

Europeiska unionens officiella tidning

L 152



Svensk utgåva

Lagstiftning

sextioförsta årgången

15 juni 2018

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

FÖRORDNINGAR

- ★ Rådets genomförandeförordning (EU) 2018/870 av den 14 juni 2018 om genomförande av artikel 21.1 i förordning (EU) 2016/44 om restriktiva åtgärder med hänsyn till situationen i Libyen 1
- ★ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/871 av den 14 juni 2018 om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud eller driftsrestriktioner i unionen ⁽¹⁾ 5

BESLUT

- ★ Rådets genomförandebeslut (Gusp) 2018/872 av den 14 juni 2018 om genomförande av beslut (Gusp) 2015/1333 om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Libyen 22
- ★ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/873 av den 13 juni 2018 om undantagande från unionsfinansiering av vissa betalningar som verkställts av medlemsstaterna inom ramen för Europeiska garantifonden för jordbruket (EGFJ) och inom ramen för Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu) [delgivet med nr C(2018) 3826] 29
- ★ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/874 av den 14 juni 2018 om fastställande av att ett tillfälligt upphävande av förmånstullarna i enlighet med artikel 15 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 20/2013 inte är lämpligt för import av bananer med ursprung i Nicaragua 58

⁽¹⁾ Text av betydelse för EES.

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

Rättelser

- ★ Rättelse till rådets genomförandeförordning (EU) 2018/705 av den 14 maj 2018 om genomförande av förordning (EU) nr 269/2014 om restriktiva åtgärder med avseende på åtgärder som undergräver eller hotar Ukrainas territoriella integritet, suveränitet och oberoende (EUT L 118 I, 14.5.2018) 60
- ★ Rättelse till rådets beslut (Gusp) 2018/706 av den 14 maj 2018 om ändring av beslut 2014/145/Gusp om restriktiva åtgärder mot åtgärder som undergräver eller hotar Ukrainas territoriella integritet, suveränitet och oberoende (EUT L 118 I, 14.5.2018) 60

II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

RÅDETS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/870

av den 14 juni 2018

om genomförande av artikel 21.1 i förordning (EU) 2016/44 om restriktiva åtgärder med hänsyn till situationen i Libyen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EU) 2016/44 av den 18 januari 2016 om restriktiva åtgärder med hänsyn till situationen i Libyen och om upphävande av förordning (EU) nr 204/2011 ⁽¹⁾, särskilt artikel 21.1,

med beaktande av förslaget från unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, och av följande skäl:

- (1) Den 18 januari 2016 antog rådet förordning (EU) 2016/44.
- (2) Den 7 juni 2018 lade FN:s säkerhetsråds kommitté inrättad enligt FN:s säkerhetsråds resolution 1970 (2011) till sex personer på förteckningen över personer och enheter som är föremål för restriktiva åtgärder.
- (3) Bilaga II till förordning (EU) 2016/44 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EU) 2016/44 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 juni 2018.

På rådets vägnar
E. ZAHARIEVA
Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 12, 19.1.2016, s. 1.

BILAGA

Följande personer ska läggas till i förteckningen i bilaga II till förordning (EU) 2016/44:

21. **Namn:** 1: Ermias, 2: Ghermay, 3: ingen uppgift, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (35–45 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Asmara, Eritrea). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) Ermias Ghermay, b) Ermias Ghirmay. **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** (Känd adress: Tripoli, Tarig sure nr 51, flyttade sannolikt till Sabrata 2015.) **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ermias Ghermay har dokumenteras utförligt av ett flertal tillförlitliga källor, inbegripet brottsutredningar, vilka identifierat honom som en av de viktigaste aktörerna i Afrika söder om Sahara när det gäller människohandel i Libyen. Ermias Ghermay är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fångläger där enligt rapporter migranter utsätts för allvarliga människorättskränkningar. Han har ett nära samarbete med libyska smugglingsnätverk som Abu-Qarin och anses utgöra deras ”östra leveranskedja”. Hans nätverk sträcker sig från Sudan till Libyens kust och till Europa (Italien, Frankrike, Tyskland, Nederländerna, Sverige, Förenta kungariket) och Förenta staterna. Ghermay kontrollerar privata fångläger kring Libyens nordvästra kust där migranter hålls fångna och där de har utsatts för allvarliga kränkningar. Från dessa läger transporteras migranter till Sabrata eller al-Zawiya. De senaste åren har Ghermay organiserat flera farliga resor över havet som utsatt migranter (inklusive många minderåriga) för livsfara. Domstolen i Palermo (Italien) utfärdade under 2015 arresteringsordrar mot Ermias Ghermay för smuggling av tusentals migranter under omänskliga förhållanden, inbegripet skeppsbrottet den 13 oktober 2013 i närheten av Lampedusa i Italien, då 266 människor dog.

22. **Namn:** 1: Fitiwi, 2: Abdelrazak, 3: ingen uppgift, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30–35 år gammal). **Födelseort:** Massaua, Eritrea. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** Fitwi Esmail Abdelrazak. **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Fitiwi Abdelrazak är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Fitiwi Abdelrazak har i öppna källor och i flera brottsutredningar identifierats som en av de ledande aktörerna med ansvar för utnyttjande och kränkningar av ett stort antal migranter i Libyen. Abdelrazak har omfattande kontakter med libyska smugglingsnätverk och har samlat på sig stora förmögenheter genom olaglig handel med migranter. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fångläger där allvarliga människorättskränkningar sker. Hans nätverk består av celler och sträcker sig från Sudan, Libyen och Italien till destinationsländer för migranter. Migranterna i hans läger köps även från andra parter, däribland andra lokala interneringsanläggningar. Från dessa läger transporteras migranter till den libyska kusten. Abdelrazak har organiserat otaliga farliga sjöresor som utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för livsfara. Abdelrazak kopplas till minst två skeppsbrott med dödlig utgång mellan april 2014 och juli 2014.

23. **Namn:** 1: Ahmad, 2: Oumar, 3: al-Dabbashi, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Sabrata, distriktet Talil). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) al-Dabachi, b) Al Ammu, c) The Uncle, d) al-Ahwal. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** a) Garabulli, Libyen. b) al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ahmad al-Dabbashi är befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, som tidigare var aktiv i kustområdet mellan Sabrata och Melita. Ahmad al-Dabbashi är en viktig ledare inom olagliga verksamheter med anknytning till människohandel. Klanen al-Dabbashi och deras milis odlar dessutom förbindelser med terroristgrupper och våldsamma extremistgrupper. al-Dabbashi är för närvarande aktiv i området kring Zawiya sedan de våldsamma sammandrabbningarna med rivaliserande smugglingsorganisationer i kustområdet i oktober 2017, som orsakade över 30 dödsfall, inbegripet bland civila. Efter att ha drivits bort tillkännagav Ahmad al-Dabbashi den 4 december 2017 sin avsikt att återvända till Sabrata med vapenmakt. Det finns omfattande bevis för att al-Dabbashis milis har varit direkt inblandad i olaglig handel med och smuggling av migranter och att hans milis kontrollerar avreseplatser för migranter, läger, säkra gömställen och båtar. Det finns uppgifter som stöder slutsatsen att al-Dabbashi har utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för brutala och i vissa fall dödliga situationer till land och till sjöss. Efter våldsamma sammandrabbningar mellan al-Dabbashis milis och andra miliser i Sabrata påträffades tusentals migranter (många av dem i dåligt skick), de flesta av dem i center tillhörande Anas al-Dabbashi-martyrernas brigad och al-Ghul-milisen. Klanen al-Dabbashi och den därtill knutna milisen Anas al-Dabbashi har sedan lång tid tillbaka förbindelser med Islamiska staten i Irak och Levanten (Isil) och därtill anslutna grupper. Flera verksamma medlemmar i Isil har hört till dem, däribland Abdallah al-Dabbashi, Isils "kalif" i Sabrata. al-Dabbashi påstås även vara inblandad i planeringen av mordet i juli 2017 på Sami Khalifa al-Gharabli, som utnämnts av kommunfullmäktige i Sabrata för att bekämpa människohandel. al-Dabbashis verksamheter bidrar i stor utsträckning till det ökande våldet och den ökande osäkerheten i västra Libyen och hotar freden och stabiliteten i Libyen och dess grannländer.

24. **Namn:** 1: MUS'AB, 2: ABU-QARIN, 3: ingen uppgift, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** 19 januari 1983. **Födelseort:** Sabrata, Libyen. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin, b) The Doctor, c) al-Grein. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** a) 782633, utfärdat den 31 maj 2005, b) 540794, utfärdat den 12 januari 2008. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mus'ab Abu-Qarin är en central aktör inom människohandel och smuggling av migranter i området Sabrata, men arbetar även från al-Zawiya och Garibulli. Hans transnationella nätverk omfattar Libyen, europeiska destinationer, länder söder om Sahara för rekrytering av migranter och arabiska länder för den finansiella verksamheten. Tillförlitliga källor har dokumenterat att han i sin verksamhet inom människohandel och människosmuggling har samverkat med Ermias Ghermay, som sköter "den östra leveranskedjan" åt Abu-Qarin. Det finns bevis för att Abu-Qarin har upprätthållit förbindelser med andra aktörer inom människohandeln, främst Mohammed Kachlaf (kusin och ledare för al-Nasr-brigaden, som också har föreslagits föras upp på förteckningen) i al-Zawiya. En tidigare medhjälpare till Abu-Qarin, som nu samarbetar med de libyska myndigheterna, påstår att Abu-Qarin organiserade resor över havet för 45 000 personer bara under 2015, varvid migranterna (inklusive barn) utsattes för livsfara. Abu-Qarin var organisatören bakom en resa den 18 april 2015 som slutade med att 800 personer miste livet vid ett skeppsbrott i Siciliensundet. Det finns bevis, bland annat från FN:s expertpanel, som visar att han är ansvarig för att migranter förvaras under brutala förhållanden, däribland i Tripoli nära området al-Wadi och badorter nära Sabrata. Abu-Qarin rapporteras ha stått al-Dabbashi-klanen i Sabrata nära, tills en konflikt om en "skyddsskatt" bröt ut. Källor har rapporterat att Abu-Qarin har betalat personer som står nära våldsamma extremister i Sabrataområdet för att få tillstånd att smuggla migranter åt våldsamma extremistkretsar som tjänar pengar på att utnyttja olaglig invandring. Abu-Qarin har kopplingar till ett nätverk av smugglare som består av salafistiska väpnade grupper i Tripoli, Sabha och Kufra.

25. **Namn:** 1: Mohammed, 2: Kachlaf, 3: ingen uppgift, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** Befälhavare för Shuhada al-Nasr-brigaden, vaktchef vid oljeraffinaderiet i al-Zawiya. **Födelsedatum:** ingen uppgift. **Födelseort:** al-Zawiya, Libyen. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) Kashlaf, b) Koshlaf, c) Keslaf, d) al-Qasab. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mohammed Kachlaf är ledare för Shuhada al Nasr-brigaden i al-Zawiya, västra Libyen. Hans milis kontrollerar raffinaderiet i al-Zawiya, en central knutpunkt för smuggling av migranter. Kachlaf kontrollerar även förvaringscentrum, bland annat förvaringscentrumet i Nasr – som nominellt står under DCIM:s kontroll. Flera källor har kunnat fastställa att Kachlafs nätverk är ett av de dominerande inom smugglingen och utnyttjandet av migranter i Libyen. Kachlaf har omfattande kopplingar till befälhavaren för den lokala kustbevakningsenheten i al-Zawiya, al-Rahman al-Milad, vars enhet hejdar båtar med migranter, ofta från rivaliserande smugglingsnätverk. Migranterna förs då till försvarsanläggningar som står under al Nasr-milisens kontroll, där de uppges förvaras under svåra förhållanden. Expertpanelen för Libyen samlade in bevis för att migranter ofta hade misshandlats medan andra, främst kvinnor från länder söder om Sahara och från Marocko, såldes på den lokala marknaden som sexslavar. Panelen har också konstaterat att Kachlaf samarbetar med andra väpnade grupper och att han vid flera tillfällen varit inblandad i våldsamma sammandrabbningar 2016 och 2017.

26. **Namn:** 1: Abd, 2: al-Rahman, 3: al-Milad, 4: ingen uppgift.

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** Befälhavare för kustbevakningen i al-Zawiya. **Födelsedatum:** omkring (29 år gammal). **Födelseort:** Tripoli, Libyen. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) Rahman Salim Milad, b) al-Bija. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Abd al Rahman al-Milad leder den regionala kustbevakningsenheten i Zawiya som genomgående kopplas samman med våld mot migranter och andra människosmugglare. FN:s expertpanel hävdar att Milad, och annan kustbevakningspersonal, är direkt inblandade i sänkningen av en båt med migranter med hjälp av eldvapen. al-Milad samverkar med andra migrantsmugglare, till exempel Mohammed Kachlaf (som också har föreslagits föras upp på förteckningen) som, påstår källor, skyddar honom så att han kan utföra brottslig verksamhet med anknytning till människohandel och smuggling av migranter. Flera vittnen i brottsutredningar har påstått att de till havs plockades upp av väpnade män på ett kustbevakningsfartyg med namnet Tallil (vilket används av al-Milad) och forslades till försarsenheten i al-Nasr, där de uppges förvaras under brutala förhållanden och utsättas för misshandel.

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/871**av den 14 juni 2018****om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud eller driftsrestriktioner i unionen****(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 4.2, och

av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EG) nr 474/2006 ⁽²⁾ upprättades en förteckning enligt kapitel II i förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen.
- (2) Vissa medlemsstater och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) har, i enlighet med artikel 4.3 i förordning (EG) nr 2111/2005, lämnat information till kommissionen som är av betydelse för uppdateringen av den förteckningen. Relevant information har även lämnats av tredjeländer och internationella organisationer. Förteckningen bör därför uppdateras på grundval av denna information.
- (3) Kommissionen har informerat alla berörda lufttrafikföretag antingen direkt eller via de berörda tillsynsmyndigheterna, och meddelat de avgörande fakta och överväganden som kommer att ligga till grund för beslut om att belägga dem med verksamhetsförbud i unionen eller för beslut om att ändra villkoren i ett verksamhetsförbud för ett lufttrafikföretag som redan finns med i förteckningen.
- (4) Kommissionen har gett de berörda lufttrafikföretagen möjlighet att ta del av den dokumentation som medlemsstaterna lämnat in, att inkomma med skriftliga synpunkter och att lämna en muntlig redogörelse inför kommissionen och den kommitté som inrättats genom rådets förordning (EEG) nr 3922/1991 ⁽³⁾ (nedan kallad *flygsäkerhetskommittén*).
- (5) Kommissionen har uppdaterat flygsäkerhetskommittén om pågående gemensamma samråd, inom ramen för förordning (EG) nr 2111/2005 och kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 ⁽⁴⁾, med behöriga myndigheter och lufttrafikföretag från Afghanistan, Angola, Bolivia, Gambia, Indonesien, Libyen, Nepal, Ryssland och Venezuela. Kommissionen har också lämnat uppgifter till flygsäkerhetskommittén om luftfartssäkerheten i Ekvatorialguinea, Kazakstan, Indien, Mauretanien, Moçambique, Filippinerna, Thailand, Ukraina och Zambia.
- (6) Kommissionen och flygsäkerhetskommittén har fått redogörelser från Easa om resultaten av Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) analys av granskningsrapporter inom ramen för Icaos allmänna program för granskning av säkerhetstillsynen. Medlemsstaterna uppmanades i detta sammanhang att prioritera rampinspektioner hos lufttrafikföretag som certifierats i tredjeländer där Icao har konstaterat allvarliga säkerhetsproblem (Significant Safety Concerns, SSC) eller där Easa har konstaterat att det finns betydande brister i systemet för säkerhetstillsyn. Som komplement till de samråd som kommissionen hållit i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005, kommer prioriteringen av rampinspektioner att göra det möjligt att få fram ytterligare information om säkerhetsnivån hos lufttrafikföretag som certifierats i dessa tredjeländer.

⁽¹⁾ EUT L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 474/2006 av den 22 mars 2006 om upprättande av en gemenskapsförteckning enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen (EUT L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Rådets förordning (EEG) nr 3922/1991 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (EGT L 373, 31.12.1991, s. 4).

⁽⁴⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 473/2006 av den 22 mars 2006 om genomförandebestämmelser för gemenskapsförteckningen enligt kapitel II i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i gemenskapen (EUT L 84, 23.3.2006, s. 8).

- (7) Easa har också informerat kommissionen och flygsäkerhetskommittén om resultaten av den analys av rampinspektioner som gjorts inom programmet för säkerhetskontroll av utländska luftfartyg (Safa-programmet) i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ⁽¹⁾.
- (8) Easa informerade dessutom kommissionen och flygsäkerhetskommittén om de projekt för tekniskt bistånd som genomförts i tredjeländer som påverkas av åtgärder eller övervakning enligt förordning (EG) nr 2111/2005. Easa redogjorde för planer och förfrågningar om ytterligare tekniskt bistånd och samarbete för att förbättra de civila luftfartsmyndigheternas administrativa och tekniska kapacitet, i syfte att bidra till att åtgärda alla brister i uppfyllandet av tillämpliga internationella normer för den civila luftfarten. Medlemsstaterna uppmanades att svara på dessa förfrågningar bilateralt, i samordning med kommissionen och Easa. Kommissionen upprepade i detta sammanhang nyttan av att ge information till det internationella luftfartssamfundet, i synnerhet genom Icaos Scan-databas (Safety Collaborative Assistance Network), om det tekniska bistånd som tillhandahålls av unionen och dess medlemsstater för att förbättra luftfartssäkerheten i världen.
- (9) Kommissionen och flygsäkerhetskommittén fick också en uppdatering från Eurocontrol om statusen för Safas larmfunktion och aktuell statistik över varningsmeddelanden för lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud.

