kontrollera den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum till säkert driftvärde och att larmsystem, fler-kretsskyddsventil och övertrycksventil fungerar.	a) Otillräckligt lufttryck/vakuum för att aktivera bromsen minst fyra gånger efter det att larmsystemet har utlösts (eller manometerutslaget signalerar fara). Minst två aktiveringar av bromsen efter det att larmsystemet utlösts (eller manometerutslaget signalerar fara).		X	X
		b) Den tid som behövs för att bygga upp lufttryck/vakuum är för lång för att uppfylla kraven ¹ .		X	
		c) Flerkretsskyddsventilen eller övertrycksventilen fungerar inte.		X	
		d) Läckage som orsakar märkbar trycksänkning eller förnimbart läckage.		X	
		e) Yttre skada som sannolikt påverkar bromssystemets funktion. Reservbromsens prestanda uppfylls inte.		X	X
1.1.4 Indikator eller mätare för otillräckligt tryck	Funktionsprovning.	Felaktig eller skadad indikator eller mätare. Lågt tryck går inte att identifiera.	X		X
1.1.5 Handmanövrerad bromsventil	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	a) Manöverorganet spräckt, skadat eller slitet.		X	
		b) Ej tillförlitlig manövrering av ventil eller ej tillförlitlig ventil.		X	

		c) Lösa kopplingar eller läckor i systemet.		X	
		d) Otillfredsställande funktion.		X	
Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.6 Parkeringsbromsaktivator, manöverarm, låsmekanism, elektrisk parkeringsbroms	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	a) Låsmekanismen otillräcklig.		X	
		b) Slitage på manöverarmens axel eller på låsmekanismen. Stort slitage.	X	X	
		c) För stor slaglängd (felaktig inställning).		X	
		d) Aktivatorn saknas, är skadad eller fungerar inte.		X	
		e) Bristfällig funktion, varningsindikator felaktig.		X	
1.1.7 Bromsventiler (bottenventiler, utloppsventiler, reglerventiler)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras.	a) Skadad ventil eller luftläckage. Om funktionen är påverkad.		X	X
		b) Kompressorns oljeförbrukning för stor.	X		
		c) Ventil ej tillförlitlig eller bristfälligt monterad.		X	
		d) Förlust eller läckage av hydraulvätska. Om funktionen är påverkad.		X	X
1.1.8 Kopplingar till släpvagnens bromsanordning (elektriska och pneumatiska)	Koppla från och till bromssystemets koppling mellan dragfordon och släpvagn.	a) Kran eller självtätande ventil defekt. Om funktionen är påverkad.	X	X	
		b) Kran eller ventil ej tillförlitlig eller bristfälligt monterad. Om funktionen är påverkad.	X	X	
		c) Otillräcklig täthet. Om funktionen är påverkad.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		d) Otillräcklig funktion. Bromsens funktion påverkad.		X	X
1.1.9 Energiackumulator, tryckluftsbhållare	Okulär kontroll.	a) Behållare lätt skadad eller lätt korroderad. Behållare svårt skadad, korroderad eller otät.	X	X	
		b) Avtappningsanordningens funktion påverkad. Avtappningsanordning fungerar inte.	X	X	
		c) Behållare felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
1.1.10 Servostyrenheter, huvudcylinder (hydraulsystem)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Servoenhet defekt eller ineffektiv. Om den inte fungerar.		X	X
		b) Huvudcylinder defekt, broms fungerar fortfarande. Huvudcylinder defekt eller otät.		X	X
		c) Huvudcylinder bristfälligt fastsatt, broms fungerar fortfarande. Huvudcylinder ej tillförlitlig.		X	X
		d) För liten mängd bromsvätska under markering för miniminivå. Bromsvätska långt under markering för miniminivå. Ingen bromsvätska synlig.	X	X	X
		e) Lock på huvudcylindern saknas.	X		
		f) Kontrollampan för bromsvätska lyser eller är defekt.	X		
		g) Bristfällig funktion hos varningsanordningen för bromsvätskenivå.	X		

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.11 Bromsrör	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
		b) Otätheter i rör eller kopplingar (tryckluftbromssystem). Otätheter i rör eller kopplingar (hydraulbromssystem).		X	X
		c) Skadade eller kraftigt korroderade rör. Påverkar bromsarnas funktion genom blockering eller hög risk för läckage.		X	X
		d) Felmonterade rör. Risk för skada.	X	X	
1.1.12 Bromsslangar	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Hög risk för funktionsfel eller brott.			X
		b) Slangar skadade, skavda, snodda eller för korta. Skadade eller skavda slangar.	X	X	
		c) Otätheter i slangar eller kopplingar (tryckluftsbromssystem). Otätheter i slangar eller kopplingar (hydraulbromssystem).		X	X
		d) Slangar buktar ut under tryck. Sladd fungerar bristfälligt.		X	X
		e) Porösa slangar.		X	
1.1.13 Bromsbelägg och bromsklossar	Okulär kontroll.	a) Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering har nåtts). Stort slitage på belägg eller klossar (minimimarkering syns inte).		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		b) Belägg eller klossar nedsmutsade (av olja, fett etc.). Bromsprestanda påverkad.		X	X
		c) Belägg eller klossar saknas eller är felmonterade.			X
1.1.14 Bromstrummor, bromsskivor	Okulär kontroll.	a) Bromstrumma eller bromsskiva försliten. Bromstrumma eller bromsskiva kraftigt försliten, repad, sprucken, bristfälligt fastsatt eller skadad.		X	X
		b) Bromstrumma eller bromsskiva nedsmutsad (av olja, fett etc.). Bromstrumma eller bromsskiva påverkad.		X	X
		c) Bromstrumma eller bromsskiva saknas.			X
		d) Bromsskölden bristfälligt fastsatt.		X	
1.1.15 Bromskablar, stänger, spakar, kopplingar	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Kabel skadad eller bockad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		b) Stort slitage eller korrosion på komponent. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		c) Kabel, stång eller kopplingar bristfälligt fastsatta.		X	
		d) Bristfällig kabelmontering.		X	
		e) Begränsning i bromssystemets rörlighet.		X	
		f) Onormala rörelser hos spakar/kopplingar till följd av felaktig inställning eller onormalt slitage.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.16 Bromscylindrar (även fjäderbromsar och hydraulcylindrar)	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Cylinder sprucken eller skadad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		b) Läckande cylinder. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		c) Cylinder felaktig eller bristfälligt monterad. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		d) Cylinder kraftigt korroderad. Risk för sprickor.		X	X
		e) För liten eller för stor slaglängd för cylindern. Bromsprestanda påverkad (ingen reserv för rörelse).		X	X
		f) Dammskydd skadat. Dammskydd saknas eller är kraftigt skadat.	X	X	
1.1.17 Lastkännande ventil	Okulär kontroll av komponenterna under det att bromssystemet manövreras, om möjligt.	a) Defekt förbindelse.		X	
		b) Felaktigt justerad förbindelse.		X	
		c) Ventil kärvar eller fungerar inte (ABS fungerar). Ventil kärvar eller fungerar inte.		X	X
		d) Ventil saknas (om sådan krävs).			X
		e) Tillverkarskyt saknas.	X		

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		f) Informationen oläslig eller överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
1.1.18 Bromsjusterare och indikatorer	Okulär kontroll.	a) Bromsjusterare är skadad, kärvar eller rör sig onormalt, stort slitage eller felaktig inställning.		X	
		b) Defekt bromsjusterare.		X	
		c) Felaktigt installerad eller utbytt.		X	
1.1.19 Tillsatsbromsanordning (om sådan monterats)	Okulär kontroll.	a) Felaktig anslutning eller montering. Om funktionen är påverkad.	X	X	
		b) Systemet uppenbart felaktigt eller saknas.		X	
1.1.20 Automatisk manövrering av släpvagnsbromsar	Koppla bort bromskoppling mellan dragfordon och släpvagn.	Släpvagnens bromsanordning aktiveras inte automatiskt när bromskopplingen kopplas ur.			X
1.1.21 Hela bromssystemet	Okulär kontroll.	a) Övriga systemenheter (t.ex. frostskyddspump, lufttork etc.) har yttre skador eller är korroderade så att bromssystemet påverkas negativt. Bromsprestanda påverkad.		X	X
		b) Lufttork eller frostskyddspump ej tillräckligt tät. Systemets funktioner har påverkats.	X	X	
		c) Komponent felaktig eller bristfälligt monterad.		X	
		d) Farlig ändring av någon komponent ³ . Bromsprestanda påverkad.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.1.22 Provanslutningar (om sådana monterats)	Okulär kontroll.	a) Saknas.		X	
		b) Skadade. Oanvändbara eller otäta.	X	X	
1.1.23 Påskjutsbroms	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Otillräcklig verkan.		X	

1.2 Färdbromsens prestanda och verkan

1.2.1 Prestanda	Under prov med en bromsprovare eller, om detta är omöjligt, genom bromsprov på väg där bromsarna aktiveras successivt upp till maximal verkan.	a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	X
		b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
		c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	
		d) Onormal fördröjning före bromsverkan på något hjul.		X	
		e) Alltför stora variationer i bromsverkan under ett fullständigt hjulvarv.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.2.2 Verkan	<p>Prov med en bromsprovare eller, om en sådan inte kan användas av tekniska skäl, genom bromsprov på väg med hjälp av en retardationsmätare som kontrollerar bromsverkan i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, för påhängsvagnar, till summan av den tillåtna axelbelastningen.</p> <p>Fordon eller en släpvagn med en högsta tillåtna vikt som överstiger 3 500 kg ska kontrolleras enligt de standarder som anges av ISO 21069 eller motsvarande metoder.</p> <p>Bromsprov på väg ska genomföras under torra förhållanden på en plan, rak väg.</p>	<p>Uppfyller ej nedanstående minimivärden ⁽¹⁾:</p> <p>1. Fordon som registrerats för första gången efter den 1 januari 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategori M₁: 58 % — Kategorierna M₂ och M₃: 50 % — Kategori N₁: 50 % — Kategorierna N₂ och N₃: 50 % — Kategorierna O₂, O₃ och O₄: <ul style="list-style-type: none"> — För påhängsvagnar: 45 % ⁽²⁾ — För släpvagn med dragstång: 50 % 		X	
		<p>2. Fordon som registrerats för första gången före den 1 januari 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorierna M1, M2 och M3: 50 % ⁽³⁾ — Kategori N1: 45 % — Kategorierna N2 och N3: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorierna O2, O3 och O4: 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
		<p>3. Andra kategorier</p> <p>Kategori L (båda bromsarna tillsammans):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategori L1e: 42 % — Kategorierna L2e, L6e: 40 % — Kategori L3e: 50 % — Kategori L4e: 46 % — Kategorierna L5e, L7e: 44 % <p>Kategori L (bakre hjulbroms):</p> <p>Alla kategorier: 25 % av fordonets totala vikt.</p> <p>Mindre än 50 % av ovanstående värden har uppnåtts.</p>		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.3 Reservbromsens prestanda och verkan (vid separata system)					
1.3.1 Prestanda	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.1.	a) Otillräcklig bromsverkan på ett eller flera hjul. Ingen bromsverkan på ett eller flera hjul.		X	X
		b) Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 70 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel. Alternativt avviker fordonet vid bromsprov på väg för mycket från körriktningen vid inbromsning. Bromsverkan på det minst bromsade hjulet på en axel är mindre än 50 % av den maximala verkan på andra hjulet på samma axel om fordonet har styraxlar.		X	X
		c) Ingen gradvis bromsverkan (låsning).		X	
1.3.2 Verkan	Om reservbromssystemet är separat från färdbromssystemet används metoden enligt 1.2.2.	Bromsverkan är mindre än 50 % (°) av verkan på färdbromsen enligt avsnitt 1.2.2 i förhållande till den tillåtna totalvikten. Mindre än 50 % av ovanstående värden för bromsverkan har uppnåtts.		X	X
1.4 Parkeringsbromsens prestanda och verkan					
1.4.1 Prestanda	Aktivera bromsen under provning med en bromsprovare.	Bromsen fungerar inte på ena sidan, eller fordonet avviker för mycket från körriktningen vid inbromsning vid bromsprov på väg. Mindre än 50 % av de värden för bromsverkan som avses i punkt 1.4.2 har uppnåtts i förhållande till fordonets vikt vid provning.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.4.2 Verkan	Prov med en bromsprovare. Om detta inte är möjligt, provning genom bromsprov på väg antingen med en retardationsmätare eller med fordonet i en backe med känd lutning.	Ger för alla fordonskategorier en bromskoefficient som är lägre än 16 % i förhållande till den tillåtna totalvikten eller, när det rör sig om motorfordon, som är lägre än 12 % i förhållande till fordonets tillåtna totalvikt, om detta värde är högre. Mindre än 50 % av ovanstående värden bromsverkan har uppnåtts.		X	X
1.5 Tillsatsbromsens prestanda	Okulär kontroll och om så är möjligt provning av om systemet fungerar.	a) Ingen gradvis bromsverkan (gäller ej motorbromsen).		X	
		b) Systemet fungerar ej.		X	
1.6 Låsingsfria bromsar (ABS-bromsar)	Okulär kontroll och kontroll av varningsanordning och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Felaktig varningsanordning.		X	
		b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
		c) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade.		X	
		d) Ledningar skadade.		X	
		e) Andra delar saknas eller är skadade.		X	
		f) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
1.7 Elektriskt bromssystem (EBS)	Okulär kontroll och kontroll av varningsanordning och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Felaktig varningsanordning.		X	
		b) Systemfel på varningsanordningen.		X	
		c) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
1.8 Bromsvätska	Okulär kontroll.	Bromsvätskan är förorenad eller innehåller sediment. Hög risk för fel.		X	X

2. STYRNING

2.1 Mekaniskt skick

2.1.1 Styrinrättningens skick	Vrid ratten från stopp till stopp med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjulen lyfta från marken eller på vändskivor. Okulär kontroll av styrinrättningens funktion.	a) Styrningen svårmanövrerad.		X	
		b) Styrarmsaxeln vriden eller spåren utslitna. Påverkar funktionen.		X	X
		c) Stort slitage på styrarmsaxeln. Påverkar funktionen.		X	X
		d) För stor rörelse på styrarmsaxeln. Påverkar funktionen.		X	X
		e) Otätt. Droppbildning.	X		X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
2.1.2 Infästning av styrinrättningens hölje	Vrid ratten eller styrstången medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av infästningen av styrinrättningens hölje vid chassiet.	a) Styrinrättningens hölje ej ordentligt fäst. Infästningarna är lösa på ett farligt sätt eller har relativ rörlighet mot synligt chassi/karosseri.		X	X
		b) Förlängda fästhål i chassiet. Infästningarna allvarligt påverkade.		X	X
		c) Fästskruvar saknas eller är brottskadade. Infästningarna allvarligt påverkade.		X	X
		d) Styrinrättningens hölje brottskadat. Höljets stabilitet eller infästning är påverkat.		X	X
2.1.3 Länksystemets skick	Gunga ratten medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet.	a) Relativ rörelse mellan komponenter som bör vara fasta. För stor rörelse eller risk för brott i länksystemet.		X	X
		b) Stort slitage vid leder. Mycket allvarlig risk för brott i länksystemet.		X	X
		c) Någon komponent brottskadad eller deformerad. Påverkar funktionen.		X	X
		d) Låsanordningar saknas.		X	
		e) Felaktig inriktning av komponenter (t.ex. parallellstag eller styrs-tag).		X	
		f) Farlig ändring ³ . Påverkar funktionen.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		g) Dammskyddet skadat eller slitet. Dammskydd saknas eller är kraftigt förslitet.	X	X	
2.1.4 Länksystemets manövrering	Gunga ratten medurs och moturs med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulen på marken, eller använd en särskilt anpassad kraftplatta. Okulär kontroll av styrkomponenterna med avseende på slitage, brottskador och säkerhet.	a) Rörelse på länksystemet smutsar ner viss del av chassiet.		X	
		b) Styrningsstopp fungerar inte eller saknas.		X	
2.1.5 Servostyrning	Kontrollera styrsystemet med avseende på läckor och nivå i hydraulvätskebehållaren (om den är synlig). Kontrollera att servostyrningen fungerar med hjulen på marken och motorn igång.	a) Vätskeläckage eller påverkad funktion.		X	
		b) För liten mängd vätska (under markering för miniminivå). Otillräcklig tank.	X	X	
		c) Mekanismen fungerar inte. Styrningen påverkas.		X	X
		d) Mekanismen är brottskadad eller bristfälligt fastsatt. Styrningen påverkas.		X	X
		e) Felaktig inriktning eller nedsmutsning av komponenter. Styrningen påverkas.		X	X
		f) Farlig ändring ³ . Styrningen påverkas.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		g) Kablar/mantlar skadade eller kraftigt korroderade. Styrningen påverkas.		X	X

2.2 Ratt, rattstång och styrstång

2.2.1 Skick på ratt och styrstång	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, dra och tryck på ratten i linje med rattstången, tryck ratten/styrstången i olika riktningar i rät vinkel mot rattstången/styrgafflarna. Okulär kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.	a) Relativ rörelse mellan ratt och rattstång vilket tyder på glapp. Mycket allvarlig risk för brott i länksystemet.		X	X
		b) Låsanordning på rattnavet saknas. Mycket allvarlig risk för brott i länksystemet.		X	X
		c) Rattnav, krans eller ekrar är brottskadade eller sitter löst. Mycket allvarlig risk för brott i länksystemet.		X	X
2.2.2 Rattstång/styroch och styrgafflar	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning och med hjulens vikt mot marken, dra och tryck på ratten i linje med rattstången, tryck ratten/styrstången i olika riktningar i rät vinkel mot rattstången/styrgafflarna. Okulär kontroll av glapp och skicket på elastiska kopplingar och kardanknutar.	a) Rattens centrum rör sig för mycket uppåt eller nedåt.		X	
		b) Övre delen av rattstången rör sig för mycket radiellt från sin axel.		X	
		c) Slitage på elastiska kopplingar.		X	
		d) Bristfällig fastsättning. Mycket allvarlig risk för brott i länksystemet.		X	X
		e) Farlig ändring ³ .			X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
2.3 Glapp i styrningen	Placera fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med fordonets vikt på hjulen, om möjligt med motorn igång för fordon med servostyrning, och med hjulen riktade rakt framåt. Vrid ratten försiktigt medurs och moturs så långt som möjligt utan att hjulen förflyttar sig. Okulär kontroll av rörligheten.	För stort glapp i styrningen, till exempel om en punkt på kransen förflyttar sig mer än en femtedel av rattens diameter eller inte överensstämmer med kraven ¹ . Säker styrning påverkad.		X	X
2.4 Hjulinställning (X) ²	Kontrollera inställningen av styrda hjul med hjälp av lämplig utrustning.	Inställningen överensstämmer inte med informationen från tillverkaren eller med kraven ¹ . Körning rakt fram påverkad, risk för fel i riktningstabilitet.	X	X	
2.5 Vändskiva för släpvagnens styraxel	Okulär kontroll eller kontroll med hjälp av en särskilt anpassad kraftplatta.	a) Komponent lätt skadad. Komponent svårt skadad eller sprucken.		X	X
		b) Stort glapp. Körning rakt fram påverkad, risk för fel i riktningstabilitet.		X	X
		c) Bristfällig fastsättning. Fastsättningen allvarligt påverkad.		X	X
2.6 Elektrisk servostyrning (EPS)	Okulär kontroll och kontroll av överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar då motorn startas/stängs av, och/eller med användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Varningslampan för EPS anger fel på systemet.		X	
		b) Bristande överensstämmelse mellan rattens och hjulens vinklar. Styrningen påverkas.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Hjälpsystemet fungerar inte.		X	
		d) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
3. SIKT					
3.1 Siktält	Okulär kontroll från förarsätet.	Hinder i förarens siktält som i hög grad påverkar sikten framåt eller åt sidorna (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde). Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga.	X	X	
3.2 Fönsterglasets skick	Okulär kontroll.	a) Sprucken eller missfärgad glasruta eller transparent ruta (om sådan är tillåten) (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde). Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga.	X	X	
		b) Glasruta eller transparent ruta (inklusive reflekterande eller tonad film) uppfyller inte kraven ¹ (vindrutetorkares utvändiga rengöringsområde). Vindrutetorkares invändiga rengöringsområde påverkat eller yttre speglar ej synliga.	X	X	
		c) Glas eller transparent ruta ej i acceptabelt skick. Sikt genom inre vindrutetorkares rengöringsområde starkt påverkad.		X	X
3.3 Backspeglar eller annan backanordning	Okulär kontroll.	a) Spegel eller annan anordning saknas eller är inte monterad enligt kraven ¹ (minst två anordningar för sikt bakåt tillgängliga). Mindre än två anordningar för sikt bakåt tillgängliga.		X	
				X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		b) Spegel eller enhet skadad eller lös. Spegel eller annan anordning fungerar inte, är skadad, sitter löst eller är bristfälligt fastsatt.	X	X	
		c) Nödvändigt siktfält inte täckt.		X	
3.4 Vindrutetorkare	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Vindrutetorkare fungerar inte, saknas eller överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		b) Torkarblad defekt. Torkarblad saknas eller är uppenbart defekta.	X	X	
3.5 Vindrutespolare	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Vindrutespolare fungerar ej korrekt (otillräcklig mängd spolärvätska men fungerande pump eller felriktad vattenstråle). Vindrutespolare fungerar ej.	X	X	
3.6 Avimningssystem (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Systemet fungerar inte eller är uppenbart defekt.	X		

4. LAMPOR, REFLEKTORER OCH ELEKTRISK UTRUSTNING

4.1 Strålkastare

4.1.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampa/ljuskälla saknas eller är defekt (flera lampor/ljuskällor, vid LED-belysning är upp till en tredjedel av lamporna ur funktion). Enkla lampor/ljuskällor, vid LED-belysning allvarligt påverkad sikt.	X	X	
		b) Något defekt projektionssystem (reflektor och lins). Projektionssystem allvarligt defekt eller saknas (reflektor och lins).	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Lampan bristfälligt fastsatt.		X	
4.1.2 Inställning	Fastställ den horisontella inriktningen av varje strålkastare vid halvljus med hjälp av en anordning för strålkastarinställning eller ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Strålkastarens inställning är inte inom de gränser som fastställs i kraven ¹ .		X	
		b) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
4.1.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ (antal strålkastare som tänds samtidigt). Överskrider tillåten främre ljusintensitet.	X		
		b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
		c) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
4.1.4 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		b) Produkter på lins eller ljuskälla som uppenbart minskar ljusintensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset.		X	
		c) Ljuskälla och lampa är ej kompatibla.		X	
4.1.5 Inställningsanordning (där sådan är obligatorisk)	Okulär kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Anordningen fungerar inte.		X	
		b) Manuell anordning kan inte manövreras från förarplatsen.		X	
		c) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
4.1.6 Strålkastar rengörare (där sådan är obligatorisk)	Okulär kontroll och om möjligt kontroll genom manövrering.	Anordningen fungerar inte. Om gasurladdningslampor används.	X	X	

4.2 Främre och bakre positionslyktor, sidomarkeringslyktor, breddmarkeringslyktor och varselljus

4.2.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt ljuskälla.		X	
		b) Defekt lins.		X	
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.2.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Bakre positionslyktor och sidomarkeringslyktor kan stängas av när strålkastare används.		X	X
		b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
4.2.3 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ . Rött ljus fram eller vitt ljus bak och kraftigt försämrad ljusintensitet.	X	X	
		b) Produkter på lins eller ljuskälla som minskar ljuset eller intensiteten eller ändrar färgen på det avgivna ljuset. Rött ljus fram eller vitt ljus bak och kraftigt försämrad ljusintensitet.	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
4.3 Stopplyktor					
4.3.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning är upp till en tredjedel av lamporna ur funktion). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna. Alla ljuskällor fungerar inte.	X	X	X
		b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.3.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering eller med hjälp av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Fördröjd manövrering. Fungerar inte.	X	X	X
		b) Manöverorganet fungerar bristfälligt.		X	
		c) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
		d) Nödbromsljusen fungerar inte eller fungerar inte korrekt.		X	
4.3.3 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ . Vitt ljus bakåt, kraftigt försämrad ljusintensitet.	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
4.4 Körriktningssystem och varningsljus					
4.4.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning är upp till en tredjedel av lamporna ur funktion). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
		b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.4.2 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Fungerar inte.	X	X	
4.4.3 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
4.4.4 Blinkfrekvens	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Blinkfrekvensen överensstämmer inte med kraven ¹ (frekvensen avviker mer än 25 %).	X		
4.5 Dimljus fram och bak					
4.5.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt ljuskälla (flera ljuskällor, vid LED-belysning är upp till en tredjedel av lamporna ur funktion). Enkla ljuskällor, vid LED-belysning fungerar mindre än två tredjedelar av lamporna.	X	X	
		b) Något defekt lins (påverkar inte ljuset som avges). Kraftigt defekt lins (påverkar ljuset som avges).	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att lampan faller av eller att mötande trafik bländas.	X	X	
4.5.2 Inställning (X) ²	Kontroll genom manövrering och med hjälp av en anordning för strålkastarinställning.	Främre dimljusets horisontella inställning felaktig när ljusmönstret har en ljus/mörker-gräns (för låg ljus/mörker-gräns). Ljus/mörker-gränsen överstiger gränsen för strålkastare för halvljus.	X	X	
4.5.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Fungerar inte.	X	X	
4.5.4 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		b) Systemet överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
4.6 Backljus					
4.6.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt ljuskälla.	X		
		b) Defekt lins.	X		
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.6.2 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampan, det avgivna ljusets färg, position, intensitet eller märkning överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		b) Systemet överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
4.6.3 Av- och påslagning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Omkopplarens funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Backljus kan aktiveras utan att växeln ligger i backläge.	X	X	
4.7 Belysning av bakre registreringsskylt					
4.7.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Lampan ger direkt eller vitt ljus bakåt.	X		
		b) Defekt ljuskälla, flera ljuskällor. Defekt ljuskälla, enkla ljuskällor.	X	X	
		c) Lampan bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.7.2 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Systemet överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
4.8 Reflexanordningar, (reflekterande) konturmärkning och bakre skyltar					
4.8.1 Skick	Okulär kontroll.	a) Reflekterande utrustning defekt eller skadad. Reflekterande utrustning påverkad.	X	X	
		b) Reflektorn bristfälligt fastsatt. Risk för att reflektorn faller av.	X	X	
4.8.2 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll.	Anordningen, det reflekterade ljusets färg eller position överensstämmer inte med kraven ¹ . Röd färg fram eller vit färg bak saknas eller är reflekterande.	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
4.9 Varningslampor som är obligatoriska för belysningsutrustningen					
4.9.1 Skick och funktion	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Fungerar inte. Fungerar inte för helljus eller bakre dimljus.	X	X	
4.9.2 Överensstämmelse med kraven ¹	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
4.10 Elanslutningar mellan dragfordon och släp- eller påhängsvagn	Okulär kontroll: Undersök om möjligt anslutningens elektriska kontinuitet.	a) Fasta komponenter är bristfälligt fastsatta. Lös sockel.	X	X	
		b) Skadad eller sliten isolering. Risk för kortslutning.	X	X	
		c) Elanslutningar i dragfordon eller släpvagn fungerar inte korrekt. Släpvagnens bromsbelysning fungerar inte över huvud taget.		X	X
4.11 Elkabelsystemet	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eventuellt inklusive motorutrymmet.	a) Kabelsystemet ej tillförlitligt eller bristfälligt monterat. Lösa fästen, vidrör vassa kanter, risk för att anslutningar kopplas bort. Kablarna kan vidröra heta delar, roterande delar eller marken, anslutningar bortkopplade (delar som rör bromsning och styrning).	X	X	X
		b) Kablarna något slitna. Kablarna kraftigt slitna. Kablarna extremt slitna (delar som rör bromsning och styrning).	X	X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Skadad eller sliten isolering. Risk för kortslutning. Stor risk för brand eller gnistbildning.	X	X	X
4.12 Ej obligatoriska lampor och reflexanordningar (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom mätning.	a) Monterad lampa eller reflexanordning överensstämmer inte med kraven ¹ . Avger/reflekterar rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	
		b) Lampans funktion överensstämmer inte med kraven ¹ . Antalet strålkastare som används samtidigt överskrider tillåten ljusintensitet. Avger rött ljus fram eller vitt ljus bak.	X	X	
		c) Lampan/reflexanordningen bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.	X	X	
4.13 Batteri(er)	Okulär kontroll.	a) Bristfälligt fastsatt. Ej korrekt fastsatt. Risk för kortslutning.	X	X	
		b) Otätt. Utsläpp av farliga ämnen.	X	X	
		c) Defekt omkopplare (om sådan krävs).		X	
		d) Defekta säkringar (om sådana krävs).		X	
		e) Olämplig ventilation (om sådan krävs).		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
5. AXLAR, HJUL, DÄCK OCH FJÄDRING					
5.1 Axlar					
5.1.1 Axlar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.	a) Axel brottskadad eller deformerad.			X
		b) Bristfällig montering i fordonet. Försämrade stabilitet, påverkad funktion: omfattande rörelse i förhållande till fästen.		X	X
		c) Farlig ändring ³ . Försämrade stabilitet, påverkad funktion, otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar eller till marken.		X	X
5.1.2 Axeltappar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton. Anbringa en vertikal kraft eller sidokraft på varje hjul och notera hur mycket axelbalken rör sig i förhållande till axeltappen.	a) Axeltapp brottskadad.			X
		b) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar. Risk för att delen faller av, försämrade rikttningsstabilitet.		X	X
		c) För stor rörelse mellan axeltapp och axelbalk. Risk för att delen faller av, försämrade rikttningsstabilitet.		X	X
		d) Sprint till axeltapp sitter löst i axeln. Risk för att delen faller av, försämrade rikttningsstabilitet.		X	X
5.1.3 Hjullager	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton. Gunga på hjulet eller anbringa en sidokraft på varje hjul och notera hur mycket hjulet rör sig uppåt i förhållande till axeltappen.	a) Stort glapp i hjullagret. Försämrade rikttningsstabilitet, risk för demolering.		X	X
		b) Hjullagret sitter för hårt och kärvar. Risk för överhettning, risk för demolering.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
5.2 Hjul och däck					
5.2.1 Hjulhus	Okulär kontroll.	a) Hjulmuttrar eller hjulbultar saknas eller sitter löst. Fäste saknas eller sitter löst så att trafiksäkerheten hotas mycket allvarligt.		X	X
		b) Hjulhuset är slitet eller skadat. Hjulhuset är slitet eller skadat på ett sätt som gör att hjulen inte sitter fast på ett säkert sätt.		X	X
5.2.2 Hjul	Okulär kontroll av båda sidorna på alla hjul med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Brottskada eller felaktig svetsning.			X
		b) Låsringar för däcken bristfälligt monterade. Risk för att hjulen faller av.		X	X
		c) Hjul kraftigt deformerat eller slitet. Fästet i hjulhuset påverkat, säker fastsättning av däck påverkad.		X	X
		d) Hjulens storlek, tekniska utformning, kompatibilitet eller typ överensstämmer inte med kraven ¹ och påverkar trafiksäkerheten.		X	
5.2.3 Däck	Okulär kontroll av hela däck, antingen genom att rotera hjulet upplyft från marken och med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller genom att rulla fordonet fram och tillbaka över en smörjgrop.	a) Däckets storlek, bärförmåga, typgodkännandemärke eller hastighetsklass överensstämmer inte med kraven ¹ och påverkar trafiksäkerheten. Otillräcklig bärförmåga eller hastighetsklass för avsedd användning, däcken vidrör andra fordonsdelar vilket innebär risk vid körning.		X	X
		b) Olika storlek på däck på samma axel eller på dubbelmonterade hjul.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Olika konstruktion på däck på samma axel (radial/korsskikt)		X	
		d) Allvarliga skador eller skåror på däck. Kord synligt eller skadat.		X	X
		e) Indikator för slitage av däcktjänster synlig. Däckets mönsterdjup överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	X
		f) Däcken vidrör andra komponenter (flexibla stänkskyddsanordningar). Däcket skaver mot andra delar (ej risk vid körning).	X	X	
		g) Mönsterskurna däck överensstämmer inte med kraven ¹ . Skyddslager för kord påverkat.		X	X
		h) Övervakningssystemet för lufttrycket i däck är felaktigt eller det är uppenbart att däck har för lite luft. Uppenbart okörbart.	X	X	

5.3 Fjädringssystem

5.3.1 Fjädrar och krängningshämmare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.	a) Bristfällig fästning av fjädrar på chassi eller axel. Synlig relativ rörelse. Fästen mycket lösa, allvarligt.		X	X
		b) Fjäderdel skadad eller brottskadad. Huvudfjäder (bladfjäder) eller andra bladfjädrar mycket allvarligt påverkade.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		c) Fjäder saknas. Huvudfjäder (bladfjäder) eller andra bladfjädrar mycket allvarligt påverkade.		X	X
		d) Farlig ändring ³ . Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, fjädersystem fungerar ej.		X	X
5.3.2 Stötdämpare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, eller med hjälp av särskild utrustning om sådan finns.	a) Bristfällig fästning av stötdämpare på chassi eller axel. Stötdämpare lös.	X	X	
		b) Skadad stötdämpare som visar tecken på allvarligt läckage eller fel.		X	
5.3.2.1 Provning av dämpningens effektivitet (X) ²	Använd särskild utrustning och jämför skillnader mellan vänster och höger.	a) Väsentlig skillnad mellan höger och vänster.		X	
		b) Angivna minimivärden uppnås ej.		X	
5.3.3 Kardanrör, stödstag, främre och bakre bärramar	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.	a) Bristfällig fästning av komponent på chassi eller axel. Risk för att delen faller av, försämrad rikttningsstabilitet.		X	X
		b) Komponent skadad eller kraftigt korroderad. Komponenten brottskadad eller komponentens stabilitet påverkad.		X	X
		c) Farlig ändring ³ . Otillräckligt avstånd till andra fordonsdelar, systemet fungerar ej.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
5.3.4 Kulleleder	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning. Kraftplattor kan användas och rekommenderas för fordon som har en högsta vikt som överstiger 3,5 ton.	a) Kraftigt slitage på spindelbult och/eller bussningar eller på kulleled. Risk för att delen faller av, försämrad riktningstabilitet.		X	X
		b) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X	X	
5.3.5 Luftfjädring	Okulär kontroll	a) Systemet fungerar inte.			X
		b) Någon del skadad, ändrad eller försliten på ett sätt som påverkar systemets funktion negativt. Systemets funktion allvarligt påverkat.		X	X
		c) Förnimbart läckage på systemet		X	

6. CHASSI OCH CHASSIINFÄSTNINGAR

6.1 Chassi eller ram och infästningar

6.1.1 Allmänt skick	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Sidobalk eller tvärbalk något brottskadad eller deformerad. Sidobalk eller tvärbalk svårt brottskadad eller deformerad.		X	X
		b) Förstärkningsplattor eller fästnanordningar bristfälligt fastsatta. Flertalet fästnanordningar lösa, svaga delar.		X	X
		c) Kraftig korrosion som påverkar styvheten. Svaga delar.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.1.2 Avgasrör och ljuddämpare	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Avgassystemet otätt eller bristfälligt fastsatt.		X	
		b) Rökgaserna kommer in i förarhytten eller i passagerarutrymmet. Risk för passagerares hälsa.		X	X
6.1.3 Bränsletank och bränsleledningar (inklusive uppvärmning)	Okulär kontroll med fordonet över en smörjgrop eller på en lyftanordning, med hjälp av anordningar för detektering av läckage vid LPG-/CNG-/LNG-system.	a) Bristfälliga tankar och ledningar, upphov till allvarlig brandfara.			X
		b) Läckage av bränsle, tanklocket saknas eller är bristfälligt. Brandfara, risk för utsläpp av farliga ämnen.		X	X
		c) Skavda bränsleledningar. Skadade bränsleledningar.	X	X	
		d) Avstängningskran för bränsle (om sådan krävs) fungerar inte tillfredsställande.		X	
		e) Brandfara på grund av — bränsleläckage, — otillräckligt avskärmad bränsletank eller otillräckligt avskärmat avgassystem, — motorutrymmets skick.			X
		f) System för LPG/CNG/LNG eller vätgas överensstämmer inte med kraven, någon del av systemet defekt ¹ .			X
6.1.4 Stötfångare, sidoskydd och underkörningsskydd	Okulär kontroll.	a) Lösa delar eller skador som sannolikt kan orsaka personskador vid beröring. Delar riskerar att falla av, kraftigt nedsatt funktion.		X	X
		b) Anordningen överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.1.5 Reservhjulshållare (om sådan är monterad)	Okulär kontroll.	a) Hållaren ej i lämpligt skick.	X		
		b) Hållaren är brottskadad eller bristfälligt fastsatt.		X	
		c) Reservhjul inte ordentligt fastsatt i hållaren. Mycket allvarlig risk för att hjulet faller av.		X	X
6.1.6 Mekanisk koppling och bogserutrustning	Okulär kontroll med avseende på slitage och korrekt manövrering, med särskild uppmärksamhet på monterade säkerhetsanordningar och/eller användning av mätinstrument.	a) Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den inte används). Komponent skadad, defekt eller sprucken (om den används).		X	X
		b) Stort slitage på komponent. Under gränsen för slitage.		X	X
		c) Bristfällig fastsättning. Löst fäste, mycket allvarlig risk för att komponenten faller av.		X	X
		d) Säkerhetsanordning saknas eller fungerar inte korrekt.		X	
		e) Kopplingsindikator fungerar inte.		X	
		f) Skymd registreringsskylt eller lampa (då den inte används). Registreringsskylt dold (då den inte används).	X		X
		g) Farlig ändring ³ (reservdelar). Farlig ändring ³ (huvuddelar).		X	X
		h) Alltför vek koppling		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.1.7 Transmission	Okulär kontroll.	a) Fästskruvar saknas eller sitter löst. Fästskruvar saknas eller sitter löst i en sådan omfattning att det föreligger en allvarlig trafikfara.		X	X
		b) Stort slitage på kraftöverföringsaxelns lager. Mycket allvarlig risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
		c) Kraftigt slitage på kardanknutar eller transmissionskedjor/-remmar. Mycket allvarlig risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
		d) Slitage på elastiska kopplingar. Mycket allvarlig risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
		e) Axel skadad eller böjd.		X	
		f) Lagerhus är brottskadat eller bristfälligt fastsatt. Mycket allvarlig risk att enheten släpper eller spricker.		X	X
		g) Dammskydd kraftigt förslitet. Dammskydd saknas eller är brottskadat.	X	X	
		h) Olaglig förändring av kraftöverföringen.		X	
6.1.8 Motorutrymme	Okulär kontroll, inte nödvändigtvis över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	Slitna och uppenbart svårt skadade fästpunkter. Lösa eller brottskadade fästpunkter.		X	X
6.1.9 Motordata (X) ²	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Ändring av styrenheten som påverkar säkerheten och/eller miljön.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		b) Ändring av motorn som påverkar säkerheten och/eller miljön.			X
6.2 Hytt och karosseri					
6.2.1 Skick	Okulär kontroll.	a) Lös eller skadad panel eller annan del som sannolikt kan orsaka personsador. Risk för att panelen faller av.		X	X
		b) Karosstolpe bristfälligt fastsatt. Försämrad stabilitet.		X	X
		c) Motor- eller avgasrök kan komma in. Risk för passagerares hälsa.		X	X
		d) Farlig ändring ³ . Otillräckligt avstånd mellan roterande och rörliga delar och vägen.		X	X
6.2.2 Montering	Okulär kontroll över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	a) Kaross eller hytt bristfälligt fastsatt. Påverkad stabilitet.		X	X
		b) Hytt eller kaross uppenbart inte placerad rakt på chassiet.		X	
		c) Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas, om symmetriska. Fästningen av hytt/kaross vid chassi eller tvärbalkar bristfälligt fastsatt eller saknas i sådan omfattning att mycket allvarlig trafikfara föreligger.		X	X
		d) Kraftig korrosion vid fästpunkter på karosser i ett stycke. Försämrad stabilitet.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.2.3 Dörrar och dörrlås	Okulär kontroll.	a) Dörren öppnas eller stängs inte ordentligt.		X	
		b) Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd (skjutdörrar). Dörr som sannolikt kan öppnas av misstag eller dörr som inte förblir stängd (svängdörrar).		X	X
		c) Dörr, gångjärn, lås eller stolpe är sliten. Dörr, gångjärn, lås eller stolpe saknas eller sitter löst.	X	X	
6.2.4 Golv	Okulär kontroll över en smörjgrop eller på en lyftanordning.	Golvet bristfälligt fastsatt eller kraftigt förslitet. Bristfällig stabilitet.		X	X
6.2.5 Förarsäte	Okulär kontroll.	a) Säte med bristfällig konstruktion. Löst säte.		X	X
		b) Justeringsmekanismen fungerar bristfälligt. Säte som rör sig eller där ryggstödet inte går att låsa fast.		X	X
6.2.6 Övriga säten	Okulär kontroll.	a) Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (reservdelar). Säten defekta eller bristfälligt fastsatta (huvuddelar).	X	X	
		b) Säten inte monterade enligt kraven ¹ . Maximalt antal säten överskridet, placeringen överensstämmer ej med godkännande.	X	X	
6.2.7 Körreglage	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Styrfunktion som är nödvändig för säker manövrering av fordonet fungerar bristfälligt. Bristfällig säkerhet vid drift.		X	X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.2.8 Fotsteg till hytt	Okulär kontroll.	a) Fotsteg eller fotstegsram bristfälligt fastsatt. Bristfällig stabilitet.	X	X	
		b) Fotsteg eller fotstegsram är i ett skick som sannolikt kan orsaka personskador.		X	
6.2.9 Övrig inredning och utrustning, utsida och insida	Okulär kontroll.	a) Fästanordning för övrig inredning eller utrustning defekt.		X	
		b) Övrig inredning eller utrustning överensstämmer inte med kraven ¹ . Delar kan orsaka personskador, säker manövrering påverkas.	X	X	
		c) Hydraulisk utrustning otät. Omfattande utsläpp av farliga ämnen.	X	X	
6.2.10 Stänkskärmar (vingar), stänkskyddsanordningar	Okulär kontroll.	a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade. Kan orsaka personskador. Risk för att någon del faller av.	X	X	
		b) Otillräckligt avstånd till däck/hjul (stänkskydd). Otillräckligt avstånd till däck/hjul (stänkskärmar).	X	X	
		c) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Slitbana täcks inte ordentligt.	X	X	
6.2.11 Plattform	Okulär kontroll.	a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade.		X	
		b) Överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		c) Risk för nedfällning när fordonet är i rörelse.			X

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
6.2.12 Handtag och fotstöd	Okulär kontroll.	a) Saknas, sitter löst eller är kraftigt korroderade.		X	
		b) Överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
7. ÖVRIG UTRUSTNING					
7.1 Säkerhetsbälten/spännen och skyddssystem					
7.1.1 Säker montering av säkerhetsbälten/spännen	Okulär kontroll.	a) Fästpunkt kraftigt försliten. Påverkad stabilitet.		X	X
		b) Fästpunkten sitter löst.		X	
7.1.2 Skick på säkerhetsbälten/spännen	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Obligatoriskt säkerhetsbälte saknas eller är inte monterat.		X	
		b) Skadat säkerhetsbälte. Trasigt eller översträckt bälte.	X	X	
		c) Säkerhetsbältet överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		d) Säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
		e) Upprullningsdon för säkerhetsbältet skadat eller fungerar inte korrekt.		X	
7.1.3 Avlastare för säkerhetsbälten	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Avlastare saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
		b) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
7.1.4 Bältessträckare	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Bältessträckare saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
		b) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
7.1.5 Krockkudde	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Krockkudde saknas eller är inte lämplig för fordonet.		X	
		b) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
		c) Krockkudden fungerar inte.		X	
7.1.6 SRS-system	Okulär kontroll av varningslampan och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Varningslampan för SRS anger fel på systemet.		X	
		b) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	
7.2 Brandsläckare (X) ²	Okulär kontroll.	a) Saknas.		X	
		b) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Om sådan krävs (t.ex. i bussar, långfärdsbussar etc.).	X	X	
7.3 Lås och stöldskydd	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Anordningen förhindrar inte att fordonet körs.	X		
		b) Defekt. Oavsiktligt låst eller blockerat.		X	X
7.4 Varningstriangel (om sådan krävs) (X) ²	Okulär kontroll.	a) Saknas eller är ofullständig.	X		
		b) Överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
7.5 Förbandslåda. (om sådan krävs) (X) ²	Okulär kontroll.	Saknas, är ofullständig eller överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		
7.6 Hjulklarar (om sådana krävs) (X) ²	Okulär kontroll.	Saknas eller i bristfälligt skick, otillräcklig stabilitet eller dimension.		X	
7.7 Ljudsignalanordning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Fungerar inte korrekt. Fungerar inte alls.	X	X	
		b) Manöveranordning bristfälligt fastsatt.	X		
		c) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Ljudet kan förväxlas med varningssirener.	X	X	
7.8 Hastighetsmätare	Okulär kontroll eller kontroll genom manövrering vid provning på väg eller med hjälp av elektronisk utrustning.	a) Ej monterad enligt kraven ¹ . Saknas om sådan krävs.	X	X	
		b) Försämrad drift. Fungerar inte alls.	X	X	
		c) Belysningen fungerar inte tillfredsställande. Belysningen tänds inte.	X	X	
7.9 Färdskrivare (om sådan är monterad/krävs)	Okulär kontroll.	a) Ej monterad enligt kraven ¹ .		X	
		b) Fungerar inte.		X	
		c) Tätningar är defekta eller saknas.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		d) Installationsskylt saknas, är oläslig eller inaktuell.		X	
		e) Uppenbar manipulation.		X	
		f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparamet-rarna.		X	
7.10 Hastighetsbegränsande anordning (om sådan är monterad/krävs)	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering om utrustning finns.	a) Ej monterad enligt kraven ¹ .		X	
		b) Fungerar uppenbart inte.		X	
		c) Hastigheten felaktigt inställd (om den kontrollerats).		X	
		d) Tätningar är defekta eller saknas.		X	
		e) Skylt saknas eller är oläslig.		X	
		f) Däckens storlek överensstämmer inte med kalibreringsparamet-rarna.		X	
7.11 Vägmätare om sådan finns (X) ²	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Uppenbart manipulerad (bedrägeri) för att minska den registrerade körsträckan eller visa felaktig registrerad körsträcka för ett fordon.		X	
		b) Uppenbart ur funktion.		X	
7.12 Antisladdsystem (ESC) om sådant finns/krävs	Okulär kontroll och/eller användning av elektroniskt fordonsgränssnitt.	a) Hastighetssensorer på hjulen saknas eller är skadade.		X	
		b) Ledningar skadade.		X	
		c) Andra delar saknas eller är skadade.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
		d) Omkopplare skadad eller fungerar inte korrekt.		X	
		e) Varningslampan för ESC anger fel på systemet.		X	
		f) Systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet.		X	

8. STÖRNINGAR

8.1 Buller

8.1.1 Bullerdämpning	Subjektiv utvärdering (om inspektören anser att bullernivån ligger nära ett gränsvärde kan en bullermätning vid stillastående utföras).	a) Bullernivåerna överstiger de som är tillåtna enligt kraven ¹ .		X	
		b) Någon del av bullerdämpningssystemet sitter löst, är skadad, felaktigt monterad, saknas eller är uppenbarligen ändrad på ett sätt som påverkar bullernivån negativt. Mycket allvarlig risk för att den faller av.		X	X

8.2 Avgasutsläpp

8.2.1 Gnisttändning, utsläpp från motor

8.2.1.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Okulär kontroll.	a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas, har ändrats eller är uppenbart defekt.		X	
		b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
8.2.1.2 Gasformiga utsläpp	<p>— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 5 och Euro V ⁽⁷⁾:</p> <p>Mätning med hjälp av en avgasanaly sator enligt kraven¹ eller avläsning av OBD-systemet. Denna provning av utsläpp från avgasröret ska vara grundmetoden för att kontrollera avgasutsläppen. Efter en likvärdighetsbedömning och med beaktande av relevant typgodkännande lagstiftning får medlemsstaterna godkänna användning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav.</p> <p>— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 6 och Euro VI ⁽⁸⁾:</p> <p>Mätning med hjälp av en avgasanaly sator enligt kraven¹ eller avläsning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav¹.</p> <p>Mätresultaten ej tillämpliga på tvåtaktsmotorer.</p>	a) Gasutsläppen överskrider de nivåer som angetts av tillverkaren.		X	
		b) Om ett sådant värde inte finns tillgängligt gäller följande för koldioxidutsläpp:		X	
		c) Lambdakoefficienten ligger utanför intervallet $1 \pm 0,03$ eller är ej i enlighet med tillverkarens specifikationer.		X	
		d) OBD-avläsningen indikerar allvarligt fel.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
8.2.2 Kompressionständning, utsläpp från motor					
8.2.2.1 Utrustning för kontroll av avgasutsläpp	Okulär kontroll.	a) Fabriksmonterad utrustning för kontroll av utsläpp saknas eller är uppenbart defekt.		X	
		b) Läckage som påverkar mätningen av utsläpp.		X	
8.2.2.2 Röktäthet Fordon som registrerades eller togs i bruk före den 1 januari 1980 är befriade från dessa krav.	<p>— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 5 och Euro V (7): Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri acceleration (utan belastning och från tomgång till maximiväxel) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt eller genom avläsning av OBD. Denna provning av utsläpp från avgasröret ska vara grundmetoden för att kontrollera avgasutsläppen. Efter en likvärdighetsbedömning får medlemsstaterna godkänna användning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav.</p> <p>— För fordon upp till utsläppsklasser Euro 6 och euro VI (8): Avgasernas röktäthet ska mätas vid fri acceleration (utan belastning och från tomgång till maximiväxel) med växeln i friläge och kopplingen nedtryckt eller genom avläsning av OBD i enlighet med tillverkarens rekommendationer och andra krav¹.</p> <p>Konditionering av fordon: 1. Provningar får utföras på fordon utan konditionering. Av säkerhetsskäl är det dock lämpligt att kontrollera att motorn är varm och i tillfredsställande mekaniskt skick.</p>	a) För fordon som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven ¹ . Röktätheten överstiger den nivå som anges på fordonets tillverkarskylt.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
	<p>2. Förkrav:</p> <p>i) Motorn ska ha uppnått arbetstemperatur, vilket t.ex. innebär att temperaturen på motoroljan som mäts med en oljemätsticka ska vara minst 80 °C eller motsvara normal arbetstemperatur om den är lägre, eller att motorblocktemperaturen, mätt som nivå på den infraröda strålningen, ska vara minst lika hög. Om denna mätmetod är opraktisk på grund av fordonets konstruktion ska motorns normala arbetstemperatur uppnås på annat sätt, t.ex. genom att kylfläkten går igång.</p> <p>ii) Avgassystemet ska rensas genom minst tre fria accelerationscykler eller motsvarande metod.</p>				
		<p>b) Om ett sådant värde inte finns att tillgå eller om kraven¹ inte medger att referensvärden används</p> <ul style="list-style-type: none"> — För insugningsmotorer: 2,5 m⁻¹ — För turboladdade motorer: 3,0 m⁻¹, eller — för fordon som identifierats i kraven¹ eller som registrerats eller tagits i bruk för första gången efter det datum som anges i kraven¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ eller 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾ 		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
	<p>Provningsförfarande:</p> <p>1. Motorn och eventuellt turboaggregat ska gå på tomgång innan varje fri accelerationscykel påbörjas. För tunga dieseldrivna fordon innebär detta minst 10 sekunder efter det att gaspedalen släppts upp.</p> <p>2. För att påbörja varje fri accelerationscykel ska gaspedalen snabbt (dvs. på mindre än en sekund) och i en rörelse, men inte häftigt, tryckas i botten för att uppnå maximal insprutning från insprutningspumpen.</p> <p>3. Under varje fri accelerationscykel och innan gaspedalen släpps upp ska motorn komma upp i maximivarvtal eller, när det gäller automatväxlade fordon, det varvtal som anges av tillverkaren eller, om dessa uppgifter inte finns att tillgå, två tredjedelar av maximivarvtalet. Detta kan kontrolleras t.ex. med hjälp av motorvarvet eller genom att man låter tillräckligt lång tid förflyta mellan den första tryckningen på gaspedalen och det ögonblick den släpps upp, vilket för fordon i kategorierna M₂, M₃, N₂ eller N₃ bör vara minst två sekunder.</p> <p>4. Fordon får endast underkännas om det aritmetiska medelvärdet från minst tre av de senast genomförda accelerationscyklerna överskrider gränsvärdet. Medelvärdet kan räknas fram genom att man bortser från de mätningar som i hög grad avviker från medelvärdet eller att man använder resultatet av någon annan statistisk beräkning som tar hänsyn till spridningen hos mätningarna. Medlemsstaterna får begränsa antalet provningscykler.</p>				

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
	5. För att undvika onödiga provningar får medlemsstaterna underkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket högre än gränsvärdet. För att likaså undvika onödiga provningar får medlemsstaterna godkänna fordon om värdena efter mindre än tre fria accelerationscykler eller efter rensningscykeln ovan ligger mycket lägre än gränsvärdet.				

8.3 Elektromagnetiskt störningsskydd

Radiostörningar (X) ²		Något av kraven ¹ uppfylls inte.	X		
----------------------------------	--	---	---	--	--

8.4 Övriga punkter som är relaterade till miljön

8.4.1 Vätskeläckage		Kraftigt läckage av andra vätskor än vatten som sannolikt kommer att skada miljön eller utgöra en säkerhetsrisk för andra trafikanter. Regelbunden droppbildning som utgör en mycket allvarlig risk.		X	X
---------------------	--	---	--	---	---

9. KOMPLETTERANDE PROVNING FÖR FORDON FÖR PERSONTRANSPORT I KATEGORIerna M₂, M₃

9.1 Dörrar

9.1.1 In- och utgångar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt manövrering.		X	
		b) Försämrat skick. Risk för personskada.	X	X	
		c) Defekta nödkontroller.		X	
		d) Fjärrkontroll av dörrar eller varningsanordningar defekta.		X	
		e) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Otillräcklig dörrbredd.	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
9.1.2 Nödutgångar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	a) Defekt manövrering.		X	
		b) Nödutgångsskyltar oläsliga. Nödutgångsskyltar saknas.	X	X	
		c) Hammare för att krossa glas saknas.	X		
		d) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Blockerad eller otillräcklig bredd.	X	X	
9.2 Avimnings- och avfrosthingssystem (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Fungerar inte tillfredsställande. Påverkar säker drift av fordonet.	X	X	
		b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet. Risk för passagerares hälsa.		X	X
		c) Defekt avimning (om sådan är obligatorisk).		X	
9.3 Ventilations- och värmesystem (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt manövrering. Risk för passagerares hälsa.	X	X	
		b) Utsläpp av giftiga gaser i förar- eller passagerarutrymmet. Risk för passagerares hälsa.		X	X
9.4 Säten					
9.4.1 Passagerarsäten (inklusive säten för medföljande personal)	Okulär kontroll.	Fällbara säten (om sådana är tillåtna) fälls inte upp automatiskt. Blockerar nödutgång.	X	X	
9.4.2 Förarsäte (ytterligare krav)	Okulär kontroll.	a) Defekta specialkomponenter som bländskydd. Försämrat siktfält.	X	X	
		b) Skyddsanordningar för föraren ej tillförlitliga eller överensstämmer inte med kraven ¹ . Risk för personskada.	X	X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
9.5 Inre belysning och destinationsanordningar (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Enheten defekt eller överensstämmer inte med kraven ¹ . Fungerar inte.	X	X	
9.6 Gångar, områden för stående	Okulär kontroll.	a) Bristfälligt fastsatt golv. Påverkad stabilitet.		X	X
		b) Defekta ledstänger eller handtag. Bristfälligt fastsatt eller oanvändbart.	X	X	
		c) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Otillräcklig bredd eller otillräckligt utrymme.	X	X	
9.7 Trappor och fotsteg	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	a) Dåligt skick. Skadat skick. Påverkad stabilitet.	X	X	X
		b) Indragbara fotsteg fungerar inte korrekt.		X	
		c) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Otillräcklig bredd eller för höga fotsteg.	X	X	
9.8 System för passagerarkommunikation (X) ²	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	Defekt system. Fungerar inte.	X	X	
9.9 Meddelanden (X) ²	Okulär kontroll.	a) Meddelanden saknas, är felaktiga eller oläsliga.	X		
		b) Överensstämmer inte med kraven ¹ . Felaktig information.	X	X	
9.10 Krav gällande transport av barn (X) ²					
9.10.1 Dörrar	Okulär kontroll.	Dörrskydd överensstämmer inte med kraven ¹ för den här typen av transport.		X	
9.10.2 Signalerings- och specialutrustning	Okulär kontroll.	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ¹ .	X		

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
9.11 Krav gällande transport av personer med nedsatt rörlighet (X) ²					
9.11.1 Dörrar, ramper och lyftanordningar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Defekt manövrering. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
		b) Försämrat skick. Påverkad stabilitet, risk för personskada.	X	X	
		c) Defekta kontroller. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
		d) Defekta varningsanordningar. Fungerar inte.	X	X	
		e) Överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
9.11.2 Fastsättningssystem för rullstolar	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering (om så är lämpligt).	a) Defekt manövrering. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
		b) Försämrat skick. Påverkad stabilitet, risk för personskada.	X	X	
		c) Defekta kontroller. Bristfällig säkerhet vid drift.	X	X	
		d) Överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
9.11.3 Signalerings- och specialutrustning	Okulär kontroll.	Signalerings- eller specialutrustning saknas eller överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
9.12 Övrig specialutrustning (X) ²					
9.12.1 Utrymme för livsmedelsberedning	Okulär kontroll.	a) Utrymmena överensstämmer inte med kraven ¹ .		X	
		b) Utrymmena är skadade i sådan omfattning att det skulle vara farligt att använda dem.		X	

Komponent	Metod	Orsak till underkännande	Bedömning av brister		
			Mindre	Större	Farliga
9.12.2 Hygienutrymmen	Okulär kontroll.	Utrymmena överensstämmer inte med kraven ¹ . Risk för personskada.	X	X	
9.12.3 Övriga anordningar (t.ex. audiovisuella system)	Okulär kontroll.	Överensstämmer inte med kraven ¹ . Påverkar säker drift av fordonet.	X	X	

⁽¹⁾ Fordonskategorier som ej omfattas av detta direktivs tillämpningsområde ingår som vägledning.

⁽²⁾ 43 % för påhängsvagnar som godkänts före den 1 januari 2012.

⁽³⁾ 48 % för fordon som inte försetts med ABS eller typgodkänts före den 1 oktober 1991.

⁽⁴⁾ 45 % för fordon som är registrerade efter 1988 eller från och med det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

⁽⁵⁾ 43 % för släpvagnar och påhängsvagnar som registrerats efter 1988 eller från det datum som anges i kraven, om detta datum infaller senare.

⁽⁶⁾ Till exempel 2,5 m/s² för fordon i kategori N1, N2 och N3 som registrerats första gången efter den 1 januari 2012.

⁽⁷⁾ Typgodkänd i enlighet med direktiv 70/220/EEG, förordning (EG) nr 715/2007, bilaga I, tabell 1, (Euro 5), direktiv 88/77/EEG och direktiv 2005/55/EG.

⁽⁸⁾ Typgodkänd i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007, bilaga I, tabell 2 (Euro 6), och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Typgodkänd i enlighet med gränsvärdena i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, ändrat genom direktiv 98/69/EG eller senare; rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2008.

Anm.:

¹ Kraven fastställs genom typgodkännande vid tidpunkten för godkännande, första registreringen eller då fordonet tas i bruk för första gången, såväl som genom efterjusteringskrav eller nationell lagstiftning i registreringslandet. Dessa orsaker till underkännande är endast tillämpliga om överensstämmelse med kraven har kontrollerats.

² Anmärkningen (X) markerar förhållanden som avser fordonets skick och lämplighet att användas i trafiken men som inte betraktas som väsentliga vid trafiksäkerhetsprovning.

³ Farliga ändringar innebär en ändring som påverkar fordonets trafiksäkerhet negativt eller har en oproportionerlig inverkan på miljön.”

Rättelse till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG

(Europeiska unionens officiella tidning L 127 av den 29 april 2014)

1. Sidan 169, bilaga II, avsnitt 3, tabellen

I stället för:

"4.1.2 Inställning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Strålkastare allvarligt felriktad.		X"	
		b) Ljuskälla felaktigt monterad			

ska det stå:

"4.1.2 Inställning	Okulär kontroll och kontroll genom manövrering.	a) Strålkastare allvarligt felriktad.		X	
		b) Ljuskälla felaktigt monterad		X"	

2. Sidan 192, bilaga II, avsnitt 3, tabellen, punkt 8.2.2.2 "Röktäthet", kolumnen "Metod", andra strecksatsen

I stället för: "— För fordon från och med utsläppsklasser Euro 6 och VI ⁽⁹⁾:"

ska det stå: "— För fordon från och med utsläppsklasser Euro 6 och VI ⁽⁸⁾:".

3. Sidan 193, bilaga II, avsnitt 3, tabellen, punkt 8.2.2.2 "Röktäthet", kolumnen "Orsak till underkännande", punkt b

I stället för: "0,7 m⁻¹ ⁽¹⁰⁾"

ska det stå: "0,7 m⁻¹ ⁽⁹⁾".

4. Sidan 199, bilaga II, avsnitt 3, fotnoterna under tabellen

I stället för: "[...]"

⁽⁸⁾ Typgodkänd i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 tabell 2 i bilaga I (Euro 6) och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Typgodkänd i enlighet med gränsvärdena i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2008.

⁽¹⁰⁾ Typgodkänd i enlighet med gränsvärdena i tabell 2 i bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 (Euro 6) och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI)."

ska det stå: "[...]"

⁽⁸⁾ Typgodkänd i enlighet med förordning (EG) nr 715/2007 tabell 2 i bilaga I (Euro 6) och förordning (EG) nr 595/2009 (Euro VI).

⁽⁹⁾ Typgodkänd i enlighet med gränsvärdena i rad B avsnitt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, rad B1, B2 eller C i avsnitt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 88/77/EEG eller registrerat eller taget i bruk för första gången efter den 1 juli 2008."

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV