



Svensk utgåva

Lagstiftning

femtionionde årgången

22 december 2016

Innehållsförteckning

II *Icke-lagstiftningsakter*

INTERNATIONELLA AVTAL

- ★ **Rådets beslut (Gusp) 2016/2360 av den 28 november 2016 om undertecknande och ingående av avtalet om logistiksamverkan mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater** 1
- Avtal om logistiksamverkan mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater (US-EU-01)** 3

FÖRORDNINGAR

- ★ **Kommissionens förordning (EU) 2016/2361 av den 15 december 2016 om förbud mot fiske efter fjällbrosme i unionens vatten och internationella vatten i VIII och IX samt i unionens vatten och internationella vatten i V, VI och VII med fartyg som för portugisisk flagg** 15
- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/2362 av den 20 december 2016 om rättelse av genomförandeförordning (EU) 2016/2073 vad gäller det belopp som är tillgängligt för Frankrike för återbetalning av anslag som överförts från budgetår 2016** 18
- ★ **Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/2363 av den 21 december 2016 om ändring av rådets förordning (EG) nr 1210/2003 om vissa specifika begränsningar av de ekonomiska och finansiella förbindelserna med Irak** 20
- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/2364 av den 21 december 2016 om fastställande av schablonimportvärden för bestämning av ingångspriset för vissa frukter och grönsaker** 22

SV

De rättsakter vilkas titlar är tryckta med fin stil är sådana rättsakter som har avseende på den löpande handläggningen av jordbrukspolitiska frågor. De har normalt begränsad giltighetstid.

Beträffande alla övriga rättsakter gäller att titlarna är tryckta med fet stil och föregås av en asterisk.

BESLUT

- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2365 av den 19 december 2016 om fastställande av formulär för rapportering av bedrägerier och oriktigheter som påverkar anspråken på traditionella egna medel samt av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014** 24
- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2366 av den 19 december 2016 om fastställande av förlagor för rapporter över räkenskaperna för anspråk på egna medel och ett formulär för rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014** 30
- ★ **Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2367 av den 21 december 2016 om ändring av bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 om skyddsåtgärder i samband med utbrott av högpatoget aviär influensa av subtyp H5N8 i vissa medlemsstater [delgivet med nr C(2016) 8977]⁽¹⁾** 42

AKTER SOM ANTAS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

- ★ **Beslut nr 1/2016 från mötet i associeringsrådet EU–Libanon av den 11 november 2016 Överenskommelse om prioriteringarna för partnerskapet EU–Libanon [2016/2368]** 114

Rättelser

- ★ **Rättelse till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012)** 126

⁽¹⁾ Text av betydelse för EES

II

(Icke-lagstiftningsakter)

INTERNATIONELLA AVTAL

RÅDETS BESLUT (GUSP) 2016/2360

av den 28 november 2016

om undertecknande och ingående av avtalet om logistiksamverkan mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionen, särskilt artikel 37, jämförd med artikel 218.5 och 218.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av förslaget från unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 42 i EU-fördraget får unionen genomföra militära operationer utanför unionen. I syfte att förbereda dessa operationer kan militärövningar hållas även utanför unionen.
- (2) Sådana operationer kan kräva logistiskt stöd samt materiel och tjänster till de utplacerade högkvarter och de utplacerade nationella kontingenter som ingår i operationen, vilket medlemsstater inte alltid kan tillhandahålla.
- (3) Det är också möjligt att de utplacerade högkvarter eller de utplacerade nationella kontingenter som ingår i operationen kommer att tillfrågas och vara redo att ge logistiskt stöd samt materiel och tjänster till enheter från Amerikas förenta stater som är på plats i insatsområdet.
- (4) Enligt artikel 41.2 i EU-fördraget ska driftsutgifter i samband med militära operationer belasta medlemsstaterna. Med hänsyn till denna bestämmelse får unionen inte göra åtaganden som kan få finansiella konsekvenser för medlemsstaterna.
- (5) Athenamekanismen, som inrättades genom rådets beslut (Gusp) 2015/528 ⁽¹⁾, har behörighet att agera på medlemsstaternas vägnar när det gäller finansiering av unionens militära operationer.
- (6) Efter rådets antagande den 17 november 2015 av ett beslut om bemyndigande att inleda förhandlingar, förhandlade unionens höga representant för utrikes frågor och säkerhetspolitik fram avtalet om logistiksamverkan mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater (nedan kallat *avtalet*).

⁽¹⁾ Rådets beslut (Gusp) 2015/528 av den 27 mars 2015 om inrättande av en mekanism för att förvalta finansieringen av de gemensamma kostnaderna för Europeiska unionens operationer med militära eller försvarsmässiga konsekvenser (Athena) och om upphävande av beslut 2011/871/Gusp (EUT L 84, 28.3.2015, s. 39).

- (7) I enlighet med artikel 5 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i arbetet med att utarbeta och genomföra sådana unionsbeslut och unionsåtgärder som har anknytning till försvarsfrågor. Danmark deltar följaktligen inte i antagandet av detta beslut, som varken är bindande för eller tillämpligt på Danmark.
- (8) Avtalet bör godkännas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Avtalet om logistiksamverkan mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater godkänns härmed på unionens vägnar.

Texten till avtalet åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas härmed att utse den eller de personer som ska ha rätt att underteckna avtalet med bindande verkan för unionen.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 28 november 2016.

På rådets vägnar
P. ŽIGA
Ordförande

ÖVERSÄTTNING

AVTAL OM LOGISTIKSAMVERKAN
mellan Europeiska unionen och Amerikas förenta stater
(US-EU-01)

INGRESS

Europeiska unionen (EU) och Amerikas förenta stater, nedan kallade *parterna*, som önskar främja sina respektive militära styrkors samverkansförmåga, beredskap och effektivitet genom ökat logistiskt samarbete, har beslutat att ingå detta avtal om logistiksamverkan (nedan kallat *detta avtal*).

Artikel I

Syfte

Detta avtal ingås i syfte att fastställa grundläggande bestämmelser, villkor och förfaranden för att underlätta det ömsesidiga tillhandahållandet av logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt definitionen i artikel II i detta avtal.

Artikel II

Definitioner

1. I detta avtal och i alla eventuella genomförandearrangemang där särskilda förfaranden föreskrivs gäller följande definitioner:

- a) Förvaltare: Förvaltaren för Athena.
- b) Athena: Den mekanism som är föremål för rådets beslut (Gusp) 2015/528.
- c) Säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter: Uppgifter och material (i) som, om de röjdes obehörigen, i olika grad skulle kunna skada Amerikas förenta stater eller EU:s eller en eller flera av EU-medlemsstaternas intressen, (ii) som kräver skydd mot obehörigt röjande i Amerikas förenta stater eller EU:s säkerhetsintresse, och (iii) som har en säkerhetsskyddsklassificering som fastställts av Amerikas förenta stater eller EU. Uppgifterna kan vara muntliga, visuella, i elektronisk form, magnetisk form eller dokumentform, eller i form av material, inklusive utrustning eller teknik.
- d) Likvärdigt utbyte: Betalning för en överföring som genomförs enligt detta avtal där man enas om att den mottagande parten ska ersätta logistiskt stöd, materiel och tjänster som den mottar med logistiskt stöd, materiel och tjänster av samma penningvärde.
- e) EU-medlemsstat: Stater som mellan sig har inrättat en Europeisk union, kallad "unionen", som de tilldelar befogenheter för att deras gemensamma mål ska uppnås.
- f) EU:s operationschef: Den militära myndighetsperson som utövar befälet över en militär EU-operation eller -övning. Detta inbegriper varje EU-uppdragschef som utövar befälet över ett militärt EU-uppdrag, när det befälet inbegriper funktioner som normalt utövas av en operationschef.

- g) Genomförandearrangemang: Ett skriftligt tilläggsarrangemang för logistiskt stöd, materiel och tjänster där närmare uppgifter, bestämmelser och villkor för genomförandet av detta avtal specificeras.
- h) Faktura: En handling från den tillhandahållande parten där det krävs ersättning eller betalning för specifikt logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt detta avtal och eventuella tillämpliga genomförandearrangemang.
- i) Logistiskt stöd, materiel och tjänster: Livsmedel, vatten, inkvartering, transport (inklusive luftbro), driv- och smörjmedel, beklädnad, kommunikationstjänster, medicinska tjänster, ammunition, basoperationsstöd (inklusive byggnad i samband med basoperationsstöd), lagringstjänster, användning av faciliteter, utbildningstjänster, reservdelar, reparation och underhåll, kalibreringstjänster och hamntjänster. Termen omfattar även tillfällig användning av universalfordon och andra typer av icke-dödlig militär utrustning, när sådan uthyrning eller sådant lån tillåts enligt respektive lagar och förordningar i Amerikas förenta stater och i de berörda EU-medlemsstater som deltar i EU-operationen. Med termen *logistiskt stöd, materiel och tjänster* avses stöd, materiel eller tjänster från någon av eller alla nämnda kategorier.
- j) En parts militära styrkor: Amerikas förenta stater eller EU:s militära styrkor i betydelsen kontingenter som ställts till EU:s förfogande av de EU-medlemsstater som deltar i EU-operationen eller -övningen, inklusive högkvarter och nationella element som stöder operationen eller övningen.
- k) Beställning: En skriftlig begäran, i ett överenskommet format och undertecknad av en bemyndigad person, om tillhandahållande av specifikt logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt detta avtal och eventuella tillämpliga genomförandearrangemang.
- l) Kontaktpunkt: Ett kontor eller organ, en person eller, när det gäller Europeiska unionen, Athenas utanordnare, som av en part bemyndigats att underteckna en beställning genom vilken begärs eller beviljas logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt detta avtal, eller mottagande eller betalning för logistiskt stöd, materiel och tjänster som tillhandahålls eller mottas enligt detta avtal. Kontaktpunkterna förtecknas i de separata meddelanden som utväxlas mellan Athena och Förenta staternas försvarsministerium.
- m) Mottagande part: Den part som beställer och mottar logistiskt stöd, materiel och tjänster.
- n) Ersättning in natura: Betalning för en överföring som genomförs enligt detta avtal där man enas om att den mottagande parten ska ersätta logistiskt stöd, materiel och tjänster som den mottar med logistiskt stöd, materiel och tjänster av identisk eller i allt väsentligt identisk art på överenskomna villkor.
- o) Tillhandahållande part: Den part som tillhandahåller logistiskt stöd, materiel och tjänster.
- p) Överföring: Försäljning (mot betalning i valuta, ersättning in natura eller likvärdigt utbyte), uthyrning, utlåning, eller annat tillfälligt tillhandahållande av logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt detta avtal.

Artikel III

Tillämplighet

1. Detta avtal är avsett att underlätta ömsesidigt tillhandahållande av logistiskt stöd, materiel och tjänster mellan parterna för att användas huvudsakligen under gemensamma övningar, gemensam utbildning eller utplacering, gemensamma hamnanlöpningar, operationer eller andra gemensamma insatser, eller för oförutsedda omständigheter eller svårigheter där en av parterna kan vara i behov av logistiskt stöd, materiel och tjänster.

2. Detta avtal är tillämpligt på tillhandahållande av logistiskt stöd, materiel och tjänster från den ena partens militära styrkor till den andra partens militära styrkor i utbyte mot antingen kontantbetalning eller motsvarande tillhandahållande av logistiskt stöd, materiel och tjänster till den tillhandahållande partens militära styrkor.

3. Alla verksamheter som utförs av parterna inom ramen för detta avtal och eventuella genomförandearrangemang ska utföras i överensstämmelse med deras respektive lagar och andra författningar. Parternas samtliga skyldigheter enligt detta avtal och eventuella tillhörande genomförandearrangemang ska gälla med förbehåll för att medel finns tillgängliga för dessa syften. Om ingenting annat har överenskommit i förväg ska en part inte lämna in en beställning och motta stöd enligt detta avtal eller tillhörande genomförandearrangemang om den inte har tillgängliga medel (eller överenskommet stöd in natura) för att betala för stödet. Om en part upptäcker att den inte har nödvändiga medel för att uppfylla sina skyldigheter ska den omedelbart underrätta den andra parten, som ska ha rätt att avbryta tillhandahållandet av det stöd som skulle betalas med dessa medel. Detta ska inte påverka en parts skyldighet att betala för stöd som redan mottagits.

4. Följande produkter får inte överföras enligt detta avtal och utesluts uttryckligen från dess tillämpningsområde:

- a) Vapensystem,
- b) viktiga slutprodukter i utrustning (med undantag för leasing eller utlåning av universalfordon och andra typer av icke-dödlig militär utrustning, när sådan leasing eller sådant lån tillåts enligt lagar och andra författningar i Amerikas förenta stater respektive de berörda EU-medlemsstater som deltar i EU-operationen), och
- c) ursprungliga kvantiteter av ersättnings- och reservdelar som är kopplade till den ursprungliga beställningen av viktiga produkter i den organisatoriska utrustningen; dock får enskilda ersättnings- och reservdelar som behövs för omedelbara reparations- och underhållstjänster överföras.

5. Produkter vars överföring är förbjuden enligt lagar och andra författningar i Amerikas förenta stater respektive i de berörda EU-medlemsstater som deltar i EU-operationen får inte heller överföras av någon av parterna inom ramen för detta avtal. I enlighet med Förenta staternas lagar och andra författningar får Amerikas förenta stater för närvarande inte överföra följande produkter inom ramen för detta avtal:

- a) Styrda robotar,
- b) sjöminor och torpeder,
- c) nukleär ammunition (inklusive produkter som stridsspetsar, fullständigt monterade stridsspetsar, projektiler, sprängningsmateriel och ammunition för utbildning),
- d) anordningar som aktiveras med patroner eller drivmedel,
- e) remsor och remsfällare,
- f) styrutrustning för bomber och annan ammunition,
- g) kemisk materiel eller ammunition (vilket inte inbegriper stridsmedel för kravallhantering),
- h) käll- eller biprodukter eller särskilda kärnmaterial eller andra material, produkter, data eller värdemål vars överföring omfattas av 1954 års lag om atomenergi (*United States Code* avdelning 42 avsnitt 2011 och följande), och
- i) sådan militär utrustning som betecknas som betydande militär utrustning på Förenta staternas materielförteckning (*U.S. Code of Federal Regulations* avdelning 22 del 121), utom när detta är tillåtet enligt definitionen av logistiskt stöd, materiel och tjänster i Förenta staternas rätt.

Artikel IV

Bestämmelser och villkor

1. Vardera parten ska göra sitt bästa, i överensstämmelse med sina respektive prioriteringar, för att tillmötesgå den andra partens begäranden i enlighet med detta avtal om logistiskt stöd, materiel och tjänster. Om ett genomförandearrangemang däremot innehåller en striktare norm för tillmötesgående av sådana begäranden ska normen i genomförandearrangemanget tillämpas.
2. Beställningar får endast lämnas till eller tas emot av kontaktpunkter eller utsedda företrädare som fastställs av parterna i ett meddelande som utväxlas mellan Athena och Förenta staternas försvarsministerium.
3. Ett genomförandearrangemang inom ramen för detta avtal får på Amerikas förenta staters vägnar förhandlas fram av försvarsministeriet företrätt av högkvarteret, U.S. European Command (USEUCOM), högkvarteret för andra av Förenta staternas försvarsgrensövergripande kommandon eller deras utsedda företrädare. Genomförandearrangemang får på EU:s vägnar förhandlas fram av Athena företrätt av förvaltaren eller av förvaltarens utsedda företrädare eller av EU:s operationschef. I genomförandearrangemangen får kontaktpunkter samt deras särskilda bemyndiganden eller begränsningar fastställas.
4. Innan en skriftlig beställning överlämnas bör den mottagande parten först kontakta den tillhandahållande partens kontaktpunkt, t.ex. via telefon, fax eller e-post, för att försäkra sig om tillgång, pris och önskad betalningsmetod för den materiel eller de tjänster som begärs. Beställningen ska innehålla alla de uppgifter som förtecknas i bilaga A samt eventuella övriga villkor och uppgifter som krävs för att genomföra överföringen. Ett standardbeställningsformulär bifogas som tabell A i bilaga A. Detta avtals nummer, US-EU-01, bör anges på alla beställningar och all tillhörande korrespondens.
5. Båda parter ska föra register över alla transaktioner.
6. Den mottagande parten ska ansvara för följande:
 - a) Att ordna upphämtning och transport av materiel som förvärvas enligt detta avtal. Detta ska inte hindra den tillhandahållande parten från att vara behjälplig med att lasta materiel som förvärvats enligt detta avtal på transportmedlet.
 - b) Att inhämta eventuella tillämpliga tullklareringar och att ordna övriga officiella åtgärder som krävs enligt tillämpliga tullbestämmelser.
7. Den person som utsetts av den mottagande parten att ta emot logistiskt stöd, materiel och tjänster på den mottagande partens vägnar ska underteckna standardbeställningsformuläret (bilaga A, tabell A) i avsedd ruta som bevis på mottagandet. Om standardbeställningsformuläret inte finns tillgängligt på den tillhandahållande partens leveransplats ska den person som mottar det logistiska stödet, materielen och tjänsterna underteckna det mottagningsdokument som den tillhandahållande parten tillhandahåller i stället. Detta avtals nummer, US-EU-01, ska anges på mottagningsdokumentet.
8. Den tillhandahållande parten ska ansvara för att
 - a) underrätta den mottagande parten om när och var det logistiska stödet, materielen och tjänsterna kan hämtas, och
 - b) skicka det undertecknade mottagningsdokumentet till den kontaktpunkt som är bemyndigad att godkänna beställningar enligt detta avtal; det undertecknade mottagningsdokumentet ska bifogas det ursprungliga beställningsformuläret.
9. Logistiskt stöd, materiel och tjänster som mottas enligt detta avtal får inte överföras vidare, vare sig tillfälligt eller permanent, till något annat land, någon annan internationell organisation eller någon annan enhet (förutom till personal, anställda eller företrädare för den mottagande partens militära styrkor) utan den tillhandahållande partens skriftliga förhandsgodkännande, vilket ska ha mottagits genom tillämpliga kanaler.

*Artikel V***Ersättning**

1. Europeiska unionen ska säkerställa att dess medlemsstater, antingen direkt eller genom Athena, ersätter Amerikas förenta stater i enlighet med de förfaranden som anges i bilaga B för logistiskt stöd, materiel och tjänster som tillhandahålls av Amerikas förenta stater enligt detta avtal.
2. Amerikas förenta stater ska ersätta Athena i enlighet med de förfaranden som anges i bilaga B för logistiskt stöd, materiel och tjänster som tillhandahålls av Europeiska unionen enligt detta avtal.

*Artikel VI***Kostnader som inte tas ut eller inte inkluderas**

I den utsträckning tillämpliga lagar och andra författningar medger det, ska parterna säkerställa att inga lätt identifierbara skatter, avgifter eller liknande pålagor tas ut för verksamhet som bedrivs inom ramen för detta avtal. Parterna ska samarbeta för att tillhandahålla lämplig dokumentation för att maximera skatte- och tullåttnader, inbegripet enligt alla tillämpliga avtal om skatte- och tullåttnader. Parterna ska informera varandra om huruvida det pris som tas ut för logistiskt stöd, materiel och tjänster inkluderar skatter eller avgifter. Vid fastställande av om skatter, avgifter eller liknande pålagor bör tas ut ska värdet på det logistiska stöd, den materiel och de tjänster som tillhandahålls av den tillhandahållande parten bestämmas i enlighet med de prissättningsprinciper som anges i artikel V och bilaga B.

*Artikel VII***Ansvar**

Varje part ska avstå från alla eventuella anspråk (bortsett från anspråk avseende ersättning för assistans enligt detta avtal) gentemot den andra parten för skador på eller förlust eller förstörelse av dess egendom eller personskador eller dödsfall bland personalen som uppstår till följd av verksamhet som utövas av den andra partens militära styrkor, personal, anställda, företrädare eller leverantörer (inbegripet underleverantörer) inom ramen för detta avtal. Anspråk från tredje parter som riktas mot Amerikas förenta stater eller EU avseende skador eller förlust som orsakats av deras respektive militära styrkor, personal, anställda, företrädare eller leverantörer (inbegripet underleverantörer) som en följd av verksamhet inom ramen för detta avtal ska behandlas av den part mot vilken dessa anspråk riktas i enlighet med denna parts tillämpliga lagar och andra författningar.

*Artikel VIII***Informationssäkerhet**

Det är parternas avsikt att verksamhet inom ramen för detta avtal och eventuella genomförandearrangemang ska genomföras utan säkerhetsskyddsklassificering. Inga säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter ska tillhandahållas eller genereras inom ramen för detta avtal eller eventuella genomförandearrangemang.

*Artikel IX***Tolkning och ändringar**

1. Eventuella meningsskiljaktigheter vad gäller tolkningen eller tillämpningen av detta avtal, av genomförandearrangemang eller av transaktioner som genomförs enligt detta avtal, ska lösas genom samråd mellan parterna och ska inte hänskjutas till någon nationell eller internationell domstol eller tredje part för förlikning.

2. En part får när som helst genom ett skriftligt meddelande till den andra parten begära att avtalet ska ändras. Vid en sådan begäran ska parterna snarast inleda förhandlingar. Detta avtal får ändras endast genom skriftlig överenskommelse mellan parterna.

Artikel X

Ikraftträdande och uppsägning

Detta avtal, vilket består av en ingress, artiklarna I–X och bilagorna A och B, träder i kraft på dagen för dess sista undertecknande. Avtalet ska fortsätta att gälla om det inte sägs upp genom båda parternas skriftliga samtycke eller genom att den ena parten skriftligen underrättar den andra parten om sin avsikt att säga upp avtalet minst 180 dagar i förväg. Även vid uppsägning av detta avtal ska all ersättningsskyldighet som uppkommit enligt avtalets villkor förbli bindande för den part som ansvarar för dem till dess att de har fullgjorts.

TILL BEVIS HÄR PÅ har undertecknade, därtill vederbörligen bemyndigade, undertecknat detta avtal.

UTFÄRDAT i Bryssel den 6 december 2016 i två exemplar, på engelska.

—

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

BILAGA A	Obligatoriska minimiuppgifter som ska anges vid beställning
TABELL A	Standardbeställningsformulär
BILAGA B	Ersättning

BILAGA A

OBLIGATORISKA MINIMIUPPGIFTER SOM SKA ANGES VID BESTÄLLNING

- 1) Beställningsdatum
 - 2) Beteckning och adress för det kontor som ska faktureras
 - 3) Numerisk förteckning med produkternas lagernummer, om sådana finns
 - 4) Kvantitet och beskrivning av materiel/tjänster som beställs
 - 5) Levererad kvantitet
 - 6) Måttenhet
 - 7) Pris per enhet i valuta som angetts av fakturerande part, eller enligt överenskommelse i beställningen
 - 8) Levererad kvantitet (5) multiplicerad med pris per enhet (7)
 - 9) Valuta som angetts av fakturerande part, eller enligt överenskommelse i beställningen
 - 10) Totalbelopp för beställningen uttryckt i den valuta som angetts av fakturerande part, eller enligt överenskommelse i beställningen
 - 11) Namn (maskinskrivet eller textat), underskrift och titel för bemyndigad företrädare för beställare
 - 12) Betalningsmottagare som ska uppges vid penningöverföring
 - 13) Beteckning och adress för det kontor som ska motta penningöverföringen
 - 14) Mottagarens underskrift, på beställningen eller ett separat tilläggsdokument, som bekräftar mottagande av logistiskt stöd, materiel eller tjänster
 - 15) Beställningens dokumentnummer
 - 16) Mottagande organisation
 - 17) Utfärdande organisation
 - 18) Transaktionsslag
 - 19) Hänvisning till medel eller bekräftelse av disponibla medel när så är tillämpligt enligt parternas förfaranden
 - 20) Datum och plats för ursprunglig överföring; om det rör sig om en bytestransaktion, en tidsplan för utbytet inbegripet tid och plats för överföringen
 - 21) Namn, underskrift och titel för den bemyndigade företrädare som godkänt beställningen
 - 22) Ytterligare särskilda krav, om sådana finns, t.ex. transport, förpackning osv.
 - 23) Begränsning av statens ansvar
 - 24) Namn, underskrift, datum och titel för företrädaren för den tillhandahållande part som faktiskt levererar logistiskt stöd, materiel eller tjänster.
-

BILAGA A/TABELL A
STANDARDBESTÄLLNINGSFÖRMULÄR

AVTAL OM LOGISTIKSAMVERKAN (ACSA)/ÖMSESIDIGT LOGISTISKT STÖD									
STANDARDBESTÄLLNINGSFÖRMULÄR									
1. Beställningsnummer			2. Avtal om stöd			3. Operation/Insatsområde		4. Beställningsdatum	
5. Begärande enhet			6. Begärande nation			7. Tillhandahållande enhet		8. Tillhandahållande nation	
9. Mottagande enhet			10. Mottagande land			11. Leveransställe		12. Leveranstid	
13. SAMMANFATTNING BEGÄRDA PRODUKTER (SE BIFOGAD SPECIFIKATION AV PRODUKTERNA)									
Nr	Undernr	Bilaga	Lagernr och beskrivning	Måttenhet	Begärd kvantitet (minus tidigare mottagen kvantitet)	Mottagen kvantitet	Pris per enhet	Totalt	

14. Betalningsmetod <input type="checkbox"/> Kontant <input type="checkbox"/> Ersättning in natura <input type="checkbox"/> Likvärdigt utbyte				15. Valuta	16. Belopp som ej får överskridas	17. Produktkostnad
22. Bemyndigad beställare			23. Bemyndigad leverantör		18. Överföringskostnader	
Underskrift			Underskrift		19. Övriga kostnader	
Namn (efternamn, förnamn, grad/titel)		Datum	Namn (efternamn, förnamn, grad/titel)		Datum	20. Totalt begärt
Enhet/kontor		Nation/organisation		Enhet/kontor		Nation/organisation
21. Avtalat återlämningsdatum						
24. Beställning nr	25. Hänvisning till medel		26. Faktura till		30. Anmärkningar	
27. Faktura nr	28. Kontonr/nr för ekonomisk uppföljning		29. Betala till			
31. Kvittens			32. Faktura Jag bekräftar härmed att det fakturerade beloppet är exklusive alla skatter från vilka undantag beviljats enligt bestämmelser i befintliga avtal, och att fakturan är korrekt.			
Underskrift			Underskrift			
Namn (efternamn, förnamn, grad/titel)		Datum	Namn (efternamn, förnamn, grad/titel)		Datum	20. Totalt begärt
Enhet/kontor		Nation/organisation		Enhet/kontor		Nation/organisation
21. Avtalat återlämningsdatum						

BILAGA B

ERSÄTTNING

1. Parterna ska enas om betalning för överföring av logistiskt stöd, materiel och tjänster enligt detta avtal, antingen genom kontant betalning ("transaktion mot ersättning") eller genom ersättning in natura eller likvärdigt utbyte (de båda sistnämnda är "bytestransaktioner"). Den mottagande parten ska betala den tillhandahållande parten i enlighet med antingen punkt 1 a eller 1 b i denna bilaga.
 - a) Transaktion mot ersättning. Den tillhandahållande parten ska översända fakturor till den mottagande parten efter leverans eller utförande av det logistiska stödet, materielen och tjänsterna. Båda parter ska sörja för betalning av alla transaktioner och varje part ska fakturera den andra parten åtminstone var tredje (3:e) månad för alla transaktioner som inte fakturerats tidigare. Fakturorna ska åtföljas av nödvändiga styrkande dokument och ska betalas inom sextio (60) dagar från det planerade datum som anges på fakturan. Betalning ska ske i den tillhandahållande partens valuta eller enligt överenskommelse i beställningen. Parterna är ense om följande gemensamma prissättningsprinciper för prissättning av en transaktion mot ersättning:
 - (1) När den tillhandahållande parten gör ett specifikt förvärv från sina leverantörer på en mottagande parts vägnar ska priset vara minst lika fördelaktigt som det pris som den tillhandahållande partens leverantör tar ut av den tillhandahållande partens militära styrkor för identiska produkter eller tjänster, med avdrag för belopp som undantas enligt artikel VI i detta avtal. Det pris som tas ut får beakta skillnader som beror på leveranstider, leveransställen och liknande.
 - (2) Vid en överföring från den tillhandahållande partens egna resurser eller, när det gäller EU, medlemsstaternas resurser, ska den tillhandahållande parten ta ut samma pris som tas ut från dess egna militära styrkor för identiskt logistiskt stöd, materiel och tjänster, vid den tidpunkt då leverans eller utförande sker, med avdrag för de belopp som undantas enligt artikel VI i detta avtal. I de fall då ett pris inte har fastställts eller tagits ut från de egna militära styrkorna ska parterna enas i förväg om ett pris, som återspeglar gemensamma prissättningsprinciper och inte innefattar avgifter som är undantagna enligt dessa gemensamma prissättningsprinciper.
 - b) Bytestransaktion. Bytestransaktioner kan vara ersättning in natura eller likvärdigt utbyte. Den mottagande parten ska betala genom att till den tillhandahållande parten överföra det logistiska stöd, den materiel och de tjänster som enligt överenskommelse mellan parterna är identiska (eller i allt väsentligt identiska) eller har samma penningvärde som det logistiska stöd, den materiel eller de tjänster som levererats eller utförts av den tillhandahållande parten. När överenskommelse träffats om likvärdigt utbyte som betalningsmetod innan det begärda stödet tillhandahålls ska båda parter, i möjligaste mån, vara ense om vilka varor och tjänster som kommer att accepteras som betalning. Den mottagande parten är ansvarig för att ordna återtransport och leverans av utbytet i form av logistiskt stöd, materiel och tjänster till den plats som parterna enats om vid undertecknandet av beställningen. Om den mottagande parten inte fullföljer utbytet inom ramen för en tidsplan för utbyte som avtalats eller gäller då den ursprungliga transaktionen genomförs, vilken inte får omfatta mer än ett år från dagen för den ursprungliga transaktionen, ska transaktionen anses vara en transaktion mot ersättning och regleras av punkt 1 a ovan, med undantag för att priset ska fastställas med användande av faktiska eller uppskattade priser som gäller den dag betalning annars skulle ha erlagts.
 - c) Fastställande av pris eller värde. Följande prissättningsmekanismer anges för att förtydliga tillämpningen av de gemensamma prissättningsprinciperna. Det fastställda priset för lagervaror ska vara den tillhandahållande partens listade lagerpris som, när det gäller EU, ska vara den berörda medlemsstatens lagerpris. Priset för nyanskaffning ska vara samma pris som den tillhandahållande parten har betalat till leverantören eller säljaren. Priset för de utförda tjänsterna ska vara den tillhandahållande partens standardpris eller, om detta inte är tillämpligt, de kostnader som är direkt förbundna med tillhandahållandet av tjänsterna. De skatter och avgifter som den mottagande parten är undantagen från enligt andra tillämpliga avtal ska inte ingå i det pris som tas ut. Parterna är ense om att på begäran tillhandahålla tillräcklig information för att bekräfta att dessa gemensamma prissättningsprinciper har följts och att priserna inte innefattar kostnader som inte tas ut eller undantagna kostnader.

2. Om ett slutgiltigt pris för beställningen inte avtalats i förväg ska, i avvaktan på överenskommelse om det slutliga priset, ett högsta belopp för den part som beställer det logistiska stödet, materielen och tjänsterna anges i beställningen. Därefter ska parterna snarast inleda förhandlingar för att fastställa det slutliga priset.
 3. Kontaktpunkter för betalning och mottagande för varje part fastställs i de meddelanden som utväxlas mellan Athena och Amerikas förenta staters försvarsministerium.
 4. Priset för logistiskt stöd, materiel och tjänster inom ramen för detta avtal ska inte vara högre än priset för samma logistiska stöd, materiel och tjänster tillgängliga inom ramen för andra tillämpliga avtal.
-

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2016/2361

av den 15 december 2016

om förbud mot fiske efter fjällbrosme i unionens vatten och internationella vatten i VIII och IX samt i unionens vatten och internationella vatten i V, VI och VII med fartyg som för portugisisk flagg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i gemenskapen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs⁽¹⁾, särskilt artikel 36.2, och

av följande skäl:

- (1) I rådets förordning (EU) 1367/2014⁽²⁾ fastställs kvoter för 2016.
- (2) Enligt de uppgifter som kommissionen har mottagit har fångsterna av det bestånd som anges i bilagan till den här förordningen, gjorda av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, medfört att kvoten för 2016 är uttömd.
- (3) Det är därför nödvändigt att förbjuda fiske efter detta bestånd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Uttömd kvot

Den fiskekvot för 2016 som tilldelats den medlemsstat som anges i bilagan till denna förordning för det bestånd som anges i samma bilaga ska anses vara uttömd från och med den dag som fastställs i bilagan.

Artikel 2

Förbud

Fiske efter det bestånd som anges i bilagan till denna förordning, och som bedrivs av fartyg som är registrerade i den medlemsstat som anges i samma bilaga, eller som för den medlemsstatens flagg, är förbjudet från och med den dag som fastställs i bilagan. Det är även förbjudet att omflytta, omlasta eller landa fångster av detta bestånd som har gjorts av sådana fartyg efter den dagen samt att förvara dessa fångster ombord.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁽¹⁾ EUT L 343, 22.12.2009, s. 1.

⁽²⁾ Rådets förordning (EU) nr 1367/2014 av den 15 december 2014 om fastställande av fiskemöjligheterna för unionsfiskefartyg med avseende på vissa djuphavsbestånd för 2015 och 2016 (EUT L 366, 20.12.2014, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 december 2016.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
João AGUIAR MACHADO
Generaldirektör
Generaldirektoratet för havsfrågor och fiske

BILAGA

Nr	40/TQ1367
Medlemsstat	Portugal
Bestånd	GFB/89- och särskilt villkor GFB/*567-
Art	Fjällbrosme (<i>Phycis blennoides</i>)
Område	Unionens vatten och internationella vatten i VIII och IX samt unionens vatten och internationella vatten i V, VI och VII
Datum	30.11.2016

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/2362**av den 20 december 2016****om rättelse av genomförandeförordning (EU) 2016/2073 vad gäller det belopp som är tillgängligt för Frankrike för återbetalning av anslag som överförts från budgetår 2016**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1306/2013 av den 17 december 2013 om finansiering, förvaltning och övervakning av den gemensamma jordbrukspolitiken och om upphävande av rådets förordningar (EEG) nr 352/78, (EG) nr 165/94, (EG) nr 2799/98, (EG) nr 814/2000, (EG) nr 1290/2005 och (EG) nr 485/2008 ⁽¹⁾, särskilt artikel 26.6,

efter samråd med kommittén för jordbruksfonderna, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/2073 ⁽²⁾ fastställs de belopp som görs tillgängliga för medlemsstaterna för återbetalning till de slutliga stödmottagarna under budgetåret 2017. Beloppen motsvarar den minskning för finansiell disciplin som faktiskt tillämpats av medlemsstaterna för budgetåret 2016 enligt medlemsstaternas utgiftsdeklarationer för perioden 16 oktober 2015–15 oktober 2016.
- (2) När det gäller Frankrike uppstod ett fel i kommissionens it-system som behandlar medlemsstaternas deklarerationer i syfte att fastställa bruttobeloppen för de utgifter som omfattas av finansiell disciplin. Felet ledde till tillämpning av ett felaktigt belopp för finansiell disciplin och därmed ett fel i det belopp som gjorts tillgängligt för återbetalning i Frankrike. Felet påverkar inte de belopp som fastställts för andra medlemsstater.
- (3) För att iakttä den rättsliga grunden för återbetalning och för att säkerställa skyddet av unionens ekonomiska intressen bör det belopp som gjorts tillgängligt för återbetalning i Frankrike rättas.
- (4) Som en följd av detta uppgår det totala belopp för finansiell disciplin som tillämpats av medlemsstaterna under budgetåret 2016, såsom avses i skäl 5 i genomförandeförordning (EU) 2016/2073, till 433 miljoner euro.
- (5) Genomförandeförordning (EU) 2016/2073 bör därför rättas i enlighet med detta.
- (6) Eftersom den rättelse som görs genom denna förordning påverkar tillämpningen av genomförandeförordning (EU) 2016/2073, som tillämpas från och med den 1 december 2016, bör denna förordning också tillämpas från och med den 1 december 2016.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I bilagan till genomförandeförordning (EU) 2016/2073 ska posten för Frankrike ersättas med följande:

”Frankrike	88 824 479”
------------	-------------

⁽¹⁾ EUT L 347, 20.12.2013, s. 549.⁽²⁾ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/2073 av den 23 november 2016 om återbetalning i enlighet med artikel 26.5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1306/2013 av de anslag som överförts från budgetåret 2016 (EUT L 320, 26.11.2016, s. 25).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 december 2016.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 december 2016.

På kommissionens vägnar

För ordföranden

Jerzy PLEWA

Generaldirektör

Generaldirektoratet för jordbruk och landsbygdsutveckling

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/2363**av den 21 december 2016****om ändring av rådets förordning (EG) nr 1210/2003 om vissa specifika begränsningar av de ekonomiska och finansiella förbindelserna med Irak**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 1210/2003 av den 7 juli 2003 om vissa specifika begränsningar av de ekonomiska och finansiella förbindelserna med Irak och om upphävande av förordning (EG) nr 2465/96 ⁽¹⁾, särskilt artikel 11 b, och

av följande skäl:

- (1) Bilaga III till förordning (EG) nr 1210/2003 innehåller en förteckning över den tidigare irakiska regeringens offentliga organ, företag och inrättningar samt fysiska och juridiska personer, organ och enheter som enligt den förordningen omfattas av frysning av tillgångar och ekonomiska resurser som fanns utanför Irak den 22 maj 2003.
- (2) Den 16 december 2016 beslutade Förenta nationernas säkerhetsråds sanktionskommitté att stryka sju poster från förteckningen över personer och enheter som omfattas av frysning av tillgångar och ekonomiska resurser.
- (3) Bilaga III till förordning (EG) nr 1210/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till förordning (EG) nr 1210/2003 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 december 2016.

På kommissionens vägnar
För ordföranden
Tillförordnade chefen för tjänsten för utrikespolitiska
instrument

⁽¹⁾ EUTL 169, 8.7.2003, s. 6.

BILAGA

I bilaga III till rådets förordning (EG) nr 1210/2003 ska följande poster utgå:

- "63. RAQI NATIONAL OIL COMPANY (INOC), även följande dotterbolag och närstående företag: CENTRAL PETROLEUM ESTABLISHMENT; NORTHERN PETROLEUM ORGANIZATION; SOUTHERN PETROLEUM ORGANIZATION; STATE ESTABLISHMENT FOR EXPLORATION OF OIL AND GAS; GAS AND STATE ESTABLISHMENT OF OIL TANKERS. Adresser: a) Jumhuriya Street, Khullani Square, P.O. Box, 476, Baghdad, Irak; b) P.O. Box 1, Kirkuk, Irak; c) P.O. Box 240, Basra, Irak."
- "80. MINISTRY OF OIL [IRAK]. Adress: P.O. Box 6178, Baghdad, Irak."
- "101. NORTH REFINERIES COMPANY. Adress: Baiji, Irak."
- "119. STATE COMPANY FOR OIL PROJECTS (*alias* STATE ORGANIZATION FOR OIL PROJECTS). Adresser: a) Ministry of Oil Complex, Port Said St., P.O. Box 198, Baghdad, Irak; b) P.O. Box 198, Sadoon St., Baghdad, Irak."
- "159. STATE ESTABLISHMENT FOR OIL REFINING AND GAS PROCESSING. Adress: P.O. Box 3069, Sa'doon St., Baghdad, Irak."
- "160. STATE ESTABLISHMENT FOR OIL TRAINING. Adress: P.O. Box, 6073, Al-Mansoor, Baghdad, Irak."
- "186. STATE ORGANIZATION FOR OIL PRODUCTS AND GAS DISTRIBUTION (*alias* STATE ORGANIZATION FOR DISTRIBUTION OF OIL PRODUCTS AND GAS). Adress: Khayam Cinema St., Southgate, P.O. Box 302, Baghdad, Irak."
-

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/2364**av den 21 december 2016****om fastställande av schablonimportvärden för bestämning av ingångspriset för vissa frukter och grönsaker**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1308/2013 av den 17 december 2013 om upprättande av en samlad marknadsordning för jordbruksprodukter och om upphävande av rådets förordningar (EEG) nr 922/72, (EEG) nr 234/79, (EG) nr 1037/2001 och (EG) nr 1234/2007 ⁽¹⁾,med beaktande av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 543/2011 av den 7 juni 2011 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EG) nr 1234/2007 vad gäller sektorn för frukt och grönsaker och sektorn för bearbetad frukt och bearbetade grönsaker ⁽²⁾, särskilt artikel 136.1, och

av följande skäl:

- (1) I genomförandeförordning (EU) nr 543/2011 fastställs, i enlighet med resultatet av de multilaterala handelsförhandlingarna i Uruguayrundan, kriterierna för kommissionens fastställande av schablonvärden vid import från tredjeländer, för de produkter och de perioder som anges i del A i bilaga XVI till den förordningen.
- (2) Varje arbetsdag fastställs ett schablonimportvärde i enlighet med artikel 136.1 i genomförandeförordning (EU) nr 543/2011 med hänsyn till varierande dagliga uppgifter. Denna förordning bör därför träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

De schablonimportvärden som avses i artikel 136 i genomförandeförordning (EU) nr 543/2011 fastställs i bilagan till denna förordning.

*Artikel 2*Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 21 december 2016.

*På kommissionens vägnar**För ordföranden*

Jerzy PLEWA

*Generaldirektör**Generaldirektoratet för jordbruk och landsbygdsutveckling*⁽¹⁾ EUT L 347, 20.12.2013, s. 671.⁽²⁾ EUT L 157, 15.6.2011, s. 1.

BILAGA

Schablonimportvärden för bestämning av ingångspriset för vissa frukter och grönsaker

<i>(euro/100 kg)</i>		
KN-nummer	Kod för tredjeland ⁽¹⁾	Schablonimportvärde
0702 00 00	MA	98,4
	TN	262,8
	TR	114,8
	ZZ	158,7
0707 00 05	MA	79,2
	TR	155,8
	ZZ	117,5
0709 93 10	MA	228,3
	TR	162,9
	ZZ	195,6
0805 10 20	IL	126,4
	TR	77,0
	ZA	70,9
	ZZ	91,4
0805 20 10	MA	69,6
	ZZ	69,6
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	IL	146,7
	JM	129,1
	MA	74,5
	TR	76,9
	ZZ	106,8
	ZZ	106,8
0805 50 10	AR	76,7
	TR	69,0
	ZZ	72,9
0808 10 80	US	132,4
	ZZ	132,4
0808 30 90	CN	103,6
	ZZ	103,6

⁽¹⁾ Landsbeteckningar som fastställs i kommissionens förordning (EU) nr 1106/2012 av den 27 november 2012 om tillämpning av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 471/2009 om gemenskapsstatistik över utrikeshandeln med icke-medlemsstater vad gäller uppdateringen av nomenklaturen avseende länder och territorier (EUT L 328, 28.11.2012, s. 7). Koden ZZ står för "övrigt ursprung".

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU, Euratom) 2016/2365

av den 19 december 2016

om fastställande av formulär för rapportering av bedrägerier och oriktigheter som påverkar anspråken på traditionella egna medel samt av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 av den 26 maj 2014 om genomförandebestämmelser till systemet för Europeiska unionens egna medel ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 5.2 och 6.2,

efter samråd med rådgivande kommittén för egna medel, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens beslut 97/245/EG, Euratom ⁽²⁾ fastställs närmare regler för medlemsstaternas översändande av information till kommissionen inom ramen för systemet med egna medel.
- (2) Beslut 97/245/EG, Euratom har en rättslig grund, nämligen rådets förordning (EG, Euratom) nr 1150/2000 ⁽³⁾. Efter ikraftträdandet av rådets beslut 2014/335/EU, Euratom ⁽⁴⁾ regleras medlemsstaternas översändande av information till kommissionen av två rådsförordningar, nämligen förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 och förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 ⁽⁵⁾. Det är därför lämpligt att kommissionen antar ett separat genomförandebeslut för var och en av dessa förordningar. Bestämmelser om förlagor för rapporter över räkenskaperna för anspråken på egna medel och ett formulär för rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt beslut 97/245/EG, Euratom har införts i kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2366 ⁽⁶⁾. Bestämmelser om formulär och en förlaga för rapportering av bedrägerier och oriktigheter som påverkar anspråk på traditionella egna medel samt för rapportering av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel enligt beslut 97/245/EG, Euratom bör inkluderas i detta beslut.
- (3) Fall av bedrägerier och oriktigheter bör rapporteras på ett strukturerat sätt.
- (4) Enligt beslut 97/245/EG, Euratom ska medlemsstaterna meddela kommissionen vilka myndigheter och organ som ansvarar för rapporteringen. Det bör föreskrivas att medlemsstaterna ska underrätta kommissionen även om eventuella ändringar av denna information.

⁽¹⁾ EUT L 168, 7.6.2014, s. 29.

⁽²⁾ Kommissionens beslut 97/245/EG, Euratom av den 20 mars 1997 om fastställande av närmare regler för medlemsstaternas översändande av viss information till kommissionen inom ramen för systemet med gemenskapens egna medel (EGT L 97, 12.4.1997, s. 12).

⁽³⁾ Rådets förordning (EG, Euratom) nr 1150/2000 av den 22 maj 2000 om genomförande av beslut 2007/436/EG, Euratom om systemet för gemenskapernas egna medel (EGT L 130, 31.5.2000, s. 1).

⁽⁴⁾ Rådets beslut 2014/335/EU, Euratom av den 26 maj 2014 om systemet för Europeiska unionens egna medel (EUT L 168, 7.6.2014, s. 105).

⁽⁵⁾ Rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 av den 26 maj 2014 om metoder och förfaranden för tillhandahållande av traditionella, momsbaseade egna medel och BNI-baserade egna medel samt åtgärder för att möta likviditetsbehov (EUT L 168, 7.6.2014, s. 39).

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2366 av den 19 december 2016 om fastställande av förlagor för rapporter över räkenskaperna för anspråk på egna medel och ett formulär för rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 (se sidan 30 i detta nummer av EUT).

- (5) För att säkerställa att medlemsstaterna snarast möjligt använder formulären i deras ändrade lydelse, särskilt när det gäller de ändrade avdragssatserna, bör detta beslut träda i kraft och börja tillämpas samma dag som det offentliggörs.
- (6) Av konsekvensskäl bör detta beslut och genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2366 tillämpas från och med samma dag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Medlemsstaterna ska använda formuläret i bilaga I till detta beslut för att upprätta beskrivningar av fall av bedrägerier och oriktigheter som uppdragats avseende anspråk på över 10 000 euro, och formuläret i bilaga II till detta beslut för att sammanställa uppgifter om situationen avseende sådana bedrägerier och oriktigheter som redan har anmälts till kommissionen men där återkrav, annullering eller avskrivning inte tidigare tagits upp, enligt artikel 5.1 i förordning (EU, Euratom) nr 608/2014.

Artikel 2

Medlemsstaterna ska använda blanketten i bilaga III till detta beslut för att utarbeta den rapport om tillämpningen av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel som avses i artikel 6.1 i förordning (EU, Euratom) nr 608/2014.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska meddela kommissionen vilka myndigheter och organ som ansvarar för att utarbeta och översända de beskrivningar och de uppgifter som avses i artikel 1 och de rapporter som avses i artikel 2. Medlemsstaterna ska också underrätta kommissionen om eventuella ändringar av informationen om myndigheterna eller organen.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 19 december 2016.

På kommissionens vägnar

Jean-Claude JUNCKER

Ordförande

BILAGA I

FORMULÄR FÖR RAPPORT OM BEDRÄGERIER

Rapport till kommissionen (GD Budget) med beskrivningar av upptäckta fall av bedrägerier och oriktigheter där anspråken överstiger 10 000 euro

DET URSPRUNGLIGA FORMULÄRETS NUMMER

- 0. Medlemsstat:
- 0.0 Ärendets löpnummer ⁽¹⁾:
- 0.1 Referensperiod (kvartal):
- 0.2 Avsändningsdatum:
- 0.3 Avdelning eller annan enhet som konstaterat fallet:

BESKRIVNING AV BEDRÄGERIÄRENDEN

- 1. Berörda varor:
 - 1.0 Handelsbeteckning:
 - 1.1 Nummer i tulltaxan ⁽²⁾:
 - 1.1.1 Deklarerat:
 - 1.1.2 Fastställt:
 - 1.1.3 Förmodat:
 - 1.2 Ursprung:
 - 1.2.1 Deklarerat:
 - 1.2.2 Fastställt:
 - 1.2.3 Förmodat:
 - 1.3 Avsänt från:
 - 1.3.1 Deklarerat:
 - 1.3.2 Fastställt:
 - 1.3.3 Förmodat:
 - 1.4 Kvantitet:
 - 1.4.1 Deklarerat:
 - 1.4.2 Fastställt:
 - 1.4.3 Förmodat:
 - 1.5 Värde:
 - 1.5.1 Deklarerat:
 - 1.5.2 Fastställt:
 - 1.5.3 Förmodat:

⁽¹⁾ Ärendena ska numreras löpande för varje enskilt år, enligt följande mall: EM/MS/99/999999/0. För medlemsstater som inte har upprättat någon löpande numrering för varje enskilt år utan för respektive regional enhet står de två första av de sex siffrorna för den berörda regionala enheten.

⁽²⁾ Enligt den kombinerade nomenklaturen, se rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1).

2. Typ av bedrägeri eller oriktighet:
 - 2.1 Beteckning:
 - 2.2 Tullförfarande eller tullbehandling:
3. Kortfattad beskrivning av det bedrägliga förfarandet:
4. Beräknat eller exakt belopp i egna medel som uteblivit:
 - 4.1 Beräknat belopp:
 - 4.2 Fastställt belopp:
 - 4.3 Indrivet belopp:
5. Typ av kontroll som lett fram till att bedrägeriet eller oriktigheter upptäckts:
 - 5.1 Metod:
 - 5.2 Anmärkningar:
6. Stadium i förfarandet och hänvisning till fastställandet, om detta ägt rum:
 - Datum för fastställandet:
 - Administrativ kod:
 - Finansiell kod:
7. Ärende som redan meddelats inom ramen för det system för ömsesidigt bistånd (som avses i rådets förordning (EG) nr 515/97 ⁽¹⁾):

Referens inom systemet för ömsesidigt bistånd:
8. Åtgärder som vidtagits eller som planeras i syfte att förhindra att det redan konstaterade fallet av bedrägeri eller oriktigheter upprepas:
- 9.
- 9.1 Berörda medlemsstater:
- 9.2 Berörda aktörer (fylls i frivilligt):
10. Övriga upplysningar:
 - 10.1 Fylls i enligt önskemål:
 - 10.2 Olafs ärendenummer:
 - 10.3 Reserverat utrymme:

⁽¹⁾ Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

BILAGA II

FORMULÄR FÖR UPPDATERING AV URSPRUNGSFORMULÄRET ⁽¹⁾

11 ⁽²⁾	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Anmärkingar
Ref. ursprungsformulär	Ändringar av beräkningen	Datum för fastställande	Datum för bokföring på B-konto	Fastställda anspråk: Saldo för föregående kvartal	Ändring av underlagen (\pm)	Avskrivna fordringar	Belopp som ska drivas in (15 \pm 16 - 17)	Belopp som drivits in	Fastställda anspråk: Saldo vid kvartalets slut (18 - 19)	Administrativ eller rättslig kod	Finansiell kod	

⁽¹⁾ Fälten 11–22 i detta formulär för uppdatering motsvarar fälten 4 och 6 i det ursprungliga formuläret.

⁽²⁾ Formulären för uppdatering ska ges samma nummer som de ursprungliga formulären och kompletteras med egna löpnummer (1-x) enligt följande, om det finns mer än ett formulär för uppdatering: EM/MS/99/999999/1–X.

BILAGA III

ÅRSRAPPORT ⁽¹⁾

20...

Medlemsstat:

1. Kontrollåtgärder i medlemsstaterna

Kontrollåtgärder	Antal
Godkända tulldeklarerationer (inom de berörda tullordningarna och tullbehandlingarna)	
Tulldeklarerationer som kontrollerats i efterhand inom de berörda tullordningarna och tullbehandlingarna (kontroll i efterhand)	
Totalt antal anställda inom tullväsendet på nationell nivå ⁽¹⁾	
Totalt antal anställda på nationell nivå för att utföra kontroller efter tullklareringen	

⁽¹⁾ Totala personalresurser uttryckta i antal anställda/år i heltidsekvivalenter.

2. Principiella problem

Förteckning över de viktigaste problemen rörande fastställande, bokföring och tillhandahållande som uppkommit vid tillämpningen av rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 och rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 liksom vid tillämpningen av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1150/2000, inklusive frågor som uppkommit i samband med tvister.

.....

.....

.....

.....

.....

(Fortsätt om nödvändigt redogörelsen i en bilaga, med hänvisning till denna punkt.)

⁽¹⁾ Som det hänvisas till i artikel 6.1 i förordning (Eu, Euratom) nr 608/2014.

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU, Euratom) 2016/2366**av den 19 december 2016****om fastställande av förslagor för rapporter över räkenskaperna för anspråk på egna medel och ett formulär för rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 av den 26 maj 2014 om metoder och förfaranden för tillhandahållande av traditionella, momsbaseade egna medel och BNI-baserade egna medel samt åtgärder för att möta likviditetsbehov ⁽¹⁾, särskilt artiklarna 6.4 och 13.3.

efter samråd med rådgivande kommittén för egna medel, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens beslut 97/245/EG, Euratom ⁽²⁾ fastställs närmare regler för medlemsstaternas översändande av information till kommissionen inom ramen för systemet med egna medel.
- (2) Beslut 97/245/EG, Euratom har en rättslig grund, nämligen rådets förordning (EG, Euratom) nr 1150/2000 ⁽³⁾. Efter ikraftträdandet av rådets beslut 2014/335/EU, Euratom ⁽⁴⁾ regleras medlemsstaternas översändande av information till kommissionen av två rådsförordningar, nämligen förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 ⁽⁵⁾ och förordning (EU, Euratom) nr 609/2014. Det är därför lämpligt att kommissionen antar ett separat genomförandebeslut för var och en av dessa förordningar. Bestämmelser om formulär och en förlaga för rapportering av bedrägerier och oriktigheter som påverkar anspråk på traditionella egna medel samt för rapportering av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel enligt beslut 97/245/EG, Euratom har inkluderats i kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2365 ⁽⁶⁾. Bestämmelser om förslagor för rapporter över räkenskaperna för anspråken på egna medel och ett formulär för rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt beslut 97/245/EG, Euratom har införts i detta beslut.
- (3) Det bör fastställas förslagor för det månatliga översändandet av rapporterna över A- och B-räkenskaperna så att de kan rapporteras på ett strukturerat sätt.
- (4) Förslagor för rapporterna över räkenskaperna för anspråken på egna medel bör avspejla justeringen av den andel av uppbördskostnaderna som medlemsstaterna ska behålla när de uppbär traditionella egna medel enligt beslut 2014/335/EU, Euratom.
- (5) Enligt beslut 97/245/EG, Euratom ska medlemsstaterna meddela kommissionen vilka myndigheter och organ som ansvarar för rapportering. Det bör föreskrivas att medlemsstaterna ska underrätta kommissionen även om eventuella ändringar av denna information.

⁽¹⁾ EUT L 168, 7.6.2014, s. 39.

⁽²⁾ Kommissionens beslut 97/245/EG, Euratom av den 20 mars 1997 om fastställande av närmare regler för medlemsstaternas översändande av viss information till kommissionen inom ramen för systemet med gemenskapens egna medel (EGT L 97, 12.4.1997, s. 12).

⁽³⁾ Rådets förordning (EG, Euratom) nr 1150/2000 av den 22 maj 2000 om genomförande av beslut 2007/436/EG, Euratom om systemet för gemenskapernas egna medel (EGT L 130, 31.5.2000, s. 1).

⁽⁴⁾ Rådets beslut 2014/335/EU, Euratom av den 26 maj 2014 om systemet för Europeiska unionens egna medel (EUT L 168, 7.6.2014, s. 105).

⁽⁵⁾ Rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 av den 26 maj 2014 om genomförandebestämmelser till systemet för Europeiska unionens egna medel (EUT L 168, 7.6.2014, s. 29).

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2365 av den 19 december 2016 om fastställande av formulär för rapportering av bedrägerier och oriktigheter som påverkar anspråken på traditionella egna medel samt av kontrollåtgärder avseende traditionella egna medel enligt rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014 (se sidan 24 i detta nummer av EUT).

- (6) För att skapa klarhet och rättslig säkerhet bör beslut 97/245/EG, Euratom upphöra att gälla.
- (7) För att säkerställa att medlemsstaterna snarast möjligt använder formulären i deras ändrade lydelse, särskilt när det gäller de ändrade avdragssatserna, bör detta beslut träda i kraft och börja tillämpas samma dag som det offentliggörs.
- (8) Av konsekvensskäl bör detta beslut och genomförandebeslut (EU, Euratom) 2016/2365 tillämpas från och med samma dag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Medlemsstaterna ska använda förslagorna i bilagorna I, II, III och IV till detta beslut för att utarbeta de rapporter över räkenskaperna över anspråken på egna medel som avses i artikel 6.4 i förordning (EU, Euratom) nr 609/2014.

Artikel 2

Medlemsstaterna ska använda formuläret i bilaga V till detta beslut för att utarbeta rapporter om belopp som är omöjliga att uppbära och som motsvarar anspråken på egna medel enligt artikel 13.3 i förordning (EU, Euratom) nr 609/2014. De ska sända dessa rapporter med användning av det elektroniska förvaltnings- och informationssystemet.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska meddela kommissionen vilka myndigheter och organ som ansvarar för att utarbeta och översända de rapporter över räkenskaperna som avses i artikel 1 och de rapporter som avses i artikel 2. Medlemsstaterna ska också underrätta kommissionen om eventuella ändringar av informationen om myndigheterna eller organen.

Artikel 4

Beslut 97/245/EG, Euratom ska upphöra att gälla.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft samma dag som det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 19 december 2016.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA I

A-RÄKENSKAPER FÖR EUROPEISKA UNIONENS EGNA MEDEL

Sammanställning av fastställda anspråk ⁽¹⁾

Medlemsstat:

Månad/år:

(i nationell valuta)

TYP AV MEDEL	Hänvisning medlemsstat (ej obligatorisk uppgift)	Fastställda belopp för månaden ⁽²⁾ (1)	Belopp som uppburits från de särskilda räkenskaperna (2)	Rättelser av tidigare fastställelser ⁽³⁾		Belopp brutto (5) = (1) + (2) + (3) – (4)	Belopp netto (6)
				+	–		
				(3)	(4)		
1210	Tullar, utom utjämnings- och antidumpningstullar						
1230	Utjämnings- och antidumpningstullar på produkter						
1240	Utjämnings- och antidumpningstullar på tjänster						
12	TULLAR						
1100	Produktionsavgifter för regleringsåret 2005/2006 och tidigare						
1110	Lagringsavgifter på socker						
1130	Produktionsavgifter på C-socker, C- isoglukos och C-inulinsirap som inte exporteras samt avgifter på socker- och isoglukosersättning inom C-kvoten						
1170	Produktionsavgifter						

TYP AV MEDEL	Hänvisning medlemsstat (ej obligatorisk uppgift)	Fastställda belopp för månaden ⁽²⁾ (1)	Belopp som uppburits från de särskilda räkenskaperna (2)	Rättelser av tidigare fastställelser ⁽³⁾		Belopp brutto (5) = (1) + (2) + (3) - (4)	Belopp netto (6)
				+	-		
				(3)	(4)		
1180	Engångsavgift på tillägskvoter på socker och på kompletterande isoglukoskvoter						
1190	Överskottsavgift						
11	SOCKERAVGIFTER						
TOTALT 12 + 11							
					– 20 % för uppbördskostnader		
					– 25 % för uppbördskostnader ⁽⁴⁾		
					– 10 % för uppbördskostnader ⁽⁵⁾		
					Totalt att betala till EU		

⁽¹⁾ Däri inbegripet fastställelser till följd av kontroller och upptäckta fall av bedrägeri eller oegentligheter.

⁽²⁾ Däri inbegripet bokföringsmässiga korrigeringar.

⁽³⁾ Det rör sig om rättelser av ursprungliga fastställelser, t.ex. via efterkrav och återbetalningar. När det gäller socker ska korrigeringar för tidigare regleringsår redovisas med angivelse av det motsvarande regleringsåret.

⁽⁴⁾ Procentsatsen 25 % ska tillämpas på belopp som enligt tillämpliga unionsregler skulle ha gjorts tillgängliga mellan den 1 mars 2001 och den 28 februari 2014.

⁽⁵⁾ Procentsatsen 10 % ska tillämpas på belopp som enligt tillämpliga unionsregler skulle ha gjorts tillgängliga före den 28 februari 2001.

BILAGA II

BILAGA TILL A-RÄKENSKAPERNA ÖVER EUROPEISKA UNIONEN EGNA MEDEL

Rapport om återvinningen av belopp som härrör från oegentligheter eller förseningar som konstaterats genom kontroll- och övervakningsåtgärder ⁽¹⁾

Månad/år:

(i nationell valuta)

Bruttobelopp på återvunna egna medel	Hänvisningar till oegentligheter eller förseningar i samband med fastställande, bokföring eller tillhandahållande, som upptäckts vid kontroller ⁽²⁾ ⁽³⁾	Anmärkningar	Tillämplig procentsats ⁽⁴⁾			Belopp inbegripet under rubriken "Totalt att betala till EU" ⁽³⁾	
			20 %	25 %	10 %	Ja	Nej
Totalt							

⁽¹⁾ Artikel 2.3 eller artikel 4.6 tredje stycket i rådets förordning (EU, Euratom) nr 608/2014.

⁽²⁾ I förekommande fall anges även referenser till betalningar i enlighet med artikel 13.2 i rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014 i denna kolumn.

⁽³⁾ Hänvisningar till skrivelser från kommissionen görs i förekommande fall i denna kolumn.

⁽⁴⁾ Ska anges med ett X.

BILAGA III

EUROPEISKA UNIONENS EGNA MEDEL – SÄRSKILDA RÄKENSKAPER ⁽¹⁾

Sammanställning av fastställda anspråk som inte anges i A-räkenskaperna

Medlemsstat:

Kvartal/år:

(i nationell valuta)

TYP AV MEDEL		Ännu icke uppburna belopp brutto för det föregående kvartalet (1)	Fastställda avgifter för det berörda kvartalet (2)	Rättelser av fastställda belopp (Artikel 8) ⁽²⁾ (3)	Belopp som inte kan tillhandahållas (Artikel 13.2) ⁽³⁾ (4)	Totalt (1 + 2 ± 3 – 4) (5)	Uppburna under kvartalet ⁽⁴⁾ (6)	Återstår att uppbära brutto vid slutet av det berörda kvartalet (7) = (5) – (6)
1210	Tullar, utom utjämnings- och antidumpningstullar							
1230	Utjämnings- och antidumpningstullar på produkter							
1240	Utjämnings- och antidumpningstullar på tjänster							
12	TULLAR							
1100	Produktionsavgifter för regleringsåret 2005/2006 och tidigare							
1110	Lagringsavgifter på socker							
1130	Produktionsavgifter på C-socker, C-isoglukos och C-inulinsirap som inte exporteras samt avgifter på socker- och isoglukosersättning inom C-kvoten							

TYP AV MEDEL		Ännu icke uppburna belopp brutto för det föregående kvartalet (1)	Fastställda avgifter för det berörda kvartalet (2)	Rättelser av fastställda belopp (Artikel 8) ⁽²⁾ (3)	Belopp som inte kan tillhandahållas (Artikel 13.2) ⁽³⁾ (4)	Totalt (1 + 2 ± 3 – 4) (5)	Uppburna under kvartalet ⁽⁴⁾ (6)	Återstår att uppbära brutto vid slutet av det berörda kvartalet (7) = (5) – (6)
1170	Produktionsavgifter							
1180	Engångsavgift på tilläggskvoter på socker och på kompletterande isoglukoskvoter							
1190	Överskottsavgift							
11	SOCKERAVGIFTER							
TOTALT 12 + 11								
						Uppskattning av de fastställanden för vilka det bedöms vara osäkert om de går att uppbära ⁽⁵⁾		

⁽¹⁾ De s.k. B-räkenskaper som förs enligt artikel 6.3 andra stycket i rådets förordning (EG, Euratom) nr 609/2014, däri inbegripet fastställelser till följd av kontroller och upptäckta fall av bedrägeri eller oegentligheter.

⁽²⁾ Detta innefattar, för de senaste kvartalen, bl.a. rättelser i form av annulleringar som följer av att tidigare fastställda belopp omprövats. Av naturliga skäl avviker de från de belopp som anges i kolumn (4).

⁽³⁾ Alla sådana ärenden ska redovisas i närmare detalj i bilaga IV, vilken ska läggas fram samtidigt med kvartalsrapporten. Totalbeloppet för kolumn (4) ska vara identiskt med det totalbelopp som anges i bilaga IV.

⁽⁴⁾ Totalbeloppet för denna kolumn ska sammanfalla med de belopp som anges i kolumn (2) i redovisningen av A-räkenskaperna för de tre månader som avses.

⁽⁵⁾ Obligatoriskt för den fjärde kvartalsrapporten varje budgetår. Om beräkningen uppgår till "noll" ska detta klart anges.

BILAGA IV

BILAGA TILL DE SÄRSKILDA RÄKENSKAPERNA ÖVER EUROPEISKA UNIONENS EGNA MEDEL

Förteckning över belopp i B-räkenskaperna som har förklarats eller bedömts omöjliga att uppbära ⁽¹⁾

Kvartal/år:

(i nationell valuta)

Bruttobelopp egna medel	Hänvisning till nationellt beslut
TOTALT	

⁽¹⁾ Artikel 13.2 i rådets förordning (EU, Euratom) nr 609/2014.

BILAGA V

Formulär för till rapporten ⁽¹⁾ om belopp som är omöjliga att uppbära som motsvarar anspråken på egna medel

Om inget annat anges ska all tillgänglig och relevant information lämnas. Alla belopp ska anges i respektive medlemsstats gällande valuta vid tidpunkten för översändandet av meddelandet.

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER

Medlemsstat:

Rapportens referensnummer:

(Medlemsstatens kod/rapporteringsår/serienummer per rapporteringsår)

..... Hänvisning till ett relaterat uppgiftsformulär som sänts på förhand i enlighet med

artikel 5.1 i förordning (EU, Euratom) nr 608/2014:

Motivering till avsaknad av en hänvisning till ett sådant uppgiftsformulär:

.....

Ärende som har samband med en unionskontroll (Ja/Nej)

Hänvisning till en relaterad unionskontroll:

Totalbelopp som är omöjligt att uppbära:

Myndighet som har förklarat eller bedömt beloppet vara omöjligt att uppbära:

Nationell hänvisning till det administrativa beslutet om att beloppet är omöjligt att uppbära:

(Se andra kolumnen i bilaga IV)

Datum för det administrativa beslutet om att beloppet var omöjligt att uppbära:

Datum då beloppet bedömdes vara omöjligt att uppbära:

2. TULLSKULDENS UPPKOMST

Datum eller period då tullskulden uppstått:

Rättslig grund för uppkomsten av tullskulden:

(Rättsliga grunder som föregick rådets förordning (EEG) nr 2913/92 ⁽²⁾ ska anges genom användning av relevant artikel i förordning (EEG) nr 2913/92)

Tullstatus:

(Gällande tullförfarande, varornas situation eller godkänd tullbehandling av varorna vid den tidpunkt då tullskulden uppstod)

Ytterligare uppgifter som ska anges vid transiteringsförfaranden:

— Datum för godkännande av tulldeklarationen:

— Medlemsstat(er) för utförelse från eller införelse till unionen (ISO-kod):

— Bestämmelsemedlemsstat(er) eller medlemsstat(er) för avsändning från unionen (ISO-kod):

.....

— TIR-nummer:

⁽¹⁾ Den rapport som avses i artikel 13.3 andra och tredje styckena i förordning (EU, Euratom) nr 609/2014.

⁽²⁾ Rådets förordning (EEG) nr 2913/92 av den 12 oktober 1992 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 302, 19.10.1992, s. 1).

Typ av kontroll som ledde till fastställandet av fordran:

— Kontroller som inte har samband med godkännandet av en tulldeklaration:

— Kontroller utförda under tullklarering, inklusive stickprovskontroll:

— Kontroller utförda efter tullklarering men före avslut av tullförfarandet:

— Kontroller utförda efter avslut av tullförfarandet för de berörda varorna:

— Kontroller utförda efter tullklarering och övergång i fri omsättning:

Datum för avslut meddelas om tullstatusen innebär suspensiva arrangemang:

En kortfattad beskrivning av de händelser som ledde till fastställandet av fordran:

3. ÖMSESIDIGT BISTÅND

Ärende som avser ömsesidigt bistånd i enlighet med rådets förordning (EG) nr 515/97 ⁽¹⁾ som involverar kommissionens tjänstegrenar (Ja/Nej)

Referensnummer till meddelandet om ömsesidigt bistånd:

Datum för mottagande:

Kommentarer (frivilligt):

4. FASTSTÄLLANDE AV TULLFORDRAN

Kontor där fordran fastställdes:

Datum för fastställande:

Hänvisning till bokföring av fastställandet (frivilligt):

Datum för införande i B-räkenskaperna (artikel 6 i förordning (EU, Euratom) nr 609/2014):

Hänvisning till bokföring i B-räkenskaperna (frivilligt):

Totalt fastställt belopp:

Fastställda tullar och jordbrukstullar, med undantag för utjämnings- och antidumpningstullar:

Fastställda utjämnings- och antidumpningstullar:

Fastställda socker- och isoglukosavgifter:

Motsvarande belopp för nationella punktskatter och mervärdesskatt (frivilligt):

Totalbelopp för korrigerig (ökning eller minskning) efter det ursprungliga fastställandet:

Belopp för korrigerig (ökning eller minskning) av tullar och jordbrukstullar efter det ursprungliga fastställandet, med undantag för utjämnings- och antidumpningstullar:

Belopp för korrigerig (ökning eller minskning) av utjämnings- och antidumpningstullar efter det ursprungliga fastställandet:

⁽¹⁾ Rådets förordning (EG) nr 515/97 av den 13 mars 1997 om ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaternas administrativa myndigheter och om samarbete mellan dessa och kommissionen för att säkerställa en korrekt tillämpning av tull- och jordbrukslagstiftningen (EGT L 82, 22.3.1997, s. 1).

Belopp för korrigerig (ökning eller minskning) av socker och isoglukosavgifter efter det ursprungliga fastställandet:

.....

Belopp för korrigerig (ökning eller minskning) av nationella punktskatter och mervärdesskatt efter det ursprungliga fastställandet (frivilligt):

Totalt belopp för säkerheten:

(Det belopp som täcker unionens egna medel och, i förekommande fall, nationella tullavgifter – beloppet kan vara "0" om befrielse från kravet på säkerhet beviljats eller om ingen säkerhet har ställts)

Del av säkerheten som ska överföras till unionens egna medel:

Typ av säkerhet (obligatorisk/frivillig/inte planerad):

Typ av obligatorisk säkerhet:

Orsak till att en planerad säkerhet inte ställts:

Del av säkerheten (belopp) som ställts till unionens förfogande:

Datum då beloppet som omfattas av säkerheten ställdes till förfogande:

5. UPPBÖRDSFÖRFARANDE

(Om det finns flera gäldenärer för samma skuld ska följande uppgifter lämnas för varje gäldenär:)

Huvudgäldenär eller gäldenär som är solidariskt betalningsansvarig för tullskulden:

Datum för underrättelse om skulden:

Datum för betalningspåminnelse(r):

Fastställande som är föremål för ett överklagande i den mening som avses i artikel 243.1 i förordning (EEG) nr 2913/92 eller artikel 44 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 ⁽¹⁾ (Ja/Nej)

Nivåer som nåtts i överklagandeförfarandet:

Datum för det första överklagandet:

Datum för delgivning av slutligt beslut eller slutlig dom:

Kommentarer (frivilligt):

Uppskjutande av verkställighet i enlighet med artiklarna 222 och 244 i förordning (EEG) nr 2913/92 och artikel 876a i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 ⁽²⁾ eller artiklarna 108.3 och 45 i förordning (EU) nr 952/2013 (Ja/Nej)

Har säkerhet ställts vid uppskjutande av verkställighet (Ja/Nej)

Belopp för säkerheten vid uppskjutande av verkställighet:

Orsaker till att ingen säkerhet ställts vid uppskjutande av verkställighet:

(Medlemsstaterna ska specificera om de befriats från kravet på att ställa en säkerhet på grund av förutsägbara ekonomiska och sociala svårigheter eller ej, och grunden för detta beslut)

Betalningslätnader i enlighet med artikel 229 i förordning (EEG) nr 2913/92 eller artikel 112 i förordning (EU) nr 952/2013 (ingen begäran/begäran avslagen/begäran godkänd)

⁽¹⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 269, 10.10.2013, s. 1).

⁽²⁾ Kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (EGT L 253, 11.10.1993, s. 1).

Beskrivning av betalningslättnaderna:

Säkerhet ställd i enlighet med reglerna för betalningslättnader (Ja/Nej)

Belopp för säkerhet som ställts i enlighet med reglerna om betalningslättnader:

Orsaker till att ingen säkerhet ställts för betalningslättnaderna:

(Medlemsstaterna ska specificera om de befriats från kravet på att ställa en säkerhet på grund av förutsägbara ekonomiska och sociala svårigheter eller ej, och grunden för detta beslut)

Datum för utfärdande av exekutionstitel:

Exekutionstiteln delgiven (Ja/Nej)

Datum för delgivning av exekutionstiteln:

Kommentarer till exekutionstitel (frivilligt):

Datum för den första betalningen:

Belopp för den första betalningen:

Datum för den senaste betalningen:

Belopp för den senaste betalningen:

Totalt belopp som betalats:

Datum för beslag:

Belopp som erhållits genom beslag:

Kommentarer till beslag (frivilligt):

Datum för inledande av konkurs-/likvidations-/insolvensförfarande:

Datum för framställan av fordran inom ramen för förfarandet:

Datum för avslutande av konkurs-/likvidations-/insolvensförfarande:

Egna medel som indrivits i konkurs-/likvidations-/insolvensförfarandet:

.....

Ömsesidigt bistånd från andra indrivande medlemsstater (rådets direktiv 2010/24/EU ⁽¹⁾ eller tidigare direktiv) (Ja/Nej)

Hänvisning till ömsesidigt bistånd för indrivning:

Medlemsstat som tar emot begäran:

Datum för begäran:

Indrivet belopp:

Svarsdatum:

Kommentarer till svaret (särskilt om den medlemsstat som tar emot begäran inte har reagerat på begäran):

.....

6. ORSAKER TILL ATT DET INTE VAR MÖJLIGT ATT DRIVA IN RESTERANDE BELOPP

(I denna del ska medlemsstaterna klart ange t.ex. alla konkreta verkställighetsåtgärder som vidtagits och orsakerna till att det mottagna beloppet, i fall av konkurs-/likvidations-/insolvensförfarande, inte var tillräckligt för att täcka skulden eller varför det bara täckte en del av skulden.)

(Medlemsstaterna behöver inte lämna uppgifter som de redan har lämnat under punkterna 1 till 5.)

7. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

⁽¹⁾ Rådets direktiv 2010/24/EU av den 16 mars 2010 om ömsesidigt bistånd för indrivning av fordringar som avser skatter, avgifter och andra åtgärder (EUT L 84, 31.3.2010, s. 1).

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2016/2367

av den 21 december 2016

om ändring av bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 om skyddsåtgärder i samband med utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 i vissa medlemsstater

[delgivet med nr C(2016) 8977]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 89/662/EEG av den 11 december 1989 om veterinära kontroller vid handeln inom gemenskapen i syfte att fullborda den inre marknaden ⁽¹⁾, särskilt artikel 9.4,med beaktande av rådets direktiv 90/425/EEG av den 26 juni 1990 om veterinära och avelstekniska kontroller i handeln med vissa levande djur och varor inom gemenskapen med sikte på att förverkliga den inre marknaden ⁽²⁾, särskilt artikel 10.4, och

av följande skäl:

- (1) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2122 ⁽³⁾ antogs med anledning av utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 på anläggningar i Danmark, Tyskland, Ungern, Nederländerna, Österrike och Sverige (nedan kallade *de berörda medlemsstaterna*), och efter att den behöriga myndigheten i de berörda medlemsstaterna hade upprättat skydds- och övervakningsområden i enlighet med rådets direktiv 2005/94/EG ⁽⁴⁾.
- (2) I genomförandebeslut (EU) 2016/2122 föreskrivs att de skydds- och övervakningsområden som de berörda medlemsstaterna upprättat i enlighet med direktiv 2005/94/EG ska omfatta åtminstone de områden som anges som skydds- och övervakningsområden i bilagan till det genomförandebeslutet. I genomförandebeslut (EU) 2016/2122 fastställs också att de åtgärder som ska vidtas i skydds- och övervakningsområdena ska gälla åtminstone till och med de datum som anges i bilagan till det genomförandebeslutet. Dessa datum beaktar den nödvändiga längden på de åtgärder som ska vidtas i skydds- och övervakningsområdena i enlighet med direktiv 2005/94/EG.
- (3) Efter ytterligare utbrott av aviär influensa av subtyp H5N8 i unionen, närmare bestämt i Tyskland, Frankrike, Ungern, Nederländerna och Polen, ändrades bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2219 ⁽⁵⁾ och (EU) 2016/2279 ⁽⁶⁾ för att ändra de områden som förtecknas i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 och för att beakta utvecklingen av den epidemiologiska situationen i unionen och upprättandet av nya skydds- och övervakningsområden av de behöriga myndigheterna i dessa medlemsstater i enlighet med direktiv 2005/94/EG.
- (4) Sedan genomförandebeslut (EU) 2016/2122 ändrades genom genomförandebeslut (EU) 2016/2279 har Tyskland, Frankrike, Ungern, Nederländerna och Polen underrättat kommissionen om ytterligare utbrott av aviär influensa av subtyp H5N8 på anläggningar utanför de områden som för närvarande förtecknas i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 och där fjäderfä eller andra fåglar i fångenskap hålls, och länderna har vidtagit de nödvändiga åtgärderna enligt direktiv 2005/94/EG, inbegripet upprättande av skydds- och övervakningsområden runt utbrotten.

⁽¹⁾ EGT L 395, 30.12.1989, s. 13.

⁽²⁾ EGT L 224, 18.8.1990, s. 29.

⁽³⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2122 av den 2 december 2016 om skyddsåtgärder i samband med utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 i vissa medlemsstater (EUT L 329, 3.12.2016, s. 75).

⁽⁴⁾ Rådets direktiv 2005/94/EG av den 20 december 2005 om gemenskapsåtgärder för bekämpning av aviär influensa och om upphävande av direktiv 92/40/EEG (EUT L 10, 14.1.2006, s. 16).

⁽⁵⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2219 av den 8 december 2016 om ändring av bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 om skyddsåtgärder i samband med utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 i vissa medlemsstater (EUT L 334, 9.12.2016, s. 52).

⁽⁶⁾ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/2279 av den 15 december 2016 om ändring av bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 om skyddsåtgärder i samband med utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 i vissa medlemsstater (EUT L 342, 16.12.2016, s. 71).

- (5) Dessutom har Bulgarien och Förenade kungariket nu underrättat kommissionen om utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 på anläggningar där fjäderfä eller andra fåglar i fångenskap hålls inom deras territorium och de har även vidtagit de nödvändiga åtgärderna enligt direktiv 2005/94/EG, inbegripet upprättande av skydds- och övervakningsområden runt dessa utbrott. Dessa två medlemsstater förtecknas inte för närvarande i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122.
- (6) Kommissionen har i samtliga fall granskat de åtgärder som Bulgarien, Tyskland, Frankrike, Ungern, Nederländerna, Polen och Förenade kungariket vidtagit i enlighet med direktiv 2005/94/EG och konstaterar att gränserna för de skydds- och övervakningsområden som de behöriga myndigheterna i dessa medlemsstater har upprättat befinner sig på tillräckligt avstånd från de anläggningar där utbrott av högpato­gen aviär influensa av subtyp H5N8 har bekräftats.
- (7) För att förhindra onödiga störningar i handeln inom unionen och för att undvika att tredjeländer inför omotiverade handelshinder, måste man på unionsnivå i samarbete med Tyskland, Frankrike, Ungern, Nederländerna och Polen snabbt fastställa ändringarna av de skydds- och övervakningsområden som dessa medlemsstater har upprättat i enlighet med direktiv 2005/94/EG, för att beakta utvecklingen av den epidemiologiska situationen. De områden som för närvarande förtecknas för dessa medlemsstater i bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 bör därför ändras.
- (8) Vidare måste man på unionsnivå i samarbete med Bulgarien och Förenade kungariket snabbt fastställa de skydds- och övervakningsområden som dessa medlemsstater har upprättat i enlighet med direktiv 2005/94/EG. Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 bör därför även ändras så att den omfattar de områden som upprättats i Bulgarien och Förenade kungariket som skydds- och övervakningsområden i enlighet med det direktivet.
- (9) Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 bör därför ändras för att uppdatera regionaliseringen på unionsnivå så att den omfattar ändringarna av skydds- och övervakningsområdena samt längden på de tillämpliga restriktionerna.
- (10) Genomförandebeslut (EU) 2016/2122 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (11) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från ständiga kommittén för växter, djur, livsmedel och foder.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 ska ändras i enlighet med bilagan till det här beslutet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 21 december 2016.

På kommissionens vägnar
Vytenis ANDRIUKAITIS
Ledamot av kommissionen

BILAGA

Bilagan till genomförandebeslut (EU) 2016/2122 ska ändras på följande sätt:

1. Del A ska ändras på följande sätt:

a) Följande post för Bulgarien ska införas före posten för Danmark:

”Medlemsstat: Bulgarien

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
VIDIN	
Municipality of Vidin : — Vidin — Novoseltzi	7.1.2017
Municipality of Novo selo : — Novo selo	7.1.2017
VRAZA	
Municipality of Vratza : — Dabnika	9.1.2017
PLOVDIV	
Municipality of Maritza : — Manole — Manoslcoe Konare	9.1.2017”

b) Posterna för Tyskland, Frankrike, Ungern och Nederländerna ska ersättas med följande:

”Medlemsstat: Tyskland

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
SACHSEN-ANHALT	
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg der Ortsteil — Detershagen	13.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser die Ortsteile — Möser Stadt — Hohenwarthe — Schermen — Pietzpuhl — Lostau — Körbelitz	13.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
HESSEN	
<p>Hochtaunuskreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — Die Stadt Königstein — In der Stadt Kronberg die Gemarkungen Kronberg, Schönberg und der nordwestlich der Bebauungsgrenze gelegene Teil der Gemarkung Oberhöchstadt 	23.12.2016
<p>Main-Taunus-Kreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — In der Stadt Bad Soden die Gemarkungen Altenhain und Neuenhain — das nordwestlich der Landesstraße 3015 gelegene Gebiet der Stadt Schwalbach am Taunus 	23.12.2016
NIEDERSACHSEN	
<p>Landkreis Vechta</p> <p>Ausgehend von der Kreisgrenze Osnabrück, entlang des Osterdammer Bergbaches; bis zur Straße Zuschläge; In nördlicher Richtung Moorweg; Vom Moorweg westliche Richtung zur Straße Im Pfeil; Von der Straße Im Pfeil in nördlicher Richtung bis zu der Straße Auf den Kuhlen; Weiter bis zur Teichstraße; In nördlicher Richtung bis zur Dammer Straße; Die Dammer Straße in östlicher Richtung bis zur Straße Stiege; Die Straße Stiege in nördlicher Richtung bis zur Lembrucher Straße; Die Lembrucher Straße in westlicher Richtung bis zur Abfahrt Straße Bokern; Der Straße Bokern entlang in nordöstlicher Richtung bis zur Abfahrt Bergfeine; Der Straße Bergfeine folgend bis zur Straße Klünenberg; Der Straße Klünenberg in östlicher Richtung bis zur ersten Abfahrt rechts; Der Straße Klünenberg in südlicher Richtung bis zum Von-Galen-Weg; Den Von-Galen-Weg in östlicher Richtung bis zur Kirchstraße; Die Kirchstraße in südlicher Richtung bis zur Straße Wiehenkämpfen; Der Straße Wiehenkämpfen in östlicher Richtung bis zur Straße Heemke; Der Straße Heemke in östlicher Richtung entlang des Riederwalles bis zum Randkanal; Dem Randkanal folgend in östlicher Richtung bis zur Kreisgrenze Diepholz; Der Kreisgrenze (Hunte) in südwestlicher Richtung folgend bis zum Dümmersee; Der Kreisgrenze um dem Dümmersee folgend bis zum Osterdammer Bergbach</p>	6.1.2017
<p>Landkreis Diepholz</p> <p>Der im Landkreis Diepholz liegende Teil des Sperrbezirks wird westlich begrenzt durch die Landkreisgrenze des Landkreises Vechta und nördlich, südlich und östlich durch das Ufer des Dümmer Sees</p>	6.1.2017
<p>Landkreis Osnabrück</p> <p>Gemeinde Bohmte mit dem nördlichen Teilgebiet, das begrenzt ist durch:</p> <p>Beginn nördliche Kreisgrenze am Schnittpunkt Randkanal, der Kreisgrenze in südöstlicher Richtung folgend bis zur Kreuzung Fluss Hunte und Randkanal, dem Randkanal in nördlicher Richtung folgend bis zum zweiten Zulauf des Hunter-Randgrabens, dem Hunter-Randgraben in westlicher Richtung folgend bis zur K422 (Fischerstatt), dem Graben in nordwestlicher Richtung folgend bis zur Einmündung in den Borrhinghauser Graben, dem Borrhinghauser Graben in nördlicher Richtung folgend bis zum Kreisgrenzgraben</p>	6.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Soest</p> <p>Breienweg (Schmerlecke) in nördlicher Richtung bis Aahweg, Aahweg bis K49, K49 in östlicher Richtung bis Hahnebrink, Hahnebrink bis Soester Straße, Soester Straße in östlicher Richtung bis B55, B55 in südlicher Richtung bis zur Brücke am Völlinghauser Weg, Völlinghauser Weg in östlicher Richtung bis Bahnhofstraße, Bahnhofstraße in südlicher Richtung bis Höhe A44, den Eisenbahngleisen folgend in südlicher Richtung bis Mellricher Straße (Anröchte), Mellricher Straße in westlicher Richtung bis Anröchter Straße/K23, K23/Anröchter Straße bis Mittelstraße, Mittelstraße bis Schützenstraße, Schützenstraße in westlicher Richtung bis Dorfstraße, Dorfstraße bis Soestweg, Soestweg in westlicher Richtung bis Zum Kirchenholz, Zum Kirchenholz in nördlicher Richtung bis Soester Straße, Soester Straße/L747 in westlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze/Neuengeseker Warte, Gemeindegrenze von Anröchte in nördlicher Richtung bis Gemeindegrenze Erwitte, Gemeindegrenze Erwitte in nord-westlicher Richtung bis Seringhauser Straße, Seringhauser Straße 100 m in östlicher Richtung bis Feldweg, Feldweg in nördlicher Richtung bis Soester Straße, Soester Straße in östlicher Richtung bis Breienweg (Schmerlecke)</p>	8.1.2017

Medlemsstat: Frankrike

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn-et-Garonne et de l'Aveyron (foyers ALMAYRAC et LACAPELLE):</p> <p>SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX</p> <p>TREVIEN</p> <p>SAINT-MARCEL-CAMPES</p> <p>ALMAYRAC</p> <p>COMBEFA</p> <p>MOUZIEYS-PANENS</p> <p>SAINT-MARTIN-LAGUEPIE</p> <p>CORDES-SUR-CIEL</p> <p>VIRAC</p> <p>SALLES</p> <p>LACAPELLE-SEGALAR</p> <p>CARMAUX</p> <p>BOURNAZEL</p> <p>SAINTE-GEMME</p> <p>MONESTIES</p> <p>LABASTIDE-GABAUSSE</p> <p>LE SEGUR</p> <p>LAGUEPIE</p> <p>LAPARROQUIAL</p>	9.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées (foyer IBOS): GER IBOS	5.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques (foyer ESPOEY): LUCGARIER GOMER HOURS ESPOEY LIVRON BARZUN	11.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne (foyer MONBAHUS): MONBAHUS MONVIEL SEGALAS	9.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers (foyer de Mansenpuy): SEREMPUY MANSENPUY SAINT-ANTONIN	9.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers et des Landes: LAURAET BEAUMONT MOUCHAN MONLEZUN SAINT-JUSTIN RICOURT PALLANNE EAUZE CRAVENCERES NOGARO AVERON-BERGELLE ESPAS SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SEAILLES CAUPENNE-D'ARMAGNAC SALLES-D'ARMAGNAC EUGENIE-LES-BAINS CLASSUN	9.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
SAINT-LOUBOUER BAHUS-SOUBIRAN PROJAN AURENSAN LANNUX SEGOS SARRON SAINT-AGNET LATRILLE LE VIGNAU CAZERES-SUR-L'ARDOUR LUSSAGNET	
Les municipalités suivantes dans le département des Landes (foyer Laujuzan): MORMES LAUJUZAN MONLEZUN-D'ARMAGNAC	11.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers Landes (foyer MAULEON-D'ARMAGNAC): MAULEON D'ARMAGNAC ESTANG CASTEX-D'ARMAGNAC	11.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département de l'Aveyron (foyer Tayrac): CASTELMARY LA SALVETAT-PEYRALES TAYRAC	5.1.2017

Medlemsstat: Ungern

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3km Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja. Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától. Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km	2.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p> <p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p> <p>N46,593654 és az E19,64934, és az</p> <p>N46,567552 és az E19,679839, és az</p> <p>N46,569787 és az E19,692051, és az</p> <p>N46,544216 és az E19,717363, és az</p> <p>N46,516493 és az E19,760571, és az</p> <p>N46,555731 és az E19,786764, és az</p> <p>N46,5381 és az E19,8205, és az</p> <p>N46,5411 és az E19,8313, és az</p> <p>N 46,584928 és az E19,675551, és az</p> <p>N46,533851 és az E 19,811515, és az</p> <p>N46,47774167 és az E19,86573056, és az</p> <p>N46,484255 és az E19,792816, és az</p> <p>N46,615774 és az E19,51889, és az</p> <p>N46,56963889 és az E19,62801111, és az</p> <p>N46,55130833 és az E19,67718611, és az</p>	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és az N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az E19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és az E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p> <p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46.5957889 és az E 19.87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46.5886056 és az E19.88189167</p> <p>GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi, Kecskeméti és Kiskunmajsai járásának az N46.682422 és az E19.638406, az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46.689837 és az E19.674396 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Móricgát-Erdőszéplak település teljes belterülete</p>	23.12.2016
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, valamint az N46.244069 és az E19.555064 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Ujfalú település teljes belterülete</p>	5.1.2017
<p>Csongrád megye Mórahalom járásának az N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19.8754, és az N46.362391 és az E19.889445, valamint az N46.342783 és az E19.802446 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Forráskút, Üllés és Bordány települések teljes beépített területe</p>	30.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, valamint az N46.762825 és az E19.857375 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	31.12.2016
Békés megye Sarkadi járásának az N46.951822 és az E21.603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	23.12.2016
Csongrád megye Szentesi járásának az N46.682909 és az E20.33426, valamint az N46.619294 és az E20.390083 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békéscsabai járásának az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.654794 és az E20.948188 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Szabadkígyós és Medgyesbodzás-Gábortelep települések teljes belterülete	27.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi járásának, valamint Csongrád megye Kisteleki járásának az N46.544052 és az E19.968252, valamint az N46.485451 és az E20.027345 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	28.12.2016
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi és Makói járásának az N46.306591 és az E20.268039 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	27.12.2016
Békés megye Gyomaendrődi járásának az N46.992986 és az E20.888836 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	31.12.2016
Békés megye Orosházi járásának az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Orosháza-Szentetornya település belterülete, valamint Orosháza-Rákóczi-telep és Orosháza-Gyopárosfürdő települések belterületének a 4406-os és a 47-es utaktól északra és nyugatra eső belterülete	2.1.2017
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2.1.2017
Csongrád megye Szegedi járásának az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	5.1.2017
Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	8.1.2017
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi járásának az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső része	13.1.2017

Medlemsstat: Nederländerna

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water). — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olsterweg. — Olsterweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Olderbroekerweg N709 — Olderbroekerweg N709 volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Strandgaperweg — Strandgaperweg volgen in noordwestelijke vervolgens in oostelijke richting en vervolgens weer in noordwestelijke richting tot aan Mosseltocht — Van Mosseltocht in noordwestelijke richting over betonpad tot aan Mosselweg — Mosselweg overstekend via betonpad tot aan Kokkeltocht — Van Kokkeltocht in noordwestelijke richting via betonpad tot aan Kokkelweg — Van Kokkelweg via betonpad in noordwestelijke richting tot aan Hoge vaart (water) — Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifterweg (N710) 	22.12.2016
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olstertocht — Olstertocht volgen in noordoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg — Bremerbergweg volgen in noordelijke richting tot aan Oldebroekerweg — Oldebroekerweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Baan — Baan volgen in westelijke richting overgaand in Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (Water) 	23.12.2016
<p>Abbega</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de kruising van de N359 en de A7, de A7 volgen in oostelijke richting tot aan de Hottingawei — De Hottingawei volgen in noordelijke richting tot aan de Ingenawei — De Ingenawei volgen in oostzuidelijke richting tot aan de Monumentwei — De Monumentwei volgen in zuidelijke richting tot aan de A7 — De A7 volgen in oostzuidelijke richting overgaand in zuidelijke richting tot aan de Alde Himdyk — De Alde Himdyk volgen in westelijke richting overgaand in Skerdyk volgen in zuidwestelijke richting overgaand in Parallelwei tot aan de De Cingel 	4.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — De De Cingel volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuidwesthoekweg — De Zuidwesthoekweg volgen in westelijke richting overgaand in Nijesyl in zuidelijke richting tot aan de Alde Skatting — De Alde Skatting volgen in zuidelijke richting tot aan de Lytshuzen — De Lytshuzen vogen in westelijke richting overgaand in noordelijke richting overgaand in de Rignedyk overgaand in de Hagenadyk tot aan de Breksdyk — De Breksdyk volgen in noordelijke richting overgaand in de Stasjonsleane tot aan de Spoorlijn Sneek-Stavoren — De Spoorlijn Sneek-Stavoren volgen in westelijke richting tot aan de De Ry. — De De Ryp volgen in noordelijke richting overgaand in de Rjipsterweg overgaand in de Doarpswei tot aan de Mardyk — De Mardyk volgen in westelijke richting tot aan het water Opfeart — Het water Opfeart volgen in noordelijke richting tot aan de Arkumerlaan — De Arkumerlaan volgen in noordoostelijke richting overgaand in Arkum tot aan de Hemdijk — De Hemdijk volgen in westnoordelijke richting tot aan de Waltaweg — De Waltaweg volgen in noordelijke richting tot aan de Singel — De Singel volgen in westelijke richting tot aan de N359 — De N359 volgen in noordelijke richting tot aan de A7 	
<p>Hiaure</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf splitsing Hantumerweg – Seepmaweg de Seepmaweg volgen in westelijke richting, overgaand in de Langeweg — De Langeweg volgen tot aan de Nesserweg — De Nesserweg volgen in westelijke richting, overgaand in de Dongeraweg — De Dongeraweg volgen tot aan de Bollingwier — De Bollingwier volgen in zuidelijke richting tot aan de Bartensweg — De Bartensweg volgen in zuidelijke richting tot aan de Grytmansweg — De Grytmansweg volgen in zuidelijke richting tot aan de Dokkumerweg — De Dokkumerweg volgen in zuidelijke richting tot aan de waterloop (Jellegat) — De waterloop (Jellegat) volgen in zuidelijke richting tot aan de Lauwersseeweg — De Lauwersseeweg (N361) volgen in zuidwestelijke richting tot aan de Rondweg West — De Rondweg West volgen in noordelijke richting tot aan de Birdaarderstraatweg — De Birdaarderstraatweg volgen in westelijke richting tot aan de Klaarkampsterweg — De Klaarkampsterweg volgen in noordelijke richting tot aan de Tange — De Tange volgen in noordoostelijke richting tot aan de Buorren — De Buorren volgen in noordelijke richting tot aan de Van Kleffensweg — De Van Kleffensweg volgen in westelijke richting tot de watergang (Raardervaart) — De watergang (Raardervaart) overgaand in Holwertervaart volgen in noordwestelijke richting tot aan de Heilige weg 	9.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — De Heilige weg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Dokkumerweg — De Dokkumerweg volgen in zuidoostelijke richting tot aan de Poeleweg — De Poeleweg volgen in noordelijke richting overgaand in de Lania — De Lania volgen tot de kruising van de Holleweg – Fetseweg — Vanaf de kruising van de Holleweg – Fetseweg de watergang volgen in noordoostelijke – noordelijke richting tot aan de splitsing van de Hantumerweg – Ternaarderweg — De Hantumerweg volgen in noordelijke richting tot aan de splitsing van de Hantumerweg – Seepmaweg 	
<p>Kamperveen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de kruising van de N307 en de Buitendijksweg, de Buitendijksweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Cellesbroeksweg — De Cellesbroeksweg volgend in oostelijke richting tot aan de Zwartendijk — De Zwartendijk volgend in zuidelijke richting tot aan de Slaper — De Slaper volgend in noordoostelijke richting tot aan de Meester J.L.M. Niersallee — De Meester J.L.M. Niersallee volgend in noordoostelijke richting tot aan de N763 — De N763 volgend in zuidelijke richting tot aan de N308 — De N308 volgend in westelijke richting tot aan de Polweg — De Polweg volgend in noordelijke richting tot aan de Oosterbroekweg — De Oosterbroekweg volgend in westelijke richting tot aan de Oosterseweg — De Oosterseweg volgend in noordelijke richting tot aan de Zwarteweg — De Zwarteweg volgend in westelijke richting overgaan in de Oostendorperstraatweg tot aan de Weeren — De Weeren volgend in westelijke richting tot aan de Oostelijke Rondweg — De Oostelijke Rondweg volgend in noordelijke richting tot aan de Wijkerwoldweg — De Wijkerwoldweg volgend in noordelijke richting overgaand in westelijke richting tot aan het Drontermeer — Het Drontermeer volgend in noordelijke richting tot aan de N307 — De N307 volgend in oostelijke richting tot aan de Buitendijkseweg 	8.1.2017”

c) Posten för Polen ska ersättas med följande:

”Medlemsstat: Polen

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>W mieście Gorzów Wielkopolski poczynając od strony północnej biegnie ulicą Wylotową, od skrzyżowania z ulicą Skrajną, w kierunku południowo – wschodnim, aż do skrzyżowania ulic: Wylotowa, Świetlana i Borkowska. W tym miejscu następuje załamanie granicy w kierunku południowym, wzdłuż ul. Kościelnej do skrzyżowania z ulicą Kwiatową. W tym miejscu następuje zmiana przebiegu granicy na kierunku wschodnim, do skraju lasu. Następnie wzdłuż skraju lasu do ulicy Migdałowej. Z punktu na skraju lasu przy ul. Migdałowej granica, przecinając las, biegnie do skrzyżowania dróg leśnych, przy południowym skraju lasu. Dalej, wzdłuż granicy lasu, w kierunku południowo-wschodnim, do początku ulicy Gajowej, gdzie następuje załamanie w kierunku południowo-zachodnim, do skrzyżowania ulicy Łubinowej z drogą polną. Dalszy przebieg: w kierunku południowym, do ulicy Gorzowskiej, a następnie do skrzyżowania ulicy Gorzowskiej z ulicą Chabrową. Następnie granica wzdłuż ul. Chabrowej biegnie do jej skrzyżowania z ul. Słonecznikową, w pobliżu torów kolejowych. Dalszy przebieg granicy: wzdłuż ściany lasu, w kierunku zachodnim. Na skraju lasu, przy ul. Słonecznikowej granica załamuje się w kierunku południowym, do ul. Tulipanowej. Kolejnym punktem załamania granicy jest narożnik obszaru leśnego, znajdującego się pomiędzy ulicą Tulipanową, a drogą szybkiego ruchu S3. Po przecięciu drogi S3 granica biegnie do ul. Kwiatu paproci, w kierunku południowo-zachodnim. Następnie drogą leśną będącą przedłużeniem ul. Kwiatu paproci granica dochodzi do dojazdu pożarowego nr 11, gdzie skręca w kierunku zachodnim i poprzez ul. Brzozowiecką dochodzi do narożnika obszaru leśnego. Dalszy przebieg granicy jest po skraju lasu, w kierunku zachodnim. Po przecięciu ul. Jeziornej granicy obszaru, cały czas biegnąc wzdłuż ściany lasu, granica przecina kanał – Jezioro Glinik – miejscowość Glinik. Dalszy przebieg granicy w kierunku zachodnim wzdłuż ściany lasu aż do skrzyżowania ul. Lipowej z drogą leśną prowadzącą do jeziora Glinik. Następnie granica obszaru biegnie wzdłuż ul. Lipowej, w kierunku południowozachodnim, aż do przecięcia z duktem leśnym, gdzie skręca w kierunku północnym i najpierw duktem leśnym, a następnie drogą polną, dochodzi do ul. Dzierżawickiej. Dalszy przebieg wzdłuż ulicy Dzierżawickiej, w kierunku północno-zachodnim, do przecięcia linii wysokiego napięcia, z ulicą Kolonijną w miejscowości Białobłocie. W tym miejscu granica obszaru biegnie wzdłuż linii wysokiego napięcia w kierunku północnowschodnim. Po przecięciu kanału Bema granica obszaru biegnie w kierunku północnym, wzdłuż wschodniej granicy lasu, do skrzyżowania ul. Tajemniczej z ul. Przyjazną. Następnie skręca w kierunku północnym, wzdłuż ul. Przyjaznej do granicy miasta Gorzowa, leżącej na skrzyżowaniu ul. Przyjazna, Bratnia, Dobra, Sulęciska. Dalszy przebieg granicy obszaru nr 1 jest w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy miasta Gorzowa, a następnie wzdłuż pozostałości linii kolejowej, do przecięcia z drogą szybkiego ruchu S3. Następnie granica obszaru przecina linię kolejową, ul. Poznańską, przy skrzyżowaniu z ulicą ks. Leona Bindera, i zmierza w kierunku północno – wschodnim, do skrzyżowania ul. Ziemiańskiej z Gospodarską. Dalszy przebieg w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ul. Gospodarskiej. Po przecięciu ul. Strażackiej granica obszaru biegnie do skrzyżowania ul. Wylotowej i Skrajnej, w którym to miejscu rozpoczęto opis granicy obszaru zapowietrzonego</p>	<p>25.12.2016</p>

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p data-bbox="244 327 528 356">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="244 394 909 423">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="244 461 1094 1556">Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo – zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z drogą idącą w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno – zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku popołudniowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierśławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno – zachodnim do miejscowości Dzierśławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierśławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęciska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno – zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo – wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo – wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie)</p>	<p data-bbox="1209 327 1307 356">5.1.2017</p>

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest droga utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo – wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno – wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skręcić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno – zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulęcińskiego, do południowo – zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno – wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemniczej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo – wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis</p>	9.1.2017
<p>W województwie podkarpackim:</p> <p>Obszar obejmujący miejscowości: Wapowce, Łętownia i Bełwin w gminie Przemysł oraz Tarnawce w gminie Krasiczyn.</p>	10.1.2017”

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 29.1 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Obszar ograniczony:</p> <p>Od strony północnej wzdłuż granicy północnej miejscowości Bełwin obejmując tę miejscowość, dalej linia obszaru biegnie w kierunku północnym do granicy lasu i 0,5 km w głąb lasu. W tym miejscu zmiana przebiegu granicy w stronę wschodnią i dalej terenem leśnym do miejscowości Łętownia, obejmując tę miejscowość dalej w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą wojewódzką 884 i dalej przez rzekę San, następnie wzdłuż jej zachodniego brzegu do miejscowości Tarnawce obejmując od strony południowej tę miejscowość i dalej linia obszaru przebiega w kierunku zachodnim w stronę rzeki San, przekracza ją poniżej zakola rzeki biegnąc dalej wzdłuż południowego jej brzegu w kierunku północno-zachodnim aż do drogi wojewódzkiej nr 884 omijając od strony północnej miejscowość Korytniki. Dalej w kierunku północno zachodnim zmieniając kierunek na północny litym terenem leśnym w kierunku skraju lasu omijając od zachodniej strony Górę Karczmarową zmieniając kierunek na północno wschodni i biegnie nadal przez obszar leśny do granicy lasu wyznaczonej przez drogę utwardzoną Łętowiankę. W tym miejscu zmienia kierunek i biegnie na południe skrajem lasu wzdłuż drogi utwardzonej Łętowianka do miejscowości Bełwin skąd zaczęto opis</p>	

d) Följande post för Förenade kungariket ska införas efter posten för Sverige:

”Medlemsstat: Förenade kungariket

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Those parts of Lincolnshire Country (ADNS code 00153) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N53.4292 and E0.0603	9.1.2017”

2. Del B ska ändras på följande sätt:

a) Följande post för Bulgarien ska införas före posten för Danmark:

”Medlemsstat: Bulgarien

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
VIDIN	
Municipality of Vidin : — Dunavtzi — Bukovetz — Bela Rada — Ruptzi — Inovo — Pokrayna — Kutovo — Mayor Uzunovo — Dinkovitza	16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — General Marinovo — Slana Bara — Kapitanovtzi — Akatzievo — Antimovo — Tarnyane — Mayor Uzunovo 	
<p>Municipality of Bergovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vrav — Kudelim — Gamzovo — Tiyanovtzi 	16.1.2017
<p>Municipality of Novo selo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Florentin — Yasen — Negovanovtzi — Vinarovo 	16.1.2017
<p>Municipality of Vidin:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vidin — Novoseltzi 	8.1.2017–16.1.2017
<p>Municipality of Novo selo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Novo selo 	8.1.2017–16.1.2017
VRATZA	
<p>Municipality of Vratza:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Beli izvor — Nefela — Vlasatitza — Lilyatche — Tchiren — Kosteleva — Veseletz — Zgorigrad — Vratza 	18.1.2017
<p>Municipality of Vratza:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Dabnika 	10.1.2017–18.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
PLOVDIV	
Municipality of Maritza : — Trilistnik — Rogosh — Skutare — Yasno pole	18.1.2017
Municipality of Sadovo : — Sadovo — Cheshnegirovo	18.1.2017
Municipality of Rakovski : — Stryama — Belozem — Chalakovi — Shishmantzi — Rakovski — Tchekeritza	18.1.2017
Municipality of Maritza : — Manole — Manoslkoe Konare	10.1.2017–18.1.2017”

b) Posterna för Tyskland, Frankrike, Ungern och Nederländerna ska ersättas med följande:

”Medlemsstat: Tyskland

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
MECKLENBURG-VORPOMMERN	
Landkreis Rostock Die Gemeinde Kirch Mulsow gesamt	30.12.2016
Landkreis Rostock In der Gemeinde Jürgenshagen die Ortsteile — Klein Sein — Moltenow — Klein Gnemern — Ulrikenhof	30.12.2016
Landkreis Rostock In der Gemeinde Bernitt die Ortsteile — Glambeck — Jabelitz — Göllin	30.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Käterhagen — Neu Käterhagen — Hermannshagen 	
<p>Landkreis Rostock In der Gemeinde Cariner Land der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Klein Mulsow 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Jesendorf die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Büschow — Neperstorf 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Warin die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Allwardtshof — Mankmoos — Neu Pennewitt — Pennewitt 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Benz die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Benz — Gamehl — Goldebee — Kalsow — Warkstorf 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Lübow der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Levetzow 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Hornstorf die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hornstorf — Kritzow — Rohlstorf — Rüggow 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Neuburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hagebök — Ilow — Kartlow — Lischow 	30.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Madsow — Nantrow — Neu Farpen — Neu Nantrow — Neuburg — Neuendorf — Steinhausen — Tatow — Vogelsang — Zarnekow 	
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Neukloster die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Neukloster — Rügkamp — Ravensruh — Sellin 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Lübberstorf die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lübberstorf — Lüdersdorf — Neumühle 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Glasin die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Babst — Glasin — Groß Tessin — Poischendorf — Strameuß — Warnkenhagen 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Passe die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Alt Poorstorf — Goldberg — Höltingsdorf — Neu Poorstorf — Pässe — Tüzen 	30.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Züsow die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bäbelin — Teplitz — Wakendorf 	30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Neukloster die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Neuhof — Nevern — Neukloster (davon nur betroffen die Straßen Feldstraße beginnend ab Einfahrt Blumenstraße Richtung Neuhof, Blumenstraße, Hopfenbachstraße, Wiesenweg, Hechtskuhl, Gänsekuhl, Pernieker Straße in Richtung Perniek ab Ausfahrt Hopfenbachstraße) 	22.12.2016–30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Glasin die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Perniek — Pinnowhof 	22.12.2016–30.12.2016
<p>Landkreis Nordwestmecklenburg In der Gemeinde Züsow die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Züsow — Tollow 	22.12.2016–30.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Stadt Torgelow der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Torgelow-Holländerei 	26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Stadt Eggesin mit dem Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hoppenwalde <p>sowie den Wohnsiedlungen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Eggesiner Teerofen — Gumnitz (Gumnitz Holl und Klein Gumnitz) — Karpin 	26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Stadt Ueckermünde die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bellin — Berndshof 	26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald Gemeinde Mönkebude</p>	26.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Landkreis Vorpommern-Greifswald Gemeinde Leopoldshagen	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald Gemeinde Meiersberg	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Gemeinde Liepgarten die Ortsteile — Jädkemühl — Starkenloch	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Gemeinde Luckow die Ortsteile — Luckow — Christiansberg	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald Gemeinde Vogelsang-Warsin	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Gemeinde Lübs die Ortsteile — Lübs — Annenhof — Millnitz	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Gemeinde Ferdinandshof die Ortsteile — Blumenthal — Louisenhof — Sprengersfelde	26.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Hansestadt Stralsund die Stadtteile — Voigdehagen — Andershof — Devin	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Wendorf die Ortsteile — Zitterpenningshagen — Teschenhagen	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Stadt Grimmen die Ortsteile — Hohenwarth — Stoltenhagen	22.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Wittenhagen die Ortsteile — Glashagen — Kakernehl — Wittenhagen — Windebrak	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Elmenhorst die Ortsteile — Bookhagen — Elmenhorst — Neu Elmenhorst	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen Gemeinde Zarrendorf gesamt	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Süderholz die Ortsteile — Willershusen — Wüst Eldena — Willerswalde — Bartmannshagen	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Sundhagen alle nicht im Sperrbezirk befindlichen Ortsteile	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen Gemeinde Lietzow gesamt	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen Stadt Sassnitz : Gemeindegebiet außerhalb des Sperrbezirkes	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen Gemeinde Sagard gesamt	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Glowe die Ortsteile — Polchow — Bobbin — Spyker — Baldereck	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen Gemeinde Seebad Lohme gesamt	22.12.2016
Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Garz/Rügen der Ortsteil — Glewitz	22.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Gustow die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Prosnitz — Sissow 	22.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Poseritz der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Venzvitz 	22.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Ostseebad Binz der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Prora 	22.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Gneven der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vorbeck 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Langen Brütz der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kritzow 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Barnin die Orte, Ortsteile und Ortslagen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Barnin — Hof Barnin 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Bülow der Ort und Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bülow — Prestin — Runow 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Stadt Crivitz die Orte und Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Augustenhof — Basthorst — Crivitz, Stadt — Gädebehn — Kladow — Muchelwitz — Bahnstrecke — Wessin — Badegow — Radepohl 	26.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Demen der Ortsteil — Buerbeck</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Zapel der Ort und die Ortsteile — Zapel — Zapel-Hof — Zapel-Ausbau</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Friedrichsruhe die Ortsteile — Goldenbow — Ruthenbeck — Neu Ruthenbeck und Bahnhof</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Zölkow der Ort und die Ortsteile — Kladrum — Zölkow — Groß Niendorf</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Dabel der Ort und die Ortsteile — Dabel — Turloff — Dabel-Woland</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Kobrow der Ort und die Ortsteile — Dessin — Kobrow I — Kobrow II — Stieten — Wamckow — Seehof — Hof Schönfeld</p>	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Stadt Sternberg die Gebiete — Obere Seen und Wendfeld — Peeschen</p>	26.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Stadt Brüel die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Golchen — Alt Necheln — Neu Necheln 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Kuhlen-Wendorf der Ort und die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gustävel — Holzendorf — Müsselmow — Weberin — Wendorf 	26.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Weitendorf die Orsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Jülchendorf — Kaarz — Schönlage 	26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald Stadt Ueckermünde</p>	18.12.2016–26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald Gemeinde Grambin</p>	18.12.2016–26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Greifswald In der Gemeinde Liepgarten der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Liepgarten 	18.12.2016–26.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Sundhagen der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Jager 	13.12.2016–22.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Sundhagen die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Mannhagen — Wilmshagen — Hildebrandshagen — Altenhagen — Klein Behnkenhagen — Behnkendorf — Groß Behnkenhagen — Engelswacht — Miltzow 	11.12.2016–22.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Klein Miltzow — Reinkenhagen — Hankenhagen 	
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Stadt Sassnitz die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sassnitz — Dargast — Werder — Buddenhagen 	11.12.2016–22.12.2016
<p>Landkreis Vorpommern-Rügen In der Gemeinde Sagard: der See am Kreideabbau Feld nördlich von Dargast.</p>	11.12.2016–22.12.2016
<p>Landkreis Ludwigslust-Parchim In der Gemeinde Demen der Ort und die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Demen — Kobande — Venzkow 	18.12.2016–26.12.2016
SACHSEN-ANHALT	
<p>Landkreis Harz Gemeinde Ditfurt</p>	28.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Stadt Quedlinburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gersdorfer Burg — Morgenrot — Münchenhof — Quarmbeck 	28.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Stadt Ballenstedt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Asmusstedt — Badeborn — Opperode — Radisleben — Rieder 	28.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Stadt Harzgerode die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hänichen — Mägdesprung 	28.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Harz In der Gemeinde Blankenburg die Orte und Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Timmenrode — Wienrode 	28.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Stadt Thale die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Friedrichsbrunn — Neinstedt — Warnstedt — Weddersleben — Westerhausen 	28.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Gemeinde Quedlinburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Quarmbeck — Bad Suderode — Gernrode 	20.12.2016–29.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Gemeinde Ballenstedt der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ortsteil Rieder 	20.12.2016–29.12.2016
<p>Landkreis Harz In der Gemeinde Thale die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ortsteil Neinstedt — Ortsteil Stecklenberg 	20.12.2016–29.12.2016
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Berliner Chaussee — Puppendorf — Siedlung Wiesengrund — Neugrüneberg — Gartenkolonie Steinwiese — Herrenkrug — Brückfeld — Friedensweiler 	22.1.2017
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rothensee — Eichenweiler — Neustädter See 	22.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Siedlung Schiffshebewerk — Barleber See — Industriehafen 	
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Neue Neustadt 	22.1.2017
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Barleben der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Barleben 	22.1.2017
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Wolmirstedt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Glindenberg — Rothensee Siedlung 	22.1.2017
<p>Landkreis Börde In der Gemeinde Loitsche-Heinrichsberg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Heinrichsberg 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadtgebiet Burg — Gütter — Niegripp — Brehm — Detershagen — Reesen — Schartau 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möckern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadt Möckern (Randzone) — Zeddenick — Stegelitz — Wörmnitz — Ziepel — Büden — Tryppehna 	22.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nedlitz — Karith — Vehlitz — Pöthen 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hohenwarthe 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Biederitz die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadt Biederitz — Woltersdorf — Königsborn — Gerwisch — Gübs 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Wahlitz — Menz 	22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Detershagen 	14.1.2017–22.1.2017
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Möser Stadt — Hohenwarthe — Schermen — Pietzpuhl — Lostau — Körbelitz 	14.1.2017–22.1.2017
NIEDERSACHSEN	
<p>Landkreis Cloppenburg Von der Kreuzung B 401/B 72 in nördlicher Richtung entlang der B 72 bis zur Kreisgrenze, von dort entlang der Kreisgrenze in östlicher und südöstlicher Richtung bis zur L 831 in Edewechterdamm, von dort entlang der L 831 (Altenoyther Straße) in südwestlicher Richtung bis zum Lahe-Ableiter, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis zum Buchweizendamm, entlang diesem weiter über Ringstraße, Zum Kellerdamm, Vitusstraße, An der Mehrenkamper Schule, Mehrenkamper Straße und Lindenweg bis zur K 297 (Schwaneburger Straße), entlang dieser in nordwestlicher Richtung bis zur B 401 und entlang dieser in westlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreuzung B 401/B 72</p>	24.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Ammerland</p> <p>Schnittpunkt Kreisgrenze/Edamer Straße, Edamer Straße, Hauptstraße, Auf der Loge, Zur Loge, Lienenweg, Zur Tonkuhle, Burgfelder Straße, Wischenweg, Queensteder Straße, Langer Damm, An den Feldkämpfen, Pollerweg, Ocholter Straße, Westerstede Straße, Steegenweg, Rostruper Straße, Rüschemdamm, Torsholter Hauptstraße, Südholter Straße, Westersteder Straße, Westerloyer Straße, Strohen, In der Loge, Buernstraße, Am Damm, Moorweg, Plackenweg, Ihausener Straße, Eibenstraße, Eichenstraße, Klauhörner Straße, Am Kanal, Aper Straße, Stahlwerkstraße, Ginsterweg, Am Uhlenmeer, Grüner Weg, Südgeorgsfehner Straße, Schmuggelpadd, Wasserzug Bitsche bzw. Kreisgrenze, Hauptstraße, entlang Kreisgrenze in südöstlicher Richtung bis zum Schnittpunkt Kreisgrenze/Edamer Straße</p> <p>Das Beobachtungsgebiet umfasst alle an beiden Straßenseiten gelegenen Tierhaltungen</p>	24.12.2016
<p>Landkreis Leer</p> <p>Gemeinde Detern</p> <p>Anfang an der Kreisgrenze Cloppenburg-Leer auf der B72 Höhe Ubbehausen. In nördlicher Richtung Ecke „Borgsweg“/„Lieneweg“ weiter in nördlicher Richtung auf den „Deelenweg“. Diesem wieder folgend auf den „Handwieserweg“. Diesem nordöstlich folgend auf die „Barger Straße“ und weiter nördlich auf die Straße „Am Barger Schöpfwerkstief“.</p> <p>Dieser östlich folgend, dann nördlich auf die Straße „Fennen“ weiter und dieser nördlich folgend auf die Straße „Zur Wassermühle“.</p> <p>Nördlich über die Jümme dem Aper Tief folgend in Höhe des „Französischer Weg“ auf die „Osterstraße“. Von dort Richtung Kreisgrenze zum Landkreis Ammerland und dieser weiter folgend zum Ausgangspunkt Höhe Ubbehausen</p>	24.12.2016
<p>Landkreis Vechta</p> <p>Ausgehend von der Kreisgrenze Osnabrück, der Straße Campemoor (L76) in nordwestlicher Richtung bis zum Bach „Graben an der Heide“ folgend; dem Bach „Graben an der Heide“ entlang in nördlicher Richtung bis zum Bach „Vördener Aue“ folgend; dem Bach „Vördener Aue“ entlang in nordwestlicher Richtung bis zur Donau folgend, der Donau in nördlicher Richtung bis zur Straße Hinnenkamp folgend, der Straße Hinnenkamp in westlicher Richtung bis zur Straße Astrup folgend, der Straße Astrup in nördlicher Richtung bis zum Wahlder Weg folgend; den Wahlder Weg in westlicher Richtung bis zur Severinghauser Straße folgend, der Severinghauser Straße in nördlicher Richtung bis zur Straße Narberhausen (K277) folgend, der Straße Narberhausen (K277) in südwestlicher Richtung bis zur Autobahn 1 (A1) folgend, der A1 in nördlicher Richtung bis zur kreuzenden Straße Grandorf folgend, der Straße Grandorf in östlicher Richtung bis zur Kreuzung folgend und die Straße Grandorf weiter in nördlicher Richtung bis zur Mühlenbachstraße folgend, der Mühlenbachstraße in nördlicher Richtung bis zu den Eisenbahnschienen folgend, den Eisenbahnschienen in nordöstlicher Richtung bis zur Straße Grevenland folgend; der Straße Grevenland in nördlicher Richtung bis zur Holdorfer Straße (B214) folgend; der Holdorfer Str. (B214) in östlicher Richtung bis zur Abfahrt Dinklager Straße folgend; der Dinklager Straße in nördlicher Richtung bis zur Straße Düper Esch folgend; der Straße Düper Esch in nordöstlicher Richtung bis zur Münsterlandstraße folgend; der Münsterlandstraße in nördlicher Richtung folgend bis zur ersten Abzweigung Münsterlandstraße; der Münsterlandstraße in östlicher Richtung bis zum Ondruper Kirchweg folgend; den Ondruper Kirchweg in östlicher Richtung bis zur Lohner Straße folgend; der Lohner Str. in nördlicher Richtung bis zur Mühlenstraße folgend; der Mühlenstraße in östlicher Richtung bis zur Ehrendorfer Straße folgend; der Ehrendorfer Straße weiter in östlicher Richtung bis zur Kroger Straße folgend; der Kroger Straße in nordöstlicher Richtung bis zur Diepholzer Straße (L850) folgend; der Diepholzer Straße (L850) in östlicher Richtung bis zur Diepholzer Straße (B214) folgend; der Diepholzer Straße (B214) in östlicher Richtung bis zur Kreisgrenze Diepholz folgend. Der Kreisgrenze in südlicher Richtung bis zur Straße Campemoor (L76) folgend.</p>	15.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Vechta</p> <p>Ausgehend von der Kreisgrenze Osnabrück, entlang des Osterdammer Bergbaches; bis zur Straße Zuschläge; In nördlicher Richtung Moorweg; Vom Moorweg westliche Richtung zur Straße Im Pfeil; Von der Straße Im Pfeil in nördlicher Richtung bis zu der Straße Auf den Kuhlen; Weiter bis zur Teichstraße; In nördlicher Richtung bis zur Dammer Straße; Die Dammer Straße in östlicher Richtung bis zur Straße Stiege; Die Straße Stiege in nördlicher Richtung bis zur Lembrucher Straße; Die Lembrucher Straße in westlicher Richtung bis zur Abfahrt Straße Bokern; Der Straße Bokern entlang in nordöstlicher Richtung bis zur Abfahrt Bergfeine; Der Straße Bergfeine folgend bis zur Straße Klünenberg; Der Straße Klünenberg in östlicher Richtung bis zur ersten Abfahrt rechts; Der Straße Klünenberg in südlicher Richtung bis zum Von-Galen-Weg; Den Von-Galen-Weg in östlicher Richtung bis zur Kirchstraße; Die Kirchstraße in südlicher Richtung bis zur Straße Wiehenkämpfen; Der Straße Wiehenkämpfen in östlicher Richtung bis zur Straße Heemke; Der Straße Heemke in östlicher Richtung entlang des Riederwalles bis zum Randkanal; Dem Randkanal folgend in östlicher Richtung bis zur Kreisgrenze Diepholz; Der Kreisgrenze (Hunte) in südwestlicher Richtung folgend bis zum Dümmersee; Der Kreisgrenze um dem Dümmersee folgend bis zum Osterdammer Bergbach</p>	7.1.2017–15.1.2017
<p>Landkreis Diepholz</p> <p>Die westliche Begrenzung des im Landkreis Diepholz liegenden Teils des Beobachtungsgebietes bildet die Landkreisgrenze zum Landkreis Vechta zwischen der Landesstraße 766 im Süden und der B 214 im Norden.</p> <p>Im Norden verläuft die Grenze des Beobachtungsgebietes vom Schnittpunkt der Landkreisgrenze zum Landkreis Vechta mit der B 214 entlang dieser in östlicher Richtung bis zum Schnittpunkt mit der Bundesstraße 51.</p> <p>Von dort aus verläuft die östliche Begrenzung in südlicher Richtung entlang der Bundesstraße 51 bis zur Maschstraße, von dort Richtung Osten entlang dieser bis zur Straße „An der Bahn“, dann nach Süden entlang der Straße „An der Bahn“ bis zur Strothe. Von dort in nordöstlicher Richtung entlang der Strothe bis zur Straße „Fladdermanns Busch“, an dieser entlang über den Triftweg und den Fladder Schulweg Richtung Südost, über die Sankt- Hülfer Bruchstraße und den Heeder Triftweg Richtung Süden bis zur Wagenfelder Straße. Danach entlang des Wuthenau- Kanals, der Graft und der Brockumer Pissing Richtung Süd- Südost bis zur Fladderstraße. Weiter entlang der Fladderstraße sowie der Straßen „Zur Sette“, „Kämpfer Straße“, „Alte Mühle“, „Im weißen Sande“, „Backsteinweg“ und „Schwacken Hagen“ Richtung Süd-Südwest und in der Verlängerung der Straße Schwacken Hagen bis zur Landesgrenze zu Nordrhein- Westfalen bzw. zur Kreisgrenze des Landkreises Diepholz.</p> <p>Die südliche Begrenzung verläuft ab dort in westlicher Richtung entlang der Landesgrenze zu Nordrhein- Westfalen bzw. der Landkreisgrenzen zum Landkreis Minden- Lübbecke und zum Landkreis Osnabrück</p>	15.1.2017
<p>Landkreis Diepholz</p> <p>Der im Landkreis Diepholz liegende Teil des Sperrbezirks wird westlich begrenzt durch die Landkreisgrenze des Landkreises Vechta und nördlich, südlich und östlich durch das Ufer des Dümmer Sees</p>	7.1.2017–15.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Osnabrück</p> <p>Gebiet aus Teilen der Gemeinden Bohmte und Ostercappeln, das begrenzt ist durch:</p> <p>Beginn an der Kreisgrenze Schnittpunkt Fluss Hunte und Randkanal, der Kreisgrenze entlang in südlicher Richtung bis zur Kreuzung Königstannenweg/In den Wiesen/Kempenweg (Nordrhein-Westfalen), dem Wirtschaftsweg (Fortsetzung des Kempenweges) in westlicher Richtung bis zur B51 (Bremer Straße), der Bremer Straße 190m in nördlicher Richtung folgend bis zur Einmündung des Wirtschaftsweges, dem Wirtschaftsweg in westlicher Richtung folgend bis zur Einmündung in die Meyerhöfener Straße, an der Adresse Meyerhöfener Straße 19 (49163 Bohmte), von der Hofstelle Meyerhöfener Straße 19 (49163 Bohmte) an einer Geraden in westlicher Richtung bis zur Einmündung Venner Straße in den Bramscher Weg (K418), von dieser Einmündung an einer Geraden in nordwestlicher Richtung bis zum Im Kienpohl 1 (49163 Bohmte) im Schnittpunkt mit der westlichen Waldgrenze, nördlich der Hofstelle zum Kienpohl 1 einer Geraden in nordwestlicher Richtung folgend bis zur Einmündung des Pfahlreihenweges in die L76 (Vördener Straße), der L76 (Vördener Straße) in nordwestlicher Richtung bis zur Hofeinfahrt Vördener Straße 5 (49163 Bohmte), von der Hofeinfahrt der Vördener Straße 5 entlang einer Geraden bis zur Kreuzung der L76 (Vördener Straße) mit der Kreisgrenze, der Kreisgrenze in nordöstlicher Richtung folgend bis zum Einmündung des Borringhauser Grabens in den Kreisgrenzgraben, dem Borringhauser Graben in südöstlicher Richtung bis zur Einmündung des Hunter-Randgrabens folgend, dem Hunter-Randgraben in nordöstlicher Richtung bis zur Einmündung in den Randkanal folgend, dem Randkanal in südöstlicher Richtung entlang bis zur Kreuzung Fluss Hunte und Randkanal</p>	15.1.2017
<p>Landkreis Osnabrück</p> <p>Gemeinde Bohmte mit dem nördlichen Teilgebiet, das begrenzt ist durch:</p> <p>Beginn nördliche Kreisgrenze am Schnittpunkt Randkanal, der Kreisgrenze in südöstlicher Richtung folgend bis zur Kreuzung Fluss Hunte und Randkanal, dem Randkanal in nördlicher Richtung folgend bis zum zweiten Zulauf des Hunter-Randgrabens, dem Hunter-Randgraben in westlicher Richtung folgend bis zur K422 (Fischerstatt), dem Graben in nordwestlicher Richtung folgend bis zur Einmündung in den Borringhauser Graben, dem Borringhauser Graben in nördlicher Richtung folgend bis zum Kreisgrenzgraben</p>	7.1.2017–15.1.2017
HESSEN	
<p>Hochtaunuskreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gemeinde Glashütten — Stadt Kronberg mit Ausnahme der Gemarkungen Kronberg, Schönberg und dem nordwestlich der Bebauungsgrenze gelegene Teil der Gemarkung Oberhöchstadt — Stadt Oberursel — Stadt Steinbach — Stadt Bad Homburg mit Ausnahme der Gemarkung Ober-Erlenbach — Stadt Schmitten mit Ausnahme der Gemarkungen Treisberg, Brombach und Hunoldstal — in der Stadt Neu Anspach die Gemarkung Anspach — in der Gemeinde Wehrheim die Gemarkung Obernhain 	1.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Hochtaunuskreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — Die Stadt Königstein — In der Stadt Kronberg die Gemarkungen Kronberg, Schönberg und der nordwestlich der Bebauungsgrenze gelegene Teil der Gemarkung Oberhöchstadt 	24.12.2016–1.1.2017
<p>Main-Taunus-Kreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadt Bad Soden mit Ausnahme der Gemarkungen Altenhain und Neuenhain — Stadt Eppstein — Stadt Eschborn — Stadt Kelkheim — Gemeinde Liederbach — Stadt Schwalbach mit Ausnahme des Gebiets nordwestlich der Landesstraße 3015 — Gemeinde Sulzbach — Gemeinde Kriftel — Stadt Hofheim mit Ausnahme der Gemarkungen Marxheim, Diedenbergen und Wallau 	1.1.2017
<p>Main-Taunus-Kreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — In der Stadt Bad Soden die Gemarkungen Altenhain und Neuenhain — das nordwestlich der Landesstraße 3015 gelegene Gebiet der Stadt Schwalbach am Taunus 	24.12.2016–1.1.2017
<p>Rheingau-Taunus-Kreis</p> <ul style="list-style-type: none"> — in der Gemeinde Waldems die Gemarkung Wüstems — in der Stadt Idstein die Gemarkungen Heftrich, Kröftel und Nieder-Oberrod — in der Gemeinde Niedernhausen die Gemarkung Oberjosbach 	1.1.2017
<p>Stadt Frankfurt am Main</p> <p>Die Stadtteile Höchst, Kalbach, Nied, Niederursel, Praunheim, Rödelheim, Sindlingen, Sossenheim, Unterliederbach und Zeilsheim</p>	1.1.2017
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Minden-Lübecke</p> <p>Ausgehend von der Grenze zum Landkreis Diepholz auf der Kreisstraße 76 in südlicher Richtung zur „Haldemer Straße“ (L 766). Dieser in östlicher Richtung folgend bis zur Einmündung der Straße „Westernort“. Entlang der Straße „Westernort“ bis zur westlich abzweigenden Straße „Liefertucht“. Dieser Richtung Westen folgend, übergehend in die Straße „Zur Bohmhake“ bis zur „Drohner Straße“ (Kreisstraße 75). Dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Einmündung der Straße „Vor den Höfen“. Von dort „Vor den Höfen“ in westlicher Richtung folgend und daran anschließend entlang der Straße „Im Ort“ ebenfalls in Richtung Westen bis zur Einmündung „Kämpenweg“. Diesem in südlicher Richtung folgend bis zur Einmündung „In den Wiesen“ an der Landkreisgrenze Osnabrück (Verlängerung in westlicher Richtung ausgehend von der Kreuzung „Königstannenweg“ / „Kämpenweg“).</p>	15.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Kreis Soest</p> <p>Ab Kreisgrenze (südlich der Böbbinger Heide) der Lippe folgend in östlicher Richtung bis Brücke Hagedornsweg, Hagedornsweg in südlicher Richtung bis Hellinghäuser Weg, Hellinghäuser Weg in östlicher Richtung bis Udener Straße, Udener Straße in östlicher Richtung bis Stirper Straße, Stirper Straße bis Weingarten, Weingarten bis Erwitter Straße, Erwitter Straße in südlicher Richtung bis Am Schwibbogen, Am Schwibbogen bis Bökenförder Straße, Bökenförder Straße bis Rüthener Straße, Rüthener Straße bis Puisterweg (Bökenförde), Puisterweg bis K50, K50 bis Mittelhäuser Weg, Mittelhäuser Weg bis Doktorpfad, Doktorpfad/L878 in südlicher Richtung bis Geseker Straße, Geseker Straße bis Antoniusstraße, Antoniusstraße bis Luziastraße, Luziastraße bis Tünsberg/L536, L536 in südlicher Richtung bis Kellinghauser Straße, Kellinghauser Straße bis Magdalenenstraße, Magdalenenstraße bis Auf den Höfen, Auf den Höfen 800 m in westlicher Richtung bis Feldweg, Feldweg in südlicher Richtung bis K8, K8 in westlicher Richtung bis Scheunenweg, Scheunenweg bis Meister Weg, Meister Weg bis L735, L735 bis Haarweg, Haarweg bis Büldenweg, Büldenweg bis Milchstraße, Milchstraße bis Drewer Straße, Drewer Straße bis K76, K76 bis Drewerweg, Drewerweg bis Bahnhofstraße, Bahnhofstraße bis B55, B55 bis Silbkestraße, Silbkesraße in westlicher Richtung dem Waldweg folgend bis Romeckeweg, Romeckeweg in nordwestlicher Richtung bis St. Georg Straße, St. Georg Straße bis Hammerbergstraße, Hammerbegstraße bis Püsterberg, Püsterberg 300 m folgend bis Abzweigung Wisor, Feldweg in nördlicher Richtung folgend bis Wisor, Wisor in westlicher Richtung bis Viktor-Röper-Straße, Viktor-Röper-Straße in nördlicher Richtung bis B516, B516/Möhnestraße in westlicher Richtung bis Möhnestraße/K8, K8 bis Hambuchweg, Hambuchweg bis Syringer Straße, Syringer Straße in nördlicher Richtung bis Frankenufer, Frankenufer bis Wameler Berg, Wameler Berg bis Hermann-Kätelhön-Straße, Hermann-Kätelhön-Straße/K35 bis B516, B516 in westlicher Richtung bis Abfahrt Höhe L 857, Abfahrt B516/Auf der Alm in nördlicher Richtung bis Teigelhof, Teigelhof 300 m in westlicher Richtung bis Feldweg, Feldweg in nördlicher Richtung bis Kreesweg, Kreesweg in westlicher Richtung bis Landwehr, Landwehr bis Bördenstraße, Bördenstraße in östlicher Richtung bis Niederbergheimer Straße, Niederbergheimer Straße in nördlicher Richtung bis zur Schledde, der Schledde in nördlicher Richtung folgend bis Opmünder Weg, Opmünder Weg in östlicher Richtung bis B475, B475 in nördlicher Richtung bis Weslarner Weg/Soester Straße, Soester Straße in östlicher Richtung bis Schleddestraße, Schleddestraße bis Thöningser Straße, Thöningser Straße in nördlicher Richtung bis Pöppeler Weg, Pöppeler Weg bis Hüttinghauser Weg, Hüttinghauser Weg in nördlicher Richtung bis Brockhauser Straße, Brockhauser Straße in östlicher Richtung bis Am Rott, Am Rott in nördlicher Richtung bis Humbrechtig, Humbrechtig 1 km in östlicher Richtung bis Feldweg (Höhe Schoneberg), Feldweg in nördlicher Richtung bis Schoneberger Straße, Schoneberger Straße in östlicher Richtung bis Dorfstraße, Dorfstraße bis Sunderweg, Sunderweg in nördlicher Richtung bis Postweg, Postweg in östlicher Richtung bis Gemeindegrenze, Gemeindegrenze in nördlicher Richtung bis Kreisgrenze, Kreisgrenze in östlicher Richtung folgend bis Kreisgrenze (südlich der Böbbinger Heide) Breienweg</p>	17.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Landkreis Soest</p> <p>Breienweg (Schmerlecke) in nördlicher Richtung bis Aahweg, Aahweg bis K49, K49 in östlicher Richtung bis Hahnebrink, Hahnebrink bis Soester Straße, Soester Straße in östlicher Richtung bis B55, B55 in südlicher Richtung bis zur Brücke am Völlinghauser Weg, Völlinghauser Weg in östlicher Richtung bis Bahnhofstraße, Bahnhofstraße in südlicher Richtung bis Höhe A44, den Eisenbahngleisen folgend in südlicher Richtung bis Mellricher Straße (Anröchte), Mellricher Straße in westlicher Richtung bis Anröchter Straße/K23, K23/Anröchter Straße bis Mittelstraße, Mittelstraße bis Schützenstraße, Schützenstraße in westlicher Richtung bis Dorfstraße, Dorfstraße bis Soestweg, Soestweg in westlicher Richtung bis Zum Kirchenholz, Zum Kirchenholz in nördlicher Richtung bis Soester Straße, Soester Straße/L747 in westlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze/Neuengeseker Warte, Gemeindegrenze von Anröchte in nördlicher Richtung bis Gemeindegrenze Erwitte, Gemeindegrenze Erwitte in nord-westlicher Richtung bis Seringhauser Straße, Seringhauser Straße 100 m in östlicher Richtung bis Feldweg, Feldweg in nördlicher Richtung bis Soester Straße, Soester Straße in östlicher Richtung bis Breienweg (Schmerlecke)</p>	9.1.2017–17.1.2017

Medlemsstat: Frankrike

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées (foyer IBOS):</p> <p>LOUEY PONTACQ BARZUN OSSUN TARBES LAGARDE SERON JUILLAN AZEREIX AAST LANNE PINTAC BORDERES-SUR-L'ECHEZ ODOS LUQUET GAYAN GARDERES OURSBELILLE SAUBOLE PONSON-DESSUS OROIX</p>	12.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
TARASTEIX ARTIGUELOUTAN LABATMALE ESPECHEDE BAUDREIX LIMENDOUS LAGOS BENEJACQ ANGAIS BEUSTE BORDERES LOURENTIES SAINT-VINCENT BOEIL-BEZING SOUMOULOU NOUSTY LAMARQUE-PONTACQ MIREPEIX BORDES COARRAZE ANDOINS ARRIEN ESLOURENTIES-DABAN	
Les municipalités suivantes dans le département du Gers (foyer de Mansenpuy): SEREMPUY MANSENPUY SAINT-ANTONIN	10.1.2017–16.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers et du Tarn et Garonne (foyer de Mansenpuy): SAINT-GEORGES AUGNAX SAINT-ORENS SAINTE-MARIE SOLOMIAC MONFORT LABRIHE MARAVAT TOURRENQUETS BAJONNETTE BLANQUEFORT	16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
SARRANT MAUVEZIN SAINT-BRES SAINTE-GEMME ANSAN HOMPS TAYBOSC SAINT-SAUVY TOUGET ESTRAMIAC MAUBEC BIVES CRASTES PUYCASQUIER	
Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques et des Hautes Pyrénées (foyer IBOS): GER IBOS	6.1.2017–12.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements des Pyrénées atlantiques (foyer ESPOEY): LUCGARIER GOMER HOURS ESPOEY LIVRON BARZUN	12.1.2017–18.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne (foyer MONBAHUS): CASSENEUIL VILLEBRAMAR MONTAURIOL DOUZAINS SAINT-COLOMB-DE-LAUZUN CANCON BOURGOUGNAGUE BEAUGAS SERIGNAC-PEBOUDOU PINEL-HAUTERIVE TOURTRES SAINT-PASTOUR	16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
MONCLAR LAVERGNE MOULINET TOMBEBOEUF COULX MONTASTRUC LAPERCHE LOUGRATTE CASTILLONNES MONTIGNAC-DE-LAUZUN LAUZUN SAINT-MAURICE-DE-LESTAPEL ARMILLAC	
Les municipalités suivantes dans le département du Lot-et-Garonne (foyer MONBAHUS): — MONBAHUS — MONVIEL — SEGALAS	10.1.2017–16.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements du Gers, des Landes, Pyrénées Atlantiques et des Hautes Pyrénées: LOURTIES-MONBRUN ARMOUS-ET-CAU POUYDRAGUIN ESCLASSAN-LABASTIDE BASCOUS MONCLAR SAINT-ARROMAN BASSOUES LOUSSOUS-DEBAT AUX-AUSSAT POUYLEBON ARBLADE-LE-HAUT SION SAINT-GEIN BLOUSSON-SERIAN SAINT-MAUR FOURCES TADOUSSE-USSAU CASTETPUGON ARTHEZ-D'ARMAGNAC BARCELONNE-DU-GERS	16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
BOUZON-GELLENAVE PEYRUSSE-VIEILLE SEMBOUES MARSEILLAN REANS ARBLADE-LE-BAS PUYOL-CAZALET BATS BARBACHEN TARSAC LASSERADE LARRESSINGLE GARLIN LACAJUNTE VERGOIGNAN MARCIA MONTAUT PECORADE BORDERES-ET-LAMENSANS LUPIAC BETOUS CONDOM LAGUIAN-MAZOUS BUANES MONPARDIAC MALABAT SORBETS DIUSSE FUSTEROUAU CASTELNAVET MIRANDE LAVERAET VIELLE-TURSAN URGONS COUDURES SAINT-GERME GAZAX-ET-BACCARISSE RENUG LAGARDE-HACHAN LE HOUGA BELLOC-SAINT-CLAMENS	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
MAUVEZIN-D'ARMAGNAC MONTREAL BERAUT CLEDES ARBOUCAVE SAINT-MARTIN LAMAZERE IDRAC-RESPAILLES VALENCE-SUR-BAISE GONDRIN LANNE-SOUBIRAN LBEJAN MIRAMONT-SENSACQ ARMENTIEUX LAFITOLE MONFAUCON TERMES-D'ARMAGNAC IZOTGES RISCLE LABARTHETE MAUPAS ANSOST TOUJOUSE COURRENSAN MANCIET PORTET CAMPAGNE-D'ARMAGNAC CAZENEUVE LARRIVIERE-SAINT-SAVIN PERQUIE TILLAC PERCHEDE CAZAUBON MAURIES ROQUES LAURET PIMBO SARRAZIET CAUMONT BERDOUES	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
SAINT-PIERRE-D'AUBEZIES BERNEDE SCIEURAC-ET-FLOURES SABAZAN BRETAGNE-D'ARMAGNAC BAZUGUES BOUEILH-BOUEILHO-LASQUE HONTANX VIOZAN MAURRIN TRONCENS DUHORT-BACHEN CASTELNAU D'AUZAN LABARRERE COULOUME-MONDEBAT MONTEGUT LAGRAULET-DU-GERS RAMOUZENS SAINT-MICHEL MONCLAR-SUR-LOSSE BUZON PANJAS SAMADET MOUCHES MONGUILHEM LAGARDERE SORBETS LAAS DEMU MARGOUEY-MEYMEY MIRAMONT-D'ASTARAC MONCLA MONTSOUE LIAS-D'ARMAGNAC SARRAGACHIES BECCAS SAINT-GRIEDE MANSENCOME PAYROS-CAZAUTETS SAUVETERRE LAGRANGE LARROQUE-SUR-L'OSSE	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
MASCARAS SAINT-MONT LOUSLITGES VERLUS BETPLAN LAREE LUPPE-VIOLLES BOURDALAT AUBAGNAN JUILLAC MIELAN CASTANDET LELIN-LAPUJOLLE CAZAUX-VILLECOMTAL LADEVEZE-RIVIERE LANNEMAIGNAN URGOSSE BARS DURBAN BOURROUILLAN MAGNAN MONCASSIN MAULICHERES VIELLA SAINT-ELIX-THEUX PARLEBOSCQ NOULENS LOUBEDAT COURTIES AYZIEU GRENADE-SUR-L'ADOUR MONTGAILLARD CASSAIGNE BALIRACQ-MAUMUSSON MASCARAAS-HARON TOURDUN FARGUES BEAUMARCHES ESTIPOUY GEE-RIVIERE AIRE-SUR-L'ADOUR	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
SAINT-MARTIN-D'ARMAGNAC CORNEILLAN AIGNAN LANNEPAX GEAUNE MAIGNAUT-TAUZIA CASTELNAU-TURSAN MARGUESTAU CLERMONT-POUYGUILLES HAGET LABASTIDE-D'ARMAGNAC SEISSAN CASTILLON-DEBATS MONTESQUIOU SAINT-CHRISTAUD PONSAMPERE AURIEBAT LABARTHE MASSEUBE SAUVIAC LE FRECHE	
Les municipalités suivantes dans le département du Gers et des Landes: LAURAET BEAUMONT MOUCHAN MONLEZUN SAINT-JUSTIN RICOURT PALLANNE EAUZE CRAVENCERES NOGARO AVERON-BERGELLE ESPAS SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SEAILLES CAUPENNE-D'ARMAGNAC SALLES-D'ARMAGNAC EUGENIE-LES-BAINS CLASSUN SAINT-LOUBOUER PROJAN	10.1.2017–16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
AURENSAN LANNUX SEGOS SARRON SAINT-AGNET LATRILLE BAHUS-SOUBIRAN LE VIGNAU CAZERES-SUR-L'ARDOUR LUSSAGNET	
Les municipalités suivantes dans le département des Landes (foyer Laujuzan): MORMES LAUJUZAN MONLEZUN-D'ARMAGNAC	12.1.2017–18.1.2017
Les municipalités suivantes dans le département du Gers Landes (foyer MAULEON-D'ARMAGNAC): MAULEON D'ARMAGNAC ESTANG CASTEX-D'ARMAGNAC	12.1.2017–18.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements de l'Aveyron (foyer Tayrac): PRADINAS CABANES SAUVETERRE-DE-ROUERGUE TAURIAC-DE-NAUCELLE NAUCELLE RIEUPEYROUX LESCURE-JAOUL CRESPIN	12.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements de l'Aveyron (foyer Tayrac): CASTELMARY LA SALVETAT-PEYRALES TAYRAC	6.1.2017–12.1.2017
Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn-et-Garonne et de l'Aveyron (foyers ALMAYRAC et LACAPELLE): TONNAC ITZAC SAINT-JEAN-DE-MARCEL PRADINAS ROUSSAYROLLES NAUCELLE	16.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
SOUEL BLAYE-LES-MINES SAINT-ANDRE-DE-NAJAC MONTIRAT FRAUSSEILLES JOUQUEVIEL LE RIOLS MAILHOC CRESPIN VERFEIL NAJAC MILHAVET ROSIERES NOAILLES MOULARES CAGNAC-LES-MINES CASTANET TANUS VINDRAC-ALAYRAC LE GARRIC SAINT-CHRISTOPHE MIRANDOL-BOURGNOUNAC LIVERS-CAZELLES DONNAZAC SAINTE-CROIX LOUBERS VAREN TAIX MONTROSIER CABANES VILLENEUVE-SUR-VERE VALDERIES RIEUPEYROUX LABARTHE-BLEYS MARNAVES PAMPELONNE SAUVETERRE-DE-ROUERGUE MILHARS AMARENS TAURIAC-DE-NAUCELLE LES CABANNES LESCURE-JAOUL	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Les municipalités suivantes dans les départements du Tarn, du Tarn-et-Garonne et de l'Aveyron (foyers ALMAYRAC et LACAPELLE):</p> <p>SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX</p> <p>TREVIEN</p> <p>SAINT-MARCEL-CAMPES</p> <p>ALMAYRAC</p> <p>COMBEFA</p> <p>MOUZIEYS-PANENS</p> <p>SAINT-MARTIN-LAGUEPIE</p> <p>CORDES-SUR-CIEL</p> <p>VIRAC</p> <p>SALLES</p> <p>LACAPELLE-SEGALAR</p> <p>CARMAUX</p> <p>BOURNAZEL</p> <p>SAINTE-GEMME</p> <p>MONESTIES</p> <p>LABASTIDE-GABAUSSE</p> <p>LE SEGUR</p> <p>LAGUEPIE</p> <p>LAPARROUQUIAL</p>	10.1.2017–16.1.2017

Medlemsstat: Ungern

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Az alábbi utak által behatárolt terület: Az 52-es út az M5-52-es kecskeméti csomópontjától nyugat felé az 52-es út az 5301-es becsatlakozásáig. Innen délnyugat felé 5301-es az 5309-es út becsatlakozásáig. Innen dél felé Kiskunhalasig. Kiskunhalasról kelet felé az 5408-as úton Bács-Kiskun és Csongrád megye határáig. Innen a megyehatárt követve északkeletre majd északra a 44-es útig. A 44-es úton nyugatra az 52-M5 csatlakozási kiindulás pontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak a védőközvet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, valamint a N46,540227, és az E19,816115, és az valamint az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p>	12.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46.55130833 és az E19.67718611, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és ez N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az N19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46,5957889 és az E 19,87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint az 53-as, az 5408-as és a Bács-Kiskun-Csongrád megye határa által határolt terület</p>	

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3km</p> <p>Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km</p> <p>Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km</p> <p>Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja.</p> <p>Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsja belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától.</p> <p>Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsja belterület határától 5 km</p> <p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p> <p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p> <p>N46,593654 és az E19,64934, és az</p> <p>N46,567552 és az E19,679839, és az</p> <p>N46,569787 és az E19,692051, és az</p> <p>N46,544216 és az E19,717363, és az</p> <p>N46,516493 és az E19,760571, és az</p> <p>N46,555731 és az E19,786764, és az</p> <p>N46,5381 és az E19,8205, és az</p> <p>N46,5411 és az E19,8313, és az</p>	3.1.2017–12.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46,55130833 és az E19,67718611, és az N46,580685 és az E19,591378, és az N46,580685 és az E19,591378, és az N46,674795 és az E19,501413, és az N46,672415 és az E19,497671, és az N46,52703 és az E19,75514, és az N46,623383 és az E19,435333, és az N46,55115 és az E19,67295, és az N46,533444 és az E19,868219, és az N46,523853 és az E19,885318, és az N46,535252 és az E19,808912, és az N46,59707 és az E19,45574, és az N46,65772 és az E19,525666, és az N46,593111 és az E19,492923, és az N46,639516 és az E19,542554, és az N46,594811 és az E19,803715, és az N46,5460333 és az E19,77916944, és az N46,57636389 és az E19,58059444 és az N46,676398 és az E19,505054, és az N46,38947 és az E19,858711, és az N46,58072 és az E19,74044, és az N46,6109778 és az E19,88599722, és az N46,674375, és az E19,496807, és ez N46,675336, és az E19,498997 és az N46,665379 és az E19,489808 és az N46,496419 és az E19,911004, és az N46,620021 és az E19,552464, és az N46,3869556, és az E19,77618056, és az N46,5460333 és az E19,77916944, és az N46,551986 és az E19,79999 és az N46,46118056 és az E19,71168333, és az N46,48898611 és az E19,88049444, és az N46,53697222, és az E19,68341111, és az N46,591604, és az E19,49531, és az N46,5171417 és az E19,67016111, és az N46,5158, és az E19,67768889, és az N46,52391944 és az E19,68843889 és az N46,53138889 és az E19,62005556, és az N46,4061972 és az E19,73322778, és az N46,52827778 és az E19,64308333, és az N46,533121 és az E19,518341, és az N46,574084 és az E19,740144, és az N46,553554 és az E19,75765, és az N46,657184 és az E19,531355, és az N46,5618333 és az E19,76470278, és az N46,516606 és az E19,886638, és az N46,551673 és az E19,491094, és az N46,551723 és az N19,779836, és az N46,603375, és az E19,90755278, és az N46,547736, és az E19,535668, és az N46,544789 és az E19,516968, és az N46,550743 és az E19,496889, és az N46,382844 és az E19,86408, és az N46,57903611 és az E19,72372222, és az N46,590227, E19,710753, és az N46,521458 és az E19,642231, és az N46,579435 és E19,464347, és az N46,616864 és az E19,548472, és az N46,50325556 és az E19,64926389, és az N46,518133 és az E19,6784, és az N46,557763 és az E19,901849 és az N46,484193 és az E19,69385, és az N46,52626111 és az E19,64352778 és az N46,500159 és az E19,655886 és az N46,5957889 és az E 19,87722778 és az N46,589767 és az E19,753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi, Kecskeméti és Kiskunmajsai járásának az N46.682422 és az E19.638406, az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46.689837 és az E19.674396 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Móricgát-Erdőszéplak település teljes belterülete</p>	1.1.2017–9.1.2017
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi és Jánoshalmi járásainak, valamint Csongrád megye Móraalmi járásának a védőközvet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, valamint az N46.244069 és az E19.555064 GPS GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Balotaszállás település teljes belterülete</p>	15.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, valamint az N46.244069 és az E19.555064 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Ujfalú település teljes be-területe	6.1.2017–15.1.2017
Csongrád megye Mórahalom, Kistelek és Szeged járásainak, és Bács-Kiskun megye Kiskunmajsa járásának a védőkörczet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19.8754, és az N46.362391 és az E19.889445, valamint az N46.342783 és az E19.802446 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint a következők által határolt terület: Bács-Kiskun és Csongrád megye nyugati határától délre az 5-ös út, majd Kistelek és Balástya közigazgatási határa az 5-ös útig, majd délre az 5-ös úton az E68-as útig, majd nyugatra az E68-as az E57-es útig, majd az E75-ös a délre a Magyar-szerb határig, majd követve a határt nyugatra, majd a Bács-Kiskun-Csongrád megyehatárt északketre	9.1.2017
Csongrád megye Mórahalom járásának az N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19.8754, és az N46.362391 és az E19.889445, valamint az N46.342783 és az E19.802446 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Forráskút, Üllés és Bordány települések teljes beépített területe	31.12.2016–9.1.2017
Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmártoni és Mezőtúri járásának, valamint Békés megye Szarvasi járásának a védőkörczet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.8926211 és az E20.367360, valamint az N46.896193 és az E20.388287 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint Öcsöd település teljes közigazgatási területe	26.12.2016
Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmártoni és Mezőtúri járásának az N46.8926211 és az E20.367360, valamint az N46.896193 és az E20.388287 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	17.12.2016–26.12.2016
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, valamint az N46.762825 és az E19.857375 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016–2.1.2017
Békés megye Sarkadi járásának, valamint Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalui járásának a védőkörczet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.951822 és az E21.603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	2.1.2017
Békés megye Sarkadi járásának az N46.951822 és az E21.603480 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	24.12.2016–2.1.2017
Csongrád megye Szentesi, Csongrádi és Hódmezővásárhelyi járásának, valamint Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmártoni járásának a védőkörczet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.682909 és az E20.33426, valamint az N46.619294 és az E20.390083 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	3.1.2017
Csongrád megye Szentesi járásának az N46.682909 és az E20.33426, valamint az N46.619294 és az E20.390083 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	25.12.2016–3.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi, Békéscsabai, Békési és Gyulai járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.654794 és az E20.948188 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint az alábbiak által határolt terület: 44-es út- 445-ös út-4432-es út- 4434-es út-4428-as út—Munkácsy sor- 4418-as út – Békés-Csongrád megye határa – 4642-es út	6.1.2017
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békéscsabai járásának az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.654794 és az E20.948188 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Szabadkígyós és Medgyesbodzás-Gábortelep települések teljes belterülete	28.12.2016–6.1.2017
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kiskunmajsai, valamint Csongrád megye Kisteleki, Csongrádi és Szegedi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.544052 és az E19.968252, valamint az N46.485451 és az E20.027345 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Tömörkény és Baks települések teljes közigazgatási területe, valamint Csanytelek település közigazgatási külterületének az Alsó-főcsatorna vonalától délre eső teljes területe	6.1.2017
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi járásának, valamint Csongrád megye Kisteleki járásának az N46.544052 és az E19.968252, valamint az N46.485451 és az E20.027345 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	29.12.2016–6.1.2017
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi és Makói járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.306591 és az E20.268039 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint délen a 43-as út által határolt terület Deszki, Deszk teljes belterülete, illetve az alábbiak által határolt terület: M43-as út – 5-ös út – Balástya közigazgatási határa – Ópusztaszer közigazgatási határa – 4519-es út – 4519-es úton 6 km-re Ópusztaszer határától kiindulva keletre az Atkai holtágig – Sándorfalva közigazgatási határa	6.1.2017
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi és Makói járásának az N46.306591 és az E20.268039 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	28.12.2016–6.1.2017
Békés megye Gyomaendrődi és Szeghalmi járásának, valamint Jász-Nagykun-Szolnok megye Mezőtúri járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.992986 és az E20.888836 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint Gyomaendrőd 443-as és 46-os utaktól keletre eső belterülete	10.1.2017
Békés megye Gyomaendrődi járásának az N46.992986 és az E20.888836 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	1.1.2017–10.1.2017
Békés megye Orosházi és Békéscsabai járásának, valamint Csongrád megye Szentesi és Hódmezővásárhelyi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Nagyszénás település belterülete, valamint az alábbiak által határolt terület: Csongrád-Békés megye határa – 4418-as út – 4419-es út – 47-es út – 4405-ös út – Szentesi-Hódmezővásárhelyi járás határa	12.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
Békés megye Orosházi járásának az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Orosháza-Szentetornya település belterülete, valamint Orosháza-Rákóczi telep és Orosháza-Gyopárosfürdő települések belterületének a 4406-os és a 47-es utaktól északra és nyugatra eső belterülete	3.1.2017–12.1.2017
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának, Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának, valamint Csongrád megye Csongrádi és Szentesi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.853433 és az E20.139858 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint Tiszasas település teljes közigazgatási terület, valamint a 44-es út, a 4622-es út, a 4623-as út, a 4625-ös út és a Bács-Kiskun-Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár által határolt terület	12.1.2017
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	3.1.2017–12.1.2017
Csongrád megye Szegedi és Makói járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Deszk, Ferencszállás, Klárafalva, Újszentiván, Tiszasziget települések teljes közigazgatási területe, Szeged település közigazgatási területének a Tisza folyó – Herke utca – 43-as főút – Újszőreg – Szőreg által határolt része, valamint Kiszombor település belterületének a Rokkant köz – Pollner Kálmán utca – Farкас utca – Kiss Menyhért utca – Dózsa György u. – Délvidéki utca – Kör utca – Óbébai utca északi része – a 884/1 és 05398 hrsz. telkek – 05397 hrsz. út – 05402 hrsz. csatorna északi része által határolt része	12.1.2017
Csongrád megye Szegedi járásának az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	6.1.2017–15.1.2017
Bács-Kiskun megye Kecskeméti és Kunszentmiklósi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint az alábbiak által határolt terület: 5301-es út – 5303-as út – 5305-ös út – Pest-Bács-Kiskun megyehatár-4625-ös út – 4623-as út- 44-es út – 54-es út – E75-ös út – 52-es út	18.1.2017
Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	9.1.2017–18.1.2017
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi, Balmazújvárosi és Hajdúnánási járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	23.1.2017
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi járásának az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	14.1.2017–23.1.2017

Medlemsstat: Nederländerna

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Biddinghuizen I</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf Knardijk N302 in Harderwijk de N302 volgen in noordwestelijke richting tot aan de N305 — Bij splitsing de N305 volgen in noordelijke richting tot aan N302 — De N302 volgen tot Vleetweg — De Vleetweg volgen tot aan de Kuilweg — De kuilweg volgen tot aan de Rietweg — De Rietweg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Larserringweg — De Larserringweg volgen in noordelijke richting tot de Zeeasterweg — De Zeeasterweg volgen in oostelijke richting tot aan Lisdoddepad — Lisdoddepad volgen in noordelijke richting tot aan de Dronterweg — De Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan de Biddingweg (N710) — De Biddingweg (N710) in noordelijke richting volgen tot aan de Elandweg — De Elandweg volgen in westelijke richting tot aan de Dronerringweg (N307) — Dronerringweg (N307) volgen in Zuidoostelijke overgaand in Hanzeweg tot aan Drontermeer(Water) — Drontermeer volgen in zuidelijke richting ter hoogte van Buitendijks — Buitendijks overgaand in Buitendijksweg overgaand in Grootte Woldweg volgen tot aan Zwarteweg — De Zwarteweg in westelijke richting volgen tot aan de Mheneweg Noord — Mheneweg Noord volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuiderzeestraatweg — Zuiderzeestraatweg in zuidwestelijke richting volgen tot aan de Feithenhofsweg — Feithenhofsweg volgen in zuidelijkerichtung tot aan Bovenstraatweg — Bovenstraatweg in westelijke richting volgen tot aan Laanzichtsweg — Laanzichtsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Bovendwarsweg — Bovendwarsweg volgen in westelijke richting tot aan de Eperweg (N309) — Eperweg (N309) volgen in zuidelijke richting tot aan autosnelweg A28 (E232) — A28 (E232) volgen in zuidwestelijke richting tot aan Harderwijkerweg (N303) — Harderwijkerweg(N303) volgen in zuidelijke richting tot aan Horsterweg — Horsterweg volgen in westelijke richting tot aan Oude Nijkerkerweg — Oude Nijkerkerweg overgaand in arendlaan volgen in zuidwestelijke richting tot aan Zandkampweg — Zandkampweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Telgterengweg — Telgterengweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bulderweg — Bulderweg volgen in westelijke richting tot aan Nijkerkerweg — Nijkerkerweg volgen in westelijke richting tot aan Riebroeksesteeg — Riebroekersteeg volgen in noordelijke/westelijke richting (doodlopend) oversteekend A28 tot aan Nuldernauw (water) — Nuldernauw volgen in noordelijke richting overgaand in Wolderwijd (water) tot aan Knardijk (N302) — N302 volgen in Noordwestelijke richting tot aan N305 	28.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Biddinghuizen I</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg (N309) — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg (N708) — Bremerbergweg (N708) volgen in noordwestelijke richting overgaand in Oldebroekerweg tot aan Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (water) 	19.12.2016–28.12.2016
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf splitsing Newtonweg – N302 in Harderwijk de N302 volgen in noordwestelijke richting tot aan de N305 — Bij splitsing de N305 volgen in noordelijke richting tot aan N302 — De N302 volgen tot Vleetweg — De Vleetweg volgen tot aan de Kuilweg — De kuilweg volgen tot aan de Rietweg — De Rietweg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Larserringweg — De Larserringweg volgen in noordelijke richting tot de Zeeasterweg — De Zeeasterweg volgen in oostelijke richting tot aan Lisdoddepad — Lisdoddepad volgen in noordelijke richting tot aan de Dronterweg — De Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan de Biddingweg (N710) — De Biddingweg (N710) in noordelijke richting volgen tot aan de Elandweg — De Elandweg volgen in oostelijke richting tot aan de Dronterringweg (N307) — Dronterringweg (N307) volgen in Zuidoostelijke overgaand in Hanzeweg tot aan Drontermeer(Water) — Drontermeer volgen in zuidelijke richting ter hoogte van Buitendijks — Buitendijks overgaand in Buitendijksweg overgaand in Grootte Woldweg volgen tot aan Zwarteweg — De Zwarteweg in westelijke richting volgen tot aan de Mheneweg Noord — Mheneweg Noord volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuiderzeestraatweg — Zuiderzeestraatweg in zuidwestelijke richting volgen tot aan de Feithenhofsweg — Feithenhofsweg volgen in zuidelijkerichting tot aan Bovenstraatweg — Bovenstraatweg in westelijke richting volgen tot aan Laanzichtsweg — Laanzichtsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Bovendwarsweg — Bovendwarsweg volgen in westelijke richting tot aan de Eperweg (N309) — Eperweg (N309) volgen in zuidelijke richting tot aan autosnelweg A28 (E232) — A28 (E232) volgen in zuidwestelijke richting tot aan Ceintuurbaan (N302) — Ceintuurbaan (N302) overgaand in Knardijk (N302) volgen in noordelijke richting tot aan splitsing Newtonweg – N302 in Harderwijk 	31.12.2016

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Biddinghuizen II</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water). — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olsterweg. — Olsterweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Oolderbroekerweg N709. — Oolderbroekerweg N709 volgen in zuidoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer. — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Strandgaperweg. — Strandgaperweg volgen in noordwestelijke vervolgens in oostelijke richting en vervolgens weer in noordwestelijke richting tot aan Mosseltocht. — Van Mosseltocht in noordwestelijke richting over betonpad tot aan Mosselweg. — Mosselweg overstekend via betonpad tot aan Kokkeltocht — Van Kokkeltocht in noordwestelijke richting via betonpad tot aan Kokkelweg — Van Kokkelweg via betonpad in noordwestelijke richting tot aan Hoge vaart (water) — Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifterweg (N710) 	23.12.2016–31.12.2016
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf brug Biddingweg(N710) Lage vaart, Biddingweg volgen in noordelijke richting tot aan Elandweg — Elandweg volgen in oostelijke richting tot aan Dronerringweg (N307) — Dronerringweg (N307) volgen in zuidoostelijke richting tot aan Rendieerweg — Rendieerweg volgen in noordoostelijke richting tot aan Swifervaart(water) — Swifervaart volgen in oostelijke richting tot aan Lage vaart — Lage vaart volgen in noordelijke richting tot aan Ketelmeer(water) — Ketelmeer volgen in zuidoostelijke overgaand in Vossemeer overgaand in Drontermeer volgen ter hoogte van Geldersesluis — Geldersesluis volgen in oostelijke richting tot aan Buitendijks — Buitendijks volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Groote Woldweg tot aan Naalderweg — Naalderweg volgen in oostelijke richting tot aan Kleine Woldweg — Kleine Woldweg volgen in zuidelijke richting tot aan Zwarteweg — Zwarteweg volgen in oostelijke richting overgaand in Wittensteinse Allee tot aan Oosterweg — Oosterweg volgen in zuidelijke richting tot aan Zuiderzeestraatweg (N308) — Zuiderzeestraatweg volgen in westelijke richting tot aan Mheneweg Zuid — Mheneweg Zuid in zuidelijke richting overgaand in Bongersweg overgaand in Ottenweg tot aan A28 — A28 volgen in zuidwestelijke richting tot aan N302) — N302 volgen in noordelijke richting overgaand in Knardijk (N302) overgaand in Ganzenweg tot aan Futenweg — Futenweg volgen in oostelijke richting tot aan Larserweg (N302) 	1.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Larserweg (N302) volgen in noordelijke richting Zeebiesweg — Zeebiesweg volgen in oostelijke richting tot aan Larserringweg — Larserringweg volgen in noordelijke richting tot aan Lisdoddeweg — Lisdoddeweg volgen in oostelijke richting tot aan Wiertocht — Wiertocht volgen in noordelijke richting tot aan Dronterweg — Dronterweg volgen in oostelijke richting tot aan Biddingweg(N710) 	
<p>Biddinghuizen III</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising Swifterweg (N710) met Hoge Vaart (water), Hoge Vaart volgen in noordoostelijke richting tot aan Oosterwoldertocht (water) — Oosterwoldertocht volgen in zuidoostelijke richting tot aan Olstertocht — Olstertocht volgen in noordoostelijke richting tot aan Elburgerweg N309 — Elburgerweg (N309) volgen tot aan de brug in Flevoweg over het Veluwemeer — Veluwemeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Bremerbergweg — Bremerbergweg volgen in noordelijke richting tot aan Oldebroekerweg — Oldebroekerweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Baan — Baan volgen in westelijke richting overgaand in Swifterweg (N710) — Swifterweg (N710) volgen in noordelijke richting tot aan Hoge Vaart (Water) 	24.12.2016–1.1.2017
<p>Abbega</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf kruising A7/ Van Aylvaweg, Van Aylvaweg volgen in noordoostelijke overgaand in Gijsbert Japiksweg overgaand in Arumerweg overgaand in Grauwe Kat tot aan Allengaweg — Allengaweg volgen in oostelijke richting overgaand in Hizzaarderlaan overgaand in Kerkstraat tot aan Buren — Buren volgen in noordelijke richting overgaand in Noordereind overgaand in Berghuizerweg tot aan Slachtedijk — Slachtedijk volgen in zuidoostelijke richting tot aan De Leane — De Leane volgen in oostelijke richting overgaand in Greate Buorren tot aan de Gaest — De Gaest volgen in zuidoostelijke richting tot aan N359 — N359 volgen in noordoostelijke richting tot aan Walperterwei — Walperterwei volgen in zuidelijke richting tot aan Boalsserter Feart(Water) — Boalsserter Feart volgen in oostelijke richting tot aan Sassingawei — Sassingawei volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Monsamabuorren overgaand in Iewei tot aan Haeredyk — Haeredyk volgen in oostelijke richting overgaand Draversdyk overgaand in Molmawei tot aan Slachtedyk — Slachtedyk volgen in oostelijke richting tot aan Suderdyk — Suderdyk volgen in noordoostelijke richting overgaand in Waltawei overgaand in De Trochsnijing overgaand in Hagedyk tot aan Harstawei — Harstawei(N384) volgen in zuidoostelijke richting tot aan Nummer (N354) — Nummer (N354) volgen in zuidelijke richting tot aan Spearsterdyk 	13.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — Spaersterdyk volgen in oostelijke richting overgaand in Mardyk tot aan oever Sneekermeer — Oever Sneekermeer volgen in zuidelijke richting over gaand in Prinses Margrietkanaal — Prinses Margrietkanaal volgen in zuidelijke richting overgaand in Modderige Geau — Modderige Geau volgen in zuidoostelijke richting tot aan Nije Dyk — Nije Dyk volgen tot aan Stobberak — Stobberakl volgen in zuidwestelijke richting tot aan Langweerdervaart — Langweerdervaart volgen in oostelijke richting tot aan Pontdyk — Pontdyk volgen in zuidelijke richting tot aan Koevordersluis. — Koevordersluis volgen in zuidelijke richting tot aan Prinses Maregrietkanaal. — Prinses Margrietkanaal volgen in zuidelijke richting over Koevordermeer tot aan De Welle. — De Welle volgen in westelijke richting tot aan Nummer (N354). — Nummer (N354) volgen tot aan Vosseleane — Vosseleane(N928) volgen in westelijke richting tot aan N928 — N928 volgen in zuidwestelijke richting tot aan De Le — De Le volgen in zuidelijke richting over Slotermeer — Oevers Slotermeer volgen in zuidwestelijke richting tot aan Warrensterwei — Warrensterwei volgen in Noordelijke richting tot aan Ypecolaga (N928) — Ypecolaga (N928) overstekend in westelijke richting naar Nummer — Nummer volgen in westelijke richting tot aan Trophornsterweg — Trophornsterweg volgen in westelijke/ zuidwestelijke richting tot aan Keamerlanswyk — Kamerlanswyk volgen in westelijke/ zuidwestelijke richting tot aan Waldwei — Waldwei volgen in zuidwestelijkerichting overgaand in Ige Galemawei overgaand in Oordenwei overgaand in Flinkeboskje tot aan Galamadammen — Galamadammen volgen in westelijk/noordwestelijke richting overgaand in Sudergoawei tot aan Lange Laene — Lange Laene volgen in noordwestelijke richting tot aan Soal — Soal volgen in zuidwestelijke richting tot aan Oever IJsselmeer — Oever IJsselmeer volgen in noordelijke via Gaast en Piaam tot aan Zeedyk (Makkum) — Zeedyk in noordelijke richting tot aan Suderseewei — Suderseewei volgen in noordelijke richting overgaand in Weersterweg tot aan A7 overgaand in Van Aylvaweg 	
<p>Abbega</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de kruising van de N359 en de A7, de A7 volgen in oostelijke richting tot aan de Hottingawei — De Hottingawei volgen in noordelijke richting tot aan de Ingenawei — De Ingenawei volgen in oostzuidelijke richting tot aan de Monumentwei — De Monumentwei volgen in zuidelijke richting tot aan de A7 	5.1.2017–13.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — De A7 volgen in oostzuidelijke richting overgaand in zuidelijke richting tot aan de Alde Himdyk — De Alde Himdyk volgen in westelijke richting overgaand in Skerdyk volgen in zuidwestelijke richting overgaand in Parallelwei tot aan de De Cingel — De De Cingel volgen in zuidelijke richting tot aan de Zuidwesthoekweg — De Zuidwesthoekweg volgen in westelijke richting overgaand in Nijesyl in zuidelijke richting tot aan de Alde Skatting — De Alde Skatting volgen in zuidelijke richting tot aan de Lytshuzen — De Lytshuzen vogen in westelijke richting overgaand in noordelijke richting overgaand in de Rigedyk overgaand in de Hagenadyk tot aan de Breksdyk — De Breksdyk volgen in noordelijke richting overgaand in de Stasjonsleane tot aan de Spoorlijn Sneek-Stavoren — De Spoorlijn Sneek-Stavoren volgen in westelijke richting tot aan de De Ry. — De De Ryp volgen in noordelijke richting overgaand in de Rjipsterweg overgaand in de Doarpswei tot aan de Mardyk — De Mardyk volgen in westelijke richting tot aan het water Opfeart — Het water Opfeart volgen in noordelijke richting tot aan de Arkumerlaan — De Arkumerlaan volgen in noordoostelijke richting overgaand in Arkum tot aan de Hemdijk — De Hemdijk volgen in westnoordelijke richting tot aan de Waltaweg — De Waltaweg volgen in noordelijke richting tot aan de Singel — De Singel volgen in westelijke richting tot aan de N359 — De N359 volgen in noordelijke richting tot aan de A7 	
<p>Hiaure</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de Jisterwei/rand Nationaal Park Lauwersmeer, rand Nationaal Park Lauwersmeer volgen in zuidoostelijke richting tot aan de Lauwersmeerwei (N361) — De Lauwersmeerwei (N361) volgen in zuidwestelijke richting tot aan de Skanserwei — De Skanserwei volgen in zuidelijke richting overgaand in de Mounebuorren overgaand in de Systerwei tot aan de Saatsenwei — De Saatsenwei volgen in zuidelijke richting overgaand in de Sylsterwei overgaand in de Wouddijk (N358) overgaand in de Faertsichtwei (N358) tot aan de Foarwei — De Foarwei volgen in westelijke richting overgaand in de Simmerwei tot aan de Eelke Meinertswei — De Eelke Meinertswei volgen in zuidelijke richting overgaand in de Triemen overgaand in de Triemsterloane tot aan de Foarwei — De Foarwei volgen in westelijke richting overgaand in de Voorstraat overgaand in de Bovenweg overgaand in de Oosteinde overgaand in de Hoofdstraat overgaand in de Stinsweg tot aan de Rondweg (N356) — De Rondweg (N356) volgen in zuidelijke richting tot aan spoorlijn Leeuwarden – Groningen — De spoorlijn Leeuwarden – Groningen volgen in westelijke richting tot aan de Stationsweg — De Stationsweg volgen in Noordelijke richting tot aan de Ottemaweg 	18.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — De Ottemaweg volgen in noordelijke richting tot aan de Kerkweg — De Kerkweg volgen in westelijke richting overgaand in de Bosweg tot aan de Klaas Douwesweg — De Klaas Douwesweg volgen in zuidelijke richting tot aan de Van Sminiaweg — De Van Sminiaweg volgen in westelijke richting tot aan de Rhaladijk — De Rhaladijk volgen in westelijke richting tot aan de Aldemiedwei — De Aldemiedwei volgen in westelijke richting tot aan de Aldtsjerksterfeart (water) — De Aldtsjerksterfeart (water) volgen in westelijke richting tot aan de Dokkumer Ee (water) — De Dokkumer Ee volgen in noordelijke richting tot aan de Kontribusjefeart (water) — De Kontribusjefeart (water) volgen in westelijke richting tot aan It Klaester — It Klaester volgen in westelijke richting tot aan de Herjuwsmawei — De Herjuwsmawei volgen in noordwestelijke richting tot aan de Hogebeintumerweg — De Hogebeintumerweg volgen in westelijke richting tot aan de Hoofdstraat — De Hoofdstraat volgen in noordelijke richting tot aan de Reinderslaan — De Reinderslaan volgen in westelijke richting tot aan de Zeedijk — De Zeedijk volgen in noordoostelijke richting ter hoogte van de Koollaan — Vanaf de Zeedijk ter hoogte van de Koollaan in noordwestelijke richting tot aan oever van de Waddenzee — De oever van de Waddenzee volgen in oostelijke richting tot aan het noordelijkste punt van de Granddijk (N356) — Het noordelijkste punt van de Granddijk (N356) volgen in de oostelijke richting van de oever van de Waddenzee tot aan de Jisterwei/rand Nationaal Park Lauwersmeer 	
<p>Hiaure</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf splitsing Hantumerweg – Seepmaweg de Seepmaweg volgen in westelijke richting, overgaand in de Langeweg — De Langeweg volgen tot aan de Nesserweg — De Nesserweg volgen in westelijke richting, overgaand in de Dongeraweg — De Dongeraweg volgen tot aan de Bollingwier — De Bollingwier volgen in zuidelijke richting tot aan de Bartensweg — De Bartensweg volgen in zuidelijke richting tot aan de Grytmansweg — De Grytmansweg volgen in zuidelijke richting tot aan de Dokkumerweg — De Dokkumerweg volgen in zuidelijke richting tot aan de waterloop (Jellegat) — De waterloop (Jellegat) volgen in zuidelijke richting tot aan de Lauwersseeweg — De Lauwersseeweg (N361) volgen in zuidwestelijke richting tot aan de Rondweg West — De Rondweg West volgen in noordelijke richting tot aan de Birdaarderstraatweg — De Birdaarderstraatweg volgen in westelijke richting tot aan de Klaarkampsterweg 	10.1.2017–18.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — De Klaarkampsterweg volgen in noordelijke richting tot aan de Tange — De Tange volgen in noordoostelijke richting tot aan de Buorren — De Buorren volgen in noordelijke richting tot aan de Van Kleffensweg — De Van Kleffensweg volgen in westelijke richting tot de watergang (Raardervaart) — De watergang (Raardervaart) overgaand in Holwertervaart volgen in noordwestelijke richting tot aan de Heilige weg — De Heilige weg volgen in noordoostelijke richting tot aan de Dokkumerweg — De Dokkumerweg volgen in zuidoostelijke richting tot aan de Poelweg — De Poelweg volgen in noordelijke richting overgaand in de Lania — De Lania volgen tot de kruising van de Holleweg – Fetseweg — Vanaf de kruising van de Holleweg – Fetseweg de watergang volgen in noordoostelijke – noordelijke richting tot aan de splitsing van de Hantumerweg – Ternaarderweg — De Hantumerweg volgen in noordelijke richting tot aan de splitsing van de Hantumerweg – Seepmaweg 	
<p>Kamperveen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de kruising N50 / Noorddiepweg, Noorddiepweg volgen in zuidoostelijke richting tot aan Kattewaardweg — Kattewaardweg volgen in oostelijke richting tot aan Frieseweg — Frieseweg volgen in noordelijke richting tot aan Middendijk — Middendijk volgen in oostelijke richting tot aan Heultjesweg — Heultjesweg volgen in oos- zuidoostelijke richting tot aan Nijlandsweg — Nijlandsweg volgen in oostelijke richting tot aan Stikkenpolderweg — Stikkenpolderweg volgen in zuidelijke richting tot aan Nesweg — Nesweg volgen in noordoostelijke richting tot aan Brinkweg — Brinkweg volgen in zuidelijke richting tot aan Waterloo — Waterloo volgen in oostelijke richting tot aan Mandjeswaardweg — Mandjeswaardweg. Volgen in zuidelijke richting tot aan Provincialeweg N760 — Provincialeweg N760 volgen in oostelijke richting overgaand in Kamperzeedijk West tot aan Schaaпsteeg — Schaaпsteeg volgen in zuidelijke richting overgaand in Oude Wetering tot aan Stadshagenallee — Stadshagenallee volgen in oostelijke richting tot aan Milligerlaan — Milligerlaan volgen in zuidelijke richting tot aan Mastenbroekerallee — Mastenbroekerallee volgen in oostelijke richting tot aan Hasselterdijk — Hasselterdijk volgen in zuidelijke richting tot aan Frankhuisweg — Frankhuisweg volgen in zuidelijke richting tot aan Hasselterweg — Hasselterweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Blaloweg — Blaloweg volgen in zuidelijke richting tot aan Westenholtterallee — Westenholtterallee volgen in zuidoostelijke richting overgaand in Ijselallee tot aan Spoorlijn Zwolle -Amersfoort — Spoorlijn Zwolle -Amersfoort volgen in zuidelijke richting tot aan IJssel 	17.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none"> — IJssel volgen in zuidelijke richting tot aan. Jaagpad — Jaagpad volgen in zuidelijke richting tot aan Nieuweg — Nieuweg volgen in zuidelijke richting overgaand in Apeldoornseweg overgaand in Groteweg tot aan Molenweg — Molenweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Leemculenweg — Leemculenweg volgen in westelijke richting tot aan A50. — A50 volgen in zuidelijke richting tot aan afslag Nunspeet / Kamperweg — Kamperweg. Volgen in noordelijke richting tot aan Nieuwe Zuidweg — Nieuwe Zuidweg volgen in zuidwestelijke richting overgaand in Zuidweg tot aan Elburgerweg — Elburgerweg volgen in noordelijke richting to aan A28 — A28 volgen in zuidwestelijke richting tot aan Beukenlaan verlengde Haerderweg — Beukenlaan verlengde Haerderweg volgen in noordwestelijke richting tot aan Bovenweg — Bovenweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Burgermeester Frieswijkweg — Burgermeester Frieswijkweg volgen in noordelijke richting tot aan Grevensweg — Grevensweg volgen in noordelijke richting tot aan Zuiderzeestraatweg West — Zuiderzeestraatweg West. Volgen in zuidelijke richting tot aan Mazenbergerweg — Mazenbergerweg volgen in zuidwestelijke richting tot aan Molenweg — Molenweg volgen in zuidelijke richting tot aan Kolmansweg — Kolmansweg volgen in westelijke richting tot aan Hoge Bijsselse-Pad — Hoge Bijsselse-Pad volgen in noordwestelijke richting tot aan Veluwemeer — Veluwemeer overstekend naar Bremerbergweg — Bremerbergweg volgen in noordelijke richting overgaand in Oldebroekerweg tot aan Baan/N710 — Baan/N710 volgen in noordwestelijke richting overgaand in Swifterweg tot aan Biddingringweg/ N305 — Biddingringweg./ N305 volgen in noordoostelijke richting tot aan Hanzeweg./ N307 — Hanzeweg./N307 volgen in oostelijke richting tot aan Ketelweg — Ketelweg volgen in noordelijke richting tot aan Vossemeerdijk — Vanaf Vossemeerdijk via Vossemeer naar de monding van de IJssel — Monding van de IJssel volgen tot aan N50 — N50 volgen in noordelijke richting tot aan kruising N50 / Noorddiepweg 	
<p>Kamperveen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vanaf de kruising van de N307 en de Buitendijksweg, de Buitendijksweg volgend in zuidelijke richting tot aan de Cellesbroeksweg — De Cellesbroeksweg volgend in oostelijke richting tot aan de Zwartendijk — De Zwartendijk volgend in zuidelijke richting tot aan de Slaper 	9.1.2017–17.1.2017”

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<ul style="list-style-type: none">— De Slaper volgend in noordoostelijke richting tot aan de Meester J.L.M. Niersallee— De Meester J.L.M. Niersallee volgend in noordoostelijke richting tot aan de N763— De N763 volgend in zuidelijke richting tot aan de N308— De N308 volgend in westelijke richting tot aan de Polweg— De Polweg volgend in noordelijke richting tot aan de Oosterbroekweg— De Oosterbroekweg volgend in westelijke richting tot aan de Oosterseweg— De Oosterseweg volgend in noordelijke richting tot aan de Zwarteweg— De Zwarteweg volgend in westelijke richting overgaan in de Oostendorperstraatweg tot aan de Weeren— De Weeren volgend in westelijke richting tot aan de Oostelijke Rondweg— De Oostelijke Rondweg volgend in noordelijke richting tot aan de Wijkerwoldweg— De Wijkerwoldweg volgend in noordelijke richting overgaand in westelijke richting tot aan het Drontermeer— Het Drontermeer volgend in noordelijke richting tot aan de N307— De N307 volgend in oostelijke richting tot aan de Buitendijkseweg	

c) Posten för Polen ska ersättas med följande:

”Medlemsstat: Polen

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p data-bbox="244 573 528 602">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="244 669 908 698">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="244 766 1094 2027">W mieście Gorzów Wielkopolski poczynając od strony północnej biegnie ulicą Wylotową, od skrzyżowania z ulicą Skrajną, w kierunku południowo – wschodnim, aż do skrzyżowania ulic: Wylotowa, Świetlana i Borkowska. W tym miejscu następuje załamanie granicy w kierunku południowym, wzdłuż ul. Kościelnej do skrzyżowania z ulicą Kwiatową. W tym miejscu następuje zmiana przebiegu granicy na kierunku wschodnim, do skraju lasu. Następnie wzdłuż skraju lasu do ulicy Migdałowej. Z punktu na skraju lasu przy ul. Migdałowej granica, przecinając las, biegnie do skrzyżowania dróg leśnych, przy południowym skraju lasu. Dalej, wzdłuż granicy lasu, w kierunku południowo-wschodnim, do początku ulicy Gajowej, gdzie następuje załamanie w kierunku południowo-zachodnim, do skrzyżowania ulicy Łubinowej z drogą polną. Dalszy przebieg: w kierunku południowym, do ulicy Gorzowskiej, a następnie do skrzyżowania ulicy Gorzowskiej z ulicą Chabrową. Następnie granica wzdłuż ul. Chabrowej biegnie do jej skrzyżowania z ul. Słonecznikową, w pobliżu torów kolejowych. Dalszy przebieg granicy: wzdłuż ściany lasu, w kierunku zachodnim. Na skraju lasu, przy ul. Słonecznikowej granica załamuje się w kierunku południowym, do ul. Tulipanowej. Kolejnym punktem załamania granicy jest narożnik obszaru leśnego, znajdującego się pomiędzy ulicą Tulipanową, a drogą szybkiego ruchu S3. Po przecięciu drogi S3 granica biegnie do ul. Kwiatu paproci, w kierunku południowo-zachodnim. Następnie drogą leśną będącą przedłużeniem ul. Kwiatu paproci granica dochodzi do dojazdu pożarowego nr 11, gdzie skręca w kierunku zachodnim i poprzez ul. Brzozowiecką dochodzi do narożnika obszaru leśnego. Dalszy przebieg granicy jest po skraju lasu, w kierunku zachodnim. Po przecięciu ul. Jeziornej granicy obszaru, cały czas biegnąc wzdłuż ściany lasu, granica przecina kanał – Jezioro Glinik – miejscowość Glinik. Dalszy przebieg granicy w kierunku zachodnim wzdłuż ściany lasu aż do skrzyżowania ul. Lipowej z drogą leśną prowadzącą do jeziora Glinik. Następnie granica obszaru biegnie wzdłuż ul. Lipowej, w kierunku południowozachodnim, aż do przecięcia z duktem leśnym, gdzie skręca w kierunku północnym i najpierw duktem leśnym, a następnie drogą polną, dochodzi do ul. Dzierżawickiej. Dalszy przebieg wzdłuż ulicy Dzierżawickiej, w kierunku północno-zachodnim, do przecięcia linii wysokiego napięcia, z ulicą Kolonijną w miejscowości Białobłocie. W tym miejscu granica obszaru biegnie wzdłuż linii wysokiego napięcia w kierunku północnowschodnim. Po przecięciu kanału Bema granica obszaru biegnie w kierunku północnym, wzdłuż wschodniej granicy lasu, do skrzyżowania ul. Tajemniczej z ul. Przyjazną. Następnie skręca w kierunku północnym, wzdłuż ul. Przyjaznej do granicy miasta Gorzowa, leżącej na skrzyżowaniu ul. Przyjazna, Bratnia, Dobra, Sulęciska. Dalszy przebieg granicy obszaru nr 1 jest w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy miasta Gorzowa, a następnie wzdłuż pozostałości linii kolejowej, do przecięcia z drogą szybkiego ruchu S3. Następnie granica obszaru przecina linię kolejową, ul. Poznańską, przy skrzyżowaniu z ulicą ks. Leona Bindera, i zmierza w kierunku północno – wschodnim, do skrzyżowania ul. Ziemiańskiej z Gospodarską. Dalszy przebieg w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ul. Gospodarskiej. Po przecięciu ul. Strażackiej granica obszaru biegnie do skrzyżowania ul. Wylotowej i Skrajnej, w którym to miejscu rozpoczęto opis granicy obszaru zapowietrzonego</p>	<p data-bbox="1145 573 1374 602">26.12.2016–3.1.2017</p>

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p data-bbox="244 327 528 356">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="244 423 911 452">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="244 519 1094 1615">Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czeresniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo – zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z drogą idącą w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno – zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku popołudniowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierzławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno – zachodnim do miejscowości Dzierzławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierzławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądociń). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno – zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo – wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo – wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański)</p>	6.1.2017–14.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest drogą utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo – wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno – wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skrócić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno – zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulęcińskiego, do południowo – zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno – wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemniczej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo – wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis</p>	10.1.2017–18.1.2017
<p>W województwie podkarpackim:</p> <p>Obszar obejmujący miejscowości: Wapowce, Łętownia i Bełwin w gminie Przemysł oraz Tarnawce w gminie Krasiczyn.</p>	11.1.2017–19.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Obszar ograniczony:</p> <p>Od strony północnej wzdłuż granicy północnej miejscowości Bełwin obejmując tę miejscowość, dalej linia obszaru biegnie w kierunku północnym do granicy lasu i 0,5 km w głąb lasu. W tym miejscu zmiana przebiegu granicy w stronę wschodnią i dalej terenem leśnym do miejscowości Łętownia, obejmując tę miejscowość dalej w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą wojewódzką 884 i dalej przez rzekę San, następnie wzdłuż jej zachodniego brzegu do miejscowości Tarnawce obejmując od strony południowej tę miejscowość i dalej linia obszaru przebiega w kierunku zachodnim w stronę rzeki San, przekracza ją poniżej zakola rzeki biegnąc dalej wzdłuż południowego jej brzegu w kierunku północno-zachodnim aż do drogi wojewódzkiej nr 884 omijając od strony północnej miejscowość Korytniki. Dalej w kierunku północno zachodnim zmieniając kierunek na północny litym terenem leśnym w kierunku skraju lasu omijając od zachodniej strony Górę Karczmarową zmieniając kierunek na północno wschodni i biegnie nadal przez obszar leśny do granicy lasu wyznaczonej przez drogę utwardzoną Łętowiankę. W tym miejscu zmienia kierunek i biegnie na południe skrajem lasu wzdłuż drogi utwardzonej Łętowianka do miejscowości Bełwin skąd zaczęto opis</p>	
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest skrzyżowanie dróg: krajowej nr 22 z ulicą Parkową w kierunku Wojcieszyc oraz ulicą Osiedle Bermudy idąca w kierunku Wawrowa. Następnie linia obszaru biegnie po okręgu, w kierunku wschodnim, do miejscowości Gralewo, przebiegając przez północną część miejscowości. Następnie, w kierunku południowo – wschodnim, linia obszaru przebiega rzez tory kolejowe, relacji Krzyż – Kostrzyn, pomiędzy Santokiem z lewej strony, a Płomykowem. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo – wschodnim do rzeki Noteć, przez dolny odcinek tej rzeki, a następnie wzdłuż rzeki Noteć biegnie w kierunku wschodnim i, zmieniając kierunek, schodzi w kierunku południowym do zachodniej części miejscowości Polichno. Następnie linia obszaru schodzi w kierunku południowym, do drogi wojewódzkiej nr 158 i następnie wzdłuż lasu i drogi nr 158, do skrzyżowania z drogą nr 159. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, wzdłuż drogi nr 159, do wschodnich części miejscowości Murzynowo, obejmując tą miejscowość. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim do skraju lasu, po czym idąc w tym samym kierunku przecina rzekę Wartę, wchodzi w las, przecina tory kolejowe oraz drogi ekspresowej S3 oraz ulicy Głównej, łączącej Trzebiszewo z drogą krajową nr 24. Następnie linia obszaru biegnie po okręgu, w kierunku południowo – zachodnim, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie przez torfowiska, dochodzi do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 i 24. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-zachodnim, omijając miejscowości Rudnica i Łaków po zachodniej stronie, po czym idzie w kierunku północnym, mijając miejscowości Chwałowice i Lubczyno po wschodniej stronie, i dalej w kierunku północnym do węzła drogowego drogi ekspresowej S3 oraz wojewódzkiej nr 132. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż drogi ekspresowej S3 do skrzyżowania z linią energetyczną i następnie zmienia swój kierunek, idąc wzdłuż tej linii z południowej części miejscowości Małyszyn. Następnie linia obszaru dochodzi do skrzyżowania ulic Myśluborskiej i Kamiennej. Dalej linia przebiega w kierunku północnowschodnim, wzdłuż ul. Kamiennej, do ronda przy skrzyżowaniu ul. Górczyńskiej, Wyszyńskiego i drogi wojewódzkiej nr 151. Następnie linia obszaru idzie w kierunku północno – wschodnim do ulicy Czartoryskiego, a potem wzdłuż tej ulicy do ulicy Dekerta. Następnie linia obszaru idzie w kierunku południowo – wschodnim do skrzyżowania ul. Szarych Szeregów i ul. KEN po czym idzie w kierunku północno wschodnim, wzdłuż ul. Okulickiego do granicy miasta Gorzowa Wielkopolskiego i gminy Kłodawa. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim do drogi krajowej nr 22, przy zachodniej części osiedla Bermudy. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim, do skrzyżowanie dróg: krajowej nr 22 z ulicą Parkową w kierunku Wojcieszyc oraz ulicą Osiedle Bermudy, będącego początkiem opisu</p>	3.1.2017

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p data-bbox="244 327 528 353">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="244 394 911 421">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="244 461 1094 1529">W mieście Gorzów Wielkopolski punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Marszałka Piłsudskiego, gdzie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, i biegnąc w tym kierunku zostawia z prawej strony cmentarz wojenny, przecina ul. Walczaka i omija elektrociepłownię Gorzów z północy. Następnie, biegnąc w kierunku wschodnim, linia obszaru przechodzi przez drogę krajową nr 22 i od strony północnej mija miejscowość Wawrów, a następnie – idąc tym samym kierunkiem, przecina drogę wojewódzką nr 158, z prawej strony mijając składowisko żużla elektrociepłowni Gorzów. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do torów kolejowych relacji Krzyż – Kostorzyn. Następnie przebiega w kierunku północno – wschodnim, do drogi wojewódzkiej nr 158, pomiędzy rzekami Warta i Noteć, po czym zmienia swój kierunek, idąc w kierunku południowo – wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, omijając z lewej strony rezerwat Santockie zakole oraz rzekę Wartę. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, po zachodniej stronie mijając Stare Polichno i skręca do skraju lasu, do ul. Szkolnej. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż skraju lasu, i w tym samym kierunku do miejscowości Murzynowo. Następnie, w kierunku południowozachodnim przecina rzekę Wartę, linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S 3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo – zachodnim, lasem, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie łukiem w kierunku zachodnim do jeziora Lubniewka. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-zachodnim, przez drogę krajową nr 22 i następnie łukiem, w kierunku północnozachodnim, do miejsca gdzie kończy się las, przy przecięciu rzeki Lubniewka i ul. Sulęcińskiej w miejscowości Kołczyn. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym, mijając od strony zachodniej miejscowość Chwałowice, Lubczyno, a następnie po okręgu biegnie w kierunku północno – wschodnim, przecinając drogę ekspresową nr S 3 oraz linię kolejową Krzyż – Kostrzyn by dalej iść w kierunku północno – wschodnim. Następnie linia obszaru biegnie do węzła drogowego S 3 z drogą wojewódzką 132 i biegnie w kierunku północnowschodnim ulicą Kostrzyńską. Następnie, w kierunku północnym, linia obszaru biegnie ulicą Dobrą, gdzie na wysokości ulicy Brukselskiej skręca w kierunku wschodnim, z północnej strony mijając rezerwat Gorzowskie murawy. Następnie linia biegnie w tym samym kierunku, do ronda zbiegu ulic Myśluborska, Niemcewicz i Olimpijska, i dalej w tym samym kierunku do ul. Marcinkowskiego. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim, przez ul. Dunikowskiego, do ul. Fredry, gdzie zmienia swój kierunek. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Fredry, w kierunku wschodnim, do ulicy Słowiańskiej. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż ul. Słowiańskiej, Roosevelta, Andrzejewskiego, do ronda Józefa Piłsudskiego, gdzie kończy się opis</p>	<p data-bbox="1206 327 1315 353">14.1.2017</p>

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Sybiraków w Gorzowie Wielkopolskim. Linia biegnie następnie w kierunku południowo-wschodnim w kierunku miejscowości Czechów, wzdłuż linii energetycznej wysokiego napięcia, do zachodnich części miejscowości Czechów. Następnie linia obszaru omija miejscowość Czechów od strony północnej i biegnie w kierunku południowo – wschodnim do miejscowości Borek, przez łąki, pastwiska i nieużytki. Następnie linia biegnie w kierunku południowym, w kierunku Trzebiszewa i przecina linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim oraz zachodnim, obok rezerwatu Janie, im. Włodzimierza Korsaka, mijając go z prawej strony. Następnie linia obszaru przecina drogę wojewódzką nr 46, biegnąc w kierunku północno – zachodnim, mijając z prawej strony miejscowości Rogi. Następnie idzie w dalszym ciągu w kierunku północno – zachodnim, przecinając drogę krajową nr 22, a następnie powiatową 1278f. W tym miejscu kończy się las. Następnie, biegnąc w tym samym kierunku północno-zachodnim, linia obszaru mija z prawej strony miejscowość Dębokierz, i dalej biegnąc w tym samym kierunku, przecina rzekę Lubniewkę przez Wartę i dochodzi do miejscowości Krzyszczyńska. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku północnym, mijając z lewej strony miejscowości: Krzyszczyńska, Jeniniec, Kwiatkowice. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnowschodnim, przez tory kolejowe Krzyż-Kostrzyn oraz droga wojewódzką nr 132, pomiędzy miejscowościami Łupowo i Jenin. Następnie linia obszaru, biegnąc dalej w kierunku północno – wschodnim, po południowej stronie mija miejscowość Łupowo. Biegnąc dalej w tym samym kierunku lasem, mija z lewej strony oczyszczalnię ścieków w obrębie miejscowości Chruścik. Następnie, linia obszaru biegnąc w tym samym kierunku, przecina obwodnicę miasta Gorzowa Wielkopolskiego (S 3), biegnie przez ul. Dobrą, przecina ul. Myśluborską, wchodząc w ul. Kamienną. Następnie linia obszaru, idąc wzdłuż ul. Kamiennej, z prawej strony mija cmentarz komunalny oraz osiedle Piaski, i wchodzi w ulice Górczyńską. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku wschodnim, wzdłuż ul. Górczyńskiej, przecina ul. Walczaka, a następnie idzie wzdłuż ulicy Bierzarina, a następnie zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż ulicy Łukasińskiego do ronda przy ul. Podmiejskiej – Sybiraków</p>	18.1.2017
<p>W województwie podkarpackim:</p> <p>Obszar obejmujący miejscowości: Kuńkowce, Ujkowice, Witoszyńce, Ostrów w Gminie Przemyśl, Buszkowice, Żurawica do Urzędu Gminy, Orzechowce, Batoryce Maćkowice, Wola Maćkowska, Kosienice w gminie Żurawica, Krzywca, Wola Krzywiecka, Chyrzyna, Reczpoł, Kupna, Średnia, w gminie Krzywca, Mielnów, Olszany, Korytniki, Roksyzce, Śliwnica, Krasiczyn, Dybawka, Krzeczkowa, Prałkowce w gminie Krasiczyn, Duńkowiczki w gminie Orły w powiecie przemyskim, miasto Przemyśl do ul. Lwowskiej, oraz południową część Rokietnicy w gminie Rokietnica i Wola Węgierska w gminie Roźwienica w powiecie jarosławskim.</p>	19.1.2017”

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
<p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Od północy początkiem linii obszaru zagrożonego jest skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 881 z drogą przebiegającą w części południowej miejscowości Rokietnica łączącej zabudowania nr 201 i 167, następnie w kierunku wschodnim linia obszaru przebiega przez tereny uprawne przecinając drogę pomiędzy miejscowością Kosienice obejmując tę miejscowość i Ciemieżowice od strony południowej nie obejmując tej miejscowości i dalej przez pola uprawne do granicy lasu, dalej północną granicą miejscowości Waclawice obejmując tę miejscowość i dalej terenami pól uprawnych w kierunku miejscowości Orzechowce obejmując tę miejscowość. Następnie w kierunku wschodnim do drogi krajowej nr 77 zmieniając kierunek schodzi w kierunku południowym do miejscowości Żurawica obejmując miejscowość Żurawica od wschodniej strony biegnąc przy Urzędzie Gminy Żurawica przy wschodniej krawędzi w kierunku ul. Orzechowskiego i dalej do skrzyżowania z ul. Jagiellonów i II Pułku Pancernego wzdłuż zachodniej i potem południowej ściany Jednostki Wojskowej w Żurawicy i dalej do ul. Wojska Polskiego wzdłuż drogi na południe do miejscowości Buszkowice obejmując tę miejscowość od wschodniej strony do brzegu rzeki San. Linia obszaru przekracza rzekę San i biegnie na drugim jej brzegu w Przemysłu ul. Przerwa wzdłuż drogi do skrzyżowania z ul. Przekopaną i dalej na zachód w kierunku skrzyżowania z ul. Sienną, następnie ul. Sienną do skrzyżowania z ul. Lwowską. Tu linia obszaru kieruje się na zachód w kierunku Ronda Kresowian. W tym miejscu granica obszaru przechodzi na ul. Zana i dalej biegnie nią do skrzyżowania z ul. Nestora i dalej ul. Przemyslową, następnie ulicami: Stawową, Ułańską, Młynarską do drogi krajowej 885 i tu linia obszaru kieruje się na południe przy granicy Cmentarza Głównego i dalej do skrzyżowania z ul. Pikulicką wzdłuż ogrodów działkowych do granicy lasu i dalej wzdłuż ściany lasu w kierunku miejscowości Witoszyńce obejmując ją. Dalej linia obszaru biegnie przez teren leśny do drogi łączącej miejscowość Brylińce pomijając tę miejscowość i Rokszycze obejmując tę miejscowość od strony południowej i dalej przecinając drogę kieruje się na zachód przez obszar leśny do drogi krajowej 28 przecinając ją na południe od miejscowości Olszany obejmując tę miejscowość. Dalej przez teren leśny w kierunku miejscowości Krzeczkowa obejmując tę miejscowość. Następnie linia obszaru zmienia kierunek biegnąc na północ obszarem leśnym do miejscowości Chyrzyna obejmując tę miejscowość i dalej wzdłuż brzegu wschodniego rzeki San do miejscowości Krzywca obejmując tę miejscowość do linii drogi 884 przekraczając ją i dalej do miejscowości Ruszelczyce obejmując tę miejscowość. Następnie linia obszaru przechodzi w kierunku masywu leśnego kierując się na północ do granicy lasu. Dalej linia obszaru przebiega przez pola rolnicze i zadrzewienia przez granicę powiatu jarosławskiego do miejscowości Wola Węgierska wzdłuż drogi do siedziby Nadleśnictwa Kańczuga, Leśnictwo Węgierka, do rozwidlenia dróg przy Stajni Węgierka i dalej wzdłuż linii lasu w kierunku południowej części miejscowości Rokietnica skąd zaczęto opis</p>	

d) Följande post för Förenade kungariket ska införas efter posten för Sverige:

”Medlemsstat: Förenade kungariket

Område	Tillämpas t.o.m. (i enlighet med artikel 31 i direktiv 2005/94/EG)
The area of the parts of Lincolnshire Country (ADNS code 00153) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N53.4292 and E0.0603	18.1.2017
Those parts of Lincolnshire Country (ADNS code 00153) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N53.4292 and E0.0603	10.1.2017–18.1.2017”

AKTER SOM ANTAS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

BESLUT nr 1/2016 FRÅN MÖTET I ASSOCIERINGSRÅDET EU-LIBANON

av den 11 november 2016

Överenskommelse om prioriteringarna för partnerskapet EU-Libanon [2016/2368]

ASSOCIERINGSRÅDET EU-LIBANON HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av Europa-Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Libanon, å andra sidan, och

av följande skäl:

- (1) Europa-Medelhavsavtalet om upprättande av en associering mellan Europeiska gemenskapen och dess medlemsstater, å ena sidan, och Republiken Libanon, å andra sidan (nedan kallat *avtalet*), undertecknades den 17 juni 2002 och trädde i kraft den 1 april 2006.
- (2) I artikel 76 i avtalet föreskrivs att associeringsrådet ska ha befogenhet att fatta beslut i syfte att förverkliga avtalets mål i de fall som föreskrivs i avtalet och vid behov utfärda rekommendationer.
- (3) I artikel 86 i avtalet föreskrivs att parterna ska vidta alla allmänna eller särskilda åtgärder som krävs för att de ska kunna fullgöra sina skyldigheter enligt avtalet och se till att de mål som fastställs i avtalet uppnås.
- (4) Den andra handlingsplanen EU-Libanon som godkändes 2013 med målet att främja samarbetet på de områden som anges i avtalet, löpte ut 2015 och har inte förlängts.
- (5) Vid översynen av den europeiska grannskapspolitiken 2016 föreslogs en ny fas av samarbetet med partner där båda sidor känner att de får mer egenansvar.
- (6) EU och Libanon är överens om att stärka sitt partnerskap genom att gemensamt fastställa en uppsättning prioriteringar för perioden 2016–2020 i syfte att stödja och stärka Libanons motståndskraft och stabilitet, samtidigt som man också eftersträvar att hantera effekterna av den utdragna konflikten i Syrien.
- (7) Parterna i avtalet har enats om texten till prioriteringarna för partnerskapet EU-Libanon, inbegripet pakten, vilken kommer att stödja genomförandet av avtalet, med inriktning på samarbetet vad avser en uppsättning gemensamt identifierade intressen, som kommer att prioriteras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Associeringsrådet rekommenderar parterna att genomföra prioriteringarna för partnerskapet EU-Libanon, inbegripet pakten, vilka framgår av bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 11 november 2016.

På associeringsrådet EU–Libanons vägnar
F. MOGHERINI
Ordförande

BILAGA

PRIORITERINGAR FÖR PARTNERSKAPET MELLAN EU OCH LIBANON SAMT PAKTEN

PRIORITERINGAR FÖR PARTNERSKAPET LIBANON–EU

Ett förnyat partnerskap mellan EU och Libanon (2016–2020)**Utformning av prioriteringarna för partnerskapet Libanon–EU**

Libanon har intagit en ledande roll i diskussionerna och samråden om översynen av den europeiska grannskapspolitiken. Det dokument om den arabiska ståndpunkten som lades fram vid Beirutkonferensen om översynen av den europeiska grannskapspolitiken utgjorde ett viktigt dokument för den samrådsprocess som ledde fram till den reviderade europeiska grannskapspolitiken. Prioriteringarna bygger i princip på Libanons medverkan i översynen av den europeiska grannskapspolitiken och bildar en ram för politiskt engagemang och insatser på kort och medellång sikt på grundval av de prioriteringar som fastställts av Libanons regering. Som partner står Libanon och EU i dag inför akuta utmaningar i samband med utdragna kriser. Dessa utmaningar gör att den ovannämnda ramen måste ta hänsyn till de exceptionella omständigheterna i regionen och deras konsekvenser för Libanon.

EU och Libanon betraktar partnerskapet som ett konkret uttryck för deras gemensamma värderingar och ett erkännande av gemensamma intressen. Mänskliga rättigheter och grundläggande friheter enligt internationell rätt och regional och nationell lagstiftning utgör gemensamma värderingar. Respekten för demokratiska principer och grundläggande mänskliga rättigheter utgör en väsentlig del av förbindelserna mellan EU och Libanon. Det gemensamma målet att skapa ett gemensamt område med fred, välbefinnande och stabilitet kräver att man arbetar tillsammans, framför allt genom delat ansvar, differentiering och stärkt partnerskap, och det drivs framåt av vikten av att lyfta fram Libanon som en modell för moderation i hela regionen, och att ta hänsyn till den centrala roll som spelas av Libanons pulserande privata sektor och dynamiska civila samhällen.

Samtidigt som man hanterar de mest akuta utmaningarna, inbegripet migration och terrorism, kommer Libanon och EU att fortsätta sitt arbete för att uppnå de centrala målen för sitt långsiktiga partnerskap, dvs. att arbeta för varaktigt stabilitet i Libanon och regionen. EU kommer att aktivt samarbeta med de libanesiska myndigheterna och föra dialog med alla politiska partier och stödjande hållbar ekonomisk tillväxt med hjälp av starka statliga institutioner och ny livskraft i den libanesiska ekonomin, men även genom att utnyttja potentialen i den privata sektorn och det civila samhället i Libanon. Inom vart och ett av de prioriterade områden som man fastställt gemensamt finns utmaningar som kräver omedelbar uppmärksamhet, medan andra steg i genomförandet kommer att behöva förberedas på lämpligt sätt för att genomföras med gott resultat på medellång sikt.

Associeringsrådet EU–Libanon stöder det förnyade partnerskapet som ett uttryck för ett nytt, skräddarsytt bilateralt samarbete med en förbättrad politisk dialog. Perioden omedelbart efter mötet i associeringsrådet kommer att vara avgörande när det gäller att omsätta åtagandena i handling; detta kommer att kräva att båda sidor effektivt genomför prioriteringarna för partnerskapet (nedan kallade *partnerskapsprioriteringarna*) och den åtföljande pakten. Vid halvtidsöversynen av partnerskapsprioriteringarna kommer dessa att justeras och anpassas vid behov. Måttstocken för om det förnyade partnerskapet blir framgångsrikt blir i vilken mån det svarar mot behoven i Libanon och EU. De prioriteringar och åtaganden som anges i detta dokument och dess bilaga är inte uttömmande, och EU är berett att göra det möjligt för Libanon att omfattas av EU-initiativ för prioriterade tredjeländer i regionen.

En övergripande strategi som svar på den humanitära krisen

Sedan 2011 har Libanon axlat en osedvanligt tung börda till följd av den massiva tillströmningen av syrier som fördrivits från Syrien till Libanons territorium. Libanon har hittills tagit emot uppskattningsvis 1,5 miljoner syrier och omkring 0,5 miljoner palestinier, vilket gör Libanon till det land som tagit emot flest fördrivna personer och flyktingar, både per capita och per kvadratkilometer. Den senaste tidens migrationskris i EU har visat på de politiska, ekonomiska och sociala utmaningar som migrationskrisen leder till. Libanon är 440 gånger mindre till ytan och 120 gånger mindre tätbefolkat än EU, men har tagit emot ungefär lika många flyktingar i absoluta tal.

Libanon och EU anser att den enda hållbara lösningen på lång sikt för flyktingar och personer som fördrivits från Syrien till Libanon är att de kan återvända till sitt ursprungsland på ett säkert sätt, så snart förutsättningarna för detta föreligger. Att tillgodose behoven för flyktingar och personer som fördrivits i Syrien och bort från Syrien och behoven för deras värdsamhällen är en högst angelägen prioritering för hela det internationella samfundet, vars insatser på detta område bör intensifieras. Båda sidor kommer dock att beakta nödvändigheten att skapa förutsättningar för att flyktingar från Syrien och syrier som fördrivits ska kunna återvända på ett säkert sätt, även under övergångsperioden, i överensstämmelse med alla normer enligt internationell humanitär rätt och med hänsyn till värdländernas intressen.

Libanon och EU kommer att i denna anda utnyttja de konkreta fördelarna med sitt gemensamma åtagande för att förbättra den politiska dialogen och samarbeta för att bedöma och se till att dessa förutsättningar skapas både bilateralt och i relevanta internationella forum där EU och medlemsstaterna kommer att redogöra för den särskilda situationen i Libanon och nödvändigheten av att ta hänsyn till landets vitala intressen, och förmedla sin djupa oro över att Libanon har tagit emot över en miljon flyktingar som registrerats hos UNHCR och för hur detta inverkar på värdsamhällena och på säkerheten och stabiliteten i landet och i regionen i stort.

I detta sammanhang, och mot bakgrund av den utdragna flyktingkrisen, har den libanesiska regeringen presenterat en ny strategi för hur tillfällig och fortsatt vistelse ska hanteras för de syrier som fördrivits från sitt land in på Libanons territorium och hur påfrestningarna på landet och folket ska lindras så att varken landets, de libanesiska medborgarnas eller flyktingarnas intressen påverkas negativt. Denna nya vision som beskrivs i Libanons avsiktsförklaring som presenterades vid Londonkonferensen i februari 2016 har, tillsammans med det internationella stödet i form av tillräcklig finansiering och praktiska verktyg, potential att avsevärt förbättra situationen. Den libanesiska regeringen kommer att underlätta tillgången till internationella medel och praktiska verktyg för olika typer av åtgärder, särskilt sådana som är inriktade på den egna ekonomin, infrastruktur och sysselsättningsinitiativ, genom de administrativa och rättsliga åtgärder som krävs enligt libanesiska lagar och förordningar.

EU och Libanon strävar efter insatser med stor genomslagskraft som omfattar alla former av finansiellt stöd, bidrag och lån, för att mildra de dramatiska effekterna av krisen i Syrien för Libanons finanser⁽¹⁾, för värdsamhällena och för landets ekonomi, infrastruktur och miljö. En förbättring av de ekonomiska möjligheterna för flyktingar och fördrivna personer från Syrien måste ske i ett bredare sammanhang med förbättrad ekonomisk motståndskraft för landet som helhet genom utländska och lokala investeringar i sysselsättningskapande projekt, infrastruktur och lokal ekonomisk utveckling. Sådana insatser kommer även att bidra till att skapa ett klimat där lånekostnaderna för statskassan kan sänkas avsevärt.

Partnerskapsprioriteringarna kommer att syfta till att främja gemensamma intressen och stärka samarbetet. De är inbördes förbundna och ömsesidigt förstärkande. De kommer också att innebära en strategisk ram för samordningen av de politiska insatserna samt säkerhets- och samarbetsinsatserna under de kommande fyra åren (2016–2020). De prioriteringar och mål som beskrivs nedan bygger på regeringens befintliga planer och strategier. De kommer också att ligga till grund för anpassning av det stöd som ges till regeringens vision. Partnerskapsprioriteringarna syftar till att främja jämställdhet, bland annat genom ökat deltagande av kvinnor i politiska och beslutsfattande forum.

1. Säkerhet och kampen mot terrorism

Det viktigaste målet är att förbättra säkerheten för alla i Europa och Libanon. Libanon och EU kommer att arbeta vidare med reformer och förstärkning av säkerhetssektorn genom att utveckla den institutionella kapaciteten hos aktörer inom säkerhetssektorn, bland annat brottsbekämpande myndigheter, säkerhetsförvaltning, tillsynsorgan och rättsväsen i full respekt för mänskliga rättigheter och demokratiska normer.

De attentat som utförts av Islamiska staten understryker det faktum att EU och Libanon står inför ett gemensamt hot från terrorism. Våra insatser kommer att inriktas på att skapa ett brett partnerskap för säkerhet och terrorismbekämpning. Den färdplan som Libanon och EU kom överens om efter dialogen om terrorismbekämpning den 26 januari 2016 kommer att leda till starkare och kvalitativt konkret samarbete i kampen mot terroristorganisationer som utpekats av FN:s säkerhetsråd. Samarbetsområdena omfattar bland annat rättväsendet och brottsbekämpning, bekämpning av finansiering av terrorism, gränsförvaltning, säkerheten på flygplatser och skydd av den civila luftfarten samt bekämpning av våldsam extremism. För detta kommer EU att aktivt använda alla sina relevanta verktyg och instrument samt kapacitet som anslås till prioriterade tredjeländer som står inför ett allvarligt terroristhot.

⁽¹⁾ Man har tagit hänsyn till konsekvenserna av Syrienkrisen, inbegripet flyktingar, på Libanon, som enligt Världsbankens bedömning vid konferensen den 13 januari 2016 uppgick till över 5,6 miljarder US-dollar för 2015 med en sammanlagd kostnad på över 13,1 miljarder US-dollar för perioden 2012–2015.

Libanon och EU kommer att arbeta för en samordnad nationell strategi för att motverka terroristhotet. Libanon kommer att med stöd från EU utveckla sin nationella strategi för terrorismbekämpning med bidrag från medlemsstaternas experter, Europol, Cefpol, Frontex och Eurojust. Det kommer att utmynna i en strategi som speglar de unika insatser som varje del av den libanesiska regeringen kan bidra med i kampen mot terrorism och våldsamt extremism.

2. Samhällsstyrning och rättsstatsprincipen

För ett stabilt Libanon måste det ske framsteg när det gäller god samhällsstyrning och rättsstatsprincipen. EU kommer att samarbeta med Libanon för att

- utveckla samarbetsprojekt på området för institutionell kapacitetsuppbyggnad inom ramen för Libanons strategi för administrativa reformer,
- främja de gemensamma värdena demokrati och rättsstaten, inbegripet god samhällsstyrning och öppna, stabila och effektiva institutioner, skydd av yttrandefriheten och en oberoende press,
- fortsätta sina reformansträngningar för att stärka effektiviteten och oberoendet i rättssystemet med syftet att göra den offentliga sektorn mer effektiv, En intensifierad bekämpning av korruption, som hindrar tillväxt och ekonomisk utveckling, kommer att vara avgörande för att uppnå goda resultat vad gäller samtliga partnerskapsprioriteringar.

Reformen av vallagstiftningen och valförfarandena är av stor betydelse för moderniseringen av landet. Libanon välkomnar EU:s beredvillighet att arbeta för en reform av valsystemet i Libanon och för bättre förvaltning på kommunal nivå. För hållbar utveckling krävs också främjande av de mänskliga rättigheterna, inbegripet skyddet av marginaliserade befolkningsgrupper.

3. Främjande av tillväxt och arbetstillfällen

a) Kommuner:

Insatser för att stärka samhällenas motståndskraft kommer att prioriteras. De ekonomiska skillnaderna i Libanon bryter ner landets tillväxtpotential och utgör ett hot mot landets stabilitet. Särskild uppmärksamhet kommer att ägnas åt eftersatta områden, bland annat genom att ge kommuner, sammanslutningar av kommuner och lokala myndigheter ökad egenmakt och genom att stärka det civila samhällets organisationer i syfte att förbättra det lokala styret. Man kommer att stödja ökat deltagande av kvinnor och ungdomar för att främja en inkluderande strategi för hållbar tillväxt. Detta kommer också att omfatta förbättringar av tillhandahållandet av tjänster, t.ex. hälso- och sjukvårdstjänster, och investeringar i kommunala infrastrukturprojekt. Kommunerna har varit hårt pressade av den snabba ökningen av befolkningen, eftersom de måste bygga ut de grundläggande tjänsterna och tillgodose de omedelbara behoven hos både den syriska befolkningen i landet och vårdssamhällena, vilket lett till sämre kvalitet på de tjänster som tillhandahålls.

b) Privata investeringar

Insatser för att blåsa nytt liv i den libanesiska ekonomin kommer att göras med fokus på att skapa möjligheter till anständiga arbetstillfällen för alla och en inkluderande tillväxt på bred grund genom ökade privata investeringar. Ekonomin har också en viktig roll att spela när det gäller Libanons ansträngningar för att mildra effekterna av Syrienkrisen. Ansträngningarna för att åtgärda Libanons makroekonomiska obalanser och finanspolitiska problem med de reformer som krävs för att bereda väg för ökad hållbar tillväxt bör därför fortsätta.

Att skapa arbetstillfällen i hela landet kommer att bidra till att bygga upp förtroendet för statliga och offentliga institutioner och främja den sociala sammanhållningen. Tillväxt i den formella ekonomin kommer att skapa viktiga inkomster för att stödja tillhandahållandet av offentliga tjänster och bygga upp de offentliga institutionernas legitimitet. Ökad konkurrenskraft och diversifiering i kombination med en dynamisk privat sektor kommer att öka motståndskraften i den nationella ekonomin och leda till att arbetstillfällen skapas i enlighet med libanesiska lagar och förordningar, och på detta sätt minska sektaristiska och sociala spänningar. Detta kan uppnås genom ett brett engagemang från näringslivet och befolkningen, däribland libanesiska diasporagrupper, i innovation och kunskapsbaserad ekonomisk verksamhet, och genom skapande av anständiga arbetstillfällen som kommer alla till godo. Genomförandet av åtagandena enligt paktens EU–Libanon kommer att skapa ytterligare möjligheter för landets utveckling.

c) Infrastruktur

Libanon och EU kommer att undersöka möjligheten att utnyttja finansiering på förmånliga villkor för utbyggnaden av kritisk infrastruktur i syfte att öka produktiviteten inom högt prioriterade sektorer. Internationella finansinstituts deltagande för att införa nya metoder för tillhandahållande av bistånd, till exempel särskilda bidrag, icke-finansiellt bistånd och subventionerade lån, kommer att gemensamt undersökas. Särskilda insatser kommer att göras för samarbete med de organisationer i den privata sektorn som kan ha intresse av att utnyttja de möjligheter som blir tillgängliga genom EU:s finansieringsmekanismer. Syftet är att stödja utvecklingen av kritisk infrastruktur som el- och vattenförsörjning, avfallshantering och transporter och ge prioriterat stöd till produktiva sektorer. Riktat ekonomiskt bistånd, inklusive budgetstöd kommer också att undersökas, beroende på vad som är lämpligt. Libanon ser dessutom fram emot inrättandet av EU:s särskilda mekanismer för att minska riskerna med stora investeringsprogram. EU och Libanon kommer att samarbeta för att uppfylla villkoren för konkret finansiellt stöd, i synnerhet från EU, till stöd för viktiga infrastrukturprojekt och mobilisera EU:s olika finansieringsinstrument, beroende på vad som är lämpligt.

Ovannämnda åtgärder kommer att bli en fråga för nära samråd så att konkreta resultat uppnås.

d) Handel/jordbruk/industri

Libanon och EU har också för avsikt att stärka sina handelsförbindelser. Libanon och EU kommer därför att inrätta och regelbundet sammankalla en **gemensam arbetsgrupp** i syfte att ytterligare underlätta handeln och minska de befintliga icke-tariffära handelshindren för varor och tjänster. Denna arbetsgrupp kommer att sammanträda snarast.

Det finns ett gemensamt intresse av att främja handelsförbindelserna genom att öka konkurrenskraften för industriprodukter, tjänstesektorn och jordbruks- och livsmedelssektorn, bland annat genom att höja kvalitetsstandarderna för libanesiska jordbruksprodukter, och integrera begreppet hållbar konsumtion och produktion.

Insatserna på det här området kommer också att bidra till att minska effekterna av Syrienkrisen på handeln och till att främja investeringar i arbetsintensiva sektorer som jordbruk och industri. De möjligheter som erbjuds genom associeringsavtalet bör optimeras noggrant så att båda sidor gynnas, och man kommer att göra insatser för att ytterligare underlätta marknadstillträdet för libanesiska produkter till EU-marknaden och andra marknader. Ett utökat samarbete och tekniskt bistånd i fråga om sanitära och fytosanitära normer kommer att inledas, bland annat i samarbete med den libanesiska privata sektorn, för att ta upp dessa frågor på ett tillfredsställande sätt. På så vis kan Libanon öka exporten av jordbruksprodukter och maximera fördelarna med de befintliga möjligheterna till marknadstillträde, vilket inbegriper uppfyllandet av tullkvoter för jordbruksprodukter i associeringsavtalet.

EU kommer att fortsätta att uppmuntra och stödja Libanon på vägen mot medlemskap i Världshandelsorganisationen (WTO) samt ett fördelaktigt deltagande i Agadiravtalet.

e) Energisäkerhet, klimatåtgärder och bevarande av naturresurser

Ökad miljöhänsyn genom energieffektivitet, förnybar energi, avfallshantering, vattenförvaltning och bevarande av naturresurser kan stärka Libanons potential för turism, skydda det nationella välståndet och minska befolkningens exponering för sjukdom och hälsorisker. Samarbete och partnerskap inom forskning och innovation kan spela en viktig roll på alla dessa områden genom att stärka potentialen för en integrerad och effektiv förvaltning av naturresurser genom en nexusstrategi.

Båda parterna syftar till att utnyttja potentialen i energisamarbete. En energidialog kan ge möjligheter till intensifierat energisamarbete, bland annat genom prospektering och exploatering av olje- och gasssektorn och tillhörande möjligheter till havs. Som ett resultat av Parisavtalet som antogs inom ramen för Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar (UNFCCC) kommer EU och Libanon att undersöka möjligheterna till ökat samarbete om genomförandet av Libanons vägledande nationellt fastställda bidrag. Skuldavskrivningar i utbyte mot miljöåtgärder kan undersökas i syfte att minska den offentliga skulden och förbättra bevarandet av naturresurser.

4. Migration och rörlighet

Libanon och EU förhandlar om en gemensam förklaring för att lansera sitt partnerskap för rörlighet som inleds med dialogen om migration, rörlighet och säkerhet, och parterna kommer också att enas om en bilaga med konkreta prioriterade åtgärder som ska bidra till att målen med det nya partnerskapet för rörlighet uppnås.

Båda sidor kommer att sträva efter att stärka samarbetet inom migration och rörlighet genom partnerskapet för rörlighet mellan Libanon och EU som utgör en långsiktig ram för att stärka Libanons kapacitet att hantera både laglig och irreguljär migration, samtidigt som landets intressen i egenskap av värdland beaktas och hänsyn tas till de särskilda förutsättningarna och de knappa resurserna och den tunga börda som landet har axlat sedan början av Syrienkrisen.

Libanon och EU har för avsikt att utveckla samarbetet i ett stort antal frågor, väl medvetna om att frågor om migration och rörlighet måste behandlas övergripande och att alla målen i partnerskapet för rörlighet bör eftersträvas med lika stor energi. Ett fullständigt och effektivt genomförande kommer att vara grundläggande för samarbete mellan Libanon och EU på detta område. Detta inbegriper bland annat att främja välhanterad rörlighet för libanesiska medborgare och EU-medborgare på båda parternas respektive territorier, öka kapaciteten för hantering av migrationsströmmar, stärka kapaciteten för gränsförvaltning, stärka dialogen om frågor med anknytning till internationellt skydd då gemensamma problem kommer att diskuteras och, framför allt, se till att kopplingen mellan migration och utveckling stärks ytterligare och ger påtagliga resultat för Libanons befolkning.

5. Mekanismer för dialog och ömsesidig samordning

Den allmänna ramen för samarbetet mellan Libanon och EU är det associeringsavtal som trädde i kraft 2006. Det kommer att vara viktigt att rationalisera och optimera genomförandet av associeringsavtalet, bland annat genom nytänkande i dialogerna och mötena i underkommittéer. Att föra samman underkommittéerna i färre tematiska möten kommer att främja samarbetet inom prioriterade områden. Samtidigt skulle man också kunna organisera möten på bredare basis med deltagande av det civila samhället och icke-statliga aktörer.

Båda parterna är beredda att fördjupa den politiska dialogen, bland annat genom ett intensivare samarbete i utrikespolitiska frågor. Former för att utökat samarbete och fler samråd med det libanesiska ministeriet för utrikes frågor och emigranter (kontaktpunkt för den europeiska grannskapspolitiken) kommer att undersökas, med beaktande av EU:s principiella ståndpunkt om stöd för suveränitet, territoriell integritet, pluralism och inkluderande stabilitet i Libanon.

Båda parter kommer att inrätta en samordningsmekanism för att regelbundet se över och övervaka genomförandet av partnerskapsprioriteringarna och av pakten i syfte att säkerställa delat ansvar, öppenhet och ett för båda parter fördelaktigt genomförande.

EU-LIBANON-PAKTEN

Bilaga till partnerskapsprioriteringarna

Inledning

Mot bakgrund av den reviderade europeiska grannskapspolitiken och i enlighet med tillkännagivandet vid givarkonferensen i London för Syrien och dess grannländer i februari 2016, föreslår EU ett övergripande stödpaket som kombinerar inslag från olika politikområden inom ramen för EU:s befogenheter. I detta dokument fastställs några av de gemensamt överenskomna åtgärder som båda parter avser att genomföra i god tro och utan att det påverkar deras rättsliga ramar. De åtgärder som vidtas inom tillämpningsområdet för denna pakt kommer inte att innebära några negativa konsekvenser för det libanesiska folket och kommer att vara förenliga med den libanesiska konstitutionen och med libanesiska lagar och förordningar.

I pakten EU–Libanon kommer prioriterade åtgärder till stöd för en stabilisering av landet att fastställas på grundval av partnerskapsprioriteringarna. De prioriterade åtgärderna kommer att bygga på de prioriteringar som fastställts av Libanons regering, bland annat i den avsiktsförklaring som presenterades vid Londonkonferensen och i krishanteringsplanen för Libanon. Viktigast är att pakten EU–Libanon kommer att stärka samarbetet mellan den libanesiska regeringen och EU under perioden 2016–2020. Mekanismen för att utvärdera hur genomförandet av pakten fortskrider kommer att bygga på bland annat de politiska dialogerna inom ramen för associeringsavtalet mellan EU och Libanon.

De prioriterade åtgärderna inom ramen för pakten kommer att finansieras genom de ytterligare EU-medel som utlovades till Libanon vid Londonkonferensen, inbegripet minst 400 miljoner euro som ska anslås 2016 och 2017 och ytterligare medel som EU kan ställa till förfogande under de återstående åren av tidsramen för detta dokument. Dessa ekonomiska resurser är avsedda att finansiera program som genomförs med partner som statliga myndigheter, sammanslutningar av kommuner, kommuner, organ i EU-medlemsstaterna, icke-statliga organisationer och internationella organisationer. Stöd till både den statliga och den privata sektorn kan även tillhandahållas genom en kombination av EU-bidrag och lån från finansinstitut i EU och i medlemsstaterna, och där så är lämpligt, i partnerskap med andra internationella finansinstitut för att minska riskerna och göra lånevillkoren mer attraktiva.

De centrala målen för pakten EU–Libanon är att skapa en lämplig och säker miljö för flyktingar ⁽¹⁾ och fördrivna personer från Syrien under deras tillfälliga vistelse i Libanon, och skapa en gynnsam miljö för Libanon, värdsamhällena och utsatta grupper. På så sätt kommer olika behov, bland annat humanitära behov, att tillgodoses på ett effektivt, värdigt och rättvist sätt. Denna strategi måste placeras i ett bredare sammanhang med ökad motståndskraft i den libanesiska ekonomin, infrastruktur och investeringar i sysselsättningskapande projekt.

EU förbinder sig att anpassa sina insatser till den ovannämnda breda strategin och att vara särskilt uppmärksam på om utvecklingsbehoven i Libanon ändras och vid behov att öka det humanitära biståndet. På grundval av denna strategi och i syfte att underlätta den tillfälliga vistelsen i Libanon för de syriska medborgare som flytt kriget i Syrien, förbinder Libanon sig att, i enlighet med Libanons lagstiftning, fortsätta att utforska olika sätt att rationalisera lagar och förordningar som styr deras vistelse, inbegripet tillfälligt undantag från avgifterna för uppehållstillstånd och förenklade krav på dokumentation, exempelvis "löfte om att inte arbeta", i syfte att underlätta kontrollerat tillträde för dessa personer till arbetsmarknaden inom sektorer där de inte direkt konkurrerar med libaneser, till exempel inom jordbruket, byggbranschen och andra arbetsintensiva sektorer.

Libanon har för avsikt att, med stöd av UNHCR, i detta avseende ta på sig hela det administrativa ansvaret för Syrienkrisen för att säkerställa en effektiv och öppen förvaltningsram som även tar hänsyn till att fastställande av status och registrering är värdlandets primära ansvar i samarbete med relevanta FN-organ.

Denna pakt kommer att genomföras i nära och regelbunden samordning mellan de två sidorna i enlighet med samordningsmekanismen i partnerskapsprioriteringarna.

⁽¹⁾ Ingenting i detta dokument påverkar Libanons ståndpunkt att betrakta syriska medborgare som flytt från Syrien sedan 2011 som fördrivna personer, eller Libanons strategiska mål att arbeta för att minska deras antal, framför allt med sikte på att skapa förutsättningar för att de ska kunna återvända till Syrien på ett säkert sätt utan att man tillgriper avvisning.

1. Ökad stabilitet

Säkerhet och terrorismbekämpning

EU:s åtaganden	Libanons åtaganden
<p>a) Aktivt stödja genomförandet av färdplanen för terrorismbekämpning genom tekniskt bistånd och finansiellt och icke-finansiellt stöd.</p> <p>b) Ge tekniskt och finansiellt stöd i kampen mot brottslig verksamhet, inbegripet kampen mot människosmuggling och handeln med människor, narkotika och skjutvapen.</p> <p>c) Stärka den integrerade gränsförvaltningen genom stöd till de fyra gränskontrollmyndigheterna.</p> <p>d) Stödja kampen mot penningtvätt och finansiering av terrorism.</p> <p>e) Stödja konfliktförebyggande och medling samt insatser för att motverka våldsamt extremism och minskningar.</p> <p>f) Öka samarbetet om och stödet till luftfartssäkerhet och luftfartsskydd.</p>	<p>i) Förbättra samordningen av säkerhetstjänster, inbegripet organ som ansvarar för gränsförvaltning.</p> <p>ii) Stödja den operativa verksamheten i den interministeriella kommitté för terrorismbekämpning som inrättades den 26 maj 2016.</p> <p>iii) Utforma och genomföra en övergripande och integrerad strategi för terrorismbekämpning i enlighet med FN:s säkerhetsråds relevanta resolutioner.</p> <p>iv) Godkänna en strategi för integrerad gränsförvaltning, som inbegriper ökad samordning med libanesiska säkerhetsorgan och ökat samarbete inom relevanta EU-program.</p> <p>v) Öka samarbetet om luftfartssäkerhet och luftfartsskydd.</p>

2. Samhällsstyrning och rättsstatsprincipen

<p>a) Stärka centrala demokratiska funktioner (dvs. valsyste- met, parlamentarisk kontroll, institutionell samordning, antikorrupsionsorgan).</p> <p>b) Stödja moderniseringen av rättsväsendet, bland annat genom att förbättra tillgången till rättslig prövning, in- rätta ett oberoende och fungerande domstolsväsen samt stärka kapaciteten hos aktörer i den straffrättsliga ked- jan, bland annat genom uppbyggnad av den institutio- nella kapaciteten för att säkerställa överensstämmelse med internationella skyldigheter på människorättsområ- det.</p> <p>c) Öka stödet till lokala myndigheter genom utvecklings- program i prioriterade regioner som ska fastställas i samarbete med de libanesiska myndigheterna.</p> <p>d) Ge stöd åt det civila samhället genom att finansiera ini- tiativ från icke-statliga organisationer, i enlighet med den libanesiska lagstiftningen, för projekt som är inrik- tade på områden som social, kulturell och ekonomisk utveckling, främjande av mänskliga rättigheter, demo- krati och principerna om god samhällsstyrning.</p> <p>e) Ge ekonomiskt och tekniskt stöd till institutionell kapa- citetsuppbyggnad inom ramen för Libanons strategi för administrativa reformer.</p>	<p>i) Arbeta för att förkorta tiden för frihetsberövande före rättegång och förbättra fängelseförvaltningen.</p> <p>ii) Främja det civila samhällets deltagande i den offentliga beslutsprocessen.</p> <p>iii) Stärka de lokala styrningsstrukturerna genom att</p> <p>a) anslå nödvändiga ekonomiska resurser till kommu- nerna i enlighet med tillämplig lagstiftning,</p> <p>b) öka de lokala myndigheternas och kommunsam- manslutningars deltagande vid rådgivning om lokal- samhällenas behov och brister i tillhandahållandet av tjänster.</p> <p>iv) Utveckla centrum för social utveckling med arbetsta- gare, tjänsteleverantörer och offentliga partnerskap med icke-statliga organisationer, bland annat genom ti- dig identifiering barn i riskzonen.</p>
--	--

3. Främjande av tillväxt och arbetstillfällen

<p>a) Öka stödet till utveckling av den privata sektorn, med fokus på sektorer med högre multiplikatoreffekt för sysselsättningen, bland annat genom att främja entreprenörsanda och innovation.</p> <p>b) Stärka samarbetet och det tekniska biståndet i fråga om sanitära och fytosanitära normer samt kvalitets- och handelsnormer.</p> <p>c) Stärka samarbetet och tillhandahålla stöd för att hjälpa den privata sektorn att utnyttja det aktuella tillträdet till EU-marknaden, inbegripet genom att förbättra den internationella konkurrenskraften för libanesiska produkter och producenter och använda tillgängligt handlingsutrymme för att öka tillträdet till EU:s marknad för libanesiska produkter. EU kommer i detta syfte att engagera sig i den gemensamma arbetsgruppen för att ytterligare underlätta handeln och minska de befintliga icke-tarifära handelshindren för varor och tjänster.</p> <p>d) Stödja Libanon på vägen mot medlemskap i Världshandelsorganisationen (WTO).</p> <p>e) Tillhandahålla relevant tekniskt bistånd och kapacitetsuppbyggnad till Libanon för att vidareutveckla tjänstesektorn (finansiella tjänster, kreativa sektorer, mode, audiovisuell industri, IT, telekom) i linje med landets prioriteringar.</p> <p>f) Hjälpa Libanon att dra fördel av landets anslutning till Agadiravtalet.</p> <p>g) I samband med Libanons pågående anslutningsprocess till Europeiska banken för återuppbyggnad och utveckling (EBRD), stödja ett beslut om att godkänna Libanon som ett fullvärdigt verksamhetsland. Stödja en ökning av Europeiska investeringsbankens (EIB) utlåning i Libanon enligt bankens mandat för extern utlåning. Underlätta samarbete med andra internationella finansinstitut för att stödja finansiering på förmånliga villkor för investeringar i infrastruktur och bidra till att skapa ett klimat där lånekostnader kan sänkas.</p> <p>h) Öka det finansiella och icke-finansiella stödet till omställning till förnybar energi, inbegripet för anläggningar, kapacitetsuppbyggnad och forskning och innovation liksom till energibesparingsåtgärder i kommuner eller sammanslutningar av kommuner.</p> <p>i) Undersöka möjligheter till ökat samarbete på energiområdet och utbyte av teknisk expertis, när så är lämpligt även inom olje- och gasssektorn.</p>	<p>I. Vidta åtgärder för att stärka den rättsliga, institutionella och administrativa kapaciteten samt tillsynskapaciteten för kvalitetsinfrastruktur och förbättra företags- och investeringsklimatet, åtgärda Libanons makroekonomiska obalanser och finanspolitiska problem med nödvändiga reformer.</p> <p>II. Stärka det politiska beslutsfattandet och förvaltningen av de offentliga finanserna i offentliga institutioner på central och lokal nivå.</p> <p>III. Anta en politik för exportfrämjande.</p> <p>IV. Genomföra förhandlingar om Libanons framtida anslutning till WTO.</p> <p>V. Identifiera utmaningarna när det gäller handel med tjänster och åtgärda dem.</p> <p>VI. Aktivt delta i arbetet i Agadiravtalets sekretariat.</p> <p>VII. Vid behov samarbeta med relevanta internationella finansinstitut för att dra nytta av finansiering på förmånliga villkor.</p> <p>VIII. Utarbeta och genomföra en strategi för energisektorn, med beaktande av befintliga åtaganden inom energisektorn som fastställs i "Policydokumentet för elsektorn 2010". I synnerhet se över den befintliga tariffordningen, åtgärda den svaga avgiftsuppbörden och de höga produktionskostnaderna samt öka kraftgenereringskapaciteten.</p>
---	---

<p>j) Utforska nya program för teknisk och yrkesinriktad utbildning i syfte att skapa arbetstillfällen, särskilt för ungdomar och utsatta grupper, från både Libanon och Syrien.</p> <p>k) Öka stödet till planen för att alla barn ska nås av utbildning (Reaching All Children with Education, RACE).</p> <p>l) Fortsätta att stödja skolans tillgänglighet och kvalitet, samt icke-formell utbildning.</p> <p>m) Stödja den nationella planen för att skydda barn och kvinnor i Libanon samt funktionshindrade.</p> <p>n) Stödja ett omfattande program för ungdomars och kvinnors egenmakt.</p> <p>o) Stödja Libanons regering i dess svar på den rådande humanitära krisen. Öka stödet till de mest utsatta libaneserna och flyktingarna.</p> <p>p) Bygga upp kapaciteten hos libanesiska organisationer i det civila samhället och samhällsbaserade organisationer, särskilt i deras arbete till stöd för alla utsatta befolkningsgrupper i Libanon.</p> <p>q) Förenkla tillgången för berättigade syriska och palestinska flyktingar och för libaneser från värdsamhällen till EU:s program för högre utbildning och forskning.</p>	<p>IX. Slutföra programackrediteringen av befintliga utbildningscentrum och genom en handlingsplan för teknisk och yrkesinriktad utbildning.</p> <p>X. Se till att utsatta barn får tillgång till inlärningsmiljö av hög kvalitet, inbegripet en ökning av absorptionsförmågan för utbildning och därmed sammanhängande geografiska täckning.</p> <p>XI. Se till att skolornas informationshanteringssystem som finansieras av EU tas i bruk fullt ut.</p> <p>XII. Slutföra strategin för icke-formell utbildning som syftar till att överbrygga gapet mellan formell och icke-formell utbildning på grundval av den befintliga påskyndade läroplanen.</p> <p>XIII. Förbättra mekanismerna för skydd och remittering av barn.</p> <p>XIV. I enlighet med Libanons lagstiftning underlätta registreringen av internationella icke-statliga organisationer i Libanon samt vid behov utfärdandet av arbets- och uppehållstillstånd för personal vid internationella icke-statliga organisationer.</p>
<p>r) Stärka nätverket av vårdcentraler i partnerskap med libanesiska och internationella icke-statliga organisationer.</p> <p>s) Främja tillgången till primär och sekundär hälso- och sjukvård för både för utsatta syrier och libaneser.</p>	<p>XV. Fortsätta att utveckla och konsolidera det offentliga hälso- och sjukvårdssystemet på ett hållbart sätt.</p> <p>XVI. Främja hälso- och sjukvårdstjänster för alla i enlighet med Libanons lagstiftning.</p> <p>XVII. Främja omedelbar tillgång för personer med livshotande tillstånd till sjukhus och förbättra kvalitetskontrollen vid sjukhusen.</p> <p>XVIII. Främja lika behandling i fråga om tillgång till nödvändiga läkemedel, förutsatt att det finns finansiering från givare.</p>
<p>t) Finansiering av verksamhet inom vatten, sanitet och hygien (<i>Water, Sanitation and Hygiene, WASH</i>).</p> <p>u) Vatten- och avloppsvatteninfrastruktur kommer att finansieras genom bilateralt bistånd och genom kombinerade mekanismer (bistånd kopplat till lån).</p> <p>v) Stöd till infrastrukturer för de mest eftersatta områdena skulle beaktas på grundval av de prioriteringar som fastställts av Libanons regering.</p>	<p>XIX. Integrera infrastrukturinvesteringar i strategiska planer (befintliga eller under utarbetande).</p> <p>XX. Undanröja befintliga hinder och bygga på god praxis från framgångsrika projekt inom avfallshantering och vattenförvaltning.</p> <p>XXI. Stärka de institutioner som ansvarar för energi och vatten.</p> <p>XXII. Sträva efter att genomföra vattenlagen, och stödja en hållbar reformering av avgiftssystemet.</p>

4. Migration och rörlighet

Gemensamma mål för EU och Libanon

När en överenskommelse är nådd kommer EU och Libanon att fullt ut genomföra de ömsesidiga politiska åtagandena i partnerskapet för rörlighet efter dess antagande och alla åtgärder i den berörda bilagan, i enlighet med följande prioriteringar som anges i denna:

- Främja och underlätta väl hanterad laglig migration och rörlighet
 - Stärka de berörda libanesiska myndigheterna kapacitet att förvalta gränser och förhindra irreguljär migration
 - Stärka kopplingen mellan migration och utveckling
 - Stärka dialogen och samarbetet om frågor som rör flyktingar, med utrymme för grundliga diskussioner om olika problem
-

RÄTTELSE

Rättelse till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Europeiska unionens officiella tidning L 296 av den 25 oktober 2012)

Bilaga I ska ha följande lydelse:

"BILAGA I

Definitioner av begrepp som används i bilagorna II–V

I denna förordning gäller följande definitioner:

1. *tillgänglig start-stoppträcka (accelerate-stop distance available – ASDA)*: längden av tillgänglig startrullsträcka plus utrullningsområdets längd, om sådant utrullningsområde har förklarats tillgängligt av den stat där flygplatsen är belägen och kan bära flygplanets massa under rådande verksamhetsförhållanden.
2. *godtagbart sätt att uppfylla kraven (acceptable means of compliance – AMC)*: icke-bindande standarder som antagits av byrån för att visa på sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter.
3. *checklista för mottagning (acceptance checklist)*: ett dokument som används för att kontrollera det yttre utseendet hos förpackningar som innehåller farligt gods och tillhörande transporthandlingar för att fastställa att alla tillämpliga bestämmelser har uppfyllts.
4. *användbar flygplats (adequate aerodrome)*: en flygplats på vilken luftfartyget kan brukas med avseende på tillämpliga prestandakrav och banans egenskaper.
5. *klassificering av passagerare*:
 - a) *vuxna* definieras som personer som är tolv år eller äldre,
 - b) *barn* definieras som personer som har fyllt två men inte tolv år,
 - c) *småbarn* definieras som personer yngre än två år.
6. *flygplan (aeroplane)*: motordrivet luftfartyg med fasta vingar, vilket är tyngre än luften och får sin lyftkraft genom luftens dynamiska reaktion mot dess vingar.
7. *NVIS-flygning med stöd (aided night vision imaging system (NVIS) flight)*: i NVIS-verksamhet, den del av en flygning enligt visuelflygreglerna som utförs under mörker när en besättningsmedlem använder glasögon för mörkerseende.
8. *luftfartyg (aircraft)*: anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan.
9. *alternativt sätt att uppfylla kraven (alternative means of compliance)*: förslaget alternativ till nuvarande godtagbara sätt att uppfylla kraven eller förslag till nytt sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter när byrån inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC).
10. *förhindrande av isbildning (anti-icing)*: åtgärder på marken som ger skydd mot frost- eller isbildning samt snöansamling på luftfartygets behandlade ytor under en begränsad tidsperiod (skyddstid).
11. *kabinbesättningsmedlem (cabin crew member)*: besättningsmedlem med lämplig kompetens som inte tillhör flygbesättningen eller den tekniska besättningen, som av en operatör utsetts att utföra uppgifter som hänger samman med passagerar- och flygsäkerhet under flygning.

12. *kategori I-inflygning (category I (CAT I) approach operation)*: precisionsinflygning och landning med användning av ILS (instrumentlandningssystem), MLS (mikrovågslandningssystem), GLS (markbaserat landningssystem där förstärkt GNSS-information används (GNSS/GBAS)), PAR (precisionsinflygningsradar) eller GNSS där ett satellitbaserat stödsystem (SBAS) används, med en beslutshöjd (DH) på minst 200 ft och med en bansynvidd (RVR) på minst 550 m för flygplan och 500 m för helikoptrar.
13. *kategori II-verksamhet (category II (CAT II) operation)*: en precisionsinflygning och landning med användning av ILS eller MLS med
 - a) en beslutshöjd som är lägre än 200 ft men som inte är lägre än 100 ft, och
 - b) en RVR som inte är lägre än 300 m.
14. *kategori IIIA-verksamhet (category IIIA (CAT IIIA) operation)*: en precisionsinflygning och landning med användning av ILS eller MLS med
 - a) en beslutshöjd som är lägre än 100 ft, och
 - b) en RVR som inte är lägre än 200 m.
15. *kategori IIIB-verksamhet (category IIIB (CAT IIIB) operation)*: en precisionsinflygning och landning med användning av ILS eller MLS med
 - a) en beslutshöjd som är lägre än 100 ft eller ingen beslutshöjd, och
 - b) en RVR lägre än 200 m men inte lägre än 75 m.
16. *kategori A med avseende på helikoptrar (category A with respect to helicopters)*: flermotoriga helikoptrar med motor- och systemavskiljande konstruktion såsom specificerat i tillämpliga luftvärdighetsbestämmelser och med prestandaunderlag för start och landning baserat på ett koncept för motorbortfall på kritisk motor, som säkerställer tillräckligt markutrymme och tillräcklig prestanda för fortsatt säker flygning eller säker avbruten start i händelse av motorbortfall.
17. *kategori B med avseende på helikoptrar (category B with respect to helicopters)*: enmotoriga eller flermotoriga helikoptrar som inte uppfyller kategori A-kraven. Kategori B-helikoptrar har ingen garanterad förmåga att fortsätta säker flygning i händelse av motorbortfall, och oplanerad landning förutsätts.
18. *certifieringsspecifikationer (Certification Specifications – CS)*: tekniska normer som byrån antagit och som anger sätt att påvisa överensstämmelse med förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter och som kan användas av en organisation för certifieringsändamål.
19. *circling (circling)*: den visuella delen av en instrumentinflygning, som är avsedd att föra ett luftfartyg i läge för landning på en bana/FATO som inte är lämpligt belägen för en direktinflygning.
20. *hinderfritt stigområde (clearway)*: ett definierat rektangulärt område på mark eller vatten, som kontrolleras av den berörda myndigheten och som har valts ut eller preparerats som ett lämpligt område över vilket ett flygplan kan genomföra första delen av flygningen upp till en viss höjd.
21. *molnbas (cloud base)*: höjden till basen vid det lägsta observerade eller prognostiserade molnelementet, i närheten av en flygplats, utlandningsplats eller inom ett särskilt verksamhetsområde. Molnbasens höjd mäts med utgångspunkt från en flygplats, men vid verksamhet till havs mäts molnhöjden med utgångspunkt från havsytans medelnivå.
22. *gemensam linjebeteckning (code share)*: form av samarbete som innebär att ett lufttrafikföretag sätter sin egen flygbolagskod på en flygning som genomförs av ett annat lufttrafikföretag samt säljer och utfärdar biljetter för denna flygning.
23. *tättbebyggt område (congested area)*: varje område i anslutning till storstadsområde, stad eller bebyggelse som väsentligen används för bostadsändamål, kommersiell verksamhet eller rekreation.
24. *kontaminerad bana (contaminated runway)*: en bana där mer än 25 % av banans yta inom den längd och bredd som krävs och används, är täckt av
 - a) ytvatten mer än 3 mm (0,125 tum) djupt, eller snömodd eller lös snö motsvarande mer än 3 mm (0,125 tum) vatten,
 - b) snö som har pressats samman till en fast massa som inte kan pressas samman ytterligare och som håller samman eller bryts i bitar om den lyfts upp (packad snö), eller
 - c) is, inkluderande våt is.

25. *bränsle för oförutsedda händelser (contingency fuel)*: bränsle som krävs för att kompensera för oförutsedda faktorer som skulle kunna påverka bränsleförbrukningen fram till destinationsflygplatsen.
26. *slutlig inflygning under kontinuerlig plané (continuous descent final approach – CDEFA)*: särskild teknik, i överensstämmelse med procedurer för stabiliserad inflygning, för flygning i segmentet för slutlig inflygning av en icke-precisionsinflygningsprocedur under kontinuerlig plané, där ingen del sker i planflykt, från en höjd motsvarande eller över höjden för fix för slutlig inflygning till en punkt ungefär 15 m (50 ft) ovanför landningsröskeln eller den punkt där utflytning bör inledas för luftfartygstypen.
27. *konverterad meteorologisk sikt (converted meteorological visibility – CMV)*: värde (likvärdigt med RVR) som framtagits på grundval av rapporterad meteorologisk sikt.
28. *besättningsmedlem (crew member)*: en person som av en operatör tilldelats arbetsuppgifter ombord på ett luftfartyg.
29. *kritiska flygfaser (critical phases of flight)* för flygplan: startrullsträckan, startstigbanan, den slutliga inflygningen, den avbrutna inflygningen, landningen (inbegripet utrullning) och eventuellt andra faser av flygningen som fastställs av befälhavaren.
30. *kritiska flygfaser (critical phases of flight)* för helikoptrar: taxningen, hovringen, starten, den slutliga inflygningen, den avbrutna inflygningen, landningen och eventuellt andra faser av flygningen som fastställs av befälhavaren.
31. *fuktig banyta (damp runway)*: bana där ytan inte är torr, dock utan att fukten på den ger den ett blankt utseende.
32. *farligt gods (dangerous goods – DG)*: artiklar och ämnen som kan utgöra en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö, och som ingår i förteckningen över farligt gods i Technical Instructions eller som klassificerats som sådana enligt Technical Instructions.
33. *olycka med farligt gods (dangerous goods accident)*: en händelse som har samband med och kan hänföras till transport av farligt gods med flyg och som resulterar i dödlig eller allvarlig skada på person eller betydande skada på egendom.
34. *tillbud med farligt gods (dangerous goods incident)*:
 - a) en händelse, annan än olycka med farligt gods, som har samband med och kan hänföras till transport av farligt gods med flyg, vilken inte nödvändigtvis sker ombord på ett luftfartyg, och som resulterar i skada på person eller egendom, brand, sönderslaget gods, spill, vätske- eller strålningsläckage eller annat tecken på att förpackningens hållbarhet inte har bibehållits,
 - b) varje händelse som kan hänföras till transport av farligt gods, och som allvarligt utsätter luftfartyget eller de ombordvarande för fara.
35. *avisning (de-icing)*: åtgärder på marken för att avlägsna frost, is, snö eller snömodd från ett luftfartyg för att skapa okontaminerade ytor.
36. *fastställd punkt efter start (DPATO) (defined point after take-off – DPATO)*: den punkt, inom start- och stigfasen, före vilken helikoptern, med kritisk motor ur funktion, inte kan fortsätta flygningen på ett säkert sätt och en nödlandning kan bli nödvändig.
37. *fastställd punkt före landning (DPBL) (defined point before landing – DPBL)*: den punkt inom inflygnings- och landningsfasen, efter vilken helikoptern, med kritisk motor ur funktion, inte kan fortsätta flygningen på ett säkert sätt och en nödlandning kan bli nödvändig.
38. *distans DR (distance DR)*: den horisontella sträcka som helikoptern har färdats från slutet av den tillgängliga startsträckan.
39. *avtal för in- eller uthyrning av luftfartyg utan besättning (dry lease agreement)*: ett avtal mellan företag enligt vilket luftfartyget brukas i enlighet med inhyrarens drifttillstånd.
40. *grundtommassa (dry operating mass)*: luftfartygets totala massa med luftfartyget färdigt för en specificerad verksamhet, exklusive allt bränsle som kan utnyttjas och all nyttolast.
41. *torr bana (dry runway)*: en bana som varken är våt eller kontaminerad. Belagda banor som särskilt preparerats med räfflor eller porös beläggning, och underhålls så att de bibehåller en "i praktiken torr" bromsverkan även när det är fuktigt, räknas som torra banor.

42. *upphöjt start- och landningsområde (elevated final approach and take-off area (elevated FATO))*: ett start- och landningsområde som ligger minst 3 m över omgivande yta.
43. *sträckalternativ (en-route alternate (ERA) aerodrome)*: användbar flygplats längs sträckan som under planeringsstadiet kan komma att användas.
44. *system för förstärkt seende (enhanced vision system – EVS)*: elektronisk utrustning för visning i realtid av den yttre omgivningen med hjälp av bildsensorer.
45. *start- och landningsområde för helikopter (FATO) (final approach and take-off area – FATO)*: ett definierat område över vilket den slutliga delen av inflygningen till hovring eller landning avslutas, och från vilket starten påbörjas och som när FATO används av helikoptrar i prestandaklass 1 innefattar tillgängligt område för avbruten start.
46. *övervakning av registrerade flyguppgifter (flight data monitoring – FDM)*: proaktiv och icke-bestrafande användning av digital flyginformation som inhämtas från rutinmässig verksamhet i syfte att förbättra flygsäkerheten.
47. *utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (flight simulation training device – FSTD)*: ett utbildningshjälpmedel som
- för flygplan utgörs av flygsimulator (full flight simulator – FFS), syntetiskt flygutbildningshjälpmedel (flight training device – FTD), syntetiskt utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (flight and navigation procedures trainer – FNPT) eller syntetiskt utbildningshjälpmedel för grundläggande instrumentflygning (basic instrument training device – BITD),
 - för helikoptrar utgörs av flygsimulator (full flight simulator, FFS), syntetiskt flygutbildningshjälpmedel (flight training device, FTD) eller syntetiskt utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer (flight and navigation procedures trainer, FNPT).
48. *ERA-flygplats för bränsle (fuel ERA aerodrome)*: ERA-flygplats som valts i syfte att reducera tillgängligt bränsle för oförutsedda händelser.
49. *GBAS landningssystem (GLS) (GBAS landing system – GLS)*: ett landningssystem för inflygning där markbaserad förstärkt GNSS-information (GNSS/GBAS) skickas till luftfartyget för vägledning på grundval av dess GNSS-position i sid- och höjddled. För glidbanan används geometrisk höjddreferens.
50. *personal i räddningstjänst på marken (ground emergency service personnel)*: all personal i räddningstjänst på marken (såsom poliser, brandmän etc.) som har att göra med HEMS och vars uppgifter på något sätt är tillämpliga på helikopterverksamhet.
51. *flygförbud (grounding)*: formellt startförbud för ett luftfartyg samt vidtagande av de åtgärder som krävs för att kvarhålla det.
52. *siktlinjesindikator (head-up display – HUD)*: bildskärmssystem som visar flyginformation framför pilotens synfält och som inte väsentligt begränsar sikten utåt.
53. *landningssystem med siktlinjesindikator (head-up guidance landing system – HUDLS)*: det samlade flygburna system som ger vägledning till piloten genom en siktlinjesindikator under inflygning och landning och/eller avbruten inflygning. Det omfattar alla givare, datorer, kraftkällor, indikeringar och kontroller.
54. *helikopter (helicopter)*: luftfartyg som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft huvudsakligen från luftens reaktioner på en eller flera motordrivna rotoror på i huvudsak vertikala axlar.
55. *HHO-besättningsmedlem (helicopter hoist operation (HHO) crew member)*: teknisk besättningsmedlem som utför uppgifter relaterade till arbetet med en vinschanordning.
56. *helikopterdeck (helideck)*: en helikopterflygplats belägen på en flytande eller fast anordning till havs.
57. *HEMS-besättningsmedlem (HEMS crew member)*: en teknisk besättningsmedlem som utsetts att tjänstgöra på en HEMS-flygning i syfte att åtfölja någon person som medförs i helikoptern och är i behov av medicinsk assistans, och som bistår piloten under flygningen.
58. *HEMS-flygning (HEMS flight)*: flygning med helikopter enligt ett ambulansflygtillstånd, vars syfte är att i ett nödläge ge medicinsk assistans då omedelbar och snabb transport är absolut nödvändig, genom att medföra
- medicinsk personal,
 - medicinska förnödenheter (utrustning, blod, organ och läkemedel), eller
 - sjuka eller skadade personer och andra direkt involverade personer.

59. *bas för HEMS-verksamhet (HEMS operating base)*: en helikopterflygplats vid vilken HEMS-besättningsmedlemmar och HEMS-helikoptern får vara i beredskapstjänst för HEMS-verksamhet.
60. *utlandningsplats för HEMS-verksamhet (HEMS operating site)*: en plats som är utvald av befälhavaren under en HEMS-flygning för vinschoperation med helikopter (HHO), landning och start.
61. *HHO-flygning (HHO flight)*: flygning med helikopter med HHO-godkännande, där syftet är att underlätta förflyttning av personer och/eller last med hjälp av en vinschanordning.
62. *HHO-verksamhet till havs (HHO offshore)*: flygning med helikopter med HHO-godkännande, där syftet är att underlätta förflyttning av personer och/eller last med hjälp av en vinschanordning från eller till ett fartyg eller byggnad till havs eller till själva havet.
63. *HHO-passagerare (HHO passenger)*: en person som ska förflyttas med hjälp av en vinschanordning.
64. *verksamhetsplats för vinschning (HHO site)*: ett särskilt område där en helikopter utför en förflyttning med hjälp av en vinschanordning.
65. *skyddstid (hold-over time – HoT)*: den tid som vätskan för förhindrande av isbildning beräknas förhindra is- och frostbildning och snöansamling på flygplanets skyddade (behandlade) ytor.
66. *ogynnsam miljö (hostile environment)*:
- En miljö i vilken
 - en säker nödlandning inte kan utföras därför att ytan är olämplig,
 - de ombordvarande i helikoptern inte kan skyddas tillräckligt från väder och vind,
 - flygräddningstjänstens insatsmöjlighet/-förmåga inte är förenlig med den risk de ombordvarande utsätts för, eller
 - personer eller egendom på marken utsätts för en oacceptabel risk.
 - Följande områden under alla omständigheter:
 - Vid flygning över vatten, de havsområden norr om 45N och söder om 45S som angetts av myndigheten i berörd stat.
 - De delar av tätbebyggt område som saknar områden för att genomföra en säker nödlandning.
67. *beslutspunkt vid landning (landing decision point – LDP)*: den punkt, använd vid bestämning av landningsprestanda, från vilken landningen säkert kan fortsättas eller en avbruten landning kan initieras om ett motorbortfall har konstaterats vid denna punkt.
68. *tillgänglig landningssträcka (landing distance available – LDA)*: den banlängd som är förklarad tillgänglig av den stat där flygplatsen är belägen och är lämplig för ett landande flygplans rullning på marken.
69. *landflygplan (landplane)*: luftfartyg med fasta vingar, konstruerat för att starta och landa på land, däribland amfibieflygplan som brukas som landflygplan.
70. *lokala helikopterflygningar (local helicopter operation)*: flygningar inom kommersiell luftfart med helikoptrar som har en maximal certifierad startmassa (MCTOM) över 3 175 kg och en maximal operativ kabinkonfiguration (MOPSC) för befordran av högst nio passagerare, under dager, på sträckor där navigering sker genom visuella referenser till marken, som genomförs inom ett lokalt och avgränsat geografiskt område som specificeras i drifhandboken.
71. *förfaranden vid låga siktvärden (low visibility procedures – LVP)*: förfaranden som tillämpas vid en flygplats för att säkerställa säker verksamhet under lägre än standard kategori I-verksamhet, annan än standard kategori II-verksamhet, kategori II- och kategori III-inflygningar och starter vid låga siktvärden.
72. *start vid låga siktvärden (low visibility take-off – LVTO)*: en start under vilken bansynvidden (RVR) är lägre än 400 m men inte under 75 m.
73. *lägre än standard kategori I-verksamhet (lower than standard category I – LTS CAT I operation)*: instrumentinflygning och landning enligt kategori I där kategori I-DH används, med en RVR som är lägre än vad som normalt skulle förknippas med tillämplig DH, men inte lägre än 400 m.

74. *maximal operativ kabinkonfiguration (maximum operational passenger seating configuration – MOPSC)*: det fastställda och i drifhandboken specificerade maximala antalet passagerarsäten i ett enskilt luftfartyg, med undantag för besättningsäten, som har fastställts av operativa skäl och som finns specificerat i drifhandboken. Utgångspunkten här är den maximala kabinkonfiguration som har fastställts under det certifieringsförfarande som genomförts för typcertifikatet (TC), det kompletterande typcertifikatet (STC) eller ändringar i TC eller STC som är relevanta för det enskilda luftfartyget, och genom MOPSC kan ett lika stort eller lägre antal säten fastställas, beroende på de operativa begränsningarna.
75. *medicinsk passagerare (medical passenger)*: en person med medicinsk anknytning som medförs i en helikopter under en HEMS-flygning, innefattande men inte begränsat till läkare, sjuksköterskor och sjukvårdare.
76. *mörker (night)*: perioden mellan den borgerliga kvällsskymningens slut och den borgerliga gryningens början, eller annan sådan period mellan solnedgång och soluppgång som kan ha föreskrivits av berörd myndighet, som utsetts av medlemsstaten.
77. *glasögon för mörkerseende (night vision goggles – NVG)*: en huvudmonterad, binokulär ljusförstärkningsanordning som förbättrar förmågan att behålla visuella yttreferenser under mörker.
78. *visualiseringssystem för mörkerflygning (night vision imaging system – NVIS)*: integration av alla enheter som krävs för att framgångsrikt och säkert använda glasögon för mörkerseende vid helikopterverksamhet. Systemet omfattar minst följande: glasögon för mörkerseende, NVIS-belysning, helikopterkomponenter, utbildning och fortsatt luftvärdighet.
79. *gynnsam miljö (non-hostile environment)*: en miljö i vilken
- a) en säker nödlandning kan utföras,
 - b) de ombordvarande i helikoptern kan skyddas från väder och vind, och
 - c) flygräddningstjänstens insatsmöjlighet/-förmåga är förenlig med den risk de ombordvarande utsätts för.
- Under alla omständigheter ska de delar av tätbebyggt område som har områden för att genomföra en säker nödlandning betraktas som gynnsam miljö.
80. *icke-precisionsinflygning (non-precision approach (NPA) operation)*: instrumentinflygning med en lägsta planhöjd (MDH), eller en DH där CDFA-teknik används, på minst 250 ft och en RVR/CMV på minst 750 m för flygplan och 600 m för helikoptrar.
81. *NVIS-besättningsmedlem (NVIS crew member)*: en teknisk besättningsmedlem som utsetts att tjänstgöra på en NVIS-flygning.
82. *NVIS-flygning (NVIS flight)*: en flygning under mörker i visuella väderförhållanden (VMC) där flygbesättningen använder glasögon för mörkerseende i en helikopter som brukas enligt ett NVIS-godkännande.
83. *verksamhet till havs (offshore operations)*: verksamhet där en betydande del av flygningen rutinmässigt sker över havsområden till eller från platser till havs.
84. *utelandningsplats (operating site)*: en annan plats än en flygplats som är utvald av operatören eller befälhavaren för landning, start och/eller transport av extern last.
85. *verksamheter i prestandaklass 1 (operation in performance class 1)*: verksamhet som har sådan prestanda att helikoptern i händelse av motorbortfall på kritisk motor kan landa inom tillgänglig sträcka för avbruten start eller säkert fortsätta flygningen till ett lämpligt område för landning, beroende på när bortfallet inträffar.
86. *verksamheter i prestandaklass 2 (operation in performance class 2)*: verksamhet som i händelse av motorbortfall på kritisk motor har prestanda tillgänglig som möjliggör för helikoptern att säkert fortsätta flygningen, utom när bortfallet inträffar tidigt under startförfarandet eller sent under landningsförfarandet då en nödlandning kan erfordras.
87. *verksamheter i prestandaklass 3 (operation in performance class 3)*: verksamhet som i händelse av motorbortfall när som helst under flygningen kan kräva en nödlandning i en flermotorig helikopter men som kräver en nödlandning i en enmotorig helikopter.
88. *operativ ledning (operational control)*: ansvaret för att initiera, fortsätta, avsluta eller omlada en flygning av säkerhetsskäl.

89. *annan än standard kategori II-verksamhet (other than Standard Category II (OTS CAT II) operation)*: precisionsinflygning och landning med användning av ILS eller MLS där vissa eller alla delar av precisionsinflygningsljussystemet för kategori II inte är tillgängliga och med
- a) en beslutshöjd som är lägre än 200 ft men som inte är lägre än 100 ft, och
 - b) en RVR som inte är lägre än 350 m.
90. *flygplan i prestandaklass A (performance class A aeroplanes)*: flermotoriga turbopropmotor drivna flygplan med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fler än nio passagerare, eller vars maximala startmassa överstiger 5 700 kg, samt alla flermotoriga jetflygplan.
91. *flygplan i prestandaklass B (performance class B aeroplanes)*: propellerdrivna flygplan med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av högst nio passagerare, och vars maximala startmassa är 5 700 kg eller lägre.
92. *flygplan i prestandaklass C (performance class C aeroplanes)*: kolvmotor drivna flygplan med en maximal operativ kabinkonfiguration för befordran av fler än nio passagerare eller vars maximala startmassa överstiger 5 700 kg.
93. *befälhavare (pilot-in-command)*: pilot som har utsetts att föra befäl och som ansvarar för att flygningen utförs på ett säkert sätt.
94. *huvudsaklig verksamhetsort (principal place of business)*: företagets huvudkontor eller säte där de huvudsakliga finansiella funktionerna och den operativa ledningen av den verksamhet som avses i denna förordning utövas.
95. *prioritering av rampinspektioner (prioritisation of ramp inspections)*: anvisande av en lämplig andel av det totala antalet rampinspektioner som utförs av en behörig myndighet eller för dess räkning per år i enlighet med Del-ARO.
96. *helikopterflygplats av särskilt samhällsintresse (public interest site – PIS)*: en helikopterflygplats som uteslutande används för verksamhet i det allmännas intresse.
97. *rampinspektion (ramp inspection)*: inspektion av luftfartyg, av flyg- och kabinbesättningens kvalifikationer samt av flygdokumentationen för att kontrollera att tillämpliga krav är uppfyllda.
98. *reparationstid (rectification interval)*: begränsning av hur länge flygningen kan pågå med utrustning ur funktion.
99. *tillgänglig sträcka för avbruten start (rejected take-off distance available – RTODAH)*: längden på det slutliga inflygnings- och startområdet som lämpar sig för helikoptrar som brukas i prestandaklass 1 för att slutföra en avbruten start.
100. *erforderlig sträcka för avbruten start (rejected take-off distance required – RTODRH)*: den horisontella sträcka som erfordras från påbörjandet av starten till den punkt där helikoptern bringas till stillastående efter ett inträffat motorbortfall och avbruten start vid beslutspunkten för start.
101. *bansynvidd (runway visual range – RVR)*: den sträcka över vilken piloten i ett luftfartyg på banans centrumlinje kan se banans dagermarkeringar, bankantljus eller centrumlinjeljus.
102. *säker nödlandning (safe forced landing)*: oundviklig landning på land eller vatten då det är rimligt att förvänta sig att ingen person i luftfartyget eller på marken utsätts för skador.
103. *sjöflygplan (seaplane)*: luftfartyg med fasta vingar som är konstruerat för att starta och landa på vatten. Detta omfattar även amfibieflygplan som brukas som sjöflygplan.
104. *separata banor (separate runways)*: Banor på samma flygplats som utgör separata landningsområden. Banorna får sammanfalla eller korsa varandra på ett sådant sätt att om en av banorna blockeras ska detta inte förorsaka några hinder för den planerade verksamheten på den andra banan. För varje bana ska det finnas en separat inflygningsprocedur grundad på ett separat navigeringshjälpmedel.
105. *speciell VFR-flygning (special VFR flight)*: VFR-flygning som efter tillstånd från flygkontrollenhet utförs inom kontrollzon i väderförhållanden som är sämre än VMC.
106. *stabiliserad inflygning (stabilised approach – SAP)*: inflygning som sker på ett kontrollerat och lämpligt sätt i fråga om konfiguration, energi och kontroll av flygbanan från en förutbestämd punkt eller höjd ner till en punkt 50 ft över tröskeln, eller den punkt där utflytning inleds om denna är högre.

107. *alternativ startflygplats (take-off alternate aerodrome)*: en alternativ flygplats på vilken ett luftfartyg kan landa, om landning blir nödvändig strax efter start och landning på startflygplatsen inte är möjlig.
108. *beslutspunkt för start (take-off decision point – TDP)*: den punkt, använd vid bestämning av startprestanda, från vilken antingen en avbruten start kan ske eller en start säkert kan fullföljas om ett motorbortfall har konstaterats vid denna punkt.
109. *tillgänglig startsträcka (take-off distance available – TODA)* för flygplan: längden av tillgänglig startrullsträcka plus längden av tillgängligt hinderfritt stigområde (om sådant är anordnat).
110. *tillgänglig startsträcka (take-off distance available – TODAH)* för helikoptrar: längden av området för slutlig inflygning och start plus längden av hinderfritt stigområde för helikoptrar (om sådant är anordnat), vilket förklarats tillgängligt och lämpligt för helikoptrar för att fullfölja starten.
111. *erforderlig startsträcka (take-off distance required – TODRH)* för helikoptrar: den horisontella sträcka som erfordras från påbörjandet av starten till den punkt vid vilken säker starthastighet (V TOSS), en vald höjd och en positiv stiggradient har uppnåtts, efter bortfall av kritisk motor vid TDP och med återstående motorer fungerande inom godkända operativa gränsvärden.
112. *startstigbana (take-off flight path)*: den vertikala och horisontella banan med kritisk motor ur funktion, från en viss punkt under start, för flygplan upp till 1 500 ft över ytan samt för helikoptrar upp till 1 000 ft över ytan.
113. *startmassa (take-off mass)*: massan inklusive allt och alla som medförs vid påbörjandet av starten (helikoptrar) och startrullsträckan (flygplan).
114. *tillgänglig startrullsträcka (take-off run available – TORA)*: den banlängd som är förklarad tillgänglig av den stat där flygplatsen är belägen och som är lämplig för ett startande flygplans rullning på marken.
115. *teknisk besättningsmedlem (technical crew member)*: annan besättningsmedlem än flyg- eller kabinbesättningsmedlem inom kommersiell flygtransport med HEMS-, HHO- eller NVIS-verksamhet, som av operatören tilldelats arbetsuppgifter i luftfartyget eller på marken för att bistå piloten under HEMS-, HHO- eller NVIS-verksamhet som kan kräva drift av specialiserad ombordutrustning.
116. *Technical Instructions (TI)*: den senast gällande utgåvan av bestämmelserna för säker transport av farligt gods med flyg (*Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*), inkluderande varje supplement och tillägg, som är godkända och utgivna genom beslut av Internationella civila luftfartsorganisationen Icao.
117. *nyttolast (traffic load)*: total massa för passagerare, bagage, gods och specialistutrustning som medförs i kabinen, inklusive all barlast.
118. *NVIS-flygning utan stöd (unaided NVIS flight)*: i NVIS-verksamhet, den del av en flygning enligt visuelflyg-reglerna som utförs under mörker när en besättningsmedlem inte använder glasögon för mörkerseende.
119. *företag (undertaking)*: varje fysisk eller juridisk person, oavsett om denne bedriver verksamhet för ekonomisk vinning eller ej, eller varje officiellt organ oavsett om det är en juridisk person eller ej.
120. V_1 : den högsta hastighet vid start då piloten måste vidta den första åtgärden för att stanna flygplanet inom start- stoppsträckan. V_1 avser även den lägsta hastighet vid start efter ett motorbortfall på den kritiska motorn vid V_{EF} då piloten kan fortsätta starten och uppnå föreskriven höjd över startytan inom startsträckan.
121. V_{EF} : den hastighet då motorbortfall på kritisk motor antas ske vid start.
122. *visuell inflygning (visual approach)*: en inflygning då antingen en del av eller hela instrumentinflygningsförfarandet inte fullföljs och inflygningen utförs med marksikt.
123. *avtal för in- eller uthyrning av luftfartyg med besättning (wet lease agreement)*: ett avtal om leasing mellan lufttrafikföretag enligt vilket luftfartyget brukas i enlighet med uthyrarens drifttillstånd.
124. *våt bana (wet runway)*: en bana där ytan är täckt med vatten eller motsvarande, dock mindre än vad som specificeras i definitionen av "kontaminerad bana", eller när det finns tillräckligt med fukt på banans yta för att den ska uppfattas som reflekterande, dock utan att betydande områden med stående vatten förekommer."

Sidan 13, bilaga II, ARO.GEN.005

I stället för: "I denna bilaga fastställs krav för förvaltnings- och ledningssystemet som ska uppfyllas av byrån och medlemsstaterna för tillämpning och genomförande av förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter för civilflygets flygpersonal."

ska det stå: "I denna bilaga fastställs krav för förvaltnings- och ledningssystemet som ska uppfyllas av byrån och medlemsstaterna för tillämpning och genomförande av förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter för civil flygdrift."

Sidan 15, bilaga II, ARO.GEN.205

I stället för: **"ARO.GEN.205 Tilldelning av uppgifter till kvalificerade organ**

a) Medlemsstaterna ska tilldela endast kvalificerade organ uppgifter som avser inledande certifiering eller fortlöpande tillsyn av personer och organisationer enligt förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter. När den behöriga myndigheten tilldelar uppgifter ska den säkerställa följande:

1. Att den har inrättat ett system för inledande och kontinuerlig bedömning av om det kvalificerade organet följer bilaga V till förordning (EG) nr 216/2008.

Detta system och resultaten av bedömningarna ska dokumenteras.

2. Att den har upprättat ett dokumenterat avtal med det kvalificerade organet, godkänt av båda parter på lämplig ledningsnivå, som klart fastställer

i) vilka uppgifter som ska utföras,

ii) vilka deklARATIONER och rapporter samt vilken dokumentation som ska lämnas,

iii) vilka tekniska villkor som ska vara uppfyllda för att utföra dessa uppgifter,

iv) tillhörande skadeståndsansvar, och

v) skyddet för den information som förvärvas i samband med utförandet av dessa uppgifter.

b) Den behöriga myndigheten ska se till att det internrevisionssystem och det förfarande för hantering av säkerhetsrisker som krävs enligt ARO.GEN.200 a.4 omfattar alla certifieringsuppgifter eller fortlöpande tillsynsuppgifter som utförs för dess räkning."

ska det stå: **"ARO.GEN.205 Tilldelning av uppgifter till behöriga organ**

a) Medlemsstaterna ska tilldela endast behöriga organ uppgifter som avser inledande certifiering eller fortlöpande tillsyn av personer och organisationer enligt förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter. När den behöriga myndigheten tilldelar uppgifter ska den säkerställa följande:

1. Att den har inrättat ett system för inledande och kontinuerlig bedömning av om det behöriga organet följer bilaga V till förordning (EG) nr 216/2008.

Detta system och resultaten av bedömningarna ska dokumenteras.

2. Att den har upprättat ett dokumenterat avtal med det behöriga organet, godkänt av båda parter på lämplig ledningsnivå, som klart fastställer

i) vilka uppgifter som ska utföras,

ii) vilka deklARATIONER och rapporter samt vilken dokumentation som ska lämnas,

iii) vilka tekniska villkor som ska vara uppfyllda för att utföra dessa uppgifter,

iv) tillhörande skadeståndsansvar, och

v) skyddet för den information som förvärvas i samband med utförandet av dessa uppgifter.

b) Den behöriga myndigheten ska se till att det internrevisionssystem och det förfarande för hantering av säkerhetsrisker som krävs enligt ARO.GEN.200 a.4 omfattar alla certifieringsuppgifter eller fortlöpande tillsynsuppgifter som utförs för dess räkning."

Sidan 15, bilaga II, ARO.GEN.220 a.8

I stället för: "8. brister, korrigerande åtgärder och datum för hävningsåtgärder,"

ska det stå: "8. brister, korrigerande åtgärder och datum för avslutande av åtgärder,"

Sidan 16, bilaga II, ARO.GEN.300 b.4

I stället för: "4) ge den behöriga myndigheten de underlag den behöver för att vidta ytterligare åtgärder, bland annat de åtgärder som avses i ARO.GEN.350 och ARO.GEN.355."

ska det stå: "4) ge den behöriga myndigheten de underlag den behöver för att vid behov vidta ytterligare åtgärder, bland annat de åtgärder som avses i ARO.GEN.350 och ARO.GEN.355."

Sidan 17, bilaga II, ARO.GEN.330 b

I stället för: "b) Utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare ingripande åtgärder ska den behöriga myndigheten upphäva, begränsa eller återkalla organisationens certifikat när organisationen genomför ändringar som kräver föregående godkännande utan att ha fått den behöriga myndighetens godkännande enligt punkt a."

ska det stå: "b) Utan att det påverkar tillämpningen av ytterligare ingripande åtgärder ska den behöriga myndigheten tillfälligt upphäva, begränsa eller återkalla organisationens certifikat när organisationen genomför ändringar som kräver föregående godkännande utan att ha fått den behöriga myndighetens godkännande enligt punkt a."

Sidan 17, bilaga II, ARO.GEN.330 c

I stället för: "c) För ändringar som inte kräver föregående godkännande ska den behöriga myndigheten utvärdera informationen i den ansökan som har sänts in av organisationen enligt ORO.GEN.130 för att kontrollera att de tillämpliga kraven efterlevs. Vid varje fall av bristande efterlevnad ska den behöriga myndigheten"

ska det stå: "c) För ändringar som inte kräver föregående godkännande ska den behöriga myndigheten utvärdera informationen i det meddelande som har sänts in av organisationen enligt ORO.GEN.130 för att kontrollera att de tillämpliga kraven efterlevs. Vid varje fall av bristande efterlevnad ska den behöriga myndigheten"

Sidan 18, bilaga II, ARO.GEN.350 d.4

I stället för: "4. Den behöriga myndigheten ska registrera alla brister som den har tagit upp till behandling eller underrättats om och, i tillämpliga fall, de ingripande åtgärder den har tillämpat samt alla korrigerande åtgärder och datum för hävningsåtgärder när det gäller brister."

ska det stå: "4. Den behöriga myndigheten ska registrera alla brister som den har tagit upp till behandling eller underrättats om och, i tillämpliga fall, de ingripande åtgärder den har tillämpat samt alla korrigerande åtgärder och datum för avslutande av åtgärder när det gäller brister."

Sidan 19, bilaga II, ARO.GEN.355 b

I stället för: "b) Om det i samband med tillsyn eller på annat sätt påträffas bevis för bristande efterlevnad av de tillämpliga kraven av en person som omfattas av kraven i förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter och som inte innehar ett certifikat, en behörighet eller ett intyg som har utfärdats enligt den förordningen och dess tillämpningsföreskrifter, ska den behöriga myndighet som har konstaterat den bristande efterlevnaden vidta alla ingripande åtgärder som krävs för att förhindra att den bristande efterlevnaden fortsätter."

ska det stå: "b) Om det i samband med tillsyn eller på annat sätt påträffas bevis för bristande efterlevnad av de tillämpliga kraven av en person som omfattas av kraven i förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter och som inte innehar ett personcertifikat, ett certifikat, en behörighet eller ett intyg som har utfärdats enligt den förordningen och dess tillämpningsföreskrifter, ska den behöriga myndighet som har konstaterat den bristande efterlevnaden vidta alla ingripande åtgärder som krävs för att förhindra att den bristande efterlevnaden fortsätter."

Sidan 19, bilaga II, ARO.OPS.110 b och c

- I stället för:* "b) Godkännandet av ett avtal om leasing med besättning ska upphävas eller återkallas när
1. uthyrarens eller inhyrarens drifttillstånd upphävs eller återkallas,
 2. uthyraren omfattas av ett verksamhetsförbud enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 (2).
- c) Godkännandet av ett avtal för inhyrning av luftfartyg utan besättning ska upphävas eller återkallas när luftfartygets luftvärdighetsbevis upphävs eller återkallas."
- ska det stå:* "b) Godkännandet av ett avtal om leasing med besättning ska tillfälligt upphävas eller återkallas när
1. uthyrarens eller inhyrarens drifttillstånd tillfälligt upphävs eller återkallas,
 2. uthyraren omfattas av ett verksamhetsförbud enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 (2).
- c) Godkännandet av ett avtal för inhyrning av luftfartyg utan besättning ska tillfälligt upphävas eller återkallas när luftfartygets luftvärdighetsbevis tillfälligt upphävs eller återkallas."

Sidan 20, bilaga II, ARO.OPS.215 b

- I stället för:* "b) Innan det godkännande som avses i CAT.POL.H.420 utfärdas, ska den behöriga myndigheten ha beaktat operatörens bestyrkande uppgifter, vilka utgör hinder för användningen av tillämpliga prestandakriterier."
- ska det stå:* "b) Innan den behöriga myndigheten utfärdar det godkännande som avses i CAT.POL.H.420 ska den ha beaktat operatörens skäl för att inte använda tillämpliga prestandakriterier."

Sidan 21, bilaga II, ARO.RAMP.105 b.5

- I stället för:* "5) Luftfartyg som används av en tredjelandsoperatör som är i trafik till, inom eller från det territorium som omfattas av fördragets bestämmelser för första gången eller vars tillstånd, utfärdad i enlighet med ART.GEN.205, är begränsat eller åter blivit giltigt efter upphävande eller återkallande."
- ska det stå:* "5) Luftfartyg som används av en tredjelandsoperatör som är i trafik till, inom eller från det territorium som omfattas av fördragets bestämmelser för första gången eller vars auktorisation, utfärdad i enlighet med ART.GEN.205, är begränsad eller åter blivit giltigt efter tillfälligt upphävande eller återkallande."

Sidan 23, bilaga II, ARO.RAMP.125 c

- I stället för:* "c) När rampinspektionen har slutförts skall luftfartygets befälhavare eller, i dennes frånvaro, en företrädare för luftfartygets operatör underrättas om resultaten av rampinspektionen med den blankett som fastställs i tillägg III."
- ska det stå:* "c) När rampinspektionen har slutförts ska befälhavaren eller, i dennes frånvaro, en annan medlem av flygbesättningen eller en företrädare för luftfartygets operatör underrättas om resultaten av rampinspektionen med den blankett som fastställs i tillägg III."

Sidan 23, bilaga II, ARO.RAMP.135 a.2

- I stället för:* "2. informera den behöriga myndigheten i operatörsstaten samt i tillämpliga fall den stat där luftfartyget är registrerat och där flygbesättningens certifikat har utfärdats. Vid behov ska den behöriga myndigheten eller byrån begära en bekräftelse av de avhjälpande åtgärder som vidtagits av operatören i enlighet med ARO.GEN.350 eller ARO.GEN.355."
- ska det stå:* "2. informera den behöriga myndigheten i operatörsstaten samt i tillämpliga fall den stat där luftfartyget är registrerat och där flygbesättningens certifikat har utfärdats. Vid behov ska den behöriga myndigheten eller byrån begära en bekräftelse av att de godtar de avhjälpande åtgärder som vidtagits av operatören i enlighet med ARO.GEN.350 eller ARO.GEN.355."

Sidan 23, bilaga II, ARO.RAMP.140 d

I stället för: "d) Om bristerna påverkar giltigheten av luftfartygets luftvärdighetsbevis får flygförbudet endast hävas om operatören får tillstånd av den behöriga myndigheten när operatören kan styrka att"

ska det stå: "d) Om bristerna påverkar giltigheten av luftfartygets luftvärdighetsbevis får flygförbudet endast hävas av den behöriga myndigheten när operatören kan styrka att"

Sidan 109, bilaga IV, CAT.IDE.A.100.9

I stället för: "9. Ankare och utrustning för förtöjning."

ska det stå: "9. Drivankare och utrustning för förtöjning."

Sidan 119, bilaga IV, CAT.IDE.A.245 a.3

I stället för: "3. Andningsgas från ett portabelt andningsskydd för en kabinbesättningsmedlem i närheten av dennes tilldelade plats, när det gäller flygplan med mer än en flygbesättningsmedlem och utan någon kabinbesättningsmedlem."

ska det stå: "3. Andningsgas från ett portabelt andningsskydd för en flygbesättningsmedlem i närheten av dennes tilldelade plats, när det gäller flygplan med mer än en flygbesättningsmedlem och utan någon kabinbesättningsmedlem."

Sidan 122, bilaga IV, CAT.IDE.A.280 a.1C

I stället för: "1. två automatiska nödradiosändare (ELT), varav den ena ska vara automatisk, för flygplan vars första individuella luftvärdighetsbevis utfärdades efter den 1 juli 2008, eller"

ska det stå: "1. två nödradiosändare (ELT), varav den ena ska vara automatisk, för flygplan vars första individuella luftvärdighetsbevis utfärdades efter den 1 juli 2008, eller"

Sidan 122, bilaga IV, CAT.IDE.A.285 c.1

I stället för: "1. ett ankare och annan utrustning som krävs för att underlätta förtöjning, ankring eller manövrering av sjöflygplanet på vatten och som lämpar sig för dess storlek, vikt och hanteringsegenskaper, samt"

ska det stå: "1. ett drivankare och annan utrustning som krävs för att underlätta förtöjning, ankring eller manövrering av sjöflygplanet på vatten och som lämpar sig för dess storlek, vikt och hanteringsegenskaper, samt"

Sidan 125, bilaga IV, CAT.IDE.H.100 a.8

I stället för: "8. Ankare och utrustning för förtöjning."

ska det stå: "8. Drivankare och utrustning för förtöjning."

Sidan 132, bilaga IV, CAT.IDE.H.240 tabell 2 rubriken

I stället för: **"Syrgas – minimikrav för icke-komplexa helikoptrar utan tryckkabin"**

ska det stå: **"Syrgas – minimikrav för andra helikoptrar utan tryckkabin än komplexa helikoptrar"**

Sidan 135, bilaga IV, CAT.IDE.H.315 a

I stället för: "a) ett ankare och annan utrustning som är nödvändiga för att underlätta förtöjning, ankring eller manövrering av luftfartyget på vatten och som är lämpliga i förhållande till dess storlek, vikt och hanteringsegenskaper samt"

ska det stå: "a) ett drivankare och annan utrustning som är nödvändig för att underlätta förtöjning, ankring eller manövrering av luftfartyget på vatten och som är lämplig i förhållande till dess storlek, vikt och hanteringsegenskaper samt"

Sidan 148, bilaga V, SpA.HEMS.145

I stället för: **”SpA.HEMS.145 Faciliteter på HEMS-utlandningsplatsen**

- a) Om besättningsmedlemmarna måste vara i standbyläge med en svarstid på mindre än 45 minuter, ska särskilt avsedd lämplig logi tillhandahållas i närheten av varje utlandningsplats.
- b) På varje utlandningsplats ska piloter tillhandahållas faciliteter för att erhålla aktuell väderinformation och väderprognoser och ska tillhandahållas tillfredsställande kommunikation med lämplig flygtrafikledningsenhet (ATS unit). Lämpliga faciliteter ska finnas tillgängliga för att planera samtliga arbetsuppgifter.”

ska det stå: **”SpA.HEMS.145 Faciliteter på basen för HEMS-verksamhet**

- a) Om besättningsmedlemmarna måste vara i standbyläge med en svarstid på mindre än 45 minuter, ska särskilt avsedd lämplig logi tillhandahållas i närheten av varje bas för HEMS-verksamhet.
 - b) På varje bas för HEMS-verksamhet ska piloter tillhandahållas faciliteter för att erhålla aktuell väderinformation och väderprognoser och ska tillhandahållas tillfredsställande kommunikation med lämplig flygtrafikledningsenhet (ATS unit). Lämpliga faciliteter ska finnas tillgängliga för att planera samtliga arbetsuppgifter.”
-

ISSN 1977-0820 (elektronisk utgåva)
ISSN 1725-2628 (pappersutgåva)



Europeiska unionens publikationsbyrå
2985 Luxemburg
LUXEMBURG

SV