EU-lufttrafikföretag

- (10) Till följd av Easas analys av information från rampinspektioner som gjorts på EU-lufttrafikföretagens luftfartyg och från standardiseringsinspektioner som utförts av Easa, samt från specifika inspektioner och granskningar som utförts av nationella luftfartsmyndigheter, har flera medlemsstater vidtagit vissa verkställighetsåtgärder och informerat kommissionen och flygsäkerhetskommittén om dessa. Bulgarien informerade kommissionen och flygsäkerhetskommittén om vilka åtgärder landet hade vidtagit i fråga om lufttrafikföretaget Bulgaria Air.
- (11) Medlemsstaterna upprepade att de är redo att vidta nödvändiga åtgärder om relevant säkerhetsinformation skulle visa att det finns överhängande risker beroende på att unionens lufttrafikföretag inte uppfyller lämpliga internationella säkerhetsnormer.

Lufttrafikföretag från Afghanistan

- (12) Den 13 februari 2018 hölls ett tekniskt samråd mellan företrädare för kommissionen, Easa och den civila luftfartsmyndigheten i Islamiska republiken Afghanistan (nedan kallad ACAA) och lufttrafikföretaget *Kam Air*. Samrådet rörde framförallt det aktuella verksamhetsförbudet som införts för alla lufttrafikföretag från Afghanistan i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.
- (13) Under mötet informerade ACAA om de framsteg som gjorts i fråga om genomförandet av den förstärkta säkerhetstillsynen. Under de senaste åren har ACAA återkallat eller upphävt flera drifttillstånd (AOC), flera luftfartyg har belagts med startförbud till följd av att de ansetts icke-luftvärdiga och stränga åtgärder har vidtagits mot flygbesättning som inte uppfyller internationella säkerhetsnormer. ACAA informerade också om att alla lufttrafikföretag som är registrerade i Afghanistan har varit föremål för ett omcertifieringsförfarande i enlighet med internationella normer. För närvarande innehar bara två lufttrafikföretag giltiga drifttillstånd, nämligen *Kam Air* och *Ariana Afghan Airlines*. *Kam Air* har omcertifierats helt och hållet i enlighet med den nya afghanska luftfartslagstiftningen och *Ariana Afghan Airlines* håller för närvarande på att omcertifieras. ACAA upprepade att myndigheten, i den mån den utmanande operativa miljön gör det möjligt, har för avsikt att uppfylla sina internationella skyldigheter när det gäller flygsäkerhet.
- (14) ACAA har börjat fylla i ett frågeformulär on-line inom ramen för Icaos allmänna program för granskning av säkerhetstillsynen och Icaos kontinuerliga övervakningsåtgärder (USOAP – CMA), men någon bevisning för detta har inte lämnats. Den ständige representanten för Afghanistan för Icao håller på att förhandla med Icao för att Icao så snart som möjligt ska genomföra en USOAP-inspektion.
- (15) Lufttrafikföretaget *Kam Air* höll en presentation av företagets utveckling och säkerhetshantering inom företaget. I september 2014 beslutade verkställande styrelsen för *Kam Air* att ompröva sin strategi och taktiska förfaranden för sin operativa verksamhet för att nå full överensstämmelse med ACAA:s nya förordningar och med internationella standarder och rekommenderade metoder. Ett övervakningsprogram för flygdata infördes och företaget är medvetet om driftsmässiga risker. Säkerhets- och kvalitetsledningssystem är på väg att införas.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (16) Kommissionen noterar de insatser som gjorts av ACAA och det faktum att ACAA har åtagit sig att samarbeta med kommissionen för att tillhandahålla uppdateringar om läget när det gäller myndighetens övervakningsskyldigheter.
- (17) Kommissionen noterar emellertid att den operativa miljön fortsatt är utmanande i Afghanistan och de negativa konsekvenserna för ACAA i fråga om myndighetens förmåga att fullgöra skyldigheterna avseende säkerhetstillsynen. Kommissionen kommer att noggrant övervaka resultaten av Icaos planerade USOAP-granskning. Kommissionen anser därför att, på grundval av all tillgänglig information, den förteckning över lufttrafikföretag i fråga om Afghanistan som har belagts med verksamhetsförbud i unionen inte bör ändras, med undantag av de afghanska lufttrafikföretagen *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* och *Safi Airways*, som fått sina drifttillstånd återkallade och därför inte länge måste vara med i förteckningen.
- (18) I enlighet med de gemensamma kriterier som fastställs i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 görs därför bedömningen att gemenskapsförteckningen över lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen bör ändras så att lufttrafikföretagen *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* och *Safi Airways* stryks från bilaga A till förordning (EG) nr 474/2006.

Lufttrafikföretag från Angola

- (19) I november 2008 ⁽¹⁾ belades alla lufttrafikföretag som är certifierade i Angola, förutom ett, med fullständigt verksamhetsförbud, främst på grund av att de behöriga myndigheter som ansvarar för säkerhetstillsynen av lufttrafikföretag som är certifierade i Angola (nedan kallade *Inavic*) inte klarar av att tillämpa och kontrollera efterlevnaden av gällande internationella säkerhetsnormer. Ett partiellt undantag gjordes för lufttrafikföretaget *TAAG Angola Airlines*. *TAAG Angola Airlines* togs upp i bilaga B till förordning (EG) nr 474/2006 ⁽²⁾ och tilläts att bedriva flygverksamhet i unionen med en del av sin flotta.
- (20) Icao genomförde ett samordnat valideringsbesök i Angola i mars 2017. På grundval av resultaten från detta besök meddelade Icao att det allvarliga säkerhetsproblemet (Significant Safety Concern) vad gäller driften hade åtgärdats av Angolas behöriga myndigheter.
- (21) Genom en skrivelse av den 2 april 2018 informerade Angolas behöriga myndigheter kommissionen om framstegen i fråga om genomförandet av internationella säkerhetsnormer och resultaten av det samordnade valideringsbesöket.
- (22) Kommissionen välkomnar ansträngningarna från *Inavic* och det faktum att *Inavic* har åtagit sig att delta i samråd med kommissionen i syfte att tillhandahålla mer detaljerad information med avseende på gjorda framsteg i fråga om säkerhetstillsynen av de lufttrafikföretag som står under *Inavics* ansvar.
- (23) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 anser kommissionen därför att det för närvarande inte finns någon anledning att ändra unionsförteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen med avseende på lufttrafikföretag från Angola.

Lufttrafikföretag från Bolivia

- (24) Den 30 januari 2018 hölls ett tekniskt samråd mellan företrädare för kommissionen, Easa, en medlemsstat och högre företrädare för Generaldirektoratet för civil luftfart i Bolivia (nedan kallat DGAC).
- (25) Kommissionen hade begärt DGAC att skulle lämna en förteckning över handlingar och åtgärder som skulle vidtas. DGAC lämnade alla nödvändiga handlingar i god tid och Easa analyserade denna dokumentation. Den preliminära slutsatsen var att rutinerna är väl dokumenterade, men att det inte var möjligt att bedöma deras faktiska korrekta genomförande. DGAC förefaller vara väl bemannat i fråga om antalet inspektörer, men det behövs mer information för att kontrollera att rätt kompetens finns tillgänglig för specialiserade uppgifter.
- (26) För att få mer insyn i tillsynen av flygverksamheten, ålade kommissionen Bolivias DGAC att lägga fram en detaljerad planering av de granskningar och inspektioner som planeras under 2018 och en översikt över de granskningar och inspektioner som utfördes under 2016 och 2017 av fem lufttrafikföretag som bedriver reguljär och icke-reguljär passagerartransport.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 1131/2008 av den 14 november 2008 om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, skälen 8–11 om Angola.

⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 619/2009 av den 13 juli 2009 om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, skälen 54–62 om Angola. Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/963 av den 16 juni 2016 om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, skälen 12–17 om Angola.

- (27) Denna kompletterande dokumentation har skickats till och mottagits av Easa. Slutsatsen är att det skett en betydande ökning av andelen utförda inspektioner mellan 2016 och 2017. I fråga om lufttrafikföretaget *Boliviana de Aviacion*, som är det enda bolivianska lufttrafikföretag som bedriver verksamhet i Europa, har 88 % av de planerade åtgärderna genomförts. Bolivias DGAC informerade om att man för det innevarande året (2018) har infört riskbaserad tillsyn. Det har noterats att i fråga om andra lufttrafikföretag måste det till ytterligare förbättringar, även om en riskanalys har gjorts.
- (28) Kommissionen noterar informationen från Bolivias DGAC. Kommissionen anser att, på grundval av tillgänglig information, inklusive den information som tillhandahölls av Bolivias DGAC vid det tekniska samrådet den 30 januari 2018, det för närvarande saknas anledning att införa några verksamhetsförbud eller driftsrestriktioner för lufttrafikföretag som är certifierade i Bolivia.
- (29) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 anser kommissionen därför att det i nuläget inte finns någon anledning att ändra förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen genom att ta med lufttrafikföretag från Bolivia.
- (30) Medlemsstaterna bör fortsätta att kontrollera att gällande internationella säkerhetsnormer efterlevs genom att prioritera rampinspektioner hos lufttrafikföretag som är certifierade i Bolivia, i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.
- (31) Skulle relevant säkerhetsinformation tyda på att det förekommer överhängande säkerhetsrisker till följd av bristande efterlevnad av internationella säkerhetsnormer, kan kommissionen tvingas att vidta åtgärder i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.

Lufttrafikföretag från Gambia

- (32) Under 2014 och 2015 visade Safa-inspektioner av lufttrafikföretagen *Aeolus Air Ltd* och *SIPJ (G) Ltd* som bägge innehar drifttillstånd utfärdade av Gambias civila luftfartsmyndighet (nedan kallad CAAG), att det fanns allvarliga säkerhetsbrister.
- (33) Den 24 juli 2015 skickade Easa en skrivelse till CAAG med resultaten från en rampinspektion som utförts på *SIPJ (G) Ltd*. I samma skrivelse informerade dessutom Easa CAAG att trots att flygplaner kategoriserades som allmänflyg och flygbesättningar uppgav att de var verksamma inom ramen för statliga flygningar, fanns det i själva verket belägg för att verksamheten var av kommersiell natur.
- (34) Vidare undersökningar avslöjade att det berörda luftfartyget var registrerat i Amerikas förenta stater. Easa kontaktade de civila luftfartsmyndigheterna i Amerikas förenta stater angående detta luftfartyg. Easa har också formellt tagit kontakt med de gambiska myndigheterna, som dock inte har svarat. *SIPJ (G) Ltd* har inte ansökt om auktorisation som operatör från tredjeland.
- (35) En serie Safa-inspektioner av lufttrafikföretaget *SIPJ (G) Ltd* under 2016 resulterade i ytterligare allvarliga iakttagelser. I samtliga fall kategoriserades flygningarna som allmänflyg. Det fanns emellertid indikationer på att flygningarna var kommersiella, men hade kategoriserats som allmänflygningar för att kringgå gällande Icao-säkerhetsnormer och, mer specifikt, kraven för auktorisation som operatör från tredjeland i unionens luftrum.
- (36) För att situationen ska kunna övervakas noggrant kommer kommissionen att inleda tekniska samråd med de gambiska myndigheterna, i enlighet med artikel 3.2 i förordning (EG) nr 473/2006.
- (37) Medlemsstaterna måste fortsätta att kontrollera att gällande internationella säkerhetsnormer efterlevs genom att prioritera rampinspektioner hos lufttrafikföretag som är registrerade i Gambia, i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.
- (38) Skulle relevant säkerhetsinformation tyda på att det förekommer överhängande säkerhetsrisker till följd av bristande efterlevnad av internationella säkerhetsnormer, får kommissionen vidta åtgärder i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.
- (39) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 görs därför bedömningen att det i nuläget inte finns någon anledning att ändra unionsförteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen med avseende på lufttrafikföretag från Gambia.

Lufttrafikföretag från Indonesien

- (40) Unionen genomförde ett utvärderingsbesök på plats i Indonesien den 12–21 mars 2018. Experter från kommissionen, Easa och medlemsstaterna deltog i besöket. Utvärderingsbesöket genomfördes hos Indonesiens generaldirektorat för civil luftfart (nedan kallat *Indonesiens DGCA*) och hos flera lufttrafikföretag som är certifierade i Indonesien, nämligen *Batik Air*, för att en jämförelse skulle kunna göras med det senaste utvärderingsbesöket från unionen under 2016, *Wings Air*, som är ett lufttrafikföretag i samma grupp (Lion Group) som *Batik Air* och en viktig användare av turbopropplan (ATR42/72), *Sriwijaya Air*, det största lufttrafikföretaget som fortfarande befinner sig i förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, *TransNusa*, med en flotta som består av både turbofläkt- och turbopropplan (samtliga certifierade enligt CASR-121), *Spirit Aviation Sentosa* och *Susi Air*, som bägge certifierats enligt CASR-135, med pendlingstrafik och charterflygningar. Utvärderingen omfattade besök i två avlägsna områden: en bas för *TransNusa* placerad i Kupang och huvudkontoret för *Susi Air* i Pangandaran.
- (41) Under unionens utvärderingsbesök på plats konstaterades att DGCA emellertid inte bara bibehållit sina tidigare resultat, utan också gjort stora förbättringar på ett antal områden sedan 2016 då unionen gjorde sitt senaste utvärderingsbesök. Av särskild betydelse var den stabilitet som DGCA uppnått i fråga om utarbetande av nationella luftfartsbestämmelser och den mognad som visats i fråga om att genomföra en korrekt och effektiv tillsyn. Vid tidigare tillfällen konstaterades att olika regleringsmodeller hade övervägts eller antagits, så att Indonesien kunde visa överensstämmelse med Icaos standarder. Detta tillvägagångssätt ledde till bristande tydlighet. EU:s besöksgrupp välkomnade DGCA:s beslut att anta en tydlig strategi för att följa Icaos bestämmelser och för att utarbeta utkast till bestämmelser i linje med Icaos senaste ändringar på egen hand.
- (42) Experterna kunde fastställa att övervakningsverksamheten, både granskningar och inspektioner, fortsätter att planeras på årsbasis och att övervakningsverksamheten till största delen bedrivs enligt planen.
- (43) DGCA har förmåga att locka till sig tillräckligt med personal, i proportion till den nuvarande storleken och omfattningen av den flygindustri som tillsynen gäller. Antalet anställda har ökat kraftigt sedan 2016 och det finns planer på att rekrytera fler personer. All intervjuad personal var kvalificerad och ansågs ha goda kunskaper. Programmen och planerna för teoretisk utbildning ansågs vara lämpliga. Det konstaterades dock att det fortfarande behövs ytterligare praktisk utbildning av inspektörer när det gäller rapportering, kontrollernas djup, orsaksanalys och åtgärdande av funna brister.
- (44) Indonesiens DGCA kunde visa att åtgärder för kontroll av efterlevnaden vid behov vidtas genom skriftliga varningar, indragningar, återkallanden och finansiella sanktioner. Sedan 2017 har det skett fyra återkallanden och elva indragningar, och 21 skriftliga varningar har skickats.
- (45) Lion-gruppen består av sex lufttrafikföretag som är certifierade i tre delstater och som har en integrerad strategi för verksamheten samt för säkerhetsorganisation och kvalitetsledning. Inom Lion-gruppen är *Batik Air* och *Wings Air* två innehavare av drifttillstånd som certifierats i Indonesien. *Batik Air* besöktes redan 2016 vid unionens utvärderingsbesök på plats och kunde då visa att det fortsätter ha välfungerande säkerhetssystem och kvalitets-säkrings- och kvalitetsledningssystem. Lufttrafikföretaget eftersträvar ytterligare förbättringar. *Batik Air* har beaktat de påpekanden som gjordes av EU:s besöksgrupp 2016 och har införlivat icke-obligatoriska förbättringar, i synnerhet i fråga om säkerhetsriskbedömning. *Wings Air* anställer professionella besättningar och professionell personal och har ledningssystem för de olika verksamheterna. Ledningen, hos både de enskilda luftfartsföretagen och på koncernnivå, tar emot och agerar utifrån säkerhets- och kvalitetsinformation och -analyser. Ledningen sprider också informationen och de korrigerande åtgärderna via interna publikationer, elektroniska eller andra.
- (46) *Sriwijaya Air* är det tredje största lufttrafikföretaget i Indonesien. Företaget har ett väletablerat säkerhetsledningssystem. De högre chefer som intervjuades hade en god förståelse för de relevanta frågorna samt goda kunskaper om de system som används för att hantera säkerhet och kontroll av flyg- och markverksamhet. Utöver de obligatoriska blodtrycks- och alkoholkontrollerna före varje tjänstgöringsperiod (både för flygpersonal och kabinpersonal), har *Sriwijaya Air* infört slumpmässiga kontroller av narkotikapåverkan. Kvalitetsstyrningssystemet befinner sig i ett tidigt skede, eftersom det började tillämpas först förra året. All personal i kvalitetsdirektorat är utbildade revisorer. Förbättringar kan göras på området luftvärdighet inom *Sriwijaya Air* så att man enkelt kan hämta information om underhållsprogram för luftfartygen uppfyller kraven.
- (47) *TransNusa* är ett litet inhemskt lufttrafikföretag. Kontroll av luftvärdighet och av verksamheten befanns vara tillfredsställande. Lufttrafikföretaget har utvecklat ett väl fungerande säkerhetsledningssystem och tillämpar på frivillig basis ett system för övervakning och analys av flyguppgifter. Det fanns belägg för ett kvalitetsstyrningssystem, som skulle behöva förbättras ytterligare. Anläggningarna för linjeunderhåll i Kupang var lämpliga för typen av den bedrivna verksamheten. Sammantaget ansågs *TransNusa* följa tillämpliga normer.

- (48) *Spirit Aviation Sentosa* är ett nyligen certifierat lufttrafikföretag och är ett av de mindre lufttrafikföretagen i Indonesien med ett CASR-135-drifttillstånd. Kontoren ligger visserligen i Jakarta, men verksamheten sker främst på landsbygden i Papua. Säkerhetsledningssystemet är väl utvecklat. På verksamhetsområdet ansågs organisationen vara tillfredsställande. Den fortlöpande luftvärdigheten måste förbättras.
- (49) *Susi Air* är ett lufttrafikföretag som är certifierat enligt CASR-135 och som bedriver verksamhet med en flotta av Cessna Grand Caravan. Det har inrättat ett säkerhetsledningssystem. Klassificering av tillbud, identifiering av de allvarligaste riskerna och hantering av förändringar sker manuellt baserat på olika uppgiftskällor som inte är standardiserade. Arbetsbördan verkar vara alltför stor för det antal personer som arbetar inom säkerhetsledningssystemet. Det behövs mer personal med lämplig utbildning och tillräckliga verktyg, särskilt om flottan ökar som förväntat. Besöksgruppen från EU noterade företagets robusta besättningssystem och att piloterna var välutbildade. I fråga om underhåll är företaget väl förberett och har god utrustning och har förmåga att stödja underhållsarbeten på avlägsna platser. Förutom på underhållsområdet, ansågs företaget behöva mer personal på andra områden.
- (50) Rent allmänt noterade besöksgruppen från EU att samtliga besökta lufttrafikföretag tycks ha ett icke-bestrafande rapporteringssystem.
- (51) Vid besöken hos lufttrafikföretagen listades, i fråga om deras säkerhetsledningssystem, antikollisionsvarningssystem – föreslagna undanmanövrer (TCAS och RA) och icke-stabiliserade metoder bland de fem allvarligaste riskerna. Det finns studier som visar att det sker betydligt färre händelser av dessa typer om man använder förfaranden för prestandabaserad navigering. Indonesiens DGCA ansvarar för godkännande av utformningen av förfaranden för prestandabaserad navigering. Med tanke på de fastställda fem viktigaste riskerna, rekommenderas starkt att myndigheten främjar användningen av prestandabaserad navigering. I detta syfte bör DGCA samarbeta med alla berörda parter (t.ex. lufttrafikföretag, leverantörer av flygtrafiktjänster, flygplatser) för att främja användningen av prestandabaserad navigering och ta fram en stabil färdplan innehållande nödvändigt samarbete och utbildning.
- (52) Indonesiens DGCA och lufttrafikföretagen *Sriwijaya Air*, *Wings Air* och *Susi Air* utfrågades av kommissionen och flygsäkerhetskommittén den 30 maj 2018. Indonesiens DGCA redogjorde för sin organisatoriska struktur, inklusive närmare information om den personal som överförts till dess direktorat för luftvärdighet och luftfartygsverksamhet, om den ständigt växande budget som är tillgänglig för säkerhetstillsynsuppgifter och utbildning av inspektörer, samt om flytten till nya moderna anläggningar. Indonesiens DGCA lämnade närmare uppgifter om resultaten från Icaos senaste samordnade valideringsbesök som utfördes i oktober 2017 och som tyder på ett effektivt genomförandevärde på 80,34 %. Indonesiens DGCA lämnade information om status och planering av genomförandet av den prestandabaserade navigeringen under 2017 och 2018, vilket visar att slutligen kommer ett stort antal flygplatser att få förfaranden för prestandabaserad navigering. Indonesiens DGCA sammanfattade de korrigerande åtgärder som vidtagits till följd av experternas iakttagelser under unionens utvärderingsbesök på plats 2018. Ett förbättringsprogram har utarbetats på grundval av unionens utvärderingsbesök på plats och valideringsbesök 2018.
- (53) Vid utfrågningen åtog sig Indonesiens DGCA att hålla kommissionen informerad om de åtgärder som vidtagits med avseende på de två samordnade valideringsbesök som Icao utfört i Indonesien och de återstående synpunkterna från unionens utvärderingsbesök på plats 2018. Indonesiska DGCA har dessutom förbundit sig till en fortlöpande säkerhetsdialog, som ska ske genom tillhandahållande av relevant säkerhetsinformation och genom ytterligare möten om och när kommissionen anser det vara nödvändigt.
- (54) *Sriwijaya Air* ingår i *Sriwijaya Air Group*. *Sriwijaya Air* presenterade expansionsplanerna för sin flotta som innebär att den växer från dagens 37 luftfartyg till 42 luftfartyg 2021, information om rekryteringen av piloter samt en beskrivning av områdena verksamhet, utbildning och underhåll. *Sriwijaya Air* informerade om sina säkerhetsstyrningssystem, program för analys av flygdata och indikatorer för säkerhetsprestanda. Företaget rapporterade också om den tillsynsverksamhet som Indonesiens DGCA har utövat i fråga om *Sriwijaya Air* under 2017 och statusen på resultaten från denna tillsyn, vilka samtliga har åtgärdats. *Sriwijaya Air* redogjorde för den plan för korrigerande åtgärder som utarbetats på grundval av iakttagelserna i samband med unionens utvärderingsbesök på plats 2018.
- (55) *Wings Air* redogjorde för strukturen på och funktionen hos dess säkerhetsledningssystem och de processer som företaget har inrättat för att säkerställa säkerheten i sin verksamhet. Under utfrågningen informerade *Wings Air* också kommissionen och flygsäkerhetskommittén om den plan med korrigerande åtgärder som företaget utarbetat på grundval av de iakttagelser som gjordes vid unionens utvärderingsbesök på plats 2018. Planen omfattar korrigerande åtgärder baserade på en orsaksanalys avseende dessa iakttagelser. *Wings Air* informerade dessutom om sin undersökning av en nyligen inträffad kollision på marken där ett av deras luftfartyg var inblandat, samt de säkerhetsåtgärder *Wings Air* vidtog omedelbart efter olyckan.

- (56) Susi Air presenterade sin organisation, typ av verksamheter och sin personalstyrka samt detaljer om rekryteringsprocessen för piloter, inklusive utbildning via sitt utbildningscenter. Susi Air framhöll den krävande kvalificeringsprocessen, beskrev företagets rutiner och strategier som antagits för att säkerställa säker drift i avlägsna områden i Papua och lämnade information om underhåll och drift. De införda e-SMS:en underlättar omedelbar rapportering av händelser som bidrar till en god säkerhetskultur. Susi Air rapporterade också om den tillsynsverksamhet som Indonesiens DGCA har utövat i fråga om Susi Air under 2017 och statusen på anmärkningarna från denna tillsyn, vilka samtliga har åtgärdats. Susi Air redogjorde för den plan med korrigerande åtgärder som företaget utarbetat på grundval av iakttagelser som gjordes vid unionens utvärderingsbesök på plats 2018.
- (57) Kommissionen noterar med tillfredsställelse att som en reaktion på de senaste årens olyckor har Indonesiens DGCA fastställt fem prioriterade områden för utökade åtgärder, utvecklat lämpliga mildrande åtgärder och informerat samtliga indonesiska lufttrafikföretag om detta. Dessa prioriterade områden omfattar avåkningar från start- och landningsbanan. I detta hänseende uppmanar kommissionen Indonesiens DGCA att systematiskt analysera orsakerna vid allvarliga incidenter eller olyckor, och att säkerställa att alla indonesiska lufttrafikföretag gör detsamma.
- (58) Kommissionen noterar med tillfredsställelse den handlingsplan om påskyndat införande av prestandabaserad navigeringskapacitet som Indonesiens DGCA utvecklat, i linje med rekommendationerna från unionens säkerhetsbedömningsrapport, och betonar vikten av att denna handlingsplan tillämpas effektivt.
- (59) Kommissionen noterar Indonesiens DGCA:s vilja att fortsätta nuvarande praxis att ta emot utländska experter inom dess direktorat för luftvärdighet och luftfartygsverksamhet för att uppmuntra sina egna inspektörer till ännu effektivare inspektioner av den indonesiska luftfartsindustrin och myndighetens vilja att investera i denna praxis.
- (60) Kommissionen betonar att det är av avgörande betydelse att de indonesiska myndigheterna säkerställer att Indonesiens DGCA:s säkerhetstillsyn även i framtiden får tillräckliga resurser så att den effektivt kan ta itu med den omfattande indonesiska luftfartsindustrin, framför allt mot bakgrund av att den förväntas växa. Kommissionen noterar åtagandet från den indonesiska regeringen i detta avseende.
- (61) På grundval av all tillgänglig information, inklusive resultaten från unionens utvärderingsbesök på plats i mars 2018 och utfrågningen i flygsäkerhetskommittén, anser kommissionen att det finns tillräckliga bevis på överensstämmelse med gällande internationella säkerhetsnormer och rekommenderad praxis när det gäller Indonesiens DGCA och de lufttrafikföretag som är certifierade i Indonesien.
- (62) I enlighet med de gemensamma kriterier som fastställs i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 görs därför bedömningen att förteckningen över lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen bör ändras så att alla lufttrafikföretag som är certifierade i Indonesien stryks från bilaga A till förordning (EG) nr 474/2006.
- (63) Medlemsstaterna bör fortsätta att kontrollera att gällande internationella säkerhetsnormer efterlevs genom att prioritera rampinspektioner hos lufttrafikföretag som är certifierade i Indonesien, i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.
- (64) Skulle relevant säkerhetsinformation tyda på att det förekommer överhängande säkerhetsrisker till följd av bristande efterlevnad av internationella säkerhetsnormer, kan kommissionen vidta åtgärder i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.

Lufttrafikföretag från Libyen

- (65) Den 20 april 2018 hölls ett tekniskt samråd med representanter från kommissionen, Easa, en medlemsstat, representanter från Libyens regering och Libyens civila luftfartsmyndighet (nedan kallad LYCAA).
- (66) Vid detta möte lämnade LYCAA uppdaterad information om hur Icaos plan med korrigerande åtgärder fortlöper, om de områden där LYCAA begär tekniskt bistånd och om en färdplan för att häva EU:s verksamhetsförbud. LYCAA upprepade sitt åtagande att genomföra sina internationella skyldigheter i fråga om luftfartssäkerhet. LYCAA informerade om att man arbetat intensivt med detta och att situationen har förbättrats avsevärt.
- (67) Kommissionen noterar de insatser som gjorts av LYCAA och det faktum att LYCAA har åtagit sig att samarbeta med kommissionen för att tillhandahålla uppdateringar om läget när det gäller myndighetens övervakningsskyldigheter. LYCAA:s presentation innehöll dock endast begränsad information och var inte heller tillräckligt detaljerad. Dessutom fortsätter den operativa miljön i Libyen att vara mycket besvärlig. Den 30 april 2018 skickade kommissionen en skrivelse till LYCAA och bad om ytterligare teknisk information.

- (68) Icaos senaste revision ägde rum 2007 och det faktiska genomförandet låg på 28,86 %. LYCAA arbetar för närvarande med planen med korrigerande åtgärder. Kommissionen rekommenderar att Libyen står värd för en USOAP-granskning från Icaos sida som ett viktigt steg på vägen mot att häva det nuvarande verksamhetsförbudet mot libyska lufttrafikföretag. Det är dessutom viktigt att de operativa svårigheter som uppstått till följd av den svåra säkerhetssituationen får en tillfredsställande lösning. Kommissionen rekommenderar LYCAA att inrikta sig på att få till stånd en USOAP-granskning från Icao. Under tiden skulle värdefull säkerhetsinformation kunna hämtas från utländska aktörer som skulle kunna besluta att återuppta flygverksamhet till Libyen.
- (69) På grundval av all tillgänglig information, inbegripet informationen från LYCAA vid det tekniska samrådet den 20 april 2018, anser kommissionen att förteckningen över lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen inte bör ändras.
- (70) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 anser kommissionen därför att det för närvarande inte finns någon anledning att ändra unionsförteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen med avseende på lufttrafikföretag från Libyen.

Lufttrafikföretag från Nepal

- (71) Den 19 januari 2018 hölls ett tekniskt samråd med representanter från kommissionen, Easa och Nepals civila luftfartsmyndighet (nedan kallad CAAN). CAAN bjöds till Bryssel i syfte att ge kommissionen aktuell information om den förbättrade tillämpningen av internationella säkerhetsnormer i Nepals luftfartssystem.
- (72) Senaste gången ett möte med CAAN organiserades av kommissionen var i november 2014. I februari 2014 genomförde unionen ett utvärderingsbesök på plats, då man kunde bekräfta den låga tillämpningsgraden av internationella säkerhetsnormer. I enlighet med slutrapporten från unionens kontrollbesök på plats i februari 2014 togs ett antal iakttagelser upp i fråga om CAAN:s regler, förfaranden och praxis när det gäller personalcertifiering.
- (73) Under samrådet den 19 januari 2018 lämnade CAAN information om de åtgärder som vidtagits för att utveckla en nationell rättslig ram som överensstämmer med internationella säkerhetsnormer och för att förbättra systemet för säkerhetstillsyn i Nepal, inklusive de åtgärder som görs för att förebygga olyckor. Vid samrådet begärde kommissionen ytterligare information från CAAN.
- (74) Genom en skrivelse av den 2 mars 2018 lämnade CAAN till kommissionen in belägg för det arbete som utförts för att åtgärda de observationer som gjordes vid unionens utvärderingsbesök på plats i februari 2014.
- (75) CAAN tillhandahöll också bland annat information om den årliga övervaknings- och regleringsmässiga revisionsplanen för 2017, förslaget för programmet för säkerhetstillsyn för 2018, det statliga säkerhetsprogrammet för en checklista för bristanalys, tillsammans med den statliga säkerhetsstrategin och en lägesrapport om säkerhetsledningssystemet för nepalesiska lufttrafikföretag.
- (76) Mot bakgrund av aktuell information förefaller CAAN ha gjort vissa framsteg i fråga om tillämpningen av internationella säkerhetsnormer. I dagsläget saknas dock tillräckligt stöd och bevis för att man ska kunna mjuka upp de operativa begränsningarna för lufttrafikföretag från Nepal. De påstådda förbättringarna måste verifieras innan ett välgrundat beslut om ett eventuellt hävande av verksamhetsförbudet mot lufttrafikföretag från Nepal kan fattas. I detta sammanhang skulle ett utvärderingsbesök från unionen till Nepal kunna övervägas.
- (77) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 anser kommissionen därför att det för närvarande inte finns någon anledning att ändra unionsförteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen med avseende på lufttrafikföretag från Nepal.

Lufttrafikföretag från Ryssland

- (78) Kommissionen, Easa och de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna har den senaste tiden fortsatt att uppmärksamta övervaka säkerheten hos de lufttrafikföretag som är certifierade i Ryssland och som bedriver verksamhet i unionen, bl.a. genom att prioritera rampinspektioner hos vissa ryska lufttrafikföretag i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.

- (79) Den 26 april 2018 höll företrädare för kommissionen, Easa och en medlemsstat ett möte med företrädare för ryska federala lufttransportmyndigheten (nedan kallad *Fata*). Syftet med mötet var att granska säkerheten hos ryska lufttrafikföretag på grundval av rampinspektionsrapporter inom ramen för Safa för perioden 9 april 2017–8 april 2018 och identifiera fall som behöver ägnas särskild uppmärksamhet. Mötet användes också för att göra det möjligt för kommissionen att få information om särskilda åtgärder för säkerhetstillsyn som *Fata* vidtar mot bakgrund av fotbolls-VM 2018.
- (80) Under mötet granskade kommissionen mer ingående Safa-resultaten för nio lufttrafikföretag som är certifierade i Ryssland. Även om inga säkerhetsproblem konstaterades på grundval av rampinspektioner, informerade *Fata* kommissionen om säkerhetstillsynen av dessa lufttrafikföretag och verkställighetsåtgärder som vidtagits mot två av dem.
- (81) När det gäller 2018 års fotbolls-VM informerade *Fata* kommissionen om ytterligare åtgärder som vidtagits för att säkerställa luftfartssäkerheten under detta arrangemang.
- (82) På grundval av den information som för närvarande finns tillgänglig, inklusive de uppgifter som lämnats av *Fata* under det tekniska samrådet den 26 april 2018, anses *Fata* för närvarande både ha förmåga och vilja att åtgärda säkerhetsbrister hos lufttrafikföretag som är certifierade i Ryssland. På grundval av detta drog kommissionen slutsatsen att det inte var nödvändigt att anordna en utfrågning inför kommissionen och flygsäkerhetskommittén av de ryska luftfartsmyndigheterna eller av något lufttrafikföretag som är certifierat i Ryssland.
- (83) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 anses det därför i detta stadium inte finnas någon anledning att ändra förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen för att ta med lufttrafikföretag från Ryssland.
- (84) Medlemsstaterna måste emellertid fortsätta att kontrollera att lufttrafikföretag från Ryssland faktiskt uppfyller gällande internationella säkerhetsnormer genom att prioritera rampinspektioner i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012. Skulle dessa inspektioner visa på en överhängande säkerhetsrisk på grund av bristande efterlevnad av relevanta internationella säkerhetsnormer, kan kommissionen tvingas vidta åtgärder mot lufttrafikföretag från Ryssland i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.

Lufttrafikföretag från Venezuela

- (85) Den 6 mars 2017 inkom lufttrafikföretaget *Avior Airlines*, som certifierats i Venezuela, till Easa med en ansökan om auktorisation som tredjelandsoperatör. Easa bedömde ansökan och drog slutsatsen att en fortsatt bedömning inte skulle resultera i någon auktorisation som tredjelandsoperatör för *Avior Airlines* och att lufttrafikföretaget inte uppfyller de tillämpliga kraven i förordning (EU) nr 452/2014. Den 4 oktober 2017 avslog därför Easa av säkerhetsskäl *Avior Airlines* ansökan om auktorisation som tredjelandsoperatör.
- (86) Den 14 november 2017 hördes både Venezuelas civila luftfartsmyndighet (nedan kallad *Inac*) och *Avior Airlines* av kommissionen och flygsäkerhetskommittén i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.
- (87) Den information som fanns tillgänglig vid tidpunkten för utfrågningen, baserad på Easas bedömning av auktorisationen som tredjelandsoperatör, de rampinspektioner som utförts av medlemsstaterna och den information som överlämnats av *Inac* och *Avior Airlines*, visade att *Inac* bör utveckla inspektionsorganens kapacitet ytterligare när det gäller lufttrafikföretag som den ansvarar för, och att *Avior Airlines* inte var i stånd att åtgärda säkerhetsbrister.
- (88) Följaktligen ändrades förteckningen över lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen och lufttrafikföretaget *Avior Airlines* togs upp i bilaga A till förordning (EG) nr 474/2006 ⁽¹⁾.
- (89) Den information som föreligger, och som grundar sig på resultaten från Safa-inspektionen, visar att det finns styrkta bevis på allvarliga säkerhetsbrister hos *Avior Airlines*. Varken *Avior Airlines* eller *Inac* är i stånd att åtgärda dessa säkerhetsbrister, vilket bland annat bevisas av de icke ändamålsenliga och otillräckliga handlingsplaner med korrigerande åtgärder som *Avior Airlines* lagt fram som svar på de brister som konstaterats under Safa-inspektionerna, och av det faktum att det genomsnittliga antalet Safa-anmärkningarna i fråga om venezuelanska lufttrafikföretag har ökat sedan oktober 2017.

⁽¹⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 787/2007 av den 4 juli 2007 om ändring av förordning (EG) nr 474/2006 vad gäller förteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen, skälen 70–81 om Venezuela.

- (90) För att situationen ska kunna övervakas noggrant, kommer kommissionens samråd med de venezuelanska myndigheterna att fortsätta, i enlighet med artikel 3.2 i förordning (EG) nr 473/2006.
- (91) Medlemsstaterna måste fortsätta att kontrollera att gällande internationella säkerhetsnormer efterlevs genom att prioritera rampinspektioner hos lufttrafikföretag som är certifierade i Venezuela, i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.
- (92) Skulle relevant säkerhetsinformation tyda på att det förekommer överhängande säkerhetsrisker till följd av bristande efterlevnad av internationella säkerhetsnormer, får kommissionen vidta åtgärder i enlighet med förordning (EG) nr 2111/2005.
- (93) I enlighet med de gemensamma kriterierna i bilagan till förordning (EG) nr 2111/2005 görs därför bedömningen att det i nuläget inte finns någon anledning att ändra unionsförteckningen över de lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud i unionen med avseende på lufttrafikföretag från Venezuela.
- (94) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från flygsäkerhetskommittén.
- (95) Förordning (EG) nr 474/2006 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EG) nr 474/2006 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga A ska ersättas med texten i bilaga I till den här förordningen.
2. Bilaga B ska ersättas med texten i bilaga II till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 juni 2018.

På kommissionens vägnar

För ordföranden

Violeta BULC

Ledamot av kommissionen

BILAGA I

”BILAGA A

FÖRTECKNING ÖVER DE LUFTRAFIKFÖRETAG SOM HAR BELAGTS MED VERKSAMHETSFÖRBUD
I UNIONEN, SAMT UNDANTAG ⁽¹⁾

Lufttrafikföretagets namn som juridisk person enligt drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Nummer på drifttillstånd (AOC) eller operativ licens	Icaos treställiga bokstavskod	Operatörens administrerande stat
(1)	(2)	(3)	(4)
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Islamiska republiken Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10–12/05	MEV	Nigeria
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Zimbabwe
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Afghanstans tillsynsmyndigheter, inklusive			Islamiska republiken Afghanistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Islamiska republiken Afghanistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Islamiska republiken Afghanistan
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Angolas tillsynsmyndigheter, med undantag av TAAG Angola Airlines, som förts upp i bilaga B, inklusive			Republiken Angola
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Republiken Angola
AIR GICANGO	009	Okänd	Republiken Angola
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republiken Angola
AIR NAVE	017	Okänd	Republiken Angola
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republiken Angola
ANGOLA AIR SERVICES	006	Okänd	Republiken Angola
DIEXIM	007	Okänd	Republiken Angola
FLY540	AO 004-01 FLYA	Okänd	Republiken Angola
GIRA GLOBO	008	GGL	Republiken Angola
HELIANG	010	Okänd	Republiken Angola

⁽¹⁾ Lufttrafikföretag som förtecknas i bilaga A kan få tillstånd att utöva trafikrättigheter om de använder sig av luftfartyg som hyrts in med besättning (wet-lease) från ett lufttrafikföretag som inte omfattas av verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsnormer är uppfyllda.

(1)	(2)	(3)	(4)
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Okänd	Republiken Angola
MAVEWA	016	Okänd	Republiken Angola
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republiken Angola
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Republiken Kongos tillsynsmyndigheter, inklusive			Republiken Kongo
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Republiken Kongo
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Okänd	Republiken Kongo
EMERAUDE	RAC06-008	Okänd	Republiken Kongo
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Republiken Kongo
EQUAJET	RAC06-007	Okänd	Republiken Kongo
EQUATORIAL CONGO AIRLINES SA.	RAC 06-014	Okänd	Republiken Kongo
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Okänd	Republiken Kongo
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Republiken Kongo
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Demokratiska republiken Kongos tillsynsmyndighet, inklusive			Demokratiska republiken Kongo
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Demokratiska republiken Kongo
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/TVC/2015	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo

(1)	(2)	(3)	(4)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 011/2010	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 0059/2010	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	KGO	Demokratiska republiken Kongo
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/TVC/ 2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 009/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
SERVE AIR	004/CAB/MIN/TVC/ 2015	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/ 2012	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 0084/2010	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/ 073/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/ 0247/2011	Okänd	Demokratiska republiken Kongo
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Djiboutis tillsynsmyndigheter, inklusive			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Okänd	DAO	Djibouti
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Ekvatorialguineas tillsynsmyndigheter, inklusive			Ekvatorialguinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ekvatorialguinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Okänd	Ekvatorialguinea
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Eritreas tillsynsmyndigheter, inklusive			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC 005	NAS	Eritrea
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Republiken Gabons tillsynsmyndigheter, med undantag av Afrijet och SN2AG, som förts upp i bilaga B, inklusive			Republiken Gabon

(1)	(2)	(3)	(4)
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Republiken Gabon
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Republiken Gabon
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Republiken Gabon
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Republiken Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Republiken Gabon
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Okänd	Republiken Gabon
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Kirgizistans tillsynsmyndigheter, inklusive			Republiken Kirgizistan
AIR BISHKEK (tidigare EASTOK AVIA)	15	EAA	Republiken Kirgizistan
AIR MANAS	17	MBB	Republiken Kirgizistan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Republiken Kirgizistan
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Republiken Kirgizistan
HELI SKY	47	HAC	Republiken Kirgizistan
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Republiken Kirgizistan
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Republiken Kirgizistan
S GROUP INTERNATIONAL (tidigare S GROUP AVIATION)	45	IND	Republiken Kirgizistan
SKY BISHKEK	43	BIS	Republiken Kirgizistan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Republiken Kirgizistan
SKY WAY AIR	39	SAB	Republiken Kirgizistan
TEZ JET	46	TEZ	Republiken Kirgizistan
VALOR AIR	07	VAC	Republiken Kirgizistan
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Liberias tillsynsmyndigheter.			Liberia
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Libyens tillsynsmyndigheter, inklusive			Libyen
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libyen
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libyen
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libyen

(1)	(2)	(3)	(4)
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Libyen
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libyen
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libyen
PETRO AIR	025/08	PEO	Libyen
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Nepals tillsynsmyndigheter, inklusive			Republiken Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Okänd	Republiken Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Okänd	Republiken Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Republiken Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Okänd	Republiken Nepal
GOMA AIR	064/2010	Okänd	Republiken Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Okänd	Republiken Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Okänd	Republiken Nepal
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Okänd	Republiken Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Okänd	Republiken Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Okänd	Republiken Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Republiken Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Okänd	Republiken Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Republiken Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Okänd	Republiken Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Republiken Nepal
SITA AIR	033/2000	Okänd	Republiken Nepal
TARA AIR	053/2009	Okänd	Republiken Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Republiken Nepal

(1)	(2)	(3)	(4)
Alla lufttrafikföretag som godkänts av tillsynsmyndigheterna i São Tomé och Príncipe, inklusive			São Tomé och Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé och Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé och Príncipe
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Sierra Leones tillsynsmyndigheter, inklusive			Sierra Leone
AIR RUM, LTD	OKÄND	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	OKÄND	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	OKÄND	Okänd	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	OKÄND	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	OKÄND	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	OKÄND	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	OKÄND	Okänd	Sierra Leone
Alla lufttrafikföretag som godkänts av Sudans tillsynsmyndigheter, inklusive			Republiken Sudan
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Republiken Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Republiken Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Republiken Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Republiken Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	Okänd	Republiken Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Republiken Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Republiken Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Republiken Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Republiken Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Republiken Sudan
SUN AIR	51	SNR	Republiken Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Republiken Sudan"

BILAGA II

”BILAGA B

FÖRTECKNING ÖVER LUFTTRAFIKFÖRETAG SOM ÄR BELAGDA MED DRIFTSRESTRIKTIONER
I UNIONEN ⁽¹⁾

Lufttrafikföretagets namn som juridisk person enligt drifttillståndet (AOC) (plus eventuellt avvikande firmanamn)	Drifttillståndsnnummer (AOC-nummer)	Icaos tre-ställiga bokstavsskod	Operatörens administrerande stat	Typ av luftfartyg	Registreringsnummer och serienummer, om tillgängligt, för restriktionsbelagda luftfartyg	Registreringsstat
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Republiken Angola	Hela flottan förutom: luftfartyg av typen Boeing B737-700, luftfartyg av typen Boeing B777-200, luftfartyg av typen Boeing B777-300 och luftfartyg av typen Boeing B777-300ER.	Hela flottan förutom: luftfartyg i Boeing B737-700-flottan, så som anges i drifttillståndet, luftfartyg i Boeing B777-200-flottan, så som anges i drifttillståndet, luftfartyg i Boeing B777-300-flottan, så som anges i drifttillståndet, och luftfartyg i Boeing B777-300ER-flottan, så som anges i drifttillståndet.	Republiken Angola
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorererna	Hela flottan förutom: LET 410 UVP.	Hela flottan förutom: D6-CAM (851336).	Komorererna
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Republiken Gabon	Hela flottan förutom: 2 luftfartyg av typen Falcon 50, 2 luftfartyg av typen Falcon 900.	Hela flottan förutom: TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, och TR-AFR.	Republiken Gabon
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Republiken Gabon	Hela flottan förutom: 1 luftfartyg av typen Challenger CL-601, 1 luftfartyg av typen HS-125-800.	Hela flottan förutom: TR-AAG, ZS-AFG.	Republiken Gabon, Republiken Sydafrika
IRAN AIR	FS100	IRA	Islamiska republiken Iran	Alla luftfartyg av typen Fokker F100 och av typen Boeing B747.	Luftfartyg av typen Fokker F100, så som anges i drifttillståndet, luftfartyg av typen Boeing B747, så som anges i drifttillståndet.	Islamiska republiken Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Demokratiska folkrepubliken Korea	Hela flottan förutom: 2 luftfartyg av typen TU-204.	Hela flottan förutom: P-632, P-633.	Demokratiska folkrepubliken Korea”

⁽¹⁾ Lufttrafikföretag som förtecknas i bilaga B kan få tillstånd att utöva trafikrättigheter om de använder sig av luftfartyg som hyrts in med besättning (wet-lease) från ett lufttrafikföretag som inte omfattas av verksamhetsförbud, förutsatt att gällande säkerhetsstandarder är uppfyllda.

⁽²⁾ Afrijet får endast använda de specifika luftfartyg som nämns här inom ramen för sin nuvarande trafiknivå i unionen.

BESLUT

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (GUSP) 2018/872

av den 14 juni 2018

om genomförande av beslut (Gusp) 2015/1333 om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Libyen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionen, särskilt artikel 31.2,

med beaktande av rådets beslut (Gusp) 2015/1333 av den 31 juli 2015 om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Libyen och om upphävande av beslut 2011/137/Gusp ⁽¹⁾, särskilt artikel 12.1,

med beaktande av förslaget från unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, och
av följande skäl:

- (1) Den 31 juli 2015 antog rådet beslut (Gusp) 2015/1333.
- (2) Den 7 juni 2018 lade FN:s säkerhetsråds kommitté inrättad enligt FN:s säkerhetsråds resolution 1970 (2011) till sex personer på förteckningen över personer och enheter som är föremål för restriktiva åtgärder.
- (3) Bilagorna I och III till beslut (Gusp) 2015/1333 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I och III till beslut (Gusp) 2015/1333 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 14 juni 2018.

På rådets vägnar

E. ZAHARIEVA

Ordförande

⁽¹⁾ EUT L 206, 1.8.2015, s. 34.

BILAGA

I. Följande personer ska läggas till i förteckningen i bilaga I till beslut (Gusp) 2015/1333:

21. **Namn:** 1: Ermias 2: Ghermay 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (35-45 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Asmara, Eritrea). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) Ermias Ghermay b) Ermias Ghirmay. **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** (Känd adress: Tripoli, Tarig sure nr 51, flyttade sannolikt till Sabrata 2015.) **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ermias Ghermay har dokumenterats utförligt av ett flertal tillförlitliga källor, inbegripet brottsutredningar, vilka identifierat honom som en av de viktigaste aktörerna i Afrika söder om Sahara när det gäller människohandel i Libyen. Ermias Ghermay är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fängläger där enligt rapporter migranter utsätts för allvarliga människorättskränkningar. Han har ett nära samarbete med libyska smugglingsnätverk som Abu-Qarin och anses utgöra deras "östra leveranskedja". Hans nätverk sträcker sig från Sudan till Libyens kust och till Europa (Italien, Frankrike, Tyskland, Nederländerna, Sverige, Förenade kungariket) och Förenta staterna. Ghermay kontrollerar privata fängläger kring Libyens nordvästra kust där migranter hålls fångna och där de har utsatts för allvarliga kränkningar. Från dessa läger transporteras migranter till Sabrata eller al-Zawiya. De senaste åren har Ghermay organiserat flera farliga resor över havet som utsatt migranter (inklusive många minderåriga) för livsfara. Domstolen i Palermo (Italien) utfärdade under 2015 arresteringsordrar mot Ermias Ghermay för smuggling av tusentals migranter under omänskliga förhållanden, inbegripet skeppsbrottet den 13 oktober 2013 i närheten av Lampedusa i Italien, då 266 människor dog.

22. **Namn:** 1: Fitiwi 2: Abdelrazak 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30-35 år gammal). **Födelseort:** Massaua, Eritrea. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** Fitwi Esmail Abdelrazak **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Fitiwi Abdelrazak är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Fitiwi Abdelrazak har i öppna källor och i flera brottsutredningar identifierats som en av de ledande aktörerna med ansvar för utnyttjandet av och kränkningarna mot ett stort antal migranter i Libyen. Abdelrazak har omfattande kontakter med libyska smugglingsnätverk och har samlat på sig stora förmögenheter genom olaglig handel med migranter. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fängläger där allvarliga människorättskränkningar sker. Hans nätverk består av celler och sträcker sig från Sudan, Libyen och Italien till destinationsländer för migranter. Migranterna i hans läger köps även från andra parter, däribland andra lokala interneringsanläggningar. Från dessa läger transporteras migranter till den libyska kusten. Abdelrazak har organiserat otaliga farliga sjöresor som utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för livsfara. Abdelrazak kopplas till minst två skeppsbrott med dödlig utgång mellan april 2014 och juli 2014.

23. **Namn:** 1: Ahmad 2: Oumar 3: al-Dabbashi 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Sabrata, distriktet Talil). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) al-Dabachi b) Al Ammu c) The Uncle d) al-Ahwal. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Adress:** a) Garabulli, Libyen. b) al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ahmad al-Dabbashi är befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, som tidigare var aktiv i kustområdet mellan Sabrata och Melita. Ahmad al-Dabbashi är en viktig ledare inom olagliga verksamheter med anknytning till människohandel. Klanen al-Dabbashi och deras milis odlar dessutom förbindelser med terroristgrupper och våldsamma extremistgrupper. al-Dabbashi är för närvarande aktiv i området kring al-Zawiya sedan de våldsamma sammandrabbningarna med rivaliserande smugglingsorganisationer i kustområdet i oktober 2017, som orsakade över 30 dödsfall, inbegripet bland civila. Efter att ha drivits bort tillkännagav Ahmad al-Dabbashi den 4 december 2017 sin avsikt att återvända till Sabrata med vapenmakt. Det finns omfattande bevis för att al-Dabbashis milis har varit direkt inblandad i olaglig handel med och smuggling av migranter och att hans milis kontrollerar avreseplatser för migranter, läger, säkra gömställen och båtar. Det finns uppgifter som stöder slutsatsen att al-Dabbashi har utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för brutala och i vissa fall dödliga situationer till land och till sjöss. Efter våldsamma sammandrabbningar mellan al-Dabbashis milis och andra miliser i Sabrata påträffades tusentals migranter (många av dem i dåligt skick), de flesta av dem i center tillhörande Anas al-Dabbashi-martyrernas brigad och al-Ghul-milisen. Klanen al-Dabbashi och den därtill knutna milisen Anas al-Dabbashi har sedan lång tid tillbaka förbindelser med Islamiska staten i Irak och Levanten (Isil) och därtill anslutna grupper. Flera verksamma medlemmar i Isil har hört till dem, däribland Abdallah al-Dabbashi, Isils "kalif" i Sabrata. al-Dabbashi påstås även vara inblandad i planeringen av mordet i juli 2017 på Sami Khalifa al-Gharabli, som utnämnts av kommunfullmäktige i Sabrata för att bekämpa människohandel. al-Dabbashis verksamheter bidrar i stor utsträckning till det ökande våldet och osäkerheten i västra Libyen och hotar freden och stabiliteten i Libyen och dess grannländer.

24. **Namn:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** 19 januari 1983 **Födelseort:** Sabrata, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) The Doctor c) al-Grein. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** a) 782633, utfärdat den 31 maj 2005 b) 540794, utfärdat den 12 januari 2008. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mus'ab Abu-Qarin har en central roll inom människohandel och smuggling av migranter i området Sabrata, men arbetar även från al-Zawiya och Garibulli. Hans transnationella nätverk täcker Libyen, europeiska destinationer, länder söder om Sahara för rekrytering av migranter och arabiska länder för den finansiella sektorn. Tillförlitliga källor har dokumenterat att han i sin verksamhet inom människohandel och människosmuggling har samverkat med Ermias Ghermay, som sköter "den östra leveranskedjan" åt Abu-Qarin. Det finns bevis för att Abu-Qarin har upprätthållit förbindelser med andra aktörer inom människohandeln, främst Mohammed Kachlaf (kusin och ledare för al-Nasr-brigaden, som också föreslagits att föras upp på förteckningen) i al-Zawiya. En tidigare medhjälpare till Abu-Qarin, som nu samarbetar med de libyska myndigheterna, påstår att Abu-Qarin bara under 2015 organiserade resor över havet för 45 000 personer, varvid migranterna (däribland barn) utsattes för livsfara. Abu-Qarin var organisatören bakom en resa den 18 april 2015 som slutade med att 800 personer miste livet vid ett skeppsbrott i Siciliensundet. Det finns bevis, bland annat från FN:s expertpanel, som visar att han är ansvarig för att migranter förvaras under brutala förhållanden, däribland i Tripoli nära området al-Wadi och badorter nära Sabrata. Abu-Qarin rapporteras ha stått al-Dabbashi-klanen i Sabrata nära, tills en konflikt om en "skyddsskatt" bröt ut. Källor har rapporterat att Abu-Qarin har betalat personer som står nära våldsamma extremister i Sabrataområdet för att få tillstånd att smuggla migranter åt våldsamma extremistkretsar som tjänar pengar på att utnyttja olaglig invandring. Abu-Qarin har kopplingar till ett nätverk av smugglare som består av salafistiska väpnade grupper i Tripoli, Sabha och Kufra.

25. **Namn:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift **Befattning:** Befälhavare för Shuhada al-Nasr-brigaden, vaktchef vid oljeraffineriet i al-Zawiya **Födelsedatum:** ingen uppgift **Födelseort:** al-Zawiya, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift **Alias (ej säkerställt):** a) Kashlaf b) Koshlaf c) Keslaf d) al-Qasab **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mohammed Kachlaf är ledare för Shuhada al Nasr-brigaden i al-Zawiya, västra Libyen. Hans milis kontrollerar raffinaderiet i al-Zawiya, en central knutpunkt för smuggling av migranter. Kachlaf kontrollerar även försvarsenheter, bland annat försvarsenheten i Nasr – som till namnet står under DCIM:s kontroll. Flera källor har kunnat fastställa att Kachlafs nätverk är ett av de dominerande inom smugglingen och utnyttjandet av migranter i Libyen. Kachlaf har omfattande kopplingar till befälhavaren för den lokala kustbevakningsenheten i al-Zawiya, al-Rahman al-Milad, vars enhet hejdar båtar med migranter, ofta från rivaliserande smugglingsnätverk. Migranterna förs då till försvarsanläggningar som står under Al Nasr-milisens kontroll, där de uppges förvaras under svåra förhållanden. Expertpanelen för Libyen samlade in bevis för att migranter ofta hade misshandlats medan andra, främst kvinnor från länder söder om Sahara och från Marocko, såldes på den lokala marknaden som sexslavar. Panelen har också konstaterat att Kachlaf samarbetar med andra väpnade grupper och att han vid flera tillfällen varit inblandad i våldsamma sammandrabbningar 2016 och 2017.

26. **Namn:** 1: Abd 2: al-Rahman 3: al-Milad 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** Befälhavare för kustbevakningen i al-Zawiya **Födelsedatum:** omkring (29 år gammal). **Födelseort:** Tripoli, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift **Alias (ej säkerställt): a)** Rahman Salim Milad **b)** al-Bija **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** al-Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Abd al Rahman al-Milad leder den regionala kustbevakningsenheten i Zawiya som genomgående kopplas samman med våld mot migranter och andra människosmugglare. FN:s expertpanel hävdar att Milad, och annan kustbevakningspersonal, är direkt inblandade i sänkningen av en båt med migranter med hjälp av eldvapen. al-Milad samverkar med andra migrantsmugglare, till exempel Mohammed Kachlaf (som också har föreslagits att föras upp på förteckningen) som, påstår källor, skyddar honom så att han kan utföra brottslig verksamhet med anknytning till människohandel och smuggling av migranter. Flera vittnen i brottsutredningar har påstått att de till havs plockades upp av väpnade män på ett kustbevakningsfartyg med namnet Tallil (vilket används av al-Milad) och forslades till försvarsenheten i al-Nasr, där de uppges förvaras under brutala förhållanden och utsättas för misshandel.

II. Följande personer ska läggas till i förteckningen i bilaga III till beslut (Gusp) 2015/1333:

21. **Namn:** 1: Ermias 2: Ghermay 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (35-45 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Asmara, Eritrea). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt): a)** Ermias Ghermay **b)** Ermias Ghirmay. **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** (Känd adress: Tripoli, Tarig sure no. 51, flyttade sannolikt till Sabratha 2015.) **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ermias Ghermay har dokumenteras utförligt av ett flertal tillförlitliga källor, inbegripet brottsutredningar, vilka identifierat honom som en av de viktigaste aktörerna i Afrika söder om Sahara när det gäller människohandel i Libyen. Ermias Ghermay är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fångläger där enligt rapporter migranter utsätts för allvarliga människorättskränkningar. Han har ett nära samarbete med libyska smugglingsnätverk som Abu-Qarin och anses utgöra deras "östra leveranskedja". Hans nätverk sträcker sig från Sudan till Libyens kust och till Europa (Italien, Frankrike, Tyskland,

Nederländerna, Sverige, Förenade kungariket) och Förenta staterna. Ghermay kontrollerar privata fängslager kring Libyens nordvästra kust där migranter hålls fångna och där de har utsatts för allvarliga kränkningar. Från dessa läger transporteras migranter till Sabrata eller Zawiya. De senaste åren har Ghermay organiserat flera farliga resor över havet som utsatt migranter (inklusive många minderåriga) för livsfara. Domstolen i Palermo (Italien) utfärdade under 2015 arresteringsordrar mot Ermias Ghermay för smuggling av tusentals migranter under omänskliga förhållanden, inbegripet skeppsbrottet den 13 oktober 2013 i närheten av Lampedusa i Italien, då 266 människor dog.

22. **Namn:** 1: Fitiwi 2: Abdelrazak 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30–35 år gammal). **Födelseort:** Massaua, Eritrea. **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** Fitwi Esmail Abdelrazak **Nationalitet:** eritreansk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22a i resolution 1970 (2011), punkt 4a i resolution 2174 (2014), punkt 11a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Fitiwi Abdelrazak är ledare för ett transnationellt nätverk som är ansvarigt för människohandel och smuggling av tusentals migranter, i synnerhet från Afrikas horn till den libyska kusten och därifrån vidare till destinationsländer i Europa samt Förenta staterna. Fitiwi Abdelrazak har i öppna källor och i flera brottsutredningar identifierats som en av de ledande aktörerna med ansvar för utnyttjande och kränkningar av ett stort antal migranter i Libyen. Abdelrazak har omfattande kontakter med libyska smugglingsnätverk och har samlat på sig stora förmögenheter genom olaglig handel med migranter. Han har beväpnade män till sitt förfogande, liksom även lagerutrymmen och fängslager där allvarliga människorättskränkningar sker. Hans nätverk består av celler och sträcker sig från Sudan, Libyen och Italien till destinationsländer för migranter. Migranterna i hans läger köps även från andra parter, däribland andra lokala interneringsanläggningar. Från dessa läger transporteras migranter till den libyska kusten. Abdelrazak har organiserat otaliga farliga sjöresor som utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för livsfara. Abdelrazak kopplas till minst två skeppsbrott med dödlig utgång mellan april 2014 och juli 2014.

23. **Namn:** 1: Ahmad 2: Oumar 3: al-Dabbashi 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** omkring (30 år gammal). **Födelseort:** (möjligen Sabrata, distriktet Talil). **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) al-Dabachi b) al Ammu c) The Uncle d) al-Ahwal. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** a) Garabulli, Libyen. b) Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Ahmad al-Dabbashi är befälhavare för milisen Anas al-Dabbashi, som tidigare var aktiv i kustområdet mellan Sabrata och Melita. Ahmad al-Dabbashi är en viktig ledare inom olagliga verksamheter med anknytning till människohandel. Klanen al-Dabbashi och deras milis odlar dessutom förbindelser med terroristgrupper och våldsamma extremistgrupper. al-Dabbashi är för närvarande aktiv i området kring Zawiya sedan de våldsamma sammandrabbningarna med rivaliserande smugglingsorganisationer i kustområdet i oktober 2017, som orsakade över 30 dödsfall, inbegripet bland civila. Efter att ha drivits bort tillkännagav Ahmad al-Dabbashi den 4 december 2017 sin avsikt att återvända till Sabrata med vapenmakt. Det finns omfattande bevis för att al-Dabbashis milis har varit direkt inblandad i olaglig handel med och smuggling av migranter och att hans milis kontrollerar avreseplatser för migranter, läger, säkra gömställen och båtar. Det finns uppgifter som stöder slutsatsen att al-Dabbashi har utsatt migranter (inbegripet minderåriga) för brutala och i vissa fall dödliga situationer till land och till sjöss. Efter våldsamma sammandrabbningar mellan al-Dabbashis milis och andra miliser i Sabrata påträffades tusentals migranter (många av dem i dåligt skick), de flesta av dem i center tillhörande Anas al-Dabbashi-martyrernas brigad och al-Ghul-milisen. Klanen al-Dabbashi och den därtill knutna milisen Anas al-Dabbashi har sedan lång tid tillbaka förbindelser med Islamiska staten i Irak och Levanten (Isil) och därtill anslutna grupper. Flera verksamma medlemmar i Isil har hört till dem, däribland Abdallah al-Dabbashi, Isils "kalif" i Sabrata. al-Dabbashi påstås även vara inblandad i planeringen av mordet i juli 2017 på Sami Khalifa al-Gharabli, som utnämnts av kommunfullmäktige i Sabrata för att bekämpa människohandel. al-Dabbashis verksamheter bidrar i stor utsträckning till det ökande våldet och den ökande osäkerheten i västra Libyen och hotar freden och stabiliteten i Libyen och dess grannländer.

24. **Namn:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** ledare av ett transnationellt nätverk för människohandel. **Födelsedatum:** 19 januari 1983 **Födelseort:** Sabrata, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift. **Alias (ej säkerställt):** a) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin b) The Doctor c) al-Grein. **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** a) 782633, utfärdat den 31 maj 2005 b) 540794, utfärdat den 12 januari 2008. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** ingen uppgift. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mus'ab Abu-Qarin är en central aktör inom människohandel och smuggling av migranter i området Sabrata, men arbetar även från al-Zawiya och Garibulli. Hans transnationella nätverk omfattar Libyen, europeiska destinationer, länder söder om Sahara för rekrytering av migranter och arabiska länder för den finansiella verksamheten. Tillförlitliga källor har dokumenterat att han i sin verksamhet inom människohandel och människosmuggling har samverkat med Ermias Ghermay, som sköter "den östra leveranskedjan" åt Abu-Qarin. Det finns bevis för att Abu-Qarin har upprätthållit förbindelser med andra aktörer inom människohandeln, främst Mohammed Kachlaf (kusin och ledare för al-Nasr-brigaden, som också har föreslagits att föras upp på förteckningen) i al-Zawiya. En tidigare medhjälpare till Abu-Qarin, som nu samarbetar med de libyska myndigheterna, påstår att Abu-Qarin organiserade resor över havet för 45 000 personer bara under 2015, varvid migranterna (inklusive barn) utsattes för livsfara. Abu-Qarin var organisatören bakom en resa den 18 april 2015 som slutade med att 800 personer miste livet vid ett skeppsbrott i Siciliensundet. Det finns bevis, bland annat från FN:s expertpanel, som visar att han är ansvarig för att migranter hålls fångna under brutala förhållanden, inbegripet i Tripoli nära området al-Wadi och badorter nära Sabrata. Abu-Qarin rapporteras ha stått al-Dabbashi-klanen i Sabrata nära, tills en konflikt om en "skyddsskatt" bröt ut. Källor har rapporterat att Abu-Qarin har betalat personer som står nära våldsamma extremister i Sabrataområdet för att få tillstånd att smuggla migranter åt våldsamma extremistkretsar som tjänar pengar på att utnyttja olaglig invandring. Abu-Qarin har kopplingar till ett nätverk av smugglare som består av salafistiska väpnade grupper i Tripoli, Sabha och Kufra.

25. **Namn:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: ingen uppgift 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** Befälhavare för Shuhada al-Nasr-brigaden, vaktchef vid oljeraffinaderiet i al-Zawiya **Födelsedatum:** ingen uppgift **Födelseort:** al-Zawiya, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift **Alias (ej säkerställt):** a) Kashlaf b) Koshlaf c) Keslaf d) al-Qasab **Nationalitet:** libysk. **Passnummer:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnr:** ingen uppgift. **Adress:** Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Mohammed Kachlaf är ledare för Shuhada al Nasr-brigaden i al-Zawiya, västra Libyen. Hans milis kontrollerar raffinaderiet i al-Zawiya, en central knutpunkt för smuggling av migranter. Kachlaf kontrollerar även förvaringscentrum, bland annat förvaringscentrumet i Nasr – som nominellt står under DCIM:s kontroll. Flera källor har kunnat fastställa att Kachlafs nätverk är ett av de mest framträdande för smuggling av migranter och utnyttjande av migranter i Libyen. Kachlaf har omfattande kopplingar till chefen för den lokala kustbevakningsenheten i al-Zawiya, al-Rahman al-Milad, vars enhet hejdar båtar med migranter, ofta från rivaliserande smugglingsnätverk. Migranterna förs då till förvaringsanläggningar som står under al Nasr-milisens kontroll, där de uppges förvaras under svåra förhållanden. Expertpanelen för Libyen samlade in bevis för att migranter ofta hade misshandlats medan andra, främst kvinnor från länder söder om Sahara och från Marocko, såldes på den lokala marknaden som sexslavar. Panelen har också konstaterat att Kachlaf samarbetar med andra väpnade grupper och att han vid flera tillfällen varit inblandad i våldsamma sammandrabbningar 2016 och 2017.

26. **Namn:** 1: Abd 2: al-Rahman 3: al-Milad 4: ingen uppgift

Titel: ingen uppgift. **Befattning:** Befälhavare för kustbevakningen i al-Zawiya **Födelsedatum:** omkring (29 år gammal). **Födelseort:** Tripoli, Libyen **Alias (säkerställt):** ingen uppgift **Alias (ej säkerställt):** a) Rahman Salim Milad b) al-Bija **Nationalitet:** libysk. **Passnr:** ingen uppgift. **Nationellt identitetsnummer:** ingen uppgift. **Adress:** Zawiya, Libyen. **Uppförd på förteckningen:** 7 juni 2018. **Övrig information:** Uppförd på förteckningen i enlighet med punkterna 15 och 17 i resolution 1970 (reseförbud, frysning av tillgångar).

Uppförd på förteckningen i enlighet med punkt 22 a i resolution 1970 (2011), punkt 4 a i resolution 2174 (2014), punkt 11 a i resolution 2213 (2015).

Ytterligare information

Abd al Rahman al-Milad leder den regionala kustbevakningsenheten i Zawiya som genomgående kopplas samman med våld mot migranter och andra människosmugglare. FN:s expertpanel hävdar att Milad, och annan kustbevakningspersonal, är direkt inblandade i sänkningen av en båt med migranter med hjälp av eldvapen. al-Milad samverkar med andra migrantsmugglare, till exempel Mohammed Kachlaf (som också har föreslagits att föras upp på förteckningen) som, påstår källor, skyddar honom så att han kan utföra brottslig verksamhet med anknytning till människohandel och smuggling av migranter. Flera vittnen i brottsutredningar har påstått att de till havs plockades upp av väpnade män på ett kustbevakningsfartyg med namnet Tallil (vilket används av al-Milad) och forslades till förvarsenheten i al-Nasr, där de uppges förvaras under brutala förhållanden och utsättas för misshandel.

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/873**av den 13 juni 2018****om undantagande från unionsfinansiering av vissa betalningar som verkställts av medlemsstaterna inom ramen för Europeiska garantifonden för jordbruket (EGFJ) och inom ramen för Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu)***[delgivet med nr C(2018) 3826]***(Endast de bulgariska, danska, engelska, finska, franska, grekiska, italienska, polska, rumänska, spanska, svenska, tjeckiska, tyska och ungerska texterna är giltiga)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1306/2013 av den 17 december 2013 om finansiering, förvaltning och övervakning av den gemensamma jordbrukspolitiken och om upphävande av rådets förordningar (EEG) nr 352/78, (EG) nr 165/94, (EG) nr 2799/98, (EG) nr 814/2000, (EG) nr 1290/2005 och (EG) nr 485/2008 ⁽¹⁾, särskilt artikel 52,

efter samråd med kommittén för jordbruksfonderna, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 31 i rådets förordning (EG) nr 1290/2005 ⁽²⁾ och, från och med den 1 januari 2015, i enlighet med artikel 52 i förordning (EU) nr 1306/2013, ska kommissionen genomföra nödvändiga kontroller, meddela de berörda medlemsstaterna resultaten av dessa kontroller, beakta medlemsstaternas synpunkter, kalla till bilaterala samtal i syfte att nå en överenskommelse med berörda medlemsstater och formellt underrätta dem om sina slutsatser.
- (2) Medlemsstaterna har haft möjlighet att begära ett förlikningsförfarande. Denna möjlighet har utnyttjats i vissa fall och kommissionen har studerat rapporterna från förlikningsförfarandena i fråga.
- (3) Enligt förordning (EU) nr 1306/2013 får endast de jordbruksutgifter som har verkställts i överensstämmelse med unionslagstiftningen finansieras.
- (4) De kontroller som genomförts, resultaten av de bilaterala samtalen och förlikningsförfarandena har visat att en del av de utgifter som medlemsstaterna deklarerat inte uppfyller detta krav och därför inte kan finansieras inom ramen för EGFJ eller Ejflu.
- (5) De belopp som inte anses kunna belasta EGFJ eller Ejflu bör anges. Dessa belopp avser inte utgifter som verkställts mer än tjugofyra månader innan kommissionen skriftligen meddelade medlemsstaterna resultaten av kontrollerna.
- (6) De belopp som undantas från unionsfinansiering genom detta beslut bör också beakta minskningar eller innehållanden i enlighet med artikel 41 i förordning (EU) nr 1306/2013, eftersom sådana minskningar eller innehållanden till sin natur är tillfälliga och inte påverkar beslut som fattas i enlighet med artiklarna 51 och 52 i den förordningen.
- (7) Vad gäller de ärenden som omfattas av detta beslut har kommissionen i en sammanfattande rapport underrättat medlemsstaterna om vilka belopp som kommer att undantas eftersom de inte är förenliga med unionslagstiftningen ⁽³⁾.
- (8) Detta beslut påverkar inte eventuella finansiella slutsatser som kommissionen kan komma att dra av Europeiska unionens domstols domar i mål som ännu inte hade avgjorts den 30 april 2018.

⁽¹⁾ EUT L 347, 20.12.2013, s. 549.⁽²⁾ Rådets förordning (EG) nr 1290/2005 av den 21 juni 2005 om finansieringen av den gemensamma jordbrukspolitiken (EUT L 209, 11.8.2005, s. 1).⁽³⁾ Ares(2018) 2487854.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De belopp som anges i bilagan och som rör utgifter som verkställts av medlemsstaternas godkända utbetalande organ, och som deklarerats inom ramen för EGFJ eller Ejflu, ska undantas från unionsfinansiering.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Bulgarien, Tjeckien, Konungariket Danmark, Förbundsrepubliken Tyskland, Republiken Grekland, Konungariket Spanien, Republiken Frankrike, Republiken Italien, Ungern, Republiken Österrike, Republiken Polen, Rumänien, Republiken Finland, Konungariket Sverige samt Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland.

Utfärdat i Bryssel den 13 juni 2018.

På kommissionens vägnar

Phil HOGAN

Ledamot av kommissionen

Beslut: 57

Budgetpost: 6701

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
AT	Vin – omstrukturering	2015	Otillräckligt antal kontroller på plats och otillräcklig kvalitet på kontroller på plats	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 163 750,83	0,00	– 163 750,83
	Vin – omstrukturering	2016	Otillräckligt antal kontroller på plats och otillräcklig kvalitet på kontroller på plats	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 158 745,93	0,00	– 158 745,93
	Vin – omstrukturering	2017	Otillräckligt antal kontroller på plats och otillräcklig kvalitet på kontroller på plats	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 151 661,23	0,00	– 151 661,23
					Totalt AT:	euro	– 474 157,99	0,00	– 474 157,99
Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
BG	Frivilligt kopplat stöd	2016	Inga kontroller av djur under provningen	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 8 878,53	0,00	– 8 878,53
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2014	Inga kontroller av att registeruppgifterna är korrekta i databasen för identifiering och registrering	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 000 881,00	– 26 225,92	– 974 655,08
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2015	Inga kontroller av att registeruppgifterna är korrekta i databasen för identifiering och registrering	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 658 872,48	– 26 398,57	– 1 632 473,91
	Attestering	2016	CEB/2017/005/BG – Slumpmässiga fel i EGFJ-populationen	Engångsbelopp		euro	– 59 733,94	0,00	– 59 733,94

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2014	Brister i kontroller av djur som saknade båda öronmärken (ansågs vara stödberättigande under kontrollerna på plats) och brister i kontroller av djur som saknade pass (ansågs vara stödberättigande under kontrollerna på plats)	Engångsbelopp		euro	– 466 343,56	– 1 387,61	– 464 955,95
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2015	Brister i kontroller av djur som saknade båda öronmärken (ansågs vara stödberättigande under kontrollerna på plats) och brister i kontroller av djur som saknade pass (ansågs vara stödberättigande under kontrollerna på plats)	Engångsbelopp		euro	– 463 399,04	– 914,68	– 462 484,36
					Totalt BG:	euro	– 3 658 108,55	– 54 926,78	– 3 603 181,77
CZ	Tvårvillkor	2015	Ansökningsår 2014 – Utvärdering av bristande överensstämmelse – Lättnader i påföljdssystemet	Engångsbelopp		euro	– 601 669,00	0,00	– 601 669,00
	Attestering	2016	Ansökningsår 2015 – Utvärdering av bristande överensstämmelse – Lättnader i påföljdssystemet	Engångsbelopp		euro	– 1 129 089,00	0,00	– 1 129 089,00
	Attestering	2017	Ansökningsår 2016 – Utvärdering av bristande överensstämmelse – Lättnader i påföljdssystemet	Engångsbelopp		euro	– 1 260 230,28	0,00	– 1 260 230,28
					Totalt CZ:	euro	– 2 990 988,28	0,00	– 2 990 988,28

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
DE	Vin – omstrukturering	2016	Brister i grundläggande kontroll:	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 275 528,54	0,00	– 275 528,54
	Vin – omstrukturering	2012	Brister i grundläggande kontroll – Genomförande av tillräckligt många kontroller på plats avseende alla stödanspråk	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 5,70	0,00	– 5,70
	Vin – omstrukturering	2013	Brister i grundläggande kontroll – Genomförande av tillräckligt många kontroller på plats avseende alla stödanspråk	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 6 559,77	0,00	– 6 559,77
	Vin – omstrukturering	2014	Brister i grundläggande kontroll – Genomförande av tillräckligt många kontroller på plats avseende alla stödanspråk	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 233 087,97	0,00	– 233 087,97
	Vin – omstrukturering	2015	Brister i grundläggande kontroll – Genomförande av tillräckligt många kontroller på plats avseende alla stödanspråk	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 280 889,36	0,00	– 280 889,36
	Attestering	2016	Finansiella fel i EGFJ- och Ejflu-populationen	Engångsbelopp		euro	– 472,23	0,00	– 472,23
					Totalt DE:	euro	– 796 543,57	0,00	– 796 543,57
Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
DK	Attestering	2016	CEB/2017/024/DK – Fel i EGFJ- och Ejflu-populationerna	Engångsbelopp		euro	– 350 182,63	– 1 625,29	– 348 557,34
					Totalt DK:	euro	– 350 182,63	– 1 625,29	– 348 557,34

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
ES	Attestering	2016	CEB/2016/038/ES – Kända fel i EGFJ-populationen	Engångsbe- lopp		euro	– 96 018,45	0,00	– 96 018,45
	Attestering	2016	FINANSIELLA FEL SOM UPP- TÄCKTS AV DET ATTESTERANDE ORGANET	Engångsbe- lopp		euro	– 15 009,30	0,00	– 15 009,30
	Stödrätter	2016	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på ordningen för grund- stöd	Engångsbe- lopp		euro	– 39 844,18	0,00	– 39 844,18
	Stödrätter	2017	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på ordningen för grund- stöd	Engångsbe- lopp		euro	– 39 794,02	0,00	– 39 794,02
	Frikopplat direktstöd	2016	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på förgröningsstödet	Engångsbe- lopp		euro	– 20 601,48	0,00	– 20 601,48
	Frikopplat direktstöd	2017	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på förgröningsstödet	Engångsbe- lopp		euro	– 20 567,52	0,00	– 20 567,52
	Frikopplat direktstöd	2016	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på stödet till unga jordbru- kare	Engångsbe- lopp		euro	– 4 268,40	0,00	– 4 268,40
	Frikopplat direktstöd	2017	Brister i de administrativa kontrol- lerna av stödrättigheter vid inrät- tande av ordningen för grundstöd – Inverkan på stödet till unga jordbru- kare	Engångsbe- lopp		euro	– 4 268,40	0,00	– 4 268,40
					Totalt ES:	euro	– 240 371,75	0,00	– 240 371,75

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
FR	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2015	Administrativa kontroller innan stöd beviljas av faktorer för att fastställa det stöd som ska betalas ut (värdet av den saluförda produkten)	Engångsbelopp		euro	– 409 462,15	0,00	– 409 462,15
	Övrigt direktstöd - POSEI	2013	Djurbidrag – Brister i administrativa kontroller och kontroller på plats – Budgetår 2013	Engångsbelopp		euro	– 320 094,98	– 640,29	– 319 454,69
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2014	Djurbidrag – Brister i administrativa kontroller och kontroller på plats – Budgetår 2014	Engångsbelopp		euro	– 323 719,64	– 1,50	– 323 718,14
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2015	Djurbidrag – Brister i administrativa kontroller och kontroller på plats – Budgetår 2015	Engångsbelopp		euro	– 314 303,95	– 2,18	– 314 301,77
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2016	Djurbidrag – Brister i administrativa kontroller och kontroller på plats – Budgetår 2016	Engångsbelopp		euro	– 304 428,93	0,00	– 304 428,93
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2016	Kontroll av stödberättigande operativa program – Tillförlitliga kostnadsberäkningar. Finansiella korrigeringar 1.7.2016–15.10.2016	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 1 056 347,64	0,00	– 1 056 347,64
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2014	Kontroll av stödberättigande operativa program – Tillförlitliga kostnadsberäkningar. Bristande uppfyllande av kriterierna för erkännande av producentorganisationerna – Skriftliga varningar och sanktioner. Finansiella korrigeringar 10.3.2014–30.6.2016	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 4 055 381,53	0,00	– 4 055 381,53

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2015	Kontroll av stödberättigande operativa program – Tillförlitliga kostnadsberäkningar. Bristande uppfyllande av kriterierna för erkännande av producentorganisationerna – Skriftliga varningar och sanktioner. Finansiella korrigeringar 10.3.2014–30.6.2016	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 5 477 578,32	– 20 473,11	– 5 457 105,21
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2016	Kontroll av stödberättigande operativa program – Tillförlitliga kostnadsberäkningar. Bristande uppfyllande av kriterierna för erkännande av producentorganisationerna – Skriftliga varningar och sanktioner. Finansiella korrigeringar 10.3.2014–30.6.2016	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 2 274 528,33	0,00	– 2 274 528,33
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2017	Kontroll av stödberättigande verksamhetsprogram – Tillförlitliga kostnadsberäkningar – Budgetåret 2017 till 30.6.2017 (preliminärt)	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 1 040 251,20	0,00	– 1 040 251,20
	POSEI (2007+)	2013	Fel vid erkännande av producentorganisationer	Engångsbelopp		euro	– 680 081,66	0,00	– 680 081,66
	POSEI (2014+)	2014	Fel vid erkännande av producentorganisationer	Engångsbelopp		euro	– 1 149 556,00	0,00	– 1 149 556,00
	POSEI (2014+)	2015	Fel vid erkännande av producentorganisationer	Engångsbelopp		euro	– 542 082,76	0,00	– 542 082,76
	POSEI (2014+)	2016	Fel vid erkännande av producentorganisationer	Engångsbelopp		euro	– 537 217,02	0,00	– 537 217,02
	Övrigt direktstöd - POSEI	2013	Oriktig bokföring för vissa bananpartier – Budgetåret 2013	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 646 575,60	– 11 309,16	– 635 266,44
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2014	Oriktig bokföring för vissa bananpartier – Budgetåret 2014	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 464 167,98	– 905,52	– 463 262,46

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2015	Oriktig bokföring för vissa bananpartier – Budgetåret 2015	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 410 793,72	– 11,23	– 410 782,49
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2016	Oriktig bokföring för vissa bananpartier – Budgetåret 2016	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 423 898,10	0,00	– 423 898,10
	Attestering	2014	Bristande noggrannhet i samband med återkrav	Engångsbelopp		euro	– 111 077,56	0,00	– 111 077,56
	Övrigt direktstöd - POSEI	2012	Transport av sockerrör	Engångsbelopp		euro	– 71 021,04	– 1 420,42	– 69 600,62
	Övrigt direktstöd - POSEI	2013	Transport av sockerrör – brister i de administrativa kontrollerna	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 10 103,99	– 202,08	– 9 901,91
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2014	Transport av sockerrör – brister i de administrativa kontrollerna	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 7 764,37	0,00	– 7 764,37
	Övrigt direktstöd - POSEI (2014+)	2015	Transport av sockerrör – brister i de administrativa kontrollerna	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 8 881,29	0,00	– 8 881,29
	POSEI (2007+)	2013	Mervärdesskatt	Engångsbelopp		euro	– 1 983,23	0,00	– 1 983,23
	POSEI (2007+)	2013	Brister i de administrativa kontrollerna – diversifiering av den lokala produktionen och avelsdjur	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 17 516,82	0,00	– 17 516,82
	POSEI (2014+)	2014	Brister i de administrativa kontrollerna – diversifiering av den lokala produktionen och avelsdjur	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 25 163,93	0,00	– 25 163,93
	POSEI (2014+)	2015	Brister i de administrativa kontrollerna – diversifiering av den lokala produktionen och avelsdjur	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 64 934,16	0,00	– 64 934,16
	POSEI (2014+)	2016	Brister i de administrativa kontrollerna – diversifiering av den lokala produktionen och avelsdjur	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 83 420,37	0,00	– 83 420,37
					Totalt FR:	euro	– 20 832 336,27	– 34 965,49	– 20 797 370,78

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
GB	Frikopplat direktstöd	2016	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2015 (skyldigheterna avse- ende diversifiering av grödor och arealer med ekologiskt fokus är inte uppfyllda)	Schablonav- drag	10,00 %	euro	– 3 642 517,27	0,00	– 3 642 517,27
	Frikopplat direktstöd	2017	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2015 (skyldigheterna avse- ende diversifiering av grödor och arealer med ekologiskt fokus är inte uppfyllda)	Schablonav- drag	10,00 %	euro	– 44 305,87	0,00	– 44 305,87
	Frikopplat direktstöd	2016	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2015 (skyldigheterna avse- ende arealer med ekologiskt fokus är delvis uppfyllda med mark i träda)	Schablonav- drag	7,00 %	euro	– 3 200 543,02	0,00	– 3 200 543,02
	Frikopplat direktstöd	2017	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2015 (skyldigheterna avse- ende arealer med ekologiskt fokus är delvis uppfyllda med mark i träda)	Schablonav- drag	7,00 %	euro	– 38 929,90	0,00	– 38 929,90
	Frikopplat direktstöd	2017	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2016 (skyldigheterna avse- ende diversifiering av grödor och arealer med ekologiskt fokus är inte uppfyllda)	Schablonav- drag	10,00 %	euro	– 3 621 231,69	0,00	– 3 621 231,69
	Frikopplat direktstöd	2017	Kontroll av förgröning – Ansök- ningsår 2016 (skyldigheterna avse- ende ekologiska fokusarealer är del- vis uppfyllda med mark i träda)	Schablonav- drag	7,00 %	euro	– 3 136 712,96	0,00	– 3 136 712,96
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram	2013	Brister i de grundläggande kontrol- lerna	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 109 370,05	0,00	– 109 370,05

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2014	Brister i de grundläggande kontrollerna (år 2014+)	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 623 796,79	0,00	– 1 623 796,79
	Frukt och grönsaker – verksamhetsprogram, inbegripet återtag	2015	Brister i de grundläggande kontrollerna (år 2014+)	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 064 381,85	0,00	– 1 064 381,85
	Frikopplat direktstöd	2016	Brister i den maximala stödberättigande arealen för allmänningar i systemet för identifiering av jordbruksskiften – Ansökningsår 2015	Schablonavdrag	25,00 %	euro	– 7 258 777,49	0,00	– 7 258 777,49
	Frikopplat direktstöd	2017	Brister i den maximala stödberättigande arealen för allmänningar i systemet för identifiering av jordbruksskiften – Ansökningsår 2015	Schablonavdrag	25,00 %	euro	– 89 509,95	0,00	– 89 509,95
	Frikopplat direktstöd	2017	Brister i den maximala stödberättigande arealen för allmänningar i systemet för identifiering av jordbruksskiften – Ansökningsår 2016	Schablonavdrag	25,00 %	euro	– 7 848 215,53	0,00	– 7 848 215,53
					Totalt GB:	euro	– 31 678 292,37	0,00	– 31 678 292,37
GR	Attestering	2015	EGJF icke-IAKS – Urval granskat i substansgranskningen (finansiell punktkorrigerig)	Engångsbelopp		euro	– 6 894,50	0,00	– 6 894,50
	Tvårvillkor	2010	Verkställande av överlappande belopp	Schablonavdrag	2,00 %	euro	0,00	16 407,60	– 16 407,60
	Säljfrämjande åtgärder	2011	Fel i förfarandet för urval av genomförandeorgan	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 5 463,44	– 85,96	– 5 377,48

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Säljfrämjande åtgärder	2012	Fel i förfarandet för urval av genomförandeorgan	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 56 982,36	– 5 463,23	– 51 519,13
	Säljfrämjande åtgärder	2013	Fel i förfarandet för urval av genomförandeorgan	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 199 382,67	– 10 782,20	– 188 600,47
	Säljfrämjande åtgärder	2014	Fel i förfarandet för urval av genomförandeorgan	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 446 615,37	– 31 823,12	– 414 792,25
	Säljfrämjande åtgärder	2015	Fel i förfarandet för urval av genomförandeorgan	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 518 199,29	0,00	– 518 199,29
	Stödrätter	2008	Tilldelning ur nationella reserven under kategorin investerare	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 2 222 531,71	– 1 111 265,86	– 1 111 265,85
	Stödrätter	2009	Tilldelning ur nationella reserven under kategorin investerare	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 1 899 562,82	– 1 350 922,24	– 548 640,58
	Stödrätter	2010	Tilldelning ur nationella reserven under kategorin investerare	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 2 070 421,87	– 582 247,31	– 1 488 174,56
					Totalt GR:	euro	– 7 426 054,03	– 3 076 182,32	– 4 349 871,71
IT	Ackreditering av utbetalande organ	2016	Genomgång av s.k. "Bonifica"-fall: handlingarna har inte ännu analyserats och registrerats i skuldreskont-ran	Engångsbe- lopp		euro	– 7 904 188,89	0,00	– 7 904 188,89
	Vin – omstrukturering	2014	Underlåtenhet att tillämpa en kompletterande kontroll enligt artikel 81 i förordning (EG) nr 555/2008	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 328 285,00	0,00	– 328 285,00
	Vin – omstrukturering	2015	Underlåtenhet att tillämpa en kompletterande kontroll enligt artikel 81 i förordning (EG) nr 555/2008	Schablonavdrag	2,00 %	euro	– 252 870,69	0,00	– 252 870,69
	Vin – omstrukturering	2015	Brister i genomförandet av 1 grundläggande kontroll	Schablonavdrag	3,00 %	euro	– 160 237,00	0,00	– 160 237,00

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Vin – omstrukturering	2016	Brister i genomförandet av 1 grundläggande kontroll	Schablonavdrag	3,00 %	euro	– 115 639,97	0,00	– 115 639,97
					Totalt IT:	euro	– 8 761 221,55	0,00	– 8 761 221,55
PL	Granskning av transaktioner	2013	2013 05020401 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 267 805,24	0,00	– 267 805,24
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05020812 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 11 588,62	0,00	– 11 588,62
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021001 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 26 058,13	0,00	– 26 058,13
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021204 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 18,02	0,00	– 18,02
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021208 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 2 800,89	0,00	– 2 800,89
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021301 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 12 442,24	0,00	– 12 442,24
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021501 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 108,61	0,00	– 108,61
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021505 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 326,18	0,00	– 326,18
	Granskning av transaktioner	2013	2013 05021506 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 6 168,65	0,00	– 6 168,65
	Granskning av transaktioner	2014	2014 05020803 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 1 285,45	0,00	– 1 285,45
	Granskning av transaktioner	2014	2014 05020812 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 40 936,59	0,00	– 40 936,59

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Granskning av transaktioner	2014	2014 05021208 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 23 250,79	0,00	– 23 250,79
	Granskning av transaktioner	2014	2014 6703 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 4 858,66	0,00	– 4 858,66
	Granskning av transaktioner	2015	2015 05020803 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 5 790,37	0,00	– 5 790,37
	Granskning av transaktioner	2015	2015 05020812 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 754,34	0,00	– 754,34
	Granskning av transaktioner	2015	2015 05020899 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 33 551,85	0,00	– 33 551,85
	Granskning av transaktioner	2015	2015 05021208 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 261,92	0,00	– 261,92
	Granskning av transaktioner	2015	2015 6703 0,5 %	Schablonavdrag	0,50 %	euro	– 8 139,18	0,00	– 8 139,18
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2014	Kvaliteten på kontrollerna på plats	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 421 755,79	0,00	– 1 421 755,79
	Övriga direktstöd – artiklarna 68–72 i förordning nr 73/2009	2015	Kvaliteten på kontrollerna på plats	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 1 436 426,73	0,00	– 1 436 426,73
					Totalt PL:	euro	– 3 304 328,25	0,00	– 3 304 328,25
RO	Mjölk – Skolmjölk	2015	Kontroller av regelbundet delta- gande av elever	Engångsbe- lopp		euro	– 73 375,14	0,00	– 73 375,14
	Mjölk – Skolmjölk	2016	Kontroller av regelbundet delta- gande av elever	Engångsbe- lopp		euro	– 39 829,05	0,00	– 39 829,05
	Attestering	2015	Känt fel i EGFJ	Engångsbe- lopp		euro	– 16 464,42	0,00	– 16 464,42

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Attestering	2015	Mest sannolikt fel, EGFJ IAKS	Beräknat enligt belopp		euro	– 11 570 299,23	– 38 797,64	– 11 531 501,59
	Attestering	2015	Mest sannolikt fel, EGFJ icke-IAKS	Beräknat enligt belopp		euro	– 618 380,16	– 66 097,23	– 552 282,93
					Totalt RO:	euro	– 12 318 348,00	– 104 894,87	– 12 213 453,13
SE	Mjolk – Skolmjolk	2015	Icke-uttömmande administrativa kontroller, otillräcklig kvalitet på kontrollerna på plats, felaktig beräkning av stödet inklusive administrativa avdrag och påföljder	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 21 588,10	0,00	– 21 588,10
	Mjolk – Skolmjolk	2016	Icke-uttömmande administrativa kontroller, otillräcklig kvalitet på kontrollerna på plats, felaktig beräkning av stödet inklusive administrativa avdrag och påföljder	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 16 214,01	0,00	– 16 214,01
	Mjolk – Skolmjolk	2015	Stockholms stad Icke-uttömmande administrativa kontroller, otillräcklig kvalitet på kontrollerna på plats, felaktig beräkning av stödet inklusive administrativa avdrag och påföljder	Engångsbelopp		euro	– 105 766,50	0,00	– 105 766,50
					Totalt SE:	euro	– 143 568,61	0,00	– 143 568,61

Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
euro	– 92 974 501,85	– 3 272 594,75	– 89 701 907,10

Budgetpost: 6711

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
BG	Attestering	2016	CEB/2017/005/BG – Mest sannolikt fel i Ejflu-populationen	Beräknat enligt belopp		euro	– 1 834 947,67	– 160 347,68	– 1 674 599,99
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Identifiering av referensskiften i ett datoriserat system för identifiering av jordbruksskiften och ett geografiskt informationssystem som minst uppfyller kraven i artikel 5 i förordning 640/2014 (åtgärd 12 i landsbygdsprogrammet 2014–2020).	Engångsbelopp		euro	– 1 837 276,90	0,00	– 1 837 276,90
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Identifiering av referensskiften i ett datoriserat system för identifiering av jordbruksskiften och ett geografiskt informationssystem som minst uppfyller kraven i artikel 5 i förordning 640/2014 (åtgärd 13 i landsbygdsprogrammet 2014–2020).	Engångsbelopp		euro	– 210 464,02	0,00	– 210 464,02
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2017	Kontroll av efterlevnaden av reglerna för ekologiskt jordbruk (åtgärd 11 i landsbygdsprogrammet 2014–2020).	EXTRAPOLE-RAT	3,35 %	euro	– 606 372,80	0,00	– 606 372,80
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Kontroll av efterlevnaden av reglerna för ekologiskt jordbruk (åtgärd 214 i landsbygdsprogrammet 2007-2013 och åtgärd 11 i landsbygdsprogrammet 2014–2020).	EXTRAPOLE-RAT	3,35 %	euro	– 292 993,48	– 5 859,87	– 287 133,61
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Kontroll av efterlevnaden av reglerna för ekologiskt jordbruk (åtgärd 214 i landsbygdsprogrammet 2007-2013 och åtgärd 11 i landsbygdsprogrammet 2014–2020).	EXTRAPOLE-RAT	3,35 %	euro	– 571 044,47	0,00	– 571 044,47
					Totalt BG:	euro	– 5 353 099,34	– 166 207,55	– 5 186 891,79
Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
CZ	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2017	Förhandsanmälan av kontroller på plats avseende åtgärderna 214, 10, 11 och 13 i förhållande till ansökningsåret 2016 (utbetalt under budgetåret 2017)	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 144 617,10	0,00	– 144 617,10

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2018	Förhandsanmälan av kontroller på plats avseende åtgärderna 214, 10, 11 och 13 i förhållande till ansökningsåret 2016 (utbetalt under budgetåret 2018)	Schablonavdrag	5,00 %	euro	– 6 499,55	0,00	– 6 499,55
					Totalt CZ:	euro	– 151 116,65	0,00	– 151 116,65
DE	Attestering	2016	Finansiella fel i EGFJ- och Ejflu-populationen	Engångsbelopp		euro	– 56 042,26	0,00	– 56 042,26
	Attestering	2015	Kända fel (Ejflu icke-IAKS)	Engångsbelopp		euro	– 20 424,82	0,00	– 20 424,82
	Attestering	2015	Sluppmässiga fel i utgifterna för Ejflu icke-IAKS	Engångsbelopp		euro	– 226 246,59	0,00	– 226 246,59
					Totalt DE:	euro	– 302 713,67	0,00	– 302 713,67
Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
DK	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 4 – Leader (2007–2013)	2014	3 bristfälliga grundläggande kontroller och 2 kompletterande kontroller saknas	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 1 264 137,31	– 3 916,77	– 1 260 220,54
	Landsbygdsutveckling Ejflu – Leader	2015	3 bristfälliga grundläggande kontroller och 2 kompletterande kontroller saknas	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 1 205 474,58	0,00	– 1 205 474,58
	Landsbygdsutveckling Ejflu – Leader	2016	3 bristfälliga grundläggande kontroller och 2 kompletterande kontroller saknas	Schablonavdrag	10,00 %	euro	– 897 168,81	0,00	– 897 168,81
	Attestering	2016	CEB/2017/024/DK – Fel i EGFJ- och Ejflu-populationerna	Engångsbelopp		euro	– 3 981,96	0,00	– 3 981,96
					Totalt DK:	euro	– 3 370 762,66	– 3 916,77	– 3 366 845,89

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
ES	Attestering	2016	FINANSIELLA FEL SOM UPP- TÄCKTS AV DET ATTESTERANDE ORGANET	Engångsbe- lopp		euro	– 59 731,49	0,00	– 59 731,49
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp	2014	Bristande efterlevnad av kraven på prioritetsstatus	Engångsbe- lopp		euro	– 63 257,98	0,00	– 63 257,98
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2015	Bristande efterlevnad av kraven på prioritetsstatus	Engångsbe- lopp		euro	– 197 252,51	0,00	– 197 252,51
					Totalt ES:	euro	– 320 241,98	0,00	– 320 241,98
Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
FI	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2011	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 13 572,25	0,00	– 13 572,25
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2012	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 60 774,73	0,00	– 60 774,73
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2013	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 164 041,55	0,00	– 164 041,55
	Landsbygdsutveckling Ejflu, Investeringar – offentliga stödmottagare	2014	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 395 521,13	0,00	– 395 521,13

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – offentliga stödmottagare	2015	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 526 480,02	0,00	– 526 480,02
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – offentliga stödmottagare	2016	Förfarandet för urvalet av stödmot- tagare prioriterar inte för att endast stödja dem som bäst uppfyller må- len i landsbygdsprogrammet	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 34 620,08	0,00	– 34 620,08
					Totalt FI:	euro	– 1 195 009,76	0,00	– 1 195 009,76
FR	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 1 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 216,18	0,00	– 216,18
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 106 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 1 089,43	0,00	– 1 089,43
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 131 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 265,77	– 25,45	– 240,32
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 138 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 3 239,40	0,00	– 3 239,40
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 150 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 5,73	0,00	– 5,73
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 41 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 28 132,45	0,00	– 28 132,45
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 49 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 11,64	– 1,12	– 10,52
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 50 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 2 891,42	– 276,81	– 2 614,61

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 51 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 5 600,00	– 536,11	– 5 063,89
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 57 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 504,51	– 48,30	– 456,21
	Attestering	2014	Finansiellt fel nr 60 i Ejflu	Engångsbe- lopp		euro	– 80 598,00	0,00	– 80 598,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	ICHN 2014 (kompensationsbidrag för varaktiga naturbetingade nack- delar) – Tillräcklig kvalitet på kon- trollerna på plats – lämplig kontroll av åtaganden – kontroll av djurtät- heten under kontrollerna på plats	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 12 710 673,46	– 8 651 399,66	– 4 059 273,80
	Attestering	2014	Bristande nit vid uppbörd	Engångsbe- lopp		euro	– 833 708,09	0,00	– 833 708,09
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	PHAE 2014 – Tillräcklig kvalitet på kontrollerna på plats – lämplig kon- troll av åtaganden – kontroll av djurtätheten under kontrollerna på plats	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 1 553 534,09	– 1 553 534,09	0,00
					Totalt FR:	euro	– 15 220 470,17	– 10 205 821,54	– 5 014 648,63
GB	Landsbygdsutveckling Ejflu, Investeringar – privata stödmottagare	2014	Bristar i kontrollen av kostnadernas rimlighet (åtgärd 123, åtgärd 312) och besök på plats (åtgärd 121, övergångsåtgärder)	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 325 626,46	0,00	– 325 626,46
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2015	Bristar i kontrollen av kostnadernas rimlighet (åtgärd 123, åtgärd 312) och besök på plats (åtgärd 121, övergångsåtgärder)	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 248 414,98	0,00	– 248 414,98

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014-2020) – åtgärder för skogarna	2016	Brister i kontrollen av kostnadernas rimlighet (åtgärd 123, åtgärd 312) och besök på plats (åtgärd 121, övergångsåtgärder)	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 3 342,25	0,00	– 3 342,25
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014-2020) Investeringar – privata stödmottagare	2016	Brister i kontrollen av kostnadernas rimlighet (åtgärd 123, åtgärd 312) och besök på plats (åtgärd 121, övergångsåtgärder)	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 17 320,23	0,00	– 17 320,23
	Landsbygdsutveckling Ejflu – Leader	2015	Ejflu icke-IAKS: granskat urval i sub- stansgranskningen (finansiell punkt- korrigerig) – programmet för landsbygdsutveckling 2007-2013	Engångsbe- lopp		euro	– 63 131,31	0,00	– 63 131,31
					Totalt GB:	euro	– 657 835,23	0,00	– 657 835,23
GR	Attestering	2015	EGJF icke-IAKS – Granskat urval i substansgranskningen (finansiell punktkorrigerig)	Engångsbe- lopp		euro	– 99 353,26	– 673,55	– 98 679,71
					Totalt GR:	euro	– 99 353,26	– 673,55	– 98 679,71
Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
HU	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007-2013)	2011	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – varaktig- heten för stödet.	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 3 102 022,70	0,00	– 3 102 022,70
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007-2013)	2012	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – varaktig- heten för stödet.	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 10 804 018,11	0,00	– 10 804 018,11

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007–2013)	2013	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – varaktig- heten för stödet.	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 5 087 630,41	0,00	– 5 087 630,41
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2015	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – varaktig- heten för stödet.	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 2 330 804,65	0,00	– 2 330 804,65
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2016	Brister i den grundläggande kontrol- len i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – var- aktigheten för stödet.	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 841 528,08	0,00	– 841 528,08
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007–2013)	2011	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – urvals- kriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 224 850,19	– 155 101,14	– 69 749,05
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007–2013)	2012	Brister i den grundläggande kontrol- len i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – ur- valskriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 695 297,84	– 540 200,91	– 155 096,93
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp (2007–2013)	2013	Brister i den grundläggande kontrol- len i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – ur- valskriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 286 488,68	– 254 381,52	– 32 107,16
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp	2014	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – urvals- kriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 382 937,22	– 295 655,73	– 87 281,49
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2015	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – urvals- kriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 156 267,78	– 116 540,23	– 39 727,55

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2016	Brister i grundläggande kontroller i samband med förvaltningen och kontrollen av åtgärd 142 – urvals- kriterier	Schablonav- drag	5,00 %	euro	– 48 652,30	– 42 076,40	– 6 575,90
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 – stöd i form av schablonbelopp	2014	brister den grundläggande kontrol- len - varaktigheten för stödet	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 5 913 114,58	0,00	– 5 913 114,58
					Totalt HU:	euro	– 29 873 612,54	– 1 403 955,93	– 28 469 656,61
IT	Ackreditering av utbetalande organ	2014	Upprepade kontroller av Ejflu IAKS genomförda av AGEA saknas	Schablonav- drag	2,00 %	euro	– 1 359 927,42	0,00	– 1 359 927,42
	Ackreditering av utbetalande organ	2015	Upprepade kontroller av Ejflu IAKS genomförda av AGEA saknas	Schablonav- drag	2,00 %	euro	– 5 767 406,83	0,00	– 5 767 406,83
	Ackreditering av utbetalande organ	2016	Upprepade kontroller av Ejflu IAKS genomförda av AGEA saknas	Schablonav- drag	2,00 %	euro	– 3 720 952,06	0,00	– 3 720 952,06
	Ackreditering av utbetalande organ	2007	Skuldförvaltning: pappersdokument före budgetåret 2010 är inte regi- strerade i Ejflu-systemet	Engångsbe- lopp		euro	– 218 915,60	0,00	– 218 915,60
	Ackreditering av utbetalande organ	2008	Skuldförvaltning. pappersdokument före budgetåret 2010 är inte regi- strerade i Ejflu-systemet	Engångsbe- lopp		euro	– 826 684,32	0,00	– 826 684,32

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
	Ackreditering av utbetalande organ	2009	Skuldförvaltning. pappersdokument före budgetåret 2010 är inte registrerade i Ejflu-systemet	Engångsbelopp		euro	– 589 631,90	0,00	– 589 631,90
	Ackreditering av utbetalande organ	2010	Skuldförvaltning. pappersdokument före budgetåret 2010 är inte registrerade i Ejflu-systemet	Engångsbelopp		euro	– 971 562,29	0,00	– 971 562,29
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2015	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till stödmottagare L.O. och andra projekt inom åtgärd 121 som godkänts av samma inspektör	Engångsbelopp		euro	– 1 071 801,22	0,00	– 1 071 801,22
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2015	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till stödmottagare L.O. inom ramen för åtgärd 112	Engångsbelopp		euro	– 21 000,00	0,00	– 21 000,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2011	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonavdrag	2,52 %	euro	– 91 005,25	– 91 005,25	0,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2012	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonavdrag	2,52 %	euro	– 30 627,55	– 30 627,55	0,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 1 + 3 – investeringsinriktade åtgärder (2007–2013)	2013	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonavdrag	2,52 %	euro	– 236 521,00	– 236 521,00	0,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu, Investeringar – privata stödmottagare	2014	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonavdrag	2,52 %	euro	– 21 659,14	0,00	– 21 659,14

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2015	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonav- drag	2,52 %	euro	– 514 365,17	0,00	– 514 365,17
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2016	Icke stödberättigande belopp som utbetalats till projekt inom ramen för åtgärd 121	Schablonav- drag	2,52 %	euro	– 514 416,77	0,00	– 514 416,77
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2016	Icke stödberättigande belopp som utbetalats för övergångsutgifter (uppföljning: projekt inom ramen för åtgärd 121)	Schablonav- drag	2,52 %	euro	– 107 498,30	0,00	– 107 498,30
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) Investeringar – privata stödmottagare	2017	Icke stödberättigande belopp som utbetalats för övergångsutgifter (uppföljning: projekt inom ramen för åtgärd 121)	Schablonav- drag	2,52 %	euro	– 164 372,47	0,00	– 164 372,47
					Totalt IT:	euro	– 16 228 347,29	– 358 153,80	– 15 870 193,49
RO	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013, icke arealrelaterade åtgärder)	2014	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 3 a	Engångsbe- lopp		euro	– 818 013,62	– 15 198,83	– 802 814,79
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013, icke arealrelaterade åtgärder)	2014	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 3 b	Engångsbe- lopp		euro	– 4 576 407,63	0,00	– 4 576 407,63
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013, icke arealrelaterade åtgärder)	2014	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 4 b	Engångsbe- lopp		euro	– 9 560 314,82	– 177 632,27	– 9 382 682,55

Medlemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013, icke arealrelaterade åtgärder)	2014	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 5 a	Engångsbe- lopp		euro	– 1 727 302,80	– 32 093,58	– 1 695 209,22
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 1 a	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 5 533 253,66	0,00	– 5 533 253,66
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2014 – delåtgärd 3 a	Engångsbe- lopp		euro	– 1 588 178,57	0,00	– 1 588 178,57
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2015 – delåtgärd 3 b	Engångsbe- lopp		euro	– 4 489 089,72	0,00	– 4 489 089,72
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2015 – delåtgärd 4 b	Engångsbe- lopp		euro	– 10 657 012,37	0,00	– 10 657 012,37
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2015 – delåtgärd 5 a	Engångsbe- lopp		euro	– 2 969 317,38	0,00	– 2 969 317,38
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2016 – delåtgärd 1 a	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 7 651 592,95	0,00	– 7 651 592,95
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2016 – delåtgärd 3 a	Engångsbe- lopp		euro	7 970,40	0,00	7 970,40
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2016 – delåtgärd 3 b	Engångsbe- lopp		euro	– 1 497,68	0,00	– 1 497,68

Med- lemsstat	Åtgärd	Budget- år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonse- kvenser
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2016 – delåtgärd 4 b	Engångsbe- lopp		euro	– 8 689 604,28	0,00	– 8 689 604,28
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Felaktiga utbetalningar – budgetåret 2016 – delåtgärd 5 a	Engångsbe- lopp		euro	– 463 232,49	0,00	– 463 232,49
	Attestering	2014	Känt fel, Ejflu IAKS	Engångsbe- lopp		euro	– 60 838,46	– 304,19	– 60 534,27
	Attestering	2014	Mest sannolikt fel, Ejflu icke-IAKS	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 13 424 095,76	– 722 370,47	– 12 701 725,29
	Attestering	2014	Mest sannolikt felet, EGFJ IAKS	Beräknat en- ligt belopp		euro	– 5 447 940,85	– 7 258,11	– 5 440 682,74
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2015	Brist i en grundläggande kontroll	Engångsbe- lopp		euro	– 100 833,00	0,00	– 100 833,00
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020) – stöd i form av schablonbelopp	2016	Brist i en grundläggande kontroll	Engångsbe- lopp		euro	– 64 467,00	0,00	– 64 467,00
					Totalt RO:	euro	– 77 815 022,64	– 954 857,45	– 76 860 165,19

Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
euro	– 150 587 585,19	– 13 093 586,59	– 137 493 998,60

Budgetpost: 05040501

Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
FR	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013) – arealrelaterade åtgärder	2011	Återbetalning till följd av utslaget i mål T-518/15 (revision RD2/2012/005/FR)	Schablonavdrag	10,00 %	euro	9 284 320,89	18 568,64	9 265 752,25
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013) – arealrelaterade åtgärder	2012	Återbetalning till följd av utslaget i mål T-518/15 (revision RD2/2012/005/FR)	Schablonavdrag	10,00 %	euro	17 853 829,20	35 707,65	17 818 121,55
	Landsbygdsutveckling Ejflu, axel 2 (2007–2013) – arealrelaterade åtgärder	2013	Återbetalning till följd av utslaget i mål T-518/15 (revision RD2/2012/005/FR)	Schablonavdrag	10,00 %	euro	20 063 817,86	40 127,63	20 023 690,23
					Totalt FR:	euro	47 201 967,95	94 403,92	47 107 564,03
Medlemsstat	Åtgärd	Budget-år	Skäl	Typ	Korrigerig %	Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
RO	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Finansiell effekt av kommissionens beslut C(2016) 3342 som minskade de mellanliggande utbetalningarna som gjorts för utgifter under perioden 16 oktober–31 december 2015	Engångsbelopp		euro		– 8 584 818,55	8 584 818,55
	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2015	Finansiell effekt av kommissionens beslut C(2016) 3342 som minskade de mellanliggande utbetalningarna som gjorts för utgifter under perioden 1 juli–15 oktober 2015	Engångsbelopp		euro		– 2 740 099,09	2 740 099,09
					Totalt RO:	euro		– 11 324 917,64	11 324 917,64

Valuta	Belopp	Avdrag	Budgetkonsekvenser
euro	47 201 967,95	– 11 230 513,72	58 432 481,67

Budgetpost: 05046001

RO	Landsbygdsutveckling Ejflu (2014–2020), stöd som omfattas av IAKS	2016	Finansiell effekt av kommissionens beslut C(2017) 6061 som sköt upp de mellanliggande utbetalningarna som gjorts för utgifter under perio- den 1 juli–15 oktober 2016	Engångsbe- lopp		euro		– 5 775 525,93	5 775 525,93
					Totalt RO:	euro		– 5 775 525,93	5 775 525,93
Valuta		Belopp		Avdrag		Budgetkonsekvenser			
euro				– 5 775 525,93		5 775 525,93			

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2018/874**av den 14 juni 2018****om fastställande av att ett tillfälligt upphävande av förmånstullarna i enlighet med artikel 15 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 20/2013 inte är lämpligt för import av bananer med ursprung i Nicaragua**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 20/2013 av den 15 januari 2013 om tillämpning av den bilaterala skyddsklausulen och stabiliseringsmekanismen för bananer i avtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Centralamerika, å andra sidan ⁽¹⁾, särskilt artikel 15.2, och

av följande skäl:

- (1) En stabiliseringsmekanism för bananer infördes genom avtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska unionen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Centralamerika, å andra sidan ⁽²⁾ (nedan kallat *avtalet*), vilket började tillämpas provisoriskt i de centralamerikanska länderna under 2013, för Nicaraguas del den 1 augusti 2013.
- (2) Enligt denna stabiliseringsmekanism, genomförd genom förordning (EU) nr 20/2013, får kommissionen när importen av färska bananer (nummer 0803 00 19 i Europeiska unionens kombinerade nomenklatur av den 1 januari 2012) från ett av de berörda länderna har överskridit en fastställd tröskelvoly, i enlighet med det brådskande förfarande som avses i artikel 14.4 i förordning (EU) nr 20/2013 anta en genomförandeakt genom vilken den antingen tillfälligt upphäver den förmånstull som tillämpas på importen av färska bananer från det berörda landet eller beslutar att ett sådant upphävande inte är lämpligt.
- (3) Den 10 april 2018 överskred importen till unionen av färska bananer med ursprung i Nicaragua den tröskelvoly på 14 000 ton som fastställts genom avtalet.
- (4) I enlighet med artikel 15.3 i förordning (EU) nr 20/2013 har kommissionen beaktat den berörda importens inverkan på situationen på unionsmarknaden för bananer när den fattat beslut om huruvida förmånstullen tillfälligt bör upphävas. Kommissionen har undersökt den berörda importens betydelse för prisnivån i unionen, utvecklingen av importen från andra källor samt den övergripande stabiliteten på unionsmarknaden för färska bananer.
- (5) Importen av färska bananer från Nicaragua utgjorde endast 1,2 % av den import till unionen av färska bananer som omfattas av stabiliseringsmekanismen för bananer när importen överskred tröskelvolyen för 2018. Vidare svarar Nicaragua för 1,0 % av den totala importen av färska bananer till unionen.
- (6) Importen från de stora exportländer med vilka unionen också har ett frihandelsavtal, dvs. Colombia, Ecuador och Costa Rica, uppgick till 17,8 %, 23,4 % och 22,2 % av respektive lands tröskelvoly. De "outnyttjade" volymerna inom ramen för stabiliseringsmekanismen (ungefär 4,8 miljoner ton) överskrider väsentligt den totala importen från Nicaragua till dags dato (14 787 ton).
- (7) Importpriset från Nicaragua var i genomsnitt 488 euro/ton under de första två månaderna 2018, vilket är 26 % lägre än genomsnittspriset för den övriga importen av färska bananer till unionen.
- (8) Trots det låga priset på bananer importerade från Nicaragua uppvisade det genomsnittliga grossistpriset på bananer på unionsmarknaden i mars 2018 inte någon nedåtgående trend och låg kvar på en hög nivå. Det genomsnittliga grossistpriset på bananer (av alla ursprung) i mars 2018 uppgick till 1 094 euro/ton, vilket är 11 % högre än motsvarande pris i mars 2017 (977 euro/ton). Det genomsnittliga grossistpriset på bananer producerade i unionen uppgick i mars 2018 till 1 006 euro/ton, vilket är jämförbart med nivån i mars 2017 (996 euro/ton).

⁽¹⁾ EUT L 17, 19.1.2013, s. 13.⁽²⁾ EUT L 346, 15.12.2012, s. 1.

- (9) Det finns i detta skede således inte några tecken på att stabiliteten på unionsmarknaden har påverkats negativt av den import av färska bananer från Nicaragua som överskrider den fastställda årliga tröskelimportvolymen, eller på att denna import har haft någon större inverkan på unionsproducenternas situation.
- (10) Det finns inte heller, i april 2018, några tecken på att det föreligger ett hot om allvarlig försämring på unionsmarknaden eller om allvarlig försämring av det ekonomiska läget för unionens yttersta randområden.
- (11) Därför förefaller det inte vara lämpligt att tillfälligt upphäva förmånstullarna på import av bananer med ursprung i Nicaragua i detta skede.
- (12) Det bör erinras om att importen från Nicaragua 2017 överskred tröskelvolymen den 2 maj och att den uppgick till 50 000 ton i slutet av året. Kommissionen konstaterade emellertid i sin efterföljande analys att varken denna import eller annan import från de länder som omfattas av stabiliseringsmekanismen orsakade störningar på unionsmarknaden.
- (13) Eftersom den årliga tröskelvolymen överskreds redan i april kommer kommissionen, trots att den totala importen från Nicaragua till unionsmarknaden är låg, att fortsätta med sin övervakning i detta avseende och kan komma att vidta åtgärder om så är lämpligt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ett tillfälligt upphävande av förmånstullarna på import av färska bananer som klassificeras enligt nummer 0803 00 19 i Europeiska unionens kombinerade nomenklatur och har ursprung i Nicaragua är inte lämpligt.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 14 juni 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

RÄTTELSE

Rättelse till rådets genomförandeförordning (EU) 2018/705 av den 14 maj 2018 om genomförande av förordning (EU) nr 269/2014 om restriktiva åtgärder med avseende på åtgärder som undergräver eller hotar Ukrainas territoriella integritet, suveränitet och oberoende

(Europeiska unionens officiella tidning L 118 I av den 14 maj 2018)

På sidan 2 i bilagan, kolumnen "Identifieringsuppgifter", posterna 162 och 163, ska adresserna utgå.

Rättelse till rådets beslut (Gusp) 2018/706 av den 14 maj 2018 om ändring av beslut 2014/145/Gusp om restriktiva åtgärder mot åtgärder som undergräver eller hotar Ukrainas territoriella integritet, suveränitet och oberoende

(Europeiska unionens officiella tidning L 118 I av den 14 maj 2018)

På sidan 4 i bilagan, kolumnen "Identifieringsuppgifter", posterna 162 och 163, ska adresserna utgå.

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV