



C/2024/4321

15.7.2024

Tribunalens dom av den 29 maj 2024 – Belavia mot rådet

(Mål T-116/22) ⁽¹⁾

(Gemensam utrikes- och säkerhetspolitik – Restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Belarus och Belarus inblandning i Rysslands aggression mot Ukraina– Frysning av tillgångar – Förteckningar över de personer, enheter och organ som omfattas av frysningen av tillgångar och ekonomiska resurser – Upptagande och bibehållande av sökandens namn i förteckningarna – Verksamhet som genomförs av Lukasjenkoregimen som underlättar olaglig passage av unionens yttre gränser eller som underlättar denna verksamhet – Nyttja som dras av Lukasjenkoregimen – Oriktig bedömning)

(C/2024/4321)

Rättegångsspråk: engelska

Rättegångsdeltagare

Sökande: Belavia – Belarusian Airlines AAT (Minsk, Belarus) (ombud: advokaterna N. Tuominen och M. Krestiyanova)

Svarande: Europeiska unionens råd (ombud: A. Boggio Tomasaz och A. Antoniadis)

Saken

Sökanden har med stöd av artikel 263 FEUF väckt talan om ogiltigförklaring dels av rådets genomförandebeslut (Gusp) 2021/2125 av den 2 december 2021 om genomförande av beslut 2012/642/Gusp om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Vitryssland (EUT L 430 I, 2021, s. 16), och rådets genomförandeförordning (EU) 2021/2124 av den 2 december 2021 om genomförande av artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 765/2006 om restriktiva åtgärder mot Vitryssland (EUT L 430 I, 2021, s. 1), dels av rådets beslut (Gusp) 2023/421 av den 24 februari 2023 om ändring av beslut 2012/642/Gusp om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Belarus och Belarus inblandning i Rysslands aggression mot Ukraina (EUT L 61, 2023, s. 41), och rådets genomförandeförordning (EU) 2023/419 av den 24 februari 2023 om genomförande av artikel 8a i förordning (EG) nr 765/2006 om restriktiva åtgärder med anledning av situationen i Belarus och Belarus inblandning i Rysslands aggression mot Ukraina (EUT L 61, 2023, s. 20), i den del dessa rättsakter avser sökanden.

Domslut

- 1) Talan ogillas.
- 2) Belavia – Belarusian Airlines AAT ska ersätta rättegångskostnaderna inklusive de som avser det interimistiska förfarandet.

⁽¹⁾ EUT C 171, 25.04.2022